



仕様と整備基準値



仕様

寸法および定員

	R X 車		L 車	ワゴン
	除くEFI車	EFI車		
〔寸法〕 全長(m)	4.325	←	4.420	4.350
全巾(m)	1.625	←	←	←
全高(m)	1.390	1.380	1.400	1.410
ホイール・ベース	2.585	←	←	←
トレッド(前)	1.355 (1.365)	←	1.360	1.355
(後)	1.345 (1.355)	←	← (1.350)	1.345
最低地上高(m)	0.165	←	0.175 (0.170)	0.165
〔乗車定員〕(名)	5		人	

エンジン

〔エンジン〕型式	6 R	18 R	18R-B	18R-BR	M	18R-E	M-B	M-BR
内径×行程	86.0×73.5	88.5×80.0	←	←	75.0×75.0	88.5×80.0	75.0×75.0	←
総排気量(ℓ)	1,707	1,968	←	←	1,988	1,968	1,998	←
圧縮比	8.5	8.5	9.3	8.5	8.7	9.3	9.7	8.7
最高出力	95/5,500	105/5,500	120/6,000	115/6,000	115/5,800	125/5,600	130/6,000	125/6,000
最大トルク	14.0/3,800	16.0/3,000	16.5/4,000	16.0/4,000	16.5/3,800	17.0/4,000	17.0/4,400	16.5/4,400
点火順序	1-3-4-2 (1-5-3-6-2-4) ()内はL車							
バッテリー	12V35~40 A.H (20H.R)							
使用ガソリン	レギュラ	レギュラ	ハイオク	レギュラ	レギュラ	レギュラ	ハイオク	レギュラ

車両重量 (kg)

	RX10 -YD	RX10 -KD	RX10 -ND	RX12 -YD	RX12 -KD	RX12 -ND	RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HN	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	RX12 -KNE	RX12 -MNB	RX12 -MNBR	RX12 -MNE
車両重量(kg)	1,065	1,070	1,085	1,075	1,080	1,095	←	1,080	←	←	1,095	←	←	1,085	1,090	1,090	1,100
最高速度	160	←	150	165	←	155	←	165	175	←	155	165	←	175	175	175	175
登坂能力	0.48	0.50	0.42	0.49	0.54	0.52	←	0.56	0.56	0.54	0.52	←	0.48	0.57	0.51	0.49	0.53

	MX10 -KN	MX10 -HN	RX26 -YD	RX26 -KD	RX26 -ND	RX28 -YD	RX28 -KD	RX28 -ND	MX10 -KNB	MX10 -KNBR	MX10 -HNB	MX10 -HNBR	MX10 -MNB	MX10 -MNBR
車両重量(kg)	1,115	1,130	1,100	1,105	1,120	1,110	1,115	1,130	1,150	←	1,130	←	1,135	←
最高速度	160	155	150	←	140	155	←	145	165	←	160	←	175	←
登坂能力	0.56	0.50	0.50	0.55	0.43	0.51	0.56	0.53	0.59	0.56	0.55	0.52	0.53	0.51

その他

〔クラッチ型式〕	乾燥単板ダイヤフラム			3要素1段2相式		
〔走行伝導装置〕操作方式	3段 コラムシフト	4段 フロアシフト	5段 フロアシフト	オートマチック		
	変速比 第1速	3.337(シンクロ)	3.579(シンクロ)	3.055(シンクロ)	A30(除RX10-ND) A40(RX10-ND型車)	
	第2速	1.653(シンクロ)	2.081(シンクロ)	1.899(シンクロ)	2.400	2.450
	第3速	1.000(シンクロ)	1.397(シンクロ)	1.296(シンクロ)	1.479	1.450
	第4速	←	1.000(シンクロ)	1.000(シンクロ)	←	←
	第5速	←	←	0.858(シンクロ)	←	←
後退	4.449	4.399	3.755	1.920	2.220	
懸架装置(前)	ウィッシュボーン					
(後)	車軸式					
タイヤサイズ(前)	6.45-13-4PRまたは 6.45S13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13					
(後)	L車()内は5段ミッション車 6.45-14-4PRR <チューブレス> 6.45-14-4PR <チューブ入> 165SR-14 <ラジアル> (6.45S-14-4PR) <チューブレス> (6.45S-14-4PR) <チューブ入> (165SR-14) <ラジアル> (185/70HR-14) <ラジアル> ()内はL車					
〔ディファレンシャル〕	6 R	6Rワゴン	18 R	18Rワゴン	M	M-B系
減速比	4.111	4.375	3.700	3.900	4.111	3.900 (5段ミッション車) は 4.556
空気圧 前輪・後輪	1.6					
〔性能〕 最小回転半径	5.0(車体5.4)					

整備基準値

〔調整値〕

ファン・ベルトのたわみ 6 R, 18R... 8~13mm

M.....13~20mm

スパーク・プラグ 熱価

	L車以外	L 車
日本電装	W20E P	W16E P
N G N	BP-6ES	BP-5ES

間隙

0.8mm

ディストリビューター ポイント ギャップ 0.4~0.5mm

イグニッションタイミング 18R-E 5°

上死点前 18R, 6 R 7°

18R-B, 18R-B R 10°

M, M-B R 8°

M-B 15°

アイドル回転数 6 R, 18R, } 700±50 rpm

18R-B, M }

18R-E 850±50 rpm

M-B系 800±50 rpm

弁すき間 (冷間)

	6 R, 18R	M	M-B
吸気弁	0.18	0.14	0.14
排気弁	0.33	0.21	0.21

ブレーキ・ペダル踏み残り代 55mm以上

クラッチ・ペダル遊び 35~50mm

ハンドルの遊び 30mm以内

〔容量〕

エンジン (エンジン・オイル) { 6 R, 18R 5.0ℓ
M 5.6ℓトランスミッション (ギヤ・オイル) { 3段トランスミッション 1.8ℓ
4段トランスミッション 1.7ℓ
5段トランスミッション 2.6ℓ

オートマチック・トランスミッション (フルード) 3段 オートマチック・トランスミッション 6.4ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル) 5段トランスミッション 1.3ℓ
MX系ワゴン車 1.2ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) 0.24ℓ

冷却水 { 6 R, 18R 8 ℓ
M 10.8 ℓフューエル・タンク { セダン車 60 ℓ
ワゴン車 55 ℓ