



仕様と整備基準値



仕様

寸法および定員

	R X 車	M X 車
〔寸法〕 全長(m)	4.325	4.420
全巾(m)	1.625	←
全高(m)	1.380	1.390
ホイールベース(m)	2.585	←
トレッド(前)(m)	1.355	1.360
(後)(m)	1.345	←
最低地上高(m)	0.165	0.175
〔乗車定員〕(名)	5	←

エンジン

〔エンジン〕 型式	16 R	18 R	M
内径×行程(mm)	88.5×73.5	88.5×80.0	75.0×75.0
総排気量(cc)	1,808	1,968	1,988
圧縮比	8.5	←	8.7
最高出力(PS/rpm)	105/5,600	110/5,500	115/5,800
最大トルク(kg·m/rpm)	15.0/3,800	16.5/3,600	16.5/3,800
点火順序	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	
バッテリー(V-AH)	12-35		
使用ガソリン	レギュラ	←	←

車両重量

	R X 21-KD	R X 21-HD	R X 22-KD	R X 22-HD	R X 22-KN	R X 22-HN	M X 20-KF	M X 20-HF	M X 20-KN	M X 20-HN
車両重量(kg)	1,090	1,100	←	1,110	1,100	1,110	1,140	1,150	1,145	1,155
登坂能力	0.52	0.43	0.55	0.50	0.55	0.50	0.57	0.50	0.57	0.50

その他

〔クラッチ〕 型式	乾燥単板ダイヤフラム		3要素1段2相式	
〔トランスミッション〕 操作方式	4段フロア シフト		オートマチック 3速フロアシフト ()内はRX車	
変速比 第1速	3.579		2.400 (2.450)	
第2速	2.081		1.479 (1.450)	
第3速	1.397		1.000 ←	
第4速	1.000			
後退	4.399		1.920 (2.222)	
〔ディファレンシャル〕 終減速比	16 R	18 R	M	
	3.909	3.727	4.111	
〔サスペンション〕前	ウィッシュ ボーン			
後	4リンク式コイルスプリング			
〔タイヤ〕	()内はL車			
	前	6.45-13-4 PR (6.45-14-4 PR) または6.45S13-4 PR (または6.45-14-6 PR)		
	後	6.45-13-6 PR (165S R14) または165S R13 (6.45S14-4 PR)		
空気圧	1.6kg/cm ² (高速走行時1.9kg/cm ²)			
〔性能〕最小回転半径	5.0m (車体5.4m)			

整備基準値

<各部調整値>

ファン・ベルトのたわみ	16R, 18R系	8~13mm
	M	13~20mm
	(ベルトの中央部を10kgで押して)	

スパーク・プラグ 熱価

日本電装	W16EP
NGN	BP-5ES

" 間隙 0.8mm

ディストリビューター ポイント ギャップ 0.4~0.5mm

イグニッションタイミング

上死点前	16R, 18R	7°
	M	8°

アイドル回転数

18R	(RX22-KN) (RX22-KD)	16R(RX21-KD) M	700rpm
18R	(RX22-HD) (RX22-HN)	16R(RX21-HD)	750rpm

弁すき間 (冷間)

	16R, 18R	M
吸気弁	0.18	0.14
排気弁	0.33	0.21

ブレーキ・ペダル踏み残り代 60mm以上

クラッチ・ペダル遊び 35~50以上

ハンドルの遊び 0~30mm

<各部容量>

エンジン	(エンジン・オイル)	18R, 16R	5.4ℓ
		M	5.4ℓ

交換

SEオイル 8,000kmまたは6ヶ月ごとに交換
(寒冷地および過酷な条件で使用される場合はSEオイルでも5,000kmで交換)

SC,SDオイル 5,000kmまたは6ヶ月ごとに交換

トランスミッション (ギヤ・オイル) 4段フロア・シフト 1.7ℓ

オートマチック・トランスミッション(フルード) RX系 5.8ℓ
MX系 6.4ℓ

ディファレンシャル

(ハイポイド・ギヤ・オイル) 1.2ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス

(ギヤ・オイル) 0.24ℓ

冷却水 18R, 16R 8ℓ

M 10.8ℓ

フューエル・タンク 60ℓ