

巻末資料

バン系

内外配色指示図

ボデー カラー ネーム	カラー コード	グレード		トリム コード	車 両 型 式	シート タイプ	シート メイン 材質	H-RX17V-YRJ ベンチ ビニール レザー	H-RX17V-YDJ ベンチ ファブリック	H-RX17V-KDJ セパレート ファブリック
		STD	DX							
グラシヤー ホワイト	023	○	○	23	ブラック			○	○	○
マリン ブルー	842	○		23	ブラック			○		
ヒルサイド ブラウン	440	○		23	ブラック			○		
サンド ベージュ HM	434		○	23	ブラック				○	○
コスミック ブルー M	802		○	23	ブラック				○	○

(注) カラーネーム欄のMはメタリック、HMはハイメタリックを示す。

オプション一覧表

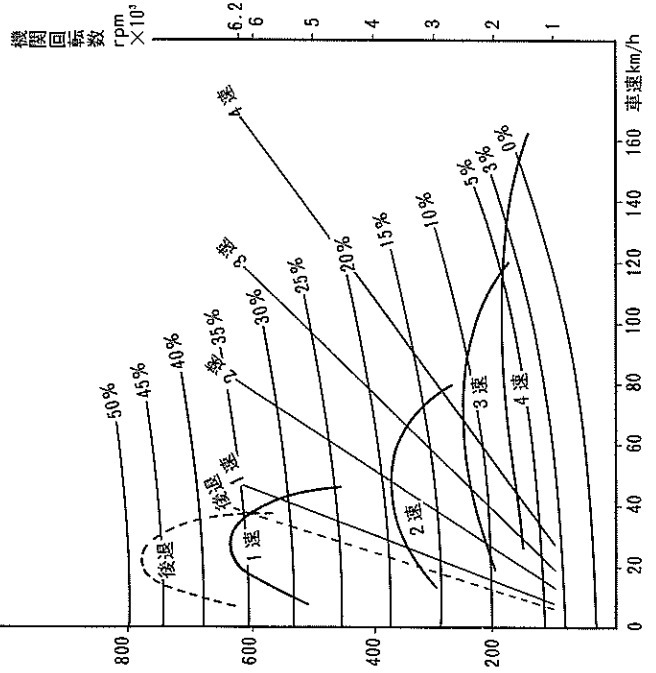
記号 ●: 標準仕様を示す。
○: メーカー オプションを示す。
△: デイラー オプションを示す。

項 目	車両型式	H-RX17V	H-RX17V	オプション		備 考
		-YRJ	-YDJ -KDJ	手配区分		
グレード		STD	DX	メーカ	デーラ	
タイヤ T/L: チューブレス W/T: チューブ付	5.50-13-8 T/L	●	●			寒冷地向セット
	5.50-13-8 W/T	○	○			
	5.50-13-8 スノー	△	△		△	
バッテリー	N S 40 Z L (35 A H)	●	●			寒冷地向セット
	N 50 Z L (60 A H)	○	○	○		
デ フ	7.1" 4,100	●	●			
コラフシブル ステアリング		●	●			
ステアリング ギア	比20~23.5	●	●			
スタータ	0.8KW	●	●			寒冷地向セット
	1.0KW	○	○	○		
ホットエア インテーク		○	○	○		寒冷地向セット
リヤ ウインド デフォガ		○	○	○		
ホイール キャップ	デラックス用	△	●		△	
リヤ ワイバ			○	○		
ラジオ	A M フツシユ	○	●	○		
ステレオ	カートリッジ	○	○	} ○		
	カセット	○	○			
ヒータ, オートクロック, シガライタ		△	●		△	
シート ベルト	リヤ 2点式	●	●			
シート材質	ファブリック		●			
	ビニール レザー	●				
L L C 50%		○	○	○		寒冷地向セット
木目化粧板			○	○		
クーラ		△	△		△	
オルタ ネータ	12V-55A	○	○	○		寒冷地向セット
寒冷地仕様 (詳細)	N50ZL(60AH) バッテリ	○	○	} ○		
	1.0KW スタータ	○	○			
	ホット エア インテーク	○	○			
	凍結防止用ウエザストリップ	○	○			
	寒冷地用アクセル ペダル	○	○			
	L L Cの50%濃度	○	○			
	凍結防止用 パーキング ケーブル	○	○(YDJ)			
	寒冷地用 ワイパー ブレード	△	△		△	
沖繩向仕様	右側通行用 ヘッドランプ	○	○	} ○		
	モールの防錆	○	○			
	ブレーキ チューブの粉体塗装	○	○			

車両走行性能曲線

機	最高出力 95.0 ps 6600 rpm	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク 14.0 kgm 3600 rpm	1 速	3.579
車両総重量	1755 kg	2 速	2.081
こまがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0031	4 速	1.000
0.95		5 速	0.95
前面投影面積	1.72 m ²	減速比	
タイヤサイズ	5.9J-13-8PRLLT	後	4.399
タイヤ有効半径	0.293 m	減速比	4.100
ステアールレック比			1.00

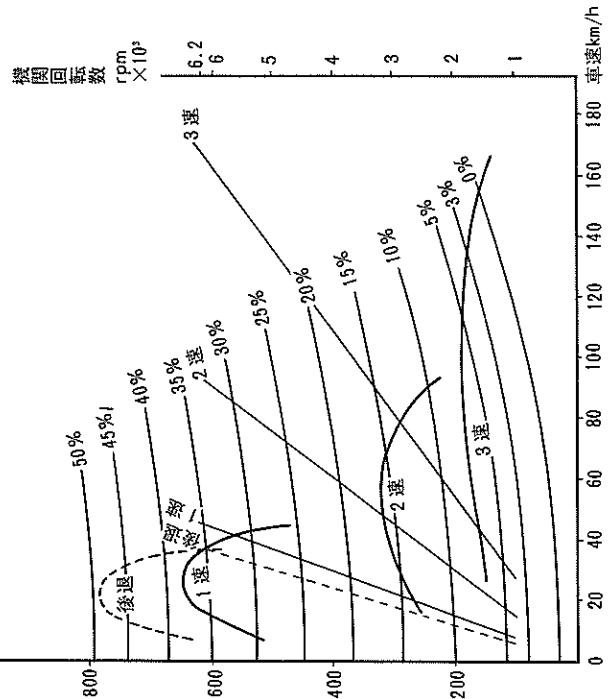
駆動力および走行抵抗 kg



H-RX17V-KDJ

機	最高出力 95.0 ps 6600 rpm	変速比	動力伝達効率
間	最大トルク 14.0 kgm 3600 rpm	1 速	3.674
車両総重量	1745 kg	2 速	1.793
こまがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
0.95		4 速	0.95
前面投影面積	0.0031	5 速	
タイヤサイズ	5.9J-13-8PRLLT	後	4.449
タイヤ有効半径	0.293 m	減速比	4.100
ステアールレック比			1.00

駆動力および走行抵抗 kg



H-RX17V-YDJ

明 細 諸 元 表 (マークⅡバン)

車 両 型 式		H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ	
種 別		小 型	←	←	
用 途		貨 物	←	←	
車 体 の 形 状		バ ン	←	←	
長 さ (m)		4.405	←	←	
巾 (m)		1.625	←	←	
高 さ (m)		1.425	←	←	
室 内 寸 法 (m)	長 さ	1.755(0.960)	←	←	
	巾	1.315(1.310)	←	←	
	高 さ	0.810(0.810)	←	←	
乗 車 定 員 (人)		2 (5)	←	←	
原 動 機 の 型 式		16R	←	←	
総 排 気 量 (ℓ)		1.808	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	
軸 距 (m)		2.585	←	←	
輪 距 (m)	前 輪	1.360	←	←	
	後 輪	1.345	←	←	
車 両 重 量 (kg)	前 軸	600	595	605	
	後 軸	530	535	535	
	計	1130	←	1140	
車 両 総 重 量 (kg)	前 軸	660(650)	655(645)	650(655)	
	後 軸	1080(1055)	1085(1060)	1100(1060)	
	計	1740(1705)	←	1750(1715)	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	
	右	49°	←	←	
車 輪 配 列		前 2、後 2 駆 動	←	←	
タ イ ヤ	前 輪	5.50-13-8 P R L T	←	←	
	後 輪				
寸 法	最 低 地 上 高 (m)	0.175	←	←	
	床 面 地 上 高 (m)	0.610	←	←	
	ボデー オーバハング (m)	前 端	0.740(34°)	←	←
		後 端	1.040(17°)	←	←
重 心 高 (m)		0.540	←	←	
性 能	最 高 速 度 (km/h)	150(推定)	←	←	

明 細 諸 元 表 (マークⅡバン)

車 両 型 式		H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ		
性 能	燃 料 消 費 率 (60km/h)		15.0 [」] 15.5 [」]	←	←	
	制 動 停 止 距 離(初速50km/h) (m)		14.5	←	←	
	駐 車 制 動 能 力		0.44	←	←	
	登 坂 能 力 (tanθ)		0.37 [」] 0.35 [」]	←	0.36 [」] 0.33 [」]	
	最 小 回 転 半 径 (m)		5.0(車体5.4)	←	←	
原 動 機	種 類		ガソリン, 4サイクル	←	←	
	シリンダ数および配 置		直4, 縦置	←	←	
	燃 焼 室 形 式		フサビ形	←	←	
	弁 機 構		1. 頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	
	内 径 × 行 程 (mm)		88.5×73.5	←	←	
	圧 縮 比		8.5	←	←	
	圧 縮 圧 力 (kg/cm ² -rpm)		11.2-250	←	←	
	最 高 出 力 (PS / rpm)		95 / 5600 (J I S)	←	←	
	最 大 ト ル ク (kg·m / rpm)		14.0 / 3800(J I S)	←	←	
	燃 料 消 費 率 (g/PSH) (全負荷) (rpm)		223(2400)	←	←	
	寸 法(長×巾×高) (mm)		693×688×691	←	←	
	重 量(整備) (kg)		166	←	←	
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B, T, D, C	←	←
			閉 じ	48° A, B, D, C	←	←
		排 気	開 き	56° B, B, D, C	←	←
閉 じ			12° A, T, D, C	←	←	
弁 す き 間(mm)	吸 気	0.18(冷間)	←	←		
	排 気	0.33(冷間)	←	←		
無 負 荷 回 転 速 度 (rpm)		750	←	←		
排 出 ガ ス 清 浄 方 式		点火時期制御方式	←	←		
		減速時期制御方式 エンジン本体改良	←	←		
プ ロ ー バ イ ガ ス 還 元 装 置 形 状		フローズド式	←	←		
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式		圧送式	←	←	
	油 ポ ン プ 形 式		トロコイド式	←	←	
	油 ろ 器 過 形 状		全流ろ過式、ろ紙式	←	←	
	潤 滑 油 容 量 (ℓ)		5.0	←	←	

「 」内は特別仕様終減速比の場合を示す

明 細 諸 元 表 (マークⅡバン)

車 両 型 式			H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	
		冷 却 水 容 量 (ℓ)	8	←	←	
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	
		サ ー モ ス タ ッ ト 形 式	ワックス式	←	←	
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	
数		1	←	←		
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	亜鉛メッキ鋼板又は 鉛錫メッキ鋼板0.8(JIS)	←	←	
		容 量 (ℓ)	55	←	←	
	気 化 器	型 式	16 R	←	←	
		ガ ス 弁 径 (mm) (ファースト×セカンド)	34, 36	←	←	
		ベ ン チ ュ リ 径 (mm) (ファースト×セカンド)	23, 29	←	←	
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	
		空 燃 比	12	←	←	
	噴 射 ノ ズ ル	ノ ズ ル 保 持 形 式		/	/	/
		ノ ズ ル 形 式				
		噴 口	数			
			径 (mm)			
	噴 射 圧 力 (kg/cm ²)					
電 気 装 置	点 火	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	7°/750	←	←	
		断 続 器 形 式	接点式	←	←	
	装 置	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式	0°/500, 12°/2750度/rpm	←	←
			真 空 式	0°/-80, 12°/-360度/rpm	←	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	型 式	W14EX-U, BP5EZ	←	←
			点 火 す き ま (mm)	0.8	←	←
	蓄 電 池	形 式 お よ び 数		NS40ZL, 1個	←	←
容 量(時間率) (Ah)		35 (20)	←	←		

明 細 諸 元 表 (マークⅡバン)

車 両 型 式			H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ	
電 気 装 置	充 電 電 機	出 力 (VA)	12-45[12-55]	←	←	
	始 動 動 機	出 力 (kW)	12-0.8	←	←	
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油圧式	←	←	
		フ シ ャ ン グ	寸 法 (外 径 × 内 径 × 厚) (mm)	200×140×3.5	←	←
			面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	160×1	←	←
		ク ラ ッ チ の 液 量 (ℓ)	/	/	/	
	変 速 機	操 作 方 法		ハンドルチェンジ	←	フロアチェンジ
		変 速 比	一 速	3.674 (シンクロ)	←	3.579 (シンクロ)
			二 速	1.793 (シンクロ)	←	2.081 (シンクロ)
			三 速	1.000 (シンクロ)	←	1.397 (シンクロ)
			四 速	/	/	1.000 (シンクロ)
			五 速	/	/	/
六 速			/	/	/	
後 退		4.449	←	4.399		
推 進 軸	長 さ × 外 径 × 内 径 (mm)	第 一	1222×75×71.8	←	←	
		第 二	/	/	/	
減 速 機	減 速 比	4.100(3.909)	←	←		
差 動 機	歯 車 形 式 お よ び 数	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←		
前 車 軸	ト ー イン (mm)		4~6	←	←	
	キ ャ ン パ 度		1°05'	←	←	
	キ ャ ス タ 度		15'	←	←	
	キ ン グ ピ ン 角 度		6°55'	←	←	
	ト レ ー ル (mm)		5	←	←	
置	タイヤのリム	前 輪	深底広幅リム 4 J×13	←	←	
		後 輪		←	←	
	タイヤの空気圧 (kg/cm ²)	前 輪	2.0	←	←	
		後 輪	2.0(空車), 3.75(積車)	←	←	
か り じ 装 取 置	ハ ン ド ル	外 径 (mm)	400	←	←	
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表 (マークⅡバン)

車 両 型 式			H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ	
動 力 伝 達 装 置	かじ取り装置	歯 形 式	ボールナット式	←	←	
		歯 車 比	20.0~23.5	20.0~23.5 [19.29]	←	
	かじ取り角度	内 側	39°	←	←	
		外 側	32°	←	←	
	倍力装置	形 式		/	/	/
		油 の 種 類		/	/	/
油 の 圧 (ℓ)		/	/	/		
施錠装置	製 作 者 名		東海理化	←	←	
	形 式		ステアリングロック	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングポスト	←	←	
制 動 装 置	主	形 式		油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←	←
		作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪		2系統 前2輪制動, 後2輪制動	←	←
	ブ	ライニング又は パッドの寸法 長×巾×厚(mm)	前 輪	61.0×47.5×10.0	←	←
			後 輪	219.3×40.0×4.8	←	←
		ライニング又は パッドの面積 (cm ²)	前 輪	28×2×2	←	←
			後 輪	87×2×2	←	←
	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 (mm)	前 輪	200	←	←	
		後 輪	228	←	←	
	レ	ライニング 又は パッド	製 作 者 名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←
			材 質	レジンモールド	←	←
	マスタシリンダ内径 (mm)		22.2	←	←	
	I	サ プ ラ イ ・ タ ン ク 形 式		前後分離, シリンダボデー -に一体取付 93cc+50cc	←	←
		ホイール シリンダの内径 (mm)	前 輪	48.1	←	←
	後 輪		19.0	←	←	
	キ	制 力 倍 置	倍 率	3 (19kg)	←	←
ブパ レイ キブ		防 腐 処 理		外面 Znメッキ, 一部エ ポキシ粉体塗装およびス ミチューブコーティング	←	←
		防 腐 処 理		/	/	/

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表 (マークIIバン)

車 両 型 式			H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ	
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力(kg)(踏力kg)	1053(40.5)/0.6g	←	←	
		制 動 力 制 御 装 置 形 式	Pバルブ	←	←	
		制 動 警 報 装 置	形 式	液面式, 灯火式	←	←
	作 動 圧 (kg/cm ²)		3.4W, 1.5cm ²	←	←	
駐 レ 車 1 ブ キ		制 動 力(kg)(操作力kg)	351(33.8)/0.2g	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主 ば ね 寸 法 (線径×中心径×自由長-有効巻 数)	14.0×100×390-9.0	←	←	
		補 助 ば ね 寸 法 (mm)	/	←	←	
	後 輪	ば ね 形 式	半だ円板ばね	←	←	
		主 ば ね 寸 法 (mm) (長×巾-枚数)	1200×70× $\frac{6-3}{7-1}$	←	←	
		補 助 ば ね 寸 法 (mm)	520×70×11	←	←	
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前3点式(JIS) (リトラクタ付)	←	←	
		数	前2	←	←	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	
		厚 さ (mm)	5	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス(JIS) 〔後面熱線入〕	←	←	
		厚 さ (mm)	4	←	←	
排 出 ガ ス 発 散 防 止 装 置		形 式	キャニスタ式	←	←	
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2(4灯式)白色	←	←	
		性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	
	車 輻 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	
		性 能	7W, 31cm ²	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	
		性 能	8W, 168cm ²	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←
			性 能	3.4W, 31cm ²	←	←

※1, 2, 3, 4, 5, 6は灯火兼用を示す。〔 〕内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表 (マークⅡバン)

車 両 型 式				H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ
灯	駐車灯	後面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←
			性 能	3.4W, 23cm ²	←	←
	制動灯		個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←
			性 能	23W, 168cm ²	←	←
	後退灯		個 数 及 び 色	2, 白色	←	←
			性 能	23W, 78cm ²	←	←
	方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←
			性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←
			性 能	23W, 72cm ² 85±10回/分	←	←
		側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←
			性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※3	←	←
			性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←
			性 能	23W, 72cm ² 90±10回/分	←	←
		側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←
			性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←
室内灯		性 能	10W, 10W	←	←	
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	
		性 能	48φ	←	←	
警報装置	警音器	性 能	電気式平型 104~108ホン	←	←	
視保装置	後 写 鏡	左	寸法及び曲率半径 (mm)	105φ 900R	←	←
		右	寸法及び曲率半径 (mm)	105φ 900R	←	←

明 細 諸 元 表 (マークIIバン)

車 両 型 式				H-RX17V-YRJ	H-RX17V-YDJ	H-RX17V-KDJ	
視野確保装置	後写鏡	室内	形 式	ガラス, 脱落式 飛散防止式	ガラス, 脱落式 防眩, 飛散防止式	←	
			寸法及び曲率半径 (mm)	60×207 平面	59×217.5 平面	←	
	窓ふき器	洗浄液噴射装置	性能	性 能	2〈1〉スピード 43, 64〈45〉r. p. m 4200〈2460〉cm ³	←	←
				製作者名及び形式	日本電装, 電動式	←	←
				個 数	2〈1〉	←	←
	デフロスタ	性能	製作者名及び形式	日本電装	←	←	
			形 式	前: 温水式 後: [熱線式]	←	←	
	計器その他	速度計	性能	性 能	40± ^{4.0} ₀ km/h 0~180km/h 100km/h以上は黄色	←	←
				騒音防止装置	騒音ホン	排 気	62 [62]
	加 速	79 [79]	←	81 [81]			
定 速	65 [64]	←	←				
排出ガス発散防止装置	排出ガス濃度%若しくはppm	無負荷状態	C O	2	←	←	
			H C	800	←	←	
		10モード	C O	11.5	←	←	
			H C	1.96	←	←	
			NO _x	1.69	←	←	
		11モード	C O	89.5	←	←	
			H C	12.3	←	←	
NO _x	13.2		←	←			

[] 内は特別仕様を示す。〈 〉 内は後面ワイパ付の場合を示す。