

仕様と整備基準値

仕様

寸法および定員

	R X 車	M X 車	ワゴン車(RX車)	ワゴン車(MX車)
寸法 全長(m)	4.325	4.420	4.350	4.420
全巾(m)	1.625	← (1.635)	1.625	←
全高(m)	1.390	1.400	1.410	1.420
ホイールベース(m)	2.585	←	←	←
トレッド(前)(m)	1.355 (1.365)	1.360	1.355	1.360
(後)(m)	1.345 (1.355)	←	←	←
最低地上高(m)	0.165	0.175	0.165	0.175
(乗車定員) (名)	5	←	←	←

()内は185/70HR13タイヤの場合 ()内はLG車

エンジン

(エンジン) 型式	16 R	18 R	18R-B	18R-BR	18R-E	M	M-B	M-BR	M-E
内径×行程(mm×mm)	88.5×73.5	88.5×80.0	←	←	←	75.0×75.0	←	←	←
総排気量(cc)	1,808	1,968	←	←	←	1,988	←	←	←
圧縮比	8.5	←	9.1	8.5	9.1	8.7	9.7	8.7	8.7
最高出力(PS/rpm)	105/5,600	110/5,500	125/6,000	120/6,000	130/5,800	115/5,800	130/6,000	125/6,000	135/6,000
最大トルク(kg-m/rpm)	15.0/3,800	16.5/3,600	17.0/4,000	16.5/4,000	17.5/4,400	16.5/3,800	17.0/4,400	16.5/4,400	17.5/4,400
点火順序	1-3-4-2					1-5-3-6-2-4			
バッテリーV-AH	12-35	←	←	←	←	←	←	←	←
使用ガソリン	レギュラ	←	ハイオクタン	レギュラ	←	←	ハイオクタン	レギュラ	←

車両重量(kg)

	RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	RX12-HN	RX12-KNB	RX12-MNB	RX12-HNB	RX12-KNBR	RX12-MNBR	RX12-HNBR	RX12-KNE	RX12-MNE	RX12-HNE	MX10-KF
車両重量(kg)	1,075	1,085	1,095	1,085	1,095	←	←	←	1,105	1,095	1,105	←	1,095	1,105	←	1,100	←	←	1,135
登坂能力	0.48	0.53	0.43	0.51	0.56	0.50	←	0.56	0.50	0.58	←	0.54	0.56	←	0.50	0.60	←	0.57	0.58

	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-MNB	MX10-HNB	MX10-KNBR	MX10-MNBR	MX10-HNBR	MX10-KGE	MX10-MGE	MX10-HGE	RX27-YD	RX27-KD	RX27-ND	RX28-YD	RX28-KD	RX28-ND	MX27-MN
車両重量(kg)	1,145	1,140	1,150	1,145	1,155	←	1,145	1,155	←	1,170	1,180	←	1,110	1,120	1,130	1,120	1,130	1,140	1,190
登坂能力	0.51	0.57	0.50	0.55(0.59)	0.54	0.54(0.56)	0.52(0.57)	0.52	0.52(0.55)	0.56(0.60)	0.51(0.55)	←	0.50	0.54	0.44	0.52	0.57	0.54	0.60

()内は減速比4.111のもの

その他

(クラッチ) 型式	乾燥単板ダイヤフラム			3要素1段2相式		
(トランスミッション) 操作方式	3段コラムシフト	4段フロアシフト	5段フロアシフト ()内はRX車	R X 車	M X 車	
変速比第1速	3.337	3.579	3.287 (3.055)	2.450	2.400	
第2速	1.653	2.081	2.043 (1.899)	1.450	1.479	
第3速	1.000	1.397	1.394 (1.294)	1.000	1.000	
第4速	////	1.000	1.000	////	////	
第5速	////	////	0.853 (0.858)	////	////	
後退	4.449	4.399	4.039 (3.755)	2.222	1.920	
(ディファレンシャル) 終減速比	16R	18R	18R-B 18R-BR 18R-E	M	M-B M-BR M-E	
()内は5段トランスミッション	3,909 ワゴンは4,111	3,727 ワゴンは3,900	← (4,100)	4,111 ワゴンは4,556	3,900 (4,556)	MX10-MGEは4,300
(サスペンション)前	ウィッシュ・ボーン					
後	4リング式コイルスプリング(リーフ式) ()内はワゴン車					
(タイヤ)	デラックスGL	GS L	L	LX, LG		
前	6.45-13-4 PR または6.45S13-4PR	6.45-13-4 PR または6.45S13-4PR	6.45-14-4 PR または6.45-14-6 PR	6.45S14-4 PR または6.45-14-6 PR		
後	6.45-13-6 PR 16.5S R13	6.45-13-6 PR 16.5SR13 185/70HR13	16.5S R14 6.45S14-4 PR	16.5S R14 185/70HR14		
空気圧	1.6kg/cm ² (高走行時は1.9kg/cm ²)					
(性能)最小回転半径	5m (車体5.4m)					

整備基準値

■整備基準値

〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ	M	13~20mm
		(ベルト中央部を12kgで引いて)
	16R, 18R系	8~13mm
		(ベルト中央部を10kgで引いて)

スパーク・プラグ 熱価

	16R, 18R系	M	M-B, BR, E
日本電装	W16EP	←	W20EP
NGN	BP5ES	BP5ES-L	BP6ES

スパーク・プラグ 間隙		0.8mm
イグニッション・タイミング 上死点前	16R, 18R, 18R-E	7°
	18R-B, 18R-BR, M-E	10°
	M, M-BR	8°
	M-B	15°
アイドル回転数	16R(除RX11-ND), 18R(RX12-KNのみ), M	700rpm
	18R(除RX12-KN), 16R(RX11-ND)	750rpm
	M-B, BR, 18R-B, BR, M-E	800rpm
	18R-E	850rpm

弁すき間 (冷間)

	16R, 18R	M	M-B, BR, E
吸気弁	0.18	0.14	←
排気弁	0.33	0.21	←

ブレーキ・ペダル踏み残り代	60mm以上
クラッチ・ペダル遊び	35~50mm
ハンドルの遊び	30mm以内

〔各部容量〕

エンジン・オイル	16R, 18R系	4.8 ℓ
	M系	5.6 ℓ
交換		
SEオイル	8,000kmまたは6カ月ごとに交換	
	(寒冷地および過酷な条件で使用される場合はSEオイルでも5,000kmで交換)	
SL, SDオイル	5,000kmまたは6カ月ごとに交換	
ギヤ・オイル	3段トランスミッション	1.7 ℓ
"	4段トランスミッション	2.7 ℓ
"	5段トランスミッション	2.6 ℓ
オートマチック・トランスミッション・フルード	RX系	6.2 ℓ
	MX系	6.6 ℓ
ハイポイド・ギヤ・オイル		1.2 ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス		0.24 ℓ
冷却水	16R, 18R	8 ℓ
"	M	10.8 ℓ
フューエル・タンク	セダン車	60 ℓ
	ワゴン車	55 ℓ