



# 仕様と整備基準値



## 仕様

### 寸法および定員

	R X 車		L 車	ワゴン
	除くEFI車	EFI車		
〔寸法〕 全長(m)	4.325	←	4.420	4.350
全巾(m)	1.625	←	←	←
全高(m)	1.390	1.380	1.400	1.410
ホイール・ベース	2.585	←	←	←
トレッド(前)	1.355 (1.365)	←	1.360	1.355
(後)	1.345 (1.355)	←	← (1.350)	1.345
最低地上高(m)	0.165	←	0.175 (0.170)	0.165
〔乗車定員〕(名)	5 人			

### エンジン

〔エンジン〕型式	6 R	18 R	18R-B	18R-BR	M	18R-E	M-B	M-BR
内径×行程	86.0×73.5	88.5×80.0	←	←	75.0×75.0	88.5×80.0	75.0×75.0	←
総排気量(ℓ)	1,707	1,968	←	←	1,988	1,968	1,998	←
圧縮比	8.5	8.5	9.3	8.5	8.5	9.3	9.5	8.5
最高出力	95/5,500	105/5,500	120/6,000	115/6,000	110/5,600	125/5,600	125/5,800	120/5,800
最大トルク	14.0/3,800	16.0/3,000	16.5/4,000	16.0/4,000	16.0/3,600	17.0/4,000	16.5/3,800	16.0/3,800
点火順序	1-3-4-2 (1-5-3-6-2-4) ( )内はL車							
バッテリー	12V35-40 A.H (20H.R)							
使用ガソリン	レギュラ	レギュラ	ハイオク	レギュラ	レギュラ	レギュラ	ハイオク	レギュラ

### 車両重量 (kg)

	RX10 -YD	RX10 -KD	RX10 -ND	RX12 -YD	RX12 -KD	RX12 -ND	RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HN	RX12 -HNB	RX12 -HNB	RX12 -KNE	RX12 -MNB	RX12 -MNB	RX12 -MNE
車両重量(kg)	1,065	1,070	1,085	1,075	1,080	1,095	←	1,080	←	←	1,095	←	←	1,085	1,090	1,090	1,100
最高速度	160	←	150	165	←	155	←	165	175	←	155	165	←	175	175	175	175
登坂能力	0.48	0.50	0.42	0.49	0.54	0.52	←	0.56	0.56	0.54	0.52	←	0.48	0.57	0.51	0.49	0.53

	MX10 -KN	MX10 -HN	RX26 -YD	RX26 -KD	RX26 -ND	RX28 -YD	RX28 -KD	RX28 -ND	MX10 -KNB	MX10 -KNBR	MX10 -HNB	MX10 -HNB	MX10 -MNB	MX10 -MNB
車両重量(kg)	1,115	1,130	1,100	1,105	1,120	1,110	1,115	1,130	1,150	←	1,130	←	1,135	←
最高速度	160	155	150	←	140	155	←	145	165	←	160	←	175	←
登坂能力	0.56	0.50	0.50	0.55	0.43	0.51	0.56	0.53	0.59	0.56	0.55	0.52	0.53	0.51

### その他

〔クラッチ型式〕	乾燥単板ダイヤフラム			3要素1段2相式		
	3段 コラムシフト	4段 フロアシフト	5段 フロアシフト	オートマチック		
〔走行伝導装置〕操作方式				A30(除RX10-ND)	A40(RX10-ND型車)	
変速比 第1速	3.337(シンクロ)	3.579(シンクロ)	3.055(シンクロ)	2.400	2.450	
第2速	1.653(シンクロ)	2.081(シンクロ)	1.899(シンクロ)	1.479	1.450	
第3速	1.000(シンクロ)	1.397(シンクロ)	1.296(シンクロ)	1.000	1.000	
第4速	←	1.000(シンクロ)	1.000(シンクロ)	←	←	
第5速	←	←	0.858(シンクロ)	←	←	
後退	4.449	4.399	3.755	1.920	2.220	
懸架装置(前)	ウィッシュボーン					
(後)	車軸式					
タイヤサイズ(前)	6.45-13-4PRまたは 6.45S13-4PR		L車( )内は5段ミッション車 6.45-144PRR <チューブレス> 6.45-14-4PR <チューブ入> 165SR-14 <ラジアル>			
(後)	6.45-13-6PR 165SR13		(6.45S-14-4PR) <チューブレス> (6.45S-14-4PR) <チューブ入> (165SR-14) <ラジアル> (185/70HR-14) <ラジアル> ( )内はL車			
〔ディファレンシャル〕	6 R	6Rワゴン	18 R	18Rワゴン	M	M-B系
減速比	4.111	4.375	3.700	3.900	4.111	4.111 (5段ミッション車) は 4.556
空気圧 前輪・後輪	1.6					
〔性能〕 最小回転半径	5.0 (車体5.4)					

# 整備基準値

## 〔調整値〕

ファン・ベルトのたわみ 6 R, 18R... 8~13mm  
(ベルト中央部を10kgで押して)

M.....13~20mm  
(ベルト中央部を12kgで押して)

スパーク・プラグ 熱価

	L車以外	L車
日本電装	W20E P	W16E P
N G N	BP-6ES	BP-5ES

” 間隙 0.8mm 0.8mm

ディストリビューター ポイント ギャップ 0.4~0.5mm

イグニッションタイミング 18R-E 5°

上死点前

18R, 18R-BR, 6R	7°
18R-B	10°
M, M-BR	8°
M-B	15°

アイドル回転数

6R, 18R, M	600±50rpm
18R-B	700±50rpm
18R-E	850±50rpm
M-B系	700±50rpm

弁すき間 (冷間)

	6R, 18R	M	M-B
吸気弁	0.18	0.14	0.14
排気弁	0.33	0.21	0.21

ブレーキ・ペダル踏み残り代 55mm以上

クラッチ・ペダル遊び 35~50mm

ハンドルの遊び 30mm以内

## 〔容量〕

エンジン (エンジン・オイル) { 6R, 18R 5.0ℓ  
M 5.6ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル) { 3段トランスミッション 1.8ℓ  
4段トランスミッション 1.7ℓ  
5段トランスミッション 2.6ℓ

オートマチック・トランスミッション (フルード) 3段 オートマチック・トランスミッション 6.4ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル) 5段トランスミッション 1.3ℓ  
MX系ワゴン車 1.2ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) 0.24ℓ

冷却水 { 6R, 18R 8ℓ  
M 10.8ℓ

フューエル・タンク { セダン車 60ℓ  
ワゴン車 55ℓ