

# 仕様と整備基準値

## 仕様

### 寸法および定員

	R X 車	M X 車	ワゴン
〔寸法〕全長(m)	4.380	4.435	4.460 RX (4.405)
全幅(m)	1.625	← LG (1.635)	← 化粧板付車 (1.635)
全高(m)	1.390 GL, GSL (1.400)	1.400	1.420 RX (1.410)
ホイールベース(m)	2.585	←	←
トレッド	前(m)	1.355 GL, GSL (1.360)	← RX (1.355)
	後(m)	1.345	←
〔乗車定員〕 (名)	5	←	←

### エンジン

〔エンジン〕 型式	18 R - U	M - U	M - E U
内径×行程(mm)	88.5×80.0	75.0×75.0	←
総排気量 cc	1,968	1,988	←
圧縮比	8.5	8.6	←
最高出力(PS/rpm)	100/5,500	110/5,600	125/6,000
最大トルク(kg.m/rpm)	15.5/3,600	16.0/3,800	17.0/4,400
点火順序	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	←
バッテリー(V-AH)	12-35, 12-60 (オプション)		
使用ガソリン	無鉛レギュラー	←	←

### 車両重量 ( ) 内はワゴン車化粧板付車

車型式	RX12-YRU	RX12-YDU	RX12-KDU	RX12-MDU	RX12-NDU	RX12-HDU	RX12-KNU	RX12-MNU	RX12-HNU	RX12-MMU	MX10-KFU	MX10-KNU	MX10-HNU	MX10-KNEU	MX10-MNEU	MX10-HNEU	MX10-KGEU	MX10-MGEU	MX10-HGEU	RX28-YDU	RX28-KDU	RX28-HDU	MX27-MNU
重量(kg)	1,115	←	1,125	1,130	1,135	←	1,145	1,150	1,155	←	1,180	1,185	1,195	←	1,205	←	1,215	1,225	←	1,150 (1,155)	1,160 (1,165)	1,170 (1,175)	1,235 (1,240)

### ディファレンシャル最終減速比 ( ) 内はオプション

車型式	RX12-YRU	RX12-YDU	RX12-KDU	RX12-MDU	RX12-NDU	RX12-HDU	RX12-KNU	RX12-MNU	RX12-HNU	RX12-MMU	MX10-KFU	MX10-KNU	MX10-HNU	MX10-KNEU	MX10-MNEU	MX10-HNEU	MX10-KGEU	MX10-MGEU	MX10-HGEU	RX28-YDU	RX28-KDU	RX28-HDU	MX27-MNU	
減速比	3.909 (3.727)	←	←	←	←	←	4.100 (3.909)	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	←	←	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	4.300 (4.100)	4.100 (3.909)	←	←	←	4.556 (4.300)

### その他

〔トランスミッション〕 操作方法	3速コラム	4速フロア	5速フロア	3速オートマチック	
				M X	R X
変速比 第1速	3.368	3.579	3.287	2.400	2.450
第2速	1.644	2.081	2.043	1.479	1.450
第3速	1.000	1.397	1.394	1.000	1.000
第4速	←	1.000	1.000	←	←
第5速	←	←	0.853	←	←
後退	4.079	4.399	4.039	1.920	2.222

### タイヤ・サイズ

タイヤ	STD, DX, ワゴン RX系	GL, LA, L ワゴン L, X	GSL, LX, LG
タイヤ・サイズ	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR 6.45-13-6 PR 165 SR13	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165 SR14	6.45S14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165 SR14 185/70HR14

# 整備基準値

## ■整備基準値

### 〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ  
ベルト中央部を  
10kgで押して

(単位 mm)

エンジン型式	18R-U	M-U	M-EU
ファン・ベルト	8.0~12.0	←	←
エア・ポンプ・ベルト	13.0~18.0	18.0~21.5	
パワーステアリング・ベルト			9~12

スパーク・プラグ

	18R-U	M-U, M-EU
日本電装	W14EX-U	←
N G K	BP5EA	←
すき間	0.7~0.8mm	←

イグニッション・タイミング上死点前

18R-U 7°

M-U 8°

M-EU 7°

アイドル回転数 (rpm)

18R-U 750

M-U 750

M-EU 800

弁すき間 (mm)

	18R-U	M系
吸気弁	0.18(0.20)	0.25(0.28)
排気弁	0.33(0.36)	0.33(0.35)

( )内は温間

ブレーキ・ペダルの踏み残り代

85mm以上

クラッチ・ペダルの遊び

35~50mm

ハンドルの遊び

30mm以内

タイヤ残り溝の深さ

1.6mm

### 〔各部容量〕

エンジン (エンジン・オイル) 18R-U系 5.0 ℓ

M系 5.6 ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル) 3速トランスミッション 2.1 ℓ

4速トランスミッション 2.7 ℓ

5速トランスミッション 2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション (フルード) 18R-U系 6.3 ℓ

M系 6.6 ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル) 1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) 0.24 ℓ

冷却水 18R-U系 8.0 ℓ

M系 11.0 ℓ

フューエル・タンク セダン 60 ℓ

ワゴン 55 ℓ