



# 仕様と整備基準値



## 仕様

### 寸法および定員

	R X 車	M X 車	ワゴン車(RX車)	ワゴン車(MX車)
〔寸法〕 全長(m)	4.325	4.420	4.350	4.420
全巾(m)	1.625	← (1.635)	1.625	←
全高(m)	1.390	1.400	1.410	1.420
ホイールベース(m)	2.585	←	←	←
トレッド(前)	1.355 (1.365)	1.360	1.355	1.360
(後)	1.345 (1.355)	←	←	←
最低地上高(m)	0.165	0.175	0.165	0.175
〔乗車定員〕 (名)	5	←	←	←

〔 〕内は185/70H R13タイヤの場合 ( )内はLG車

### エンジン

〔エンジン〕 型式	16 R	18 R	18R-B	18R-BR	18R-E	M	M-B	M-BR	M-E
内径×行程	88.5×73.5	88.5×80.0	←	←	←	75.0×75.0	←	←	←
総排気量(cc)	1,808	1,968	←	←	←	1,988	←	←	←
圧縮比	8.5	←	9.1	8.5	9.1	8.7	9.7	8.7	8.7
最高出力	105/5,600	110/5,500	125/6,000	120/6,000	130/5,800	115/5,800	130/6,000	125/6,000	135/6,000
最大トルク	15.0/3,800	16.5/3,600	17.0/4,000	16.5/4,000	17.5/4,400	16.5/3,800	17.0/4,400	16.5/4,400	17.5/4,400
点火順序	1-3-4-2 (1-5-3-6-2-4)								
バッテリー-V-AH	12-35	←	←	←	←	←	←	←	←
使用ガソリン	レギュラ	←	ハイオクタン	レギュラ	←	←	ハイオクタン	レギュラ	←

### 車両重量(kg)

	RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	RX12-HN	RX12-KNB	RX12-MNB	RX12-HNB	RX12-KNBR	RX12-MNBR	RX12-HNBR	RX12-KNE	RX12-MNE	RX12-HNE	MX10-KF
車両重量(kg)	1,075	1,085	1,095	1,085	1,095	←	←	1,105	1,095	1,105	←	1,095	1,105	←	1,100	←	←	←	1,135
登坂能力(%)	0.48	0.53	0.43	0.51	0.56	0.50	←	0.56	0.50	0.58	←	0.54	0.56	←	0.50	0.60	←	0.57	0.58

	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-MNB	MX10-HNB	MX10-KNBR	MX10-MNBR	MX10-HNBR	MX10-KGE	MX10-MGE	MX10-HGE	RX27-YD	RX27-KD	RX27-ND	RX28-YD	RX28-KD	RX28-ND	MX27-MN
車両重量(kg)	1,145	1,140	1,150	1,145	1,155	←	1,145	1,155	←	1,170	1,180	←	1,110	1,120	1,130	1,120	1,130	1,140	1,190
登坂能力(%)	0.51	0.57	0.50	0.55(0.59)	0.54	0.54(0.56)	0.52(0.57)	0.52	0.52(0.55)	0.56(0.60)	0.51(0.55)	←	0.50	0.54	0.44	0.52	0.57	0.54	0.60

( )内は減速比4.111のもの

### その他

〔クラッチ〕 型式	乾燥単板ダイヤフラム			3要素1段2相式		
〔トランスミッション〕 操作方式	3段コラムシフト	4段フロアシフト	5段フロアシフト (内はMX車)	R X 車	M X 車	
	変速比第1速	3.337	3.579	3.287 (3.055)	2.450	2.400
	第2速	1.653	2.081	2.043 (1.899)	1.450	1.479
	第3速	1.000	1.397	1.394 (1.294)	1.000	1.000
	第4速	←	1.000	1.000	←	←
	第5速	←	←	0.853 (0.858)	←	←
後退	4.449	4.399	4.039 (3.755)	2.222	1.920	
〔ディファレンシャル〕 終減速比	16R	18R	18R-B 18R-BR 18R-E	M	M-B M-BR M-E	
	( )内は5段 トランスミッション	3.909 ワゴンは4.111	3.727 ワゴンは3.900	← (4.100)	4.111 ワゴンは4.556	3.900 (4.556)
〔サスペンション〕前	ウィッシュ・ボーン					
後	車軸式					
〔タイヤ〕	デラックス GL	G S L	L	LX, LG		
	前	6.45-13-4 PR または6.45S13-4PR	6.45-13-4 PR または6.45S13-4PR	6.45-14-4 PR または6.45-14-6PR	6.45S14-4 PR または6.45-14-6PR	
	後	6.45-13-6 PR 16.5S R13	6.45-13-6 PR 165SR13 185/70HR13	165S R14 6.45S14-4 PR	165S R14 185/70HR14	
空気圧	1.6kg/cm <sup>2</sup> (高走行時は1.9kg/cm <sup>2</sup> )					
〔性能〕最小回転半径	5m(単体5.4m)					

# 整備基準値

## ■整備基準値

### 〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ	M	13~20mm
		(ベルト中央部を12kgで引いて)
	16R, 18R系	8~13mm
		(ベルト中央部を10kgで引いて)

### スパーク・プラグ 熱価

	16R, 18R系	M	M-B, BR, E
日本電装	W16E P	←	W20E P
N G N	B P 5 E S	B P 5 E S-L	B P 6 E S

スパーク・プラグ 間隙		0.8mm
イグニッション・タイミング		
上死点前	16R, 18R	7°
	18R-B, BR, E, M-E	10°
	M, M-BR	8°
	M-B	15°

### アイドル回転数

16R, 18R (RX12-KNのみ), M	700rpm
18R (除RX12-KN), M-E (MX10-KGE, MGEのみ)	750rpm
M-B, BR, 18R-B, BR, M-E (MX10-HGEのみ)	800rpm
18R-E	850rpm

### 弁すき間 (冷間)

	16R, 18R	M	M-B, BR, E
吸気弁	0.18	0.14	←(0.18)
排気弁	0.33	0.21	←(0.25)

( )内は温間

ブレーキ・ペダル踏み残り代	60mm以上
クラッチ・ペダル遊び	35~50mm
ハンドルの遊び	30mm以内

### 〔各部容量〕

エンジン・オイル	16R, 18R系	4.8ℓ
	M系	5.6ℓ

### 交換

SEオイル	8,000kmまたは6カ月ごとに交換
	(寒冷地および過酷な条件で使用される場合はSEオイルでも5,000kmで交換)
SL, SDオイル	5,000kmまたは6カ月ごとに交換

ギヤ・オイル	3段トランスミッション	1.7ℓ
"	4段トランスミッション	2.7ℓ
"	5段トランスミッション	2.6ℓ
オートマチック・トランスミッション・フルード	3段オートマチック・トランスミッション	6.4ℓ
ハイポイド・ギヤ・オイル		1.2ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス		0.24ℓ
冷却水	16R, 18R	8ℓ
"	M	10.8ℓ
フューエル・タンク	セダン車	60ℓ
	ワゴン車	55ℓ