

仕様と整備基準値

仕様

寸法および定員

	R X 車	M X 車
〔寸法〕 全長(m)	4.380	4.435
全巾(m)	1.625	← (LG1.635)
全高(m)	1.390 (GL,GSL,1.400)	1.400
ホイール・ベース(m)	2.585	←
トレッド(前)(m)	1.355 (GL,GSL,1.360)	1.360
(前)(m)	1.345	←
〔乗車定員〕 (名)	5	←

エンジン

〔エンジン〕 型式	16 R	18 R	18R-BR	18R-E	M	M-BR	M-E
内径×行程(mm×mm)	88.5×73.5	88.5×80.0	←	←	75.0×75.0	←	←
総排気量(cc)	1,808	1,968	←	←	1,988	←	←
圧縮比	8.5	←	←	9.1	8.7	←	←
最高出力(PS/rpm)	105/5,600	110/5,500	120/6,000	130/5,800	115/5,800	125/6,000	135/6,000
最大トルク(kg.m/rpm)	15.0/3,800	16.5/3,600	16.5/4,000	17.5/4,400	16.5/3,800	16.5/4,400	17.5/4,400
点火順序	1-3-4-2				1-5-3-6-2-4		
バッテリーV-AH	12-35	←	←	←	←	←	←
使用ガソリン	レギュラー	←	←	←	←	←	←

車両重量

	RX11-YR	RX11-YD	RX11-KD	RX11-MD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-MD	RX12-ND	RX12-HD	RX11-KN	RX11-MN	RX11-HN	RX12-KN	RX12-MN	RX12-HN
車両重量(kg)	1,080	1,085	1,095	1,100	1,105	1,095	1,105	1,110	1,115	←	1,095	1,130	1,135	1,125	1,130	1,135

	RX12-KNBR	RX12-MNBR	RX12-HNBR	RX12-KNE	RX12-MNE	RX12-HNE	MX10-KF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNBR	MX10-MNBR	MX10-HNBR	MX10-KGE	MX10-MGE	MX10-HGE
車両重量(kg)	1,125	1,135	←	1,130	1,140	←	1,150	1,155	1,165	1,160	1,170	←	1,185	1,195	←

その他

〔トランスミッション〕 操作方法	3速コラムシフト	4速フロアシフト	5速フロアシフト 16R, 18R 18R-BR,18R-E車	5速フロアシフト M-BR,M-E車	3速オートマチック車 R X 系	3速オートマチック車 M X 系
変速比 第1速	3.337	3.579	3.287	3.055	2.450	2.1
第2速	1.653	2.081	2.043	1.899	1.450	1.479
第3速	1.000	1.397	1.394	1.296	1.000	←
第4速	←	1.000	←	←	←	←
第5速	←	←	0.853	0.858	←	←
後退	4.449	4.399	4.039	3.755	2.222	1.920

〔ディファレンシャル〕 終減速比	16 R	18 R	18R-BR	18R-E	M	M-BR 16R5M-F	M-E
()内は5段 トランスミッション	3.909 (4.100)	3.727 (←)	← (←)	3.909 (←)	4.100	3.909 (4.556)	← (4.300)

〔タイヤ〕	STD, DX	G L	G S L	L A, L	L X, L G
前	6.45-13-4 PR または 6.45S-13-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または ※6.45S-14-4PR	6.45S-14-4 PR または 6.45-14-6 PR ※165 SR14
後	6.45-13-6 PR 165 SR13	6.45-14-6 PR ※165 SR14	6.45-14-6 PR ※165 SR14 ※185/70HR14	6.45-14-6 PR ※165 SR14	6.45-14-6 PR ※165 SR14 ※185/70HR14

〔空気圧〕	29ページの表を参照

整備基準値

■整備基準値

(各部調整値)

ベルトのたわみ M 13~20mm
16R, 18R系 8~13mm

スパーク・プラグ

	16R, 18R	M, M-E	M-B(R)
日本電装	W16EP	←	W20EP
N G K	BP5ES-L	←	BP6ES

スパーク・プラグ (間隙) 0.8mm

イグニッション・タイミング (上死点前) 16R, 18R, 18R-E 7°
18R-BR, M-E 10°
M, M-BR 8°

アイドル回転数 (rpm)

エンジン型式	アイドル回転数	
	マニュアル・ トランスミッション車	オートマチック・ トランスミッション車
16R, 18R	700	750
18R-BR	800	←
18R-E	850	←
M	700	←
M-BR	800	←

(オートマチック車はNレンジ)

弁すき間 (温間)

	16R, 18R系	M系
吸気弁(mm)	0.20	0.18
排気弁(mm)	0.36	0.25

ブレーキ・ペダル踏み残り代 60mm以上

クラッチ・ペダル遊び 35~50mm

ハンドルの遊び 30mm以内

タイヤ残り溝の深さ 1.6mm

(各部容量)

エンジン(エンジン・オイル) 16R, 18R系 5.0 ℓ
M系 5.6 ℓ

トランスミッション(ギヤ・オイル) 3速トランスミッション 1.7 ℓ
4速トランスミッション 2.7 ℓ
5速トランスミッション 2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション(フルード) RX系 6.3 ℓ
MX系 6.6 ℓ

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル) 1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル) 0.24 ℓ

冷却水 16R, 18R系 8.0 ℓ
M系 11.0 ℓ

フューエル・タンク 60 ℓ