



# 仕様と整備基準値



## 仕様

### 寸法および定員

|            | SL, GSL       | GSS   | LX, LG    |
|------------|---------------|-------|-----------|
| [寸法] 全長(m) | 4.325         | ←     | 4.420     |
| 全巾(m)      | 1.625         | ←     | ← [1.635] |
| 全高(m)      | 1.380         | 1.370 | 1.390     |
| ホイール・ベース   | 2.585         | ←     | ←         |
| トレッド(前)    | 1.355 (1.365) | 1.360 | ←         |
| (後)        | 1.345 (1.355) | 1.350 | 1.345     |
| 最低地上高(m)   | 0.165         | 0.170 | 0.175     |
| [乗車定員] (名) | 5             |       |           |

( )内は185/70HR13タイヤ装着の場合 ( )内はLG車

### エンジン

| [エンジン]      | 型式 | 18R-B                        | 18R-BR     | 18R-E      | 18R-G      | 18R-GR     | M-B        | M-BR       | M-E        |  |
|-------------|----|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| 内径×行程(mm)   |    | 88.5×80.0                    | ←          | ←          | ←          | ←          | 75.0×75.0  | ←          | ←          |  |
| 総排気量(cc)    |    | 1,968                        | ←          | ←          | ←          | ←          | 1,988      | ←          | ←          |  |
| 圧縮比         |    | 9.1                          | 8.5        | 9.1        | 9.7        | 8.5        | 9.7        | 8.7        | ←          |  |
| 最高出力        |    | 125/6,000                    | 120/6,000  | 130/5,800  | 145/6,400  | 140/6,400  | 130/6,000  | 125/6,000  | 135/6,000  |  |
| 最大トルク       |    | 17.0/4,000                   | 16.5/4,000 | 17.5/4,400 | 18.0/5,200 | 17.2/4,800 | 17.0/4,400 | 16.5/4,400 | 17.5/4,400 |  |
| 点火順序        |    | 1-3-4-2 (L-A車以上は1-5-3-6-2-4) |            |            |            |            |            |            |            |  |
| バッテリー(V-AH) |    | 12-35                        |            |            |            |            |            |            | 12-55      |  |
| 使用ガソリン      |    | ハイオクタン                       | レギュラ       | ←          | ハイオクタン     | レギュラ       | ハイオクタン     | レギュラ       | ←          |  |

### 車両重量

|          | RX22-KDB | RX22-MDB | RX22-HDB | RX22-KDBR | RX22-MDBR | RX22-HDBR | RX22-KNB | RX22-MNB | RX22-HNB | RX22-KNBR | RX22-MNBR | RX22-HNBR | RX22-KNE | RX22-MNE |
|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 車両重量(kg) | 1,100    | 1,110    | ←        | 1,100     | 1,110     | 1,110     | 1,100    | 1,110    | ←        | 1,100     | 1,110     | 1,110     | 1,105    | 1,115    |
| 登坂能力     | 0.58     | ←        | 0.53     | 0.55      | 0.56      | 0.50      | 0.58     | ←        | 0.53     | 0.55      | 0.56      | 0.50      | 0.59     | 0.60     |

|          | RX22-HNE | RX22-MQG | RX22-MQGR | MX20-KNB       | MX20-MNB | MX20-HNB | MX20-KNBR      | MX20-MNBR | MX20-HNBR      | MX20-KGE       | MX20-MGE       | MX20-HGE |
|----------|----------|----------|-----------|----------------|----------|----------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------|
| 車両重量(kg) | 1,115    | ←        | ←         | 1,150          | 1,160    | ←        | 1,150          | 1,160     | ←              | 1,180          | 1,190          | ←        |
| 登坂能力     | 0.55     | 0.57     | 0.54      | 0.55<br>(0.59) | 0.54     | 0.54     | 0.53<br>(0.57) | 0.52      | 0.52<br>(0.53) | 0.55<br>(0.59) | 0.51<br>(0.55) | ←        |

( )内は減速比4,111のもの

### その他

| [クラッチ]              | 型式 | 乾燥単板ダイヤフラム<br>( )内はGSS, LX車                          |                                       | 3要素1段2相式<br>( )内はLA車以上          |               |
|---------------------|----|--|---------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| [トランスミッション]<br>操作方式 |    | 4段フロアシフト   | 5段フロアシフト                              | オートマチック 3速フロアシフト                |               |
| 変速比 第1速             |    | 3.579  | 3.287 (3.055)                         | 2.450 (2.400)                   |               |
| 第2速                 |    | 2.081  | 2.043 (1.899)                         | 1.450 (1.479)                   |               |
| 第3速                 |    | 1.397  | 1.394 (1.296)                         | 1.000                           |               |
| 第4速                 |    | 1.000  | 1.000                                 |                                 |               |
| 第5速                 |    |  | 0.853 (0.858)                         |                                 |               |
| 後退                  |    | 4.399  | 4.039 (3.755)                         | 2.222 (1.920)                   |               |
| [デифференシャル]       |    | 18R-B(R)<br>18R-E                                    | 18R-G(R)                              | M-B(R)                          | M-E           |
| 終減速比                |    | 3.727 (4.100)  | 4.375                                 | 3.900 (4.556)                   | 3.900 (4.300) |
|                     |    | (*)内は5段トランスミッション車                                    |                                       |                                 |               |
| [サスペンション]前          |    | ウィッシュ・ボーン  |                                       |                                 |               |
| 後                   |    | 車軸式  |                                       |                                 |               |
| [タイヤ]               |    | SL, GSL  | GSS                                   | LX, LG                          |               |
|                     |    | 6.45-13-4 PR<br>または6.45S13-4 PR                      | 6.45H14-4 PR                          | 6.45S14-4 PR<br>または6.45-14-6 PR |               |
|                     |    | 6.45-13-6 PR<br>165SR13, 185/70HR13                  | 6.45-14-6 PR<br>165HR14<br>185/70HR14 | 165SR14<br>185/70HR14           |               |
| 空気圧                 |    | 1.6kg/cm <sup>2</sup> (高速走行時は1.9kg/cm <sup>2</sup> ) |                                       |                                 |               |
| [性能]最小回転半径          |    | 5.0m(車体5.4m)   |                                       |                                 |               |

# 整備基準値

## <各部調整値>

|             |                   |         |
|-------------|-------------------|---------|
| ファン・ベルトのたわみ | M系                | 13~20mm |
|             | 18R系              | 8~13mm  |
|             | (ベルト中央部を10kgで押して) |         |

## スパーク・プラグ 熱価

|      | M      | 18R-G, (R) | 18R-B(R),<br>18R-E, M-B(R) | M - E   |
|------|--------|------------|----------------------------|---------|
| 日本電装 | W16EP  | W20EX      | W20EP                      | W16EP   |
| NGK  | BP-5ES | BP-6EZ     | BP-6ES                     | BP5ES-L |

|              |                      |               |           |
|--------------|----------------------|---------------|-----------|
| "            | 間隙                   | 0.8mm         |           |
|              | 18R-G(R)のみ           | 1.0mm         |           |
| ディストリビューター   | ポイント                 | ギャップ          | 0.4~0.5mm |
| イグニッションタイミング | 18R-B(R), 18R-E, M-E | 10°           |           |
|              | 上死点前                 | M, M-BR       | 7°        |
|              |                      | 18R-E         | 10°       |
|              |                      | 18R-G(R), M-B | 15°       |
| アイドル回転数      | 18R-B(R),<br>M-B(R)  | 800rpm        |           |
|              | 18R-E                | 850rpm        |           |
|              | 18R-G(R)             | 1000rpm       |           |
|              | M                    | 700rpm        |           |
|              | M-E                  | 750rpm        |           |

## 弁すき間 (冷間)

|   | 18R-B(R), 18R-E | 18R-G(R) | M    | M-B(R), M-E |
|---|-----------------|----------|------|-------------|
| 吸 | 0.18            | 0.29     | 0.14 | 0.14(0.18)  |
| 非 | 0.33            | 0.34     | 0.21 | 0.21(0.25)  |

( )内は  
温間

|              |           |
|--------------|-----------|
| ブレーキ・ペダル踏み残り | 60mm以上    |
| クラッチ・ペダル遊び   | 35~50mm以上 |
| ハンドルの遊び      | 0~30mm    |

## <各部容量>

|      |            |              |      |
|------|------------|--------------|------|
| エンジン | (エンジン・オイル) | 18R-B, BR, E | 4.8ℓ |
|      |            | 18R-G        | 5.0ℓ |
|      |            | M-B, BR, E   | 5.6ℓ |

## 交換

SEオイル 8,000kmまたは6ヶ月ごとに交換  
(寒冷地および過酷な条件で使用の場合は, SEオイルでも  
5,000kmで交換)

SC, SDオイル 5,000kmまたは6ヶ月ごとに交換

|                    |                            |      |
|--------------------|----------------------------|------|
| トランスミッション (ギヤ・オイル) | 4段トランスミッション<br>5段トランスミッション | 1.7ℓ |
|                    |                            | 2.6ℓ |

|                   |     |      |
|-------------------|-----|------|
| オートマチック・トランスミッション |     |      |
| (フルード)            | RX系 | 5.8ℓ |
|                   | MX系 | 6.4ℓ |

|                |             |      |
|----------------|-------------|------|
| ディファレンシャル      |             |      |
| (ハイポイド・ギヤ・オイル) | 5段トランスミッション | 1.3ℓ |

|                |  |       |
|----------------|--|-------|
| ステアリング・ギヤ・ボックス |  |       |
| (ギヤ・オイル)       |  | 0.24ℓ |

|     |           |       |
|-----|-----------|-------|
| 冷却水 | 18R系      | 8ℓ    |
|     | 18R-G, GR | 8.5ℓ  |
|     | M         | 10.8ℓ |

|           |     |
|-----------|-----|
| フューエル・タンク | 60ℓ |
|-----------|-----|