

仕様と整備基準値

仕様

寸法および定員

〔寸法〕	全長(m)	4.350
	全巾(m)	1.625
	全高(m)	1.425
ホイール・ベース(m)		2.585
	トレッド(前)(m)	1.360
	(後)(m)	1.345
	最低地上高(m)	0.175
〔乗車定員〕	(名)	2 (5)

エンジン

〔エンジン〕	型式	16 R
	内径×行程(mm)	88.5×73.5
	総重量(cc)	1,808
	圧縮比	8.5
	最高出力(PS/rpm)	105/5,600
	最大トルク(kg.m/rpm)	15.0/3,800
	点火順序	1-3-4-2
	バッテリー(V-AH)	12V-35A
	使用ガソリン	レギュラー

車両重量

	RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD
車両重量(kg)	1,115	1,120	1,130
登坂能力	0.41	←	0.40

その他

〔クラッチ〕	型式	乾燥単板ダイヤフラム	
〔トランスミッション〕	操作方法	3段コラムシフト	4段フロアシフト
	変速比 第1速	3.647	3.579
	第2速	1.807	2.081
	第3速	1.000	1.397
	第4速	—	1.000
	後退	4.863	4.399
〔ディファレンシャル〕	終減速比	4.100	
〔サスペンション〕	前	ウィッシュ・ボーン	
	後	リーフ・スプリング式	
〔タイヤ〕	前	5.50-13-8PRLT	
	後	5.50-13-8PRLT	
	空気圧 前	2.0	
	(kg/cm ²) 後	2.0 (3.75) () 内は積車時	
〔性能〕	最小回転半径(m)	5.0 (車体5.4)	

整備基準値

<各部調整値>

ファン・ベルトのたわみ **8~13mm**
(ベルト中央部を10kgで押して)

スパーク・プラグ 熱価

日本電装	W16EP
NGN	BP-5ES

" 間隙 **0.8mm**

ディストリビューター ポイント ギャップ **0.4~0.5mm**

イグニッションタイミング
上死点前 **7°**

アイドル回転数 **700r.p.m**

弁すき間 (冷間)

吸気弁	0.18 (冷間)
排気弁	0.33 (冷間)

ブレーキ・ペダル踏み残り代 **60mm以上**

クラッチ・ペダル遊び **35~50mm**

ハンドルの遊び **0~30mm**

<各部容量>

エンジン (エンジン・オイル) **4.8 ℓ**

SEオイル 8,000kmまたは6ヶ月ごとに交換
(寒冷地および過酷な条件で使用の場合はSEオイルでも
5,000kmで交換)

SC,SDオイル 5,000kmまたは6ヶ月ごとに交換

トランスミッション (ギヤ・オイル) 3段トランスミッション **1.7 ℓ**

4段トランスミッション **2.7 ℓ**

ディファレンシャル **1.2 ℓ**

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) **0.24 ℓ**

冷却水 **8 ℓ**

フューエル・タンク **55 ℓ**