



仕様と整備基準値



仕様

寸法および定員

〔寸法〕	全長(m)	4.350
	全巾(m)	1.625
	全高(m)	1.425
	ホイール・ベース(m)	2.585
	トレッド(前)	1.360
	(後)	1.345
	最低地上高(m)	0.175
〔乗車定員〕	(名)	2 (5)

エンジン

〔エンジン〕	型式	16 R
	内径×行程(mm)	88.5×73.5
	総重量(cc)	1,808
	圧縮比	8.5
	最高出力	105/5,600
	最大トルク	15.0/3,800
	点火順序	1-3-4-2
	バッテリー(V-AH)	12V-35A
	使用ガソリン	レギュラ

車両重量

	RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD
車両重量(kg)	1,115	1,120	1,130
登坂能力	0.41	←	0.40

その他

〔クラッチ〕	型式	乾燥単板ダイヤフラム	
〔トランスミッション〕	操作方法	3段コラムシフト	4段フロアシフト
	変速比 第1速	3.647	3.579
	第2速	1.807	2.081
	第3速	1.000	1.397
	第4速		1.000
	後退	4.863	4.399
〔ディファレンシャル〕	終減速比	4.111	
〔サスペンション〕	前	ウィッシュ・ボーン	
	後	リーフ・スプリング式	
〔タイヤ〕	前	5.50-13-8PRLT	
	後	5.50-13-8PRLT	
	空気圧 前	2.0	
	(kg/cm ²) 後	2.0 (3.75) ()内は積車時	
〔性能〕	最小回転半径(m)	5.0 (車体5.4)	

整備基準値

<各部調整値>

ファン・ベルトのたわみ 8～13mm
(ベルト中央部を10kgで押して)

スパーク・プラグ 熱価

日本電装	W16E P
N G N	BP-5 E S

間隙 0.8mm

ディストリビューター ポイント ギャップ 0.4～0.5mm

イグニッションタイミング 7°
上死点前

アイドル回転数 700rpm

弁すき間 (冷間)

吸気弁	0.18 (冷間)
排気弁	0.33 (冷間)

ブレーキ・ペダル踏み残り代 60mm以上

クラッチ・ペダル遊び 35～50mm

ハンドルの遊び 0～30mm

<各部容量>

エンジン (エンジン・オイル) 4.8ℓ

S E オイル 8,000kmまたは6ヶ月ごとに交換
(寒冷地および過酷な条件で使用の場合はS E オイルでも5,000kmで交換)

SC,SDオイル 5,000kmまたは6ヶ月ごとに交換

トランスミッション (ギヤ・オイル) 3段トランスミッション 1.7ℓ
4段トランスミッション 2.7ℓ

ディファレンシャル 1.2ℓ
(ハイポイド・ギヤ・オイル)

ステアリング・ギヤ・ボックス 0.24ℓ
(ギヤ・オイル)

冷却水 8ℓ

フューエル・タンク 55ℓ