

# 仕様とサービス・データ

## CORONA *MARK II* PICK-UP

### ■仕 様

■名 称	トヨベイト・コロナ・マークⅡ シングル・ピック・アップ	トヨベット・コロナ・マークⅡ ダブル・ピック・アップ		トヨベイト・コロナ・マークⅡ シングル・ピック・アップ	トヨベット・コロナ・マークⅡ ダブル・ピック・アップ
■車 両 仕 様					
型 式	R T 69	R T 69 P			
車 量 重 量 (kg)	935	965			
乗 車 定 員 (人)	2	5			
最 大 積 載 量 (kg)	500	300			
長 さ (m)	4.320	←			
幅 (m)	1.605	←			
高 さ (m)	1.435	1.440			
オイル・ベース (m)	2.510	←			
ト レ ッ ド (m) 前	1.330	←			
ト レ ッ ド (m) 後	1.320	←			
■エ ン ジ ン					
型 式	12 R	←			
内 径 × 行 程 (mm)	80.5 × 78	←			
総 排 気 量 (ℓ)	1.587	←			
圧 縮 比	8.5	←			
最 高 出 力 (P.S./r.p.m)	83/5,400	←			
最 大 ト ル ク (m·kg/r.p.m)	12.5/3,000	←			
点 火 順 序	1-3-4-2	←			
バ ッ テ リ ー	12V-35-40A・H (20H・R)	←			
■ク ラ ッ チ					
型 式	乾燥単板ダイヤフラム	←			
■トランス・ミッション					
型 式			前進3段・オールシンク ロメッシュ・後退1段	←	
ギ ャ ・ シ フ ト			コラム	←	
変 速 比 第 1 速			3.647	←	
〃 第 2 速			1.807	←	
〃 第 3 速			1.000	←	
〃 第 4 速			—	←	
〃 後 退			4.863	←	
■ディファレンシャル					
減 速 比			4.375	←	
■タイヤ・サイズ					
前 輪	5.50-13-6 P R L T	←			
後 輪	5.50-13-6 P R L T	←			
■フロント・アライメント					
ト ー イン (mm)	3~5	←			
キ ャ シ パ ー	1°20	←			
キ ャ ス タ ー	-5	←			
■ステアリング					
型 式			ボール・リサーキュー レーティング	←	
歯 車 比			19.5	←	
ハ ン ド ル 径 (m)			0.395	←	

## ■ サービス・データー

### ■ 各部調整値

ファン・ベルトのたわみ(ベルト中央部を10kgで引いて)

8～13mm

スパーク・プラグ

熱 価 W-20 EP (日本電装)  
BP-6 ES (NGK)

火花間隙 0.8mm

ディストリビューター

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間

吸気弁 0.20mm(温間)

排気弁 0.36mm(温間)

イグニッション・タイミング 上死点前

8°/550rpm

アイドルリング回転数

550rpm

タイヤ空気圧標準

	空車時	積載時
前輪	1.8kg/cm <sup>2</sup>	1.8kg/cm <sup>2</sup>
後輪	1.8kg/cm <sup>2</sup>	3.2kg/cm <sup>2</sup>

ブレーキ・ペダル踏み残り代

55mm以上

クラッチ・ペダル遊び

25～45mm

ステアリング・オイル遊び

30mm以内

### ■ 各部容量

エンジン・オイル

オイル・パン 3.5ℓ

オイル・フィルター 0.7ℓ

トランス・ミッション・オイル(ギヤ・オイル)

1.7ℓ

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.0ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)

0.22ℓ

冷却水 7.4ℓ

フューエル・タンク 52ℓ

# 給油箇所

■給油時期および給油箇所一覧表 〈注意〉新車から1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン トランスミッション	別冊の整備手帳に従って行なってください。	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
ディファレンシャル		トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル $\text{S}^2$ SAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス フロント・ホイール・ベアリング ブレーキ系統		トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80 トヨタ純正キャッスル・MP・グリース トヨタ純正ブレーキ・フルード・グリコール 2000(2400)

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

