



仕様と整備基準値



仕様

寸法および定員

	SL, GSL	GSS	LX, LG
[寸法] 全長(m)	4.325	←	4.420
全巾(m)	1.625	←	← (1.635)
全高(m)	1.380	1.370	1.390
ホイールベース(m)	2.585	←	←
トレッド(前)(m)	1.355 (1.365)	1.360	←
(後)(m)	1.345 (1.355)	1.350	1.345
最低地上高(m)	0.165	0.170	0.175
(乗車定員)(名)	5		

()内は185/70HR13タイヤ装着の場合 []内はLG車

エンジン

[エンジン] 型式	18R-B	18R-BR	18R-E	18R-G	18R-GR	M-B	M-BR	M-E
内径×行程(mm)	88.5×80.0	←	←	←	←	75.0×75.0	←	←
総排気量(cc)	1,968	←	←	←	←	1,988	←	←
圧縮比	9.1	8.5	9.1	9.7	8.5	9.7	8.7	←
最高出力	125/6,000	120/6,000	130/5,800	145/6,400	140/6,400	130/6,000	125/6,000	135/6,000
最大トルク	17.0/4,000	16.5/4,000	17.5/4,400	18.0/5,200	17.2/4,800	17.0/4,400	16.5/4,400	17.5/4,400
点火順序	1-3-4-2					1-5-3-6-2-4		
バッテリー(V-AH)	12-35							
使用ガソリン	ハイオクタン	レギュラ	←	ハイオクタン	レギュラ	ハイオクタン	レギュラ	←

車両重量

	RX22-KDB	RX22-MDB	RX22-HDB	RX22-KDBR	RX22-MDBR	RX22-HDBR	RX22-KNB	RX22-MNB	RX22-HNB	RX22-KNBR	RX22-MNBR	RX22-HNBR	RX22-KNE	RX22-MNE
車両重量(kg)	1,100	1,110	←	1,100	1,110	1,110	1,100	1,110	←	1,100	1,110	1,110	1,105	1,115
登坂能力	0.58	←	0.53	0.55	0.56	0.50	0.58	←	0.53	0.55	0.56	0.50	0.59	0.60

	RX22-HNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KNB	MX20-MNB	MX20-HNB	MX20-KNBR	MX20-MNBR	MX20-HNBR	MX20-KGE	MX20-MGE	MX20-HGE
車両重量(kg)	1,115	←	←	1,150	1,160	←	1,150	1,160	←	1,180	1,190	←
登坂能力	0.55	0.57	0.54	0.55 (0.59)	0.54	0.54	0.53 (0.57)	0.52	0.52 (0.53)	0.55 (0.59)	0.51	← (0.55)

()内は減速比4.111のもの

その他

[クラッチ] 型式	乾燥単板ダイヤフラム ()内はGSS, MX車		3要素1段2相式 ()内はMX車以上	
[トランスミッション] 操作方式	4段フロアシフト	5段フロアシフト	オートマチック 3速フロアシフト	
変速比 第1速	3.579	3.287 (3.055)	2.450 (2.400)	
第2速	2.081	2.043 (1.899)	1.450 (1.479)	
第3速	1.397	1.394 (1.296)	1.000	
第4速	1.000	1.000		
第5速		0.853 (0.858)		
後退	4.399	4.039 (3.755)	2.222 (1.920)	
[デифференシャル] 終減速比	18R-B(R) 18R-E	18R-G(R)	M-B(R)	M-E
	3.727 (4.100)	4.375	3.900 (4.556)	3.900 (4.300)
	()内は5段トランスミッション車			
[サスペンション] 前後	ウィッシュ・ボーン 4リンク式コイルスプリング			
[タイヤ]	SL, GSL	GSS	LX, LG	
	6.45-13-4 PR または6.45S13-4 PR	6.45H14-4 PR	6.45S14-4 PR または6.45-14-6 PR	
	6.45-13-6 PR 165SR13, 185/70HR13	6.45-14-6 PR 165HR14 185/70HR14	165SR14 185/70HR14	
空気圧	1.6kg/cm ² (高速走行時は1.9kg/cm ²)			
[性能] 最小回転半径	5.0m(車体5.4m)			

無断複製禁止

整備基準値

<各部調整値>

ファン・ベルトのたわみ	M系	13~20mm
	18R系	8~13mm
	(ベルト中央部を10kgで押して)	

スパーク・プラグ 熱価

	M	18R-G, (R)	18R-B(R), 18R-E, M-B(R)	M - E
日本電装	W16EP	W20EX	W20EP	W20EP
NGK	BP5ES	BP6EZ	BP6ES	BP6ES

"	間隙	0.8mm
	18R-G(R)のみ	1.0mm
ディストリビューター	ポイント ギャップ	0.4~0.5mm
イグニッションタイミング	18R-B(R), M-E	10°
	上死点前	M, M-BR, 18R-E 8°
		18R-G(R), M-B 15°
アイドル回転数	M-E, 18R-BR, M-B(R)	800rpm
	18R-E	850rpm
	18R-G(R)	1000rpm
	18R-B	700rpm
	オートマチック車	800rpm

弁すき間 (冷間)

	18R-B(R), 18R-E	18R-G(R)	M	M-B(R), M-E
吸	0.18	0.29	0.14	0.14
非	0.33	0.34	0.21	0.21

ブレーキ・ペダル踏み残り代	60mm以上
クラッチ・ペダル遊び	35~50mm以上
ハンドルの遊び	0~30mm

<各部容量>

エンジン	(エンジン・オイル)	18R-B, BR, E	4.8ℓ
		18R-G(R)	5.0ℓ
		M-B, BR, E	5.6ℓ

交換

SEオイル 8,000kmまたは6ヶ月ごとに交換
(寒冷地および過酷な条件で使用の場合は, SEオイルでも
5,000kmで交換)

SC, SDオイル 5,000kmまたは6ヶ月ごとに交換

トランスミッション (ギヤ・オイル)	{ 4段トランスミッション 5段トランスミッション	2.7ℓ 2.6ℓ
オートマチック・トランスミッション	(フルード)	RX系 6.2ℓ MX系 6.6ℓ
ディファレンシャル	除くGSS車	1.2ℓ
	GSS	1.3ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス	(ギヤ・オイル)	0.24ℓ
冷却水	18R系	8.0ℓ
	18R-G, GR	8.5ℓ
	M	10.8ℓ
フューエル・タンク		60ℓ