

# 仕様と整備基準値

## 仕様

### 寸法および定員

	R X 車	M X 車
[寸法] 全長(m)	4.380	4.435
全巾(m)	1.625	← (LG1.635)
全高(m)	1.390 (GL,GSL,1.400)	1.400
ホイールベース(m)	2.585	←
トレッド(前)(m)	1.355 (GL,GSL,1.360)	1.360
(前)(m)	1.345	←
[乗車定員] (名)	5	←

### エンジン

[エンジン]	型式	16 R	18 R	18R-BR	18R-E	M	M-BR	M-E
内径×行程(mm×mm)		88.5×73.5	88.5×80.0	←	←	75.0×75.0	←	←
総排気量(cc)		1,808	1,968	←	←	1,988	←	←
圧縮比		8.5	←	←	9.1	8.7	←	←
最高出力 (PS/rpm)		105/5,600	110/5,500	120/6,000	130/5,800	115/5,800	125/6,000	135/6,000
最大トルク(kg.m/rpm)		15.0/3,800	16.5/3,600	16.5/4,000	17.5/4,400	16.5/3,800	16.5/4,400	17.5/4,400
点火順序		1-3-4-2			1-5-3-6-2-4			
バッテリーV-AH		12-35	←	←	←	←	←	←
使用ガソリン		レギュラー	←	←	←	←	←	←

### 車両重量

	R X 11-YR	R X 11-YD	R X 11-KD	R X 11-MD	R X 11-ND	R X 12-YD	R X 12-KD	R X 12-MD	R X 12-ND	R X 12-HD	R X 11-KN	R X 11-MN	R X 11-HN	R X 12-KN	R X 12-MN	R X 12-HN
車両重量(kg)	1,080	1,085	1,095	1,100	1,105	1,095	1,105	1,110	1,115	←	1,095	1,130	1,135	1,125	1,130	1,135

  

	R X 12-KNBR	R X 12-MNBR	R X 12-HNBR	R X 12-KNE	R X 12-MNE	R X 12-HNE	M X 10-KF	M X 10-KN	M X 10-HN	M X 10-KNBR	M X 10-MNBR	M X 10-HNBR	M X 10-KGE	M X 10-MGE	M X 10-HGE
車両重量(kg)	1,125	1,135	←	1,130	1,140	←	1,150	1,155	1,165	1,160	1,170	←	1,185	1,195	←

### その他

〔トランスミッション〕 操作方法	3速コラムシフト		4速フロアシフト		5速フロアシフト 16R, 18R 18R-BR, 18R-E車		5速フロアシフト M-BR, M-E車		3速オートマチック車 R X 系		3速オートマチック車 M X 系	
	変速比 第1速	3.337	3.579	3.287	3.055	2.450	2.400					
第2速	1.653	2.081	2.043	1.899	1.450	1.479						
第3速	1.000	1.397	1.394	1.296	1.000	←						
第4速	←	1.000	←	←	←	←						
第5速	←	←	0.853	0.858	←	←						
後退	4.449	4.399	4.039	3.755	2.222	1.920						

  

〔ディファレンシャル〕 終減速比	16 R		18 R		18R-BR		18R-E		M		M-BR 16R5M-F		M-E	
	( )内は5段 トランスミッション	3.909 (4.100)	3.727 (←)	← (←)	← (←)	3.909 (←)	4.100	3.909 (4.556)	← (4.300)					

  

〔タイヤ〕	STD, DX		G L		G S L		L A, L		L X, L G	
	前	6.45-13-4 PR または 6.45S-13-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR	6.45-14-4 PR または 6.45S-14-4 PR
後	165 S R 13	※165 S R 14	※165 S R 14	※165 S R 14	※165 S R 14	※165 S R 14	※165 S R 14	※165 S R 14	※165 S R 14	※185/70HR14

  

〔空気圧〕	29ページの表を参照
-------	------------

# 整備基準値

## ■整備基準値

### 〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ M 13~20mm  
16R, 18R系 8~13mm

### スパーク・プラグ

	16R, 18R	M, M-E	M-BR
日本電装	W16EP	←	W20EP
N G K	BP5ES-L	←	BP6ES

スパーク・プラグ (間隙) 0.8mm

イグニッション・タイミング 上死点前 16R, 18R, 18R-E 7°  
18R-BR, M-E 10°  
M, M-BR 8°

### アイドル回転数 (rpm)

エンジン型式	アイドル回転数	
	マニュアル・ トランスミッション車	オートマチック・ トランスミッション車
16R, 18R	700	750
18R-BR	800	←
18R-E	850	←
M	700	←
M-BR	800	←

(オートマチック車はNレンジ)

### 弁すき間 (温間)

	16R, 18R系	M系
吸気弁(mm)	0.20	0.18
排気弁(mm)	0.36	0.25

ブレーキ・ペダル踏み残り代 60mm以上  
クラッチ・ペダル遊び 35~50mm  
ハンドルの遊び 30mm以内  
タイヤ残り溝の深さ 1.6mm

### 〔各部容量〕

エンジン(エンジン・オイル) 16R, 18R系 5.0 ℓ  
M系 5.6 ℓ

トランスミッション(ギヤ・オイル) 3速トランスミッション 1.7 ℓ  
4速トランスミッション 2.7 ℓ  
5速トランスミッション 2.6 ℓ

オートマチック・トランスミッション(フルード) RX系 6.3 ℓ  
MX系 6.6 ℓ

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル) 1.2 ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル) 0.24 ℓ

冷却水 16R, 18R系 8.0 ℓ  
M系 11.0 ℓ

フューエル・タンク 60 ℓ