

仕様と整備基準値

仕様

寸法および定員

	R X 車	M X 車
〔寸法〕 全長(m)	4.380	4.435
全巾(m)	1.625	← (LG,1.635)
全高(m)	1.380 ^(GL) _(GSS,1.370) ^(GL) _(GSS,1.390)	1.390
ホイール・ベース(m)	2.585	←
トレッド前(m)	1.355 ^(GL) _(GSS,1.360)	1.360
後(m)	1.345(GSS,1.350)	1.345
〔乗車定員〕 (名)	5	←

その他

〔トランスミッション〕 操作方法	4速フロアシフト		5速フロアシフト 16R,18R,18R-B(R),18R-E車		5速フロアシフト 18R-G(R),M-B(R),M-E車		3速オートマチック車 R X 系		3速オートマチック車 M X 系	
	変速比 第1速	3.579	3.287	3.287	3.055	2.450	2.450	2.450	2.400	
第2速	2.081	2.043	2.043	1.899	1.450	1.450	1.450	1.479		
第3速	1.397	1.394	1.394	1.296	1.000	1.000	1.000	←		
第4速	1.000	←	←	←	←	←	←	←		
第5速	←	0.853	0.853	0.858	←	←	←	←		
後退	4.399	4.039	4.039	3.755	2.222	2.222	2.222	1.920		
〔ディファレンシャル〕 終減速比	16 R	18 R	18R-B(R)	18R-E	18R-G(R)	M	M-B(R)	M-E		
()内は5段 トランスミッション	3.909 (4.100)	3.727 (←)	← (←)	3.909 (←)	4.375	4.100	3.909 (4.556)	← (4.300)		
	D X	G L	G S L	G S S	LA, L	LX, LG				
〔タイヤ〕 サイズ	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR 6.45-13-6 PR 165S R13	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14 ※ 185/70HR14	6.45S14-4 PR または 6.45H14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14 165HR14 ※ 185/70HR14	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14	6.45S14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R14 ※ 185/70HR14				
空気圧	31ページの表を参照									

エンジン

〔エンジン〕 型式	16 R	18 R	18R-B	18R-BR	18R-E	18R-G	18R-GR	M	M-B	M-BR	M-E
内径×行程(mm)	88.5×73.5	88.5×80.0	←	←	←	←	←	75.0×75.0	←	←	←
総排気量(cc)	1,808	1,968	←	←	←	←	←	1,988	←	←	←
圧縮比	8.5	←	9.1	8.5	9.1	9.7	8.5	8.7	9.7	8.7	←
最高出力 (ps/rpm)	105/5,600	110/5,500	125/6,000	120/6,000	130/5,800	145/6,400	140/6,400	115/5,800	130/6,000	125/6,000	135/6,000
最大トルク(kgm/rpm)	15.0/3,800	16.5/3,600	17.0/4,000	16.5/4,000	17.5/4,400	18.0/5,200	17.2/4,800	16.5/3,800	17.0/4,400	16.5/4,400	17.5/4,400
点火順序	1-3-4-2	←	←	←	←	←	←	1-5-3-6-2-4	←	←	←
バッテリー(V-AH)	12-35	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
使用ガソリン	レギュラー	←	ハイオクタン	レギュラー	←	ハイオクタン	レギュラー	←	ハイオクタン	レギュラー	←

車両重量

	RX21-KD	RX21-KN	RX21-HD	RX21-HN	RX21-MD	RX21-MN	RX22-KD	RX22-MD	RX22-HD	RX22-MN	RX22-KN	RX22-HN	RX22-KNB	RX22-MNB	RX22-HNB	RX22-KNBR	RX22-MNBR	RX22-HNBR
車両重量(kg)	1100	←	1110	1100	1105	1100	←	1115	1120	1125	1130	1140	1130	1140	←	1130	1140	←
	RX22-KNE	RX22-MNE	RX22-HNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-KN	MX20-HN	MX20-KNB	MX20-MNB	MX20-HNB	MX20-KNBR	MX20-MNBR	MX20-HNBR	MX20-KGE	MX20-MGE	MX20-HGE	
車両重量(kg)	1135	1145	←	1125	←	1155	1160	1170	1165	1175	←	1165	1175	←	1195	1205	←	

整備基準値

〈各部調整値〉

ファン・ベルトのたわみ M系 13~20mm
16R, 18R系 8~13mm

スパーク・プラグ 熱価	16R, 18R	18R-B(R) 18R-E	18R-G(R)	M M-E	M-B(R)
	日本電装	W16EP	W20EP	W20EX	W16EP
NGK	BP5ES-L	BP6ES	BP6EZ	BP5ES-L	BP6ES

間隙 18R-G(R)を除く全車 0.8mm
18R-G(R)車 1.0mm

ディストリビューター ポイント ギャップ (18R-G(R)を除く) 0.4~0.5mm

イグニッション・タイミング

上死点前 16R, 18R, 18R-E 7°
18R-B(R), M-E 10°
M, M-BR 8°
18R-G(R), M-B 15°

アイドル回転数

エンジン型式	アイドル回転数 (rpm)	
	マニュアル・ トランスミッション車	オートマチック・ トランスミッション車
16R, 18R	700	750
18R-B(R)	800	←
18R-E	850	←
18R-G(R)	1000	←
M	700	←
M-B(R)	800	←
M-E	800	←

(オートマチック車はNレンジ)

弁すき間 (温間)

18R-G(R)のみ冷間

	16R, 18R, 18R-B(R), 18R-E	18R-G(R)	M, M-B(R), M-E
吸気弁 (mm)	0.20	0.26~0.32	0.18
排気弁 (mm)	0.36	0.31~0.37	0.25

ブレーキ・ペダル踏み残り代 60mm以上

クラッチ・ペダル遊び 35~50以上

ハンドルの遊び 0~30mm

〈各部容量〉

エンジン (エンジン・オイル) 18R, 16R系 5.0 ℓ
M系 5.6 ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル) 4速トランスミッション 2.7 ℓ
5速トランスミッション 2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション(フルード) RX系 6.3 ℓ
MX系 6.6 ℓ

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル) GSSを除く全車 1.2 ℓ
GSS車 1.3 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) 0.24 ℓ

冷却水 16R, 18R系 8.0 ℓ
18R-G(R)系 8.5 ℓ
M系 11.0 ℓ

フューエル・タンク 60 ℓ