

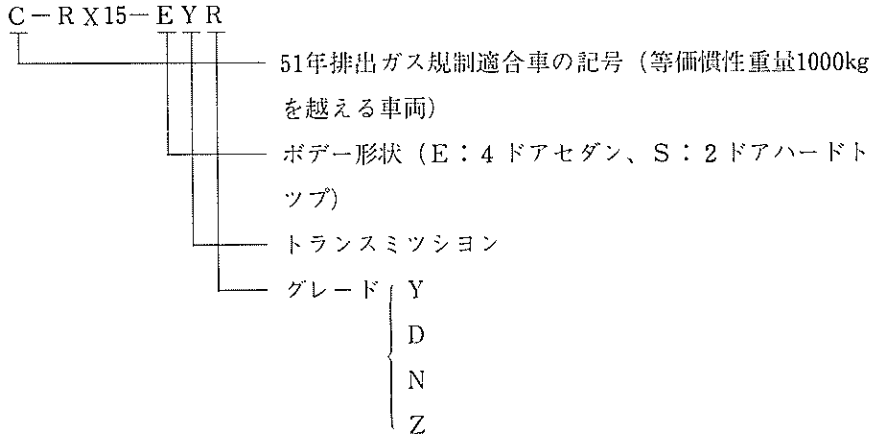
車 両 概 要

車 両 型 式 一 覧 表

ボデー型式	通 称 名	グ レ ード	マニュアル トランスミッション			オートマチック トランスミッション	
			3速 コラム シフト	4速 フロア シフト	5速 フロア シフト	3速 コラム シフト	3速 フロア シフト
セ ダ ン	トヨベツト コロナ マークⅡ2000	STD	(RX12-YRU) C-RX15-EYR				
	トヨベツト コロナ マークⅡ2000デラックス	DX	(RX12-YDU) C-RX15-EYD	(RX12-KDU) C-RX15-EKD	(RX12-MDU) C-RX15-EMD	(RX12-NDU) C-RX15-END	(RX12-HDU) C-RX15-EHD
	トヨベツト コロナ マークⅡ2000GL	GL		(RX12-KNU) C-RX15-EKN	(RX12-MNU) C-RX15-EMN		(RX12-HNU) C-RX15-EHN
	トヨベツト コロナ マークⅡ2000GSL	GSL			(RX12-MMU) C-RX15-EMZ		
ハ ード ト ツ ブ	トヨベツト コロナマークⅡ ハードトップ2000デラック	DX		(RX22-KDU) C-RX15-SKD	(RX22-MDU) C-RX15-SMD		(RX22-HDU) C-RX15-SHD
	トヨベツト コロナマークⅡ ハードトップ2000GL	GL		(RX22-KNU) C-RX15-SKN	(RX22-MNU) C-RX15-SMN		(RX22-HNU) C-RX15-SHN
	トヨベツト コロナマークⅡ ハードトップ2000GSL	GSL			(RX22-MMU) C-RX15-SMZ		

(カッコ内は旧型車両型式)

車両型式の表わし方



フレームNo.と生産工場

トヨタ自動車工業 RX15-000001~

トヨタ車体 RX15-500001~

車 両 概 要

主要変更

1. エンジン関係

50年排出ガス規制に対応した18R-Uエンジンを基本に改良を加え、51年排出ガス浄化対策を実施しました。

(1) エンジン本体の改良

① キャブレタ

排出ガス規制への適合のため、混合比特性の最適マッチングを行ないました。
また、マニュアル トランスミッションは、補助燃料供給装置の採用に伴ない、パワーピストンへの負圧通路の変更をしました。

② デイストリビュータ

NO_x低減のため遠心式点火時期進角装置の特性を変更しました。

③ 冷却水サーモスタット

燃費向上およびカー ヒータの効率アップのため開弁温度を82℃から88℃に変更しました。

(2) 2次空気供給装置

減速時のアフタ ファイアの防止機能を向上させるため、空気切換弁を変更し、減速運転時に外気をインテーク マニホールドに導入するようにしました。

(3) 排気ガス再循環装置

NO_x低減のため、EGRガスの流量を適合させるとともに、マニュアル トランスミッション車は、シフト位置による制御を追加しました。

(4) 点火時期制御装置

燃料消費低減のためスパーク コントロール バルブ(SCV)方式から負圧遅延弁(VTV)により、真空式点火進角装置の制御を行なうスパーク デレイ(SD)方式に変更しました。

(5) 補助燃料供給装置

NO_xの低減および運転性の向上のため、エンジンの運転状態に応じて濃い混合気を導入する方式を採用しました。

2. その他

(1) 水温計

高温域のイエローゾーンを廃止しました。