

シヤシ

IV. シヤシ関係

(1) ステアリングリンク

リレー ロッドの形状を変更し、タイロッドの取付け点を5.5mm下げました。この変更によつて、車両のバウンド、リバウンド、ロール等によつて起こるトーイン変化量を変更し、従来のアンダ ステア特性を強め操舵フィーリングを向上させました。

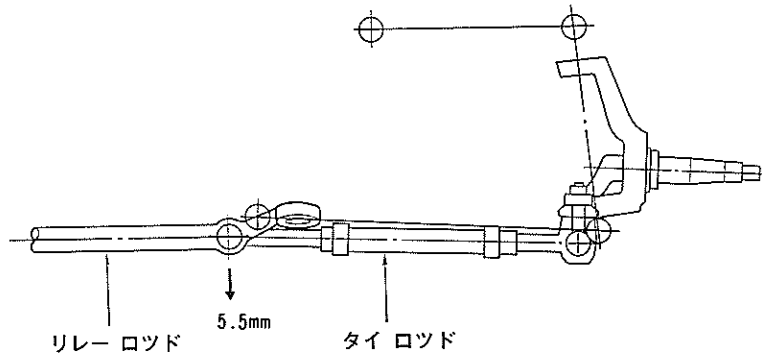


図4-1 ステアリングリンク

S 5607

(2) リヤ リーフ スプリング

リヤ スプリングのバネ定数を小さくして、乗心地を向上させました。

リヤ リーフ スプリング諸元

リーフ スパン	mm	1200
スプリング幅×厚×枚 数		70×6×3 70×7×1
ヘルパ スプリング	長 さ mm 幅×厚×枚数	520 70×11×1
バネ定数	kg/mm	3.11(0~200kg) 4.64(706kg以上)
取付荷重	kg	470