

# 16R - Jエンジン 一性能一

## Ⅲ. 16R - J エンジン関係

50年排出ガス規制にともない、エンジン全般にわたり、大巾な改良を行ないました。

### 3-1. エンジン性能

16 - Jエンジン主要諸元表

項 目	16 R	16 R - J
総排気量 cc	1808	←
最高出力 PS/rpm	105/5600	95/5600
最大トルク kgm/rpm	15.0/3800	14.0/3800
圧縮比	8.5	←
点火時期 BTDC/rpm	7°/700	7°/750
燃料消費率 g/PS·h(rpm)	220(2200)	223(2400)

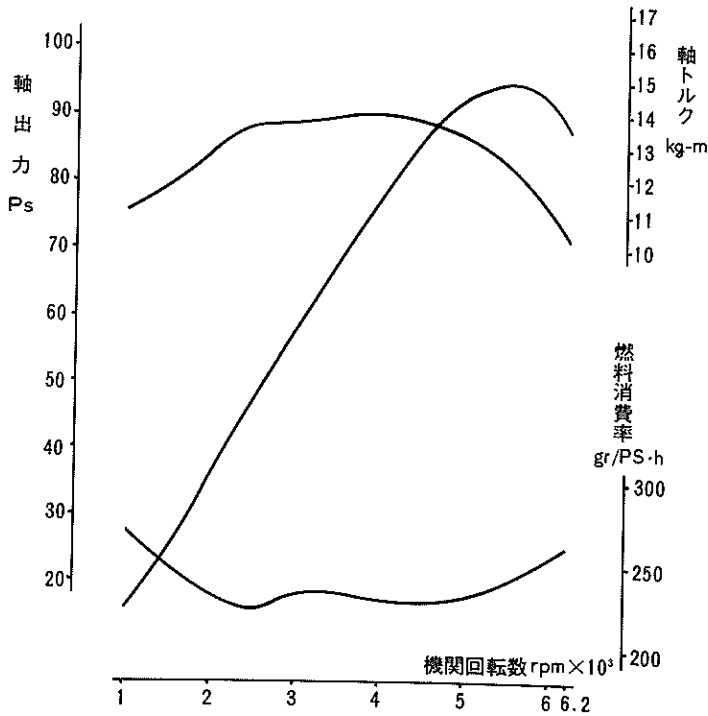


図3-1 エンジン性能曲線図

T 0943

## 16R - Jエンジン ー変更点一覧ー

### 3-2. 変更点一覧

排出ガス浄化対策以外でも下記の改良を行ないました。

部 位	項 目	変 更 内 容	16R - Uとの比較
動弁機構	○タイミング チェーン テンション	内部拡張式から外側より押えて張る方式に変更	16R - Uと同じ
冷却系統	○ウォーター ポンプ カップリング ○ファン ○ファン シュラウド	ラビリンス タイプ カップリング採用 7 枚式 18mm短縮	温度調整なし  16R - Uと同じ ↑
点火装置	○デイストリビュータ ○スパーク プラグ	ガバナスプリング変更 W14EXU又はBP5EA	↑ ↑
排気系統	○エキゾースト マニホールド	耐熱性向上 シングル式	↑ ↑
燃料系統	○キャブレタ	日本気化器製を採用	PTCはなし
吸気系統	○エア クリーナ	ノーズ向き変更	

## 16R - Jエンジン —燃料系統—

### (1) キャブレタ

CO, HC低減のため下記のような仕様の日本気化器製のキャブレタを採用しました。

エンジン型式	16R-J	
型 式	ツ-パレル	
メ-ン ジェット径	フ-ースト (mm)	1.12
	セカンド (mm)	1.50
スロ- ジェット径	フ-ースト (mm)	0.54
	セカンド (mm)	0.85
パワー ジェット径	(mm)	0.65
ポンプ ジェット径	(mm)	0.45
加速ポンプ ストローク	(mm)	3.8
フューエル レベル (ボデー上面より)	(mm)	21~23
フロ-ト 調整	上 昇 時 (mm)	8~9
フ-ースト スロットル バルブ	全 閉 角 度 (度)	9
	セ コ タ ツ チ (度)	57~61
	全 開 角 度 (度)	89~91
セカンドスロットルバルブ	全 閉 角 度 (度)	20
	全 開 角 度 (度)	84~86
キ ッ ク ア ッ プ	フ-ースト スロットル バルブ 全開時のセカンド スロットル バルブとフランジとのすき間 (mm)	0.1~0.3
フ-ースト アイド-ル	チヨーク バルブ全閉時のフ-ースト スロットル バルブ角度 (度)	21~23
	暖機後のエンジン 回転数 (rpm)	2500~2900
ア ン ロ-ダ	スロットル バルブ全開時のチヨ- ーク バルブ角度 (度)	46~48
	チヨーク バルブ全閉角度 (度)	20
アイドル アジャステイング スクリュ セット (もどし量)		約3
ス ロ ッ ト ル ポ ジ シ ョ ン	TP作動時のフ-ースト スロツ トル バルブ角度 (度)	15~17
	TP作動時のエンジン回転数 (rpm)	1000~1200
チヨーク プレ-カ	チヨーク プレ-カ作動時のチヨ- ーク バルブ角度 (度)	37~39
チヨーク バルブ 全 閉 温 度	(℃)	20
電 熱 チ ヨ-ク	コイル抵抗値 (Ω)	8.55~9.45

(注) バルブ角度はいずれも水平面からの角度を示す。