

# 仕様とサービス・データ

## CORONA *MARK II* PICK-UP

### 仕 様

■名 称	トヨベツト・コロナ・マークⅡ シングル・ピック・アップ	トヨベツト・コロナ・マークⅡ ダブル・ピック・アップ		トヨベツト・コロナ・マークⅡ シングル・ピック・アップ	トヨベツト・コロナ・マークⅡ ダブル・ピック・アップ
■車 両 仕 様				■トランス・ミッション	
型 式	R T 69	R T 69 P		型 式	前進3段・オールシンク リメッシュ・後退1段
卓 量 重 量 (kg)	935	965		ギ ャ ・ シ フ ト	コラム
乗 車 定 員 (人)	2	5		変 速 比 第1速	3.647
最 大 積 載 量 (kg)	500	300		〃 第2速	1.807
長 さ (m)	4.320	←		〃 第3速	1.000
幅 (m)	1.605	←		〃 第4速	—
高 さ (m)	1.435	1.440		〃 後 退	4.863
オイル・ベース (m)	2.510	←		■ディファレンシャル	
ト レ ッ ド(m)前	1.330	←		減 速 比	4.375
ト レ ッ ド(m)後	1.320	←		■タイヤ・サイズ	
■エ ン ジ ン				前 輪	5.50-13-6 P R L T
型 式	12 R	←		後 輪	5.50-13-6 P R L T
内 径 × 行 程 (mm)	80.5 × 78	←		■フロント・アライメント	
総 排 気 量 (ℓ)	1.587	←		ト ー イン (mm)	3 ~ 5
圧 縮 比	8.5	←		キ ャ シ バ ー	1°20
最高出力(P.S./r.p.m)	83/5,400	←		キ ャ ス タ ー	-5
最大トルク(m.kg/r.p.m)	12.5/3,000	←		■ステアリング	
点 火 順 序	1-3-4-2	←		型 式	ボール・リサーキュー レネーティング
バ ッ テ リ ー	12 V-35-40 A. H (20 H. R)	←		歯 車 比	19.5
■ク ラ ッ チ				ハ ン ド ル 径 (m)	0.395
型 式	乾燥車板ダイヤフラム	←			

## ■サービス・データ

### ■各部調整値

ファン・ベルトのたわみ(ベルト中央部を10kgで引いて)

8～13mm

スパーク・プラグ

熱 価 W-20 EP (日本電装)

BP-6 ES (NGK)

火花間隙 0.8mm

ディストリビューター

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間

吸気弁 0.20mm(温間)

排気弁 0.36mm(温間)

イグニッション・タイミング 上死点前

8°/550rpm

アイドリング回転数

550rpm

タイヤ空気圧標準	空車時	積載時
前輪	1.8kg/cm <sup>2</sup>	1.8kg/cm <sup>2</sup>
後輪	1.8kg/cm <sup>2</sup>	3.2kg/cm <sup>2</sup>

ブレーキ・ペダル踏み残り代

55mm以上

クラッチ・ペダル遊び

25～45mm

ステアリング・オイル遊び

30mm以内

### ■各部容量

エンジン・オイル

オイル・パン 3.5ℓ

オイル・フィルター 0.7ℓ

トランス・ミッション・オイル(ギヤ・オイル)

1.7ℓ

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.0ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)

0.22ℓ

冷却水 7.4ℓ

フューエル・タンク 52ℓ

# 給油箇所

■給油時期および給油箇所一覧表 〈注意〉新車から1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン トランスミッション ディファレンシャル	別冊の整備手帳に従っ	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80  トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル $\text{SS}$ SAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス フロント・ホイール・ベアリング ブレーキ系統	で行なってください。	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80 トヨタ純正キャッスル・MP・グリース トヨタ純正ブレーキ・フルード・グリコール 2000(2400)

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

