



# 仕様と整備基準値



## 仕様

〔車両型式〕	R X 16 V - Y R	R X 16 V - Y D	R X 16 V - K D
〔寸法〕 全 長(m)	4.350	←	←
全 巾	1.625	←	←
全 高	1.425	←	←
ホイール・ベース	2.585	←	←
トレッド(前)	1.360	←	←
” (後)	1.345	←	←
最低地上高	0.175	←	←
〔車両重量〕	1,105	1,110	1,115
〔乗車定員〕	2 (5)	←	←
〔性能〕 最高速度	1 5 0	←	←
登坂能力	0.41	0.37	0.41
最小回転半径	5.0 (車体 5.4)	←	←
〔エンジン〕 型式名	6 R	←	←
内径×行程	86.0×73.5	←	←
総排気量	1,707	←	←
圧縮比	8.5	←	←
最高出力	95/5,500	←	←
最大トルク	14.0/3,800	←	←
点火順序	1-3-4-2	←	←
バッテリー	12V35~40A.H(20H.R)	←	←

	R X 16 V - Y R	R X 16 V - Y D	R X 16 V - K D
〔クラッチ型式〕	乾燥単板ダイヤフラム	←	←
〔走行伝導装置〕			
操作方法	コラム シフト	←	フロア シフト
変速比 第1速	3.647 (シンクロ)	←	3.579 (シンクロ)
第2速	1.807 (シンクロ)	←	2.081 (シンクロ)
第3速	1.000 (シンクロ)	←	1.397 (シンクロ)
第4速	／	←	1.000 (シンクロ)
後 退	4.449	←	4.399
懸架装置(前)	ウイッシュ ボーン	←	←
” (後)	車 軸 式	←	←
タイヤ・サイズ	5.50-13 8PRLT	←	←
使用ガソリン	レギュラ	←	←
〔ディファレンシャル〕	4.375	←	←

## ■整備基準値

## 〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ 弁すき間(冷間)	8 ~ 12mm(ベルトの中央部を10kgで引いて)
吸気弁	0.18
排気弁	0.33
イグニッションタイミング 上死点前	7°
アイドル回転数	700 ± 50rpm
タイヤ空気圧	前輪 2.0 後輪 2.0 (積載時 3.75)
ブレーキ・ペダル踏み残り代	60mm以上
クラッチ・ペダル遊び	35 ~ 50mm
ハンドルの遊び	30mm以内
スパーク・プラグ	W20 E P <日本電装>
熱 価	BP-6 E S <NGK>

## 〔各部容量〕

エンジン・オイル	5.0 ℓ
ギヤ・オイル	3段トランスミッション 1.8 ℓ 4段トランスミッション 1.7 ℓ
ハイポイド・ギヤ・オイル	1.2 ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス	0.24 ℓ
冷却水	8 ℓ
フューエル・タンク	55 ℓ