

仕様と整備基準値

仕様

寸法および定員

	R X 車	M X 車
[寸法] 全長(m)	4.380	4.435
全巾(m)	1.625	← (LG, 1.635)
全高(m)	1.380 $\left(\begin{matrix} GL \\ GSS \end{matrix} \right)$ 1.390	1.390
ホイールベース(m)	2.585	←
トレッド前(m)	1.355 $\left(\begin{matrix} GL \\ GSS \end{matrix} \right)$ 1.360	1.360
後(m)	1.345 (GSS, 1.350)	1.345
[乗車定員] (名)	5	←

その他

〔トランスミッション〕 操作方法	4速フロアシフト		5速フロアシフト 16R, 18R, 18R-B(R), 18R-E車		5速フロアシフト 18R-G(R), M-B(R), M-E車		3速オートマチック車 R X 系		3速オートマチック車 M X 系	
	変速比 第1速	3.579	3.287	3.055	2.450	2.400				
第2速	2.081	2.043	1.899	1.450	1.479					
第3速	1.397	1.394	1.296	1.000	←					
第4速	1.000	←	←	←	←					
第5速	←	0.853	0.858	←	←					
後退	4.399	4.039	3.755	2.222	1.920					
〔ディファレンシャル〕 終減速比	16 R	18 R	18R-B(R)	18R-E	18R-G(R)	M	M-B(R)	M-E		
	()内は5速 トランスミッション	3.909 (4.100)	3.727 (←)	← (←)	3.909 (←)	4.375	4.100	3.909 (4.556)	← (4.300)	
〔タイヤ〕 サイズ	D X	G L	G S L	G S S	LA, L	LX, LG				
	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR 6.45-13-6 PR 165S R13	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14 ※ 185/70HR14	6.45S14-4 PR または 6.45H14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14 165HR14 ※ 185/70HR14	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14	6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR ※ 185/70HR14				
空気圧	31ページの表を参照									

エンジン

〔エンジン〕 型式	16 R	18 R	18R-B	18R-BR	18R-E	18R-G	18R-GR	M	M-B	M-BR	M-E
内径×行程(mm)	88.5×73.5	88.5×80.0	←	←	←	←	←	75.0×75.0	←	←	←
総排気量(cc)	1,808	1,968	←	←	←	←	←	1,988	←	←	←
圧縮比	8.5	←	9.1	8.5	9.1	9.7	8.5	8.7	9.7	8.7	←
最高出力 (ps/rpm)	105/5,600	110/5,500	125/6,000	120/6,000	130/5,800	145/6,400	140/6,400	115/5,800	130/6,000	125/6,000	135/6,000
最大トルク(kgm/rpm)	15.0/3,800	16.5/3,600	17.0/4,000	16.5/4,000	17.5/4,400	18.0/5,200	17.2/4,800	16.5/3,800	17.0/4,400	16.5/4,400	17.5/4,400
点火順序	1-3-4-2	←	←	←	←	←	←	1-5-3-6-2-4	←	←	←
バッテリー(V-AH)	12-35	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
使用ガソリン	レギュラー	←	ハイオクタン	レギュラー	←	ハイオクタン	レギュラー	←	ハイオクタン	レギュラー	←

車両重量

	R X 21-KD	R X 21-KN	R X 21-HD	R X 21-HN	R X 21-MD	R X 21-MN	R X 22-KD	R X 22-MD	R X 22-HD	R X 22-MN	R X 22-KN	R X 22-HN	R X 22-KNB	R X 22-MNB	R X 22-HNB	R X 22-KNBR	R X 22-MNBR	R X 22-HNBR
車両重量(kg)	1100	←	1110	1100	1105	1100	←	1115	1120	1125	1130	1140	1130	1140	←	1130	1140	←
	R X 22-KNE	R X 22-MNE	R X 22-HNE	R X 22-MQG	R X 22-MQGR	M X 20-KF	M X 20-KN	M X 20-HN	M X 20-KNB	M X 20-MNB	M X 20-HNB	M X 20-KNBR	M X 20-MNBR	M X 20-HNBR	M X 20-KGE	M X 20-MGE	M X 20-HGE	
車両重量(kg)	1135	1145	←	1125	←	1155	1160	1170	1165	1175	←	1165	1175	←	1195	1205	←	

整備基準値

〈各部調整値〉

ファン・ベルトのたわみ M系 13~20mm
16R, 18R系 8~13mm

スパーク・プラグ 熱価	16R, 18R	18R-B(R) 18R-E	18R-G(R)	M M-E	M-B(R)
	日本電装	W16EP	W20EP	W20EX	W16EP
NGK	BP5ES-L	BP6ES	BP6EZ	BP5ES-L	BP6ES

” 間隙 18R-G(R)を除く全車 0.8mm
18R-G(R)車 1.0mm

ディストリビューター ポイント ギャップ (18R-G(R)を除く) 0.4~0.5mm

イグニッション・タイミング

上死点前 16R, 18R, 18R-E 7°
18R-B(R), M-E 10°
M, M-BR 8°
18R-G(R), M-B 15°

アイドル回転数

エンジン型式	アイドル回転数 (rpm)	
	マニュアル・ トランスミッション車	オートマチック・ トランスミッション車
16R, 18R	700	750
18R-B(R)	800	←
18R-E	850	←
18R-G(R)	1000	←
M	700	←
M-B(R)	800	←
M-E	800	←

(オートマチック車はNレンジ)

弁すき間 (温間)

18R-G(R)のみ冷間

	16R, 18R, 18R-B(R), 18R-E	18R-G(R)	M, M-B(R), M-E
吸気弁 (mm)	0.20	0.26~0.32	0.18
排気弁 (mm)	0.36	0.31~0.37	0.25

ブレーキ・ペダル踏み残り代 60mm以上

クラッチ・ペダル遊び 35~50以上

ハンドルの遊び 0~30mm

〈各部容量〉

エンジン (エンジン・オイル) 18R, 16R系 5.0ℓ
M系 5.6ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル) 4速トランスミッション 2.7ℓ
5速トランスミッション 2.6ℓ

オートマチック・トランスミッション(フルード) RX系 6.3ℓ
MX系 6.6ℓ

デフアレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル) GSSを除く全車 1.2ℓ
GSS車 1.3ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) 0.24ℓ

冷却水 16R, 18R系 8.0ℓ
18R-G(R)系 8.5ℓ
M系 11.0ℓ

フューエル・タンク 60ℓ