

作業点検

点検箇所

■作業点検と高速走行前の点検

事故を未然に防ぐには、車の状態をいつもよく知っておくことが大切です。作業点検は毎日欠かさず行なってください。

また高速で走るときは車に大きな負担がかかります。高速走行（80km/h以上）の予定のある場合には、色字の項目も点検してください。

黒字＝毎日点検の項目
色字＝高速走行前点検の追加項目

※＝次項に説明してあります。

■点検は次の順序で実施してください。

1 前日の異常箇所

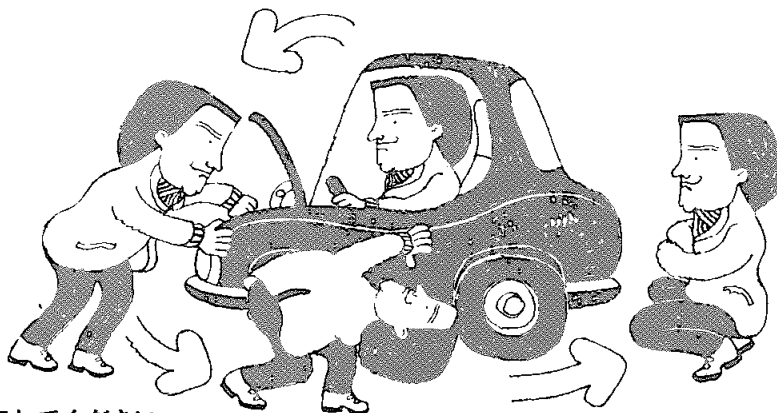
2 エンジン・フードを開けて

- ブレーキ・フルード、クラッチ・フルードの量 ※①
- エンジン・オイルの量 ※②
- オートマチック・トランスミッション・フルードの量 ※③

- ファン・ベルトの張り具合、損傷 ※④
- 冷却水の量 ※⑤
- ラジエーター・キャップの取り付け状態
- ウインドウ・ウォッシャー液の量

3 運転席に座ってエンジンを始動して

- 燃料計の作動
- 燃料は十分か
- 電流計、油圧計の作動または、警告灯の点滅具合



- 排気温警告灯の作動 ※⑥
- ターン・シグナル・ランプの点滅
- ワイパー、ホーンの作動
- ウインドウ・ウォッシャー液の噴射具合
- リヤ・ビュー・ミラーの写影
- デフロスター装置(ガラスの曇り止め)の作動
- ハンドルの遊び、ガタ ※⑦

- ブレーキ・ペダルの踏み残り代 ※⑧
- パーキング・ブレーキの引き代、効き具合 ※⑨
- ドア・ロックの具合
- シート・ベルトの損傷、取り付け状態

4 車の前から

- ランプ類の点灯および汚れ、損傷 ※⑩
- ライセンス・プレートの汚れ、損傷
- タイヤの空気圧、亀裂および損傷 ※⑪
- タイヤに金属片、異物がないこと。
- タイヤの溝の深さおよび異常摩耗 ※⑫
- 車が傾いていないこと。

5 車の下をのぞいて

- 冷却水、オイル漏れ点検

6 車の後から

- ランプ類の点灯および、汚れ、損傷 ※⑩
- ライセンス・プレートの汚れ、損傷
- 排気ガスの色 ※⑬
- タイヤの空気圧、亀裂および損傷 ※⑪
- タイヤに金属片、異物がないこと。
- タイヤの溝の深さおよび異常摩耗 ※⑫
- 反射器の汚れ、損傷
- 車が傾いていないこと。

7 徐行しながら

- 水温計、速度計の作動
- ハンドルの重さ、振れ、取られ
- ブレーキの効き、片効き

点検のしかた

① ブレーキ・フルード、クラッチ・フルードの量

ブレーキ・フルード

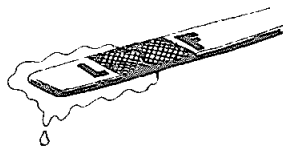
リザーブ・タンクのMAXからMINの間にあればよく、レベル以下に減ったときはトヨタ純正ブレーキ・フルード・グリコール2400Fを補給してください。

クラッチ・フルード

上方段つき部までフルードがあるか調べます。

② エンジン・オイルの量

レベル・ゲージを抜いて先端をきれいにふき、差し込んでから再び抜いてFとLの間にオイルがあるかを調べます。L以下の場合は補給が必要ですが、F以上には入れないでください。



補給オイルは、必ずトヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル20W-40

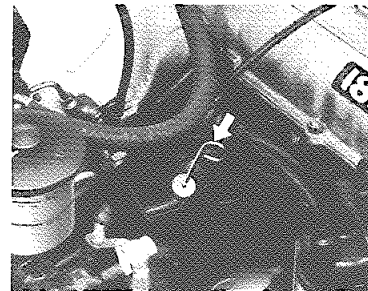
または、キャッスル・モーター・オイルSAE30およびAPI基準、SC、SD相当シングル・グレード・オイルまたは、20W-40をご使用ください。

注意事項

1. 点検するときは、車を水平な場所に置いて行ってください。傾いていると正確な量を示さないことがあります。
2. オイル量はエンジン始動前かエンジンを止めてから少なくとも3分以上たってから点検してください。そうでないと、オイルがまだエンジン各

部に残っており正確なオイル量は測れません。

③ オートマチック・トランスミッション・フルードの量



1. 車を水平な場所におき、パーキング・ブレーキを引きエンジンをアイドリング状態でシフト・レバーを①～④まで動かした後で⑤にして調べます。
2. レベル・ゲージをきれいにふき再びもどして点検します。

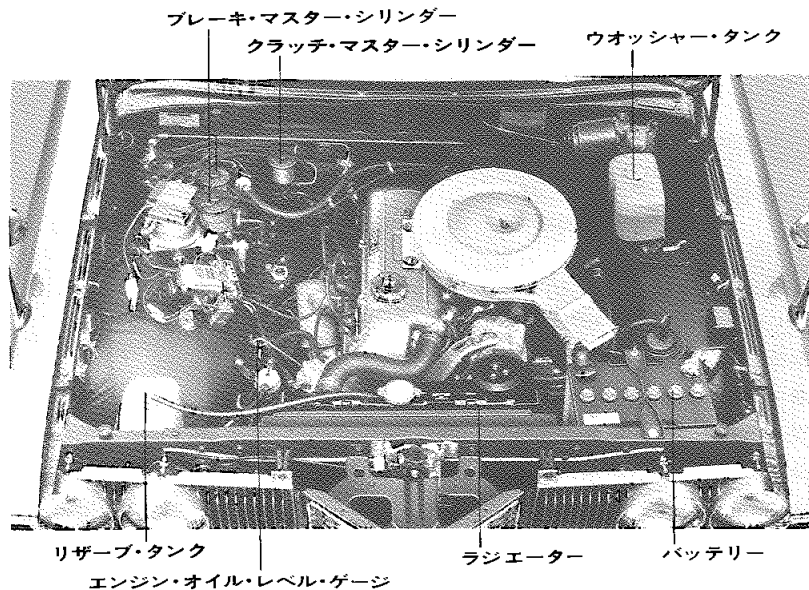


3. フルードが不足しているときは、規定量まで、補給してください。フルードはトヨタ純正キャッスル・オート・フルード・スペシャルをご使用ください。

注意事項

フルードは規定量入れましょう。規定量以外ですと作動がにぶくなります。

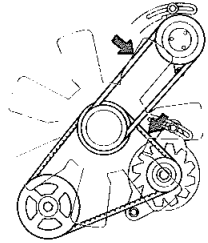
コ罗纳 マークII ハードトップ GL



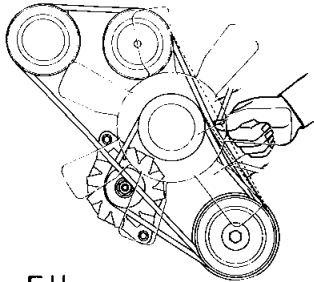
④ファン・ベルトの張り具合

図のように押えて、たわみ量を点検します。
また亀裂やはがれがないかを調べます。

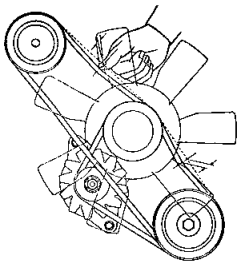
18R-U



M-U



M-EU



たわみ量

(単位mm)

エンジン式	18R-U	M-U	M-EU
点検箇所	18R-U	M-U	M-EU
ファン・ベルト	8.0~12.0	←	←
エア・ポンプ・ベルト	13.0~18.0	18.0~21.5	
パワー・ステアリング・ベルト			9~12

(ベルト中央部を10kgの力で押して)

⑤冷却水の量

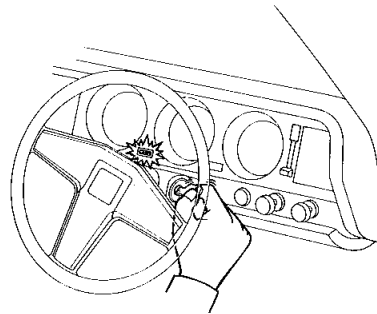
冷却水がリザーブ・タンクのレベルの、
LOWからFULLの間にあるかを調べます。
ラジエーターには、リザーブ・タンクが
付いており、ラジエーター内の冷却水が
少なくなると、リザーブ・タンクから自
動的に補給されます。



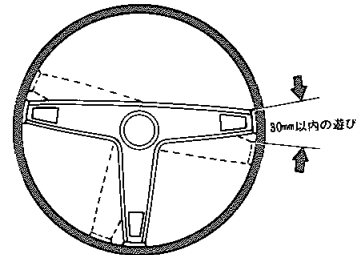
FULLレベル以上、冷却水を入れる必
要はありません。ラジエーター本体のキ
ャップは通常はあけないでください。

⑥排気温警告灯の作動

エンジン・スイッチをSTARTにすると
「排気温」のランプが点灯し、ONにもど
ると消灯することを確認します。

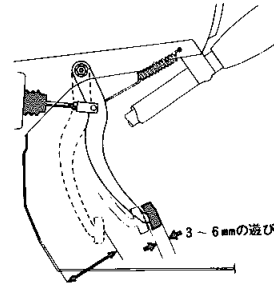


⑦ハンドルの遊び



⑧ブレーキ・ペダルの踏み残り代

ペダルを踏んで遊びと踏み残り代を調べ
ます。



85mm以上の踏み残り代

⑨パーキング・ブレーキ・レバーの引き代

7ノッチ以内の引き代があるかを調べます。
ノッチとは、パーキング・ブレーキ・レ
バーにあるギザギザ状のものをいい、こ
れを引くとカチカチ音がしますが、この
カチという音が1ノッチに相当します。

⑩ランプ類の点検

次のランプが点灯するかを点検し、汚れ
や損傷がないかを調べます。

- ヘッドランプ
- ハザード・ウォーニング・ランプ
- パーキング・ランプ
- クリアランス・ランプ
- ストップ・ランプ
- テール・ランプ
- ライセンス・プレート・ランプ
- ルーム・ランプ

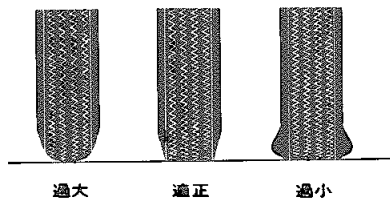
エンジン・スイッチをONにして

- ターン・シグナル・ランプ
- バック・アップ・ランプ

11 タイヤの空気圧

タイヤの空気圧が、適当であるかどうかをつぎの方法で調べます。

1. 外観から判断する目安はつぎのとおりです。



2. タイヤ・プレッシャー・ゲージを使う場合、バルブ・キャップをはずし、ゲージを空気が漏らないようにバルブにおしつけます。目盛板がとび出した後、離して目盛を読みます。測定後空気が漏れないことをたしかめてキャップをはめます。

タイヤ空気圧 (除くE F I付車)

タイヤ・サイズ	前輪, 後輪
6.45-13-4 PR	1.7(2.0)
6.45 S13-4 PR	
6.45 S13-6 PR	
165 S R/13	
6.45-14-4 PR	
6.45 S14-4 PR	1.6(1.9)
6.45-14-6 PR	
185/70 HR14	
6.45-14-4 PR	
6.45-S14-4 PR	
6.45-14-6 PR	(GL, G S Lのみ)

E F I付車両

タイヤ・サイズ	前輪, 後輪
6.45 S14-4 PR	1.8(2.1)
6.45-14-6 PR	
185/70 HR14	

空気圧kg/cm² ()高速時

タイヤの標準空気圧表が運転席ドア後部にはってあります。

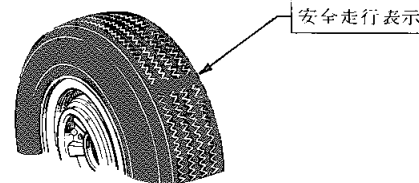
注意

1. スペア・タイヤの空気圧も調べてください。
2. 高速走行でのタイヤの空気圧は少し高めにします。低いとパンクを起こしやすく危険です。
3. チューブレス・タイヤの場合は、空気圧が極端に少ないとき、またはリムが変形したときなどは、タイヤとリムの密着が悪くなり空気がもれるので特にご注意ください。

12 タイヤの溝の深さ

安全走行表示(溝の深さが1.6mm)があらわれたらタイヤを早目に取り替えましょう。

溝が浅くなるとすべりやすくなり危険です。



13 排気ガスの色

無色または薄青色…正常

黒色……………混合気が濃すぎるため不完全燃焼です。



白色……………エンジン・オイルが燃えています。ただし、気温の低い場合は水蒸気で白く見えることがあります。

