

16R - J排出ガス浄化システム

II. 16R - Jエンジン排出ガス浄化システム

50年排出ガス規制に適合し、なおかつ耐久性、経済性、操縦性、安全性に優れたトータルバランスのよい排出ガス浄化システムを採用しました。

なお、16R-Uエンジンと比較して、酸化触媒装置、二次空気供給と排気ガス再循環装置がありません。

16R - J 50年排出ガス浄化システム一覧および48年対策車両との比較

排出ガス浄化装置および構成部品		装置部品の有無		16R - Uとの比較
		48年対策車	50年対策車	
減速制御装置	スロットル ポジシヨナ	×	○	16R - Uと同じ
	負圧遅延弁	×	○	
点火時期制御装置	スパーク コントロールバルブ	○	○	↑
	デイストリビユータ	○	○	
補助制御装置	補助加速ポンプ	×	○	↑
	水温感知弁	×	○	
	チヨーク ブレーカ	○	○	
燃料蒸発ガス抑止装置	チャコール キヤニスタ	○	○	↑
ブローバイ ガス還元装置	P C V バルブ	○	○	↑
二次空気供給装置	エア ポンプ	×	×	/
	空気切換弁	×	×	
	逆止弁	×	×	
酸化触媒装置	触媒コンバータ	×	×	/
排気ガス再循環装置	E G R バルブ	×	×	/
	吸気温感知弁	×	×	
	負圧遅延弁	×	×	
	スロットル開度	×	×	
	及びE G R ポート			

※ 排出ガス浄化装置および構成部品の構成、作動原理に関しては、コロナ50年[㊟]車解説書を参照ください。

16R - J排出ガス浄化システム

システム図

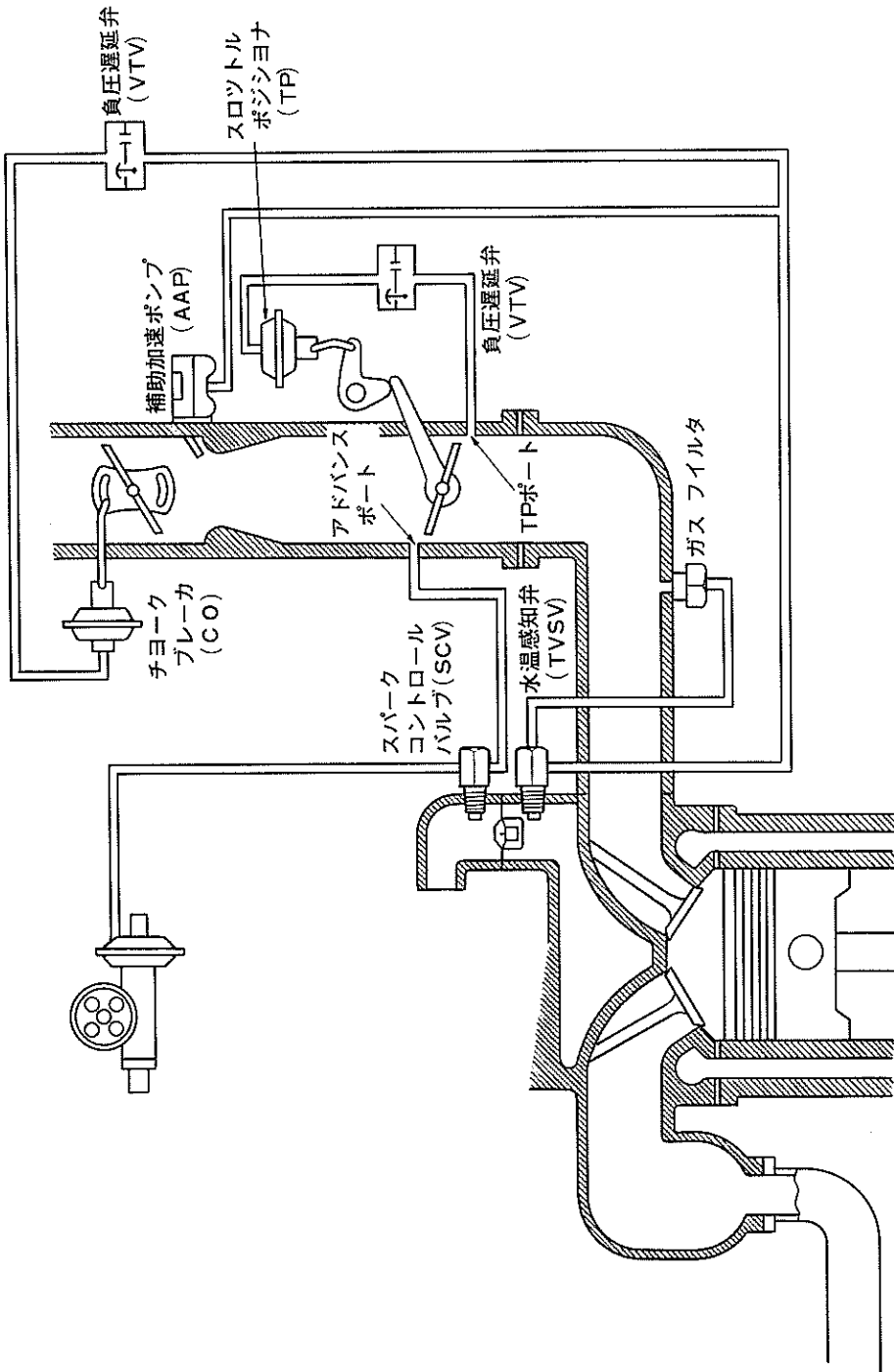


図2-1 システム図

T 0941

16R - J 排出ガス浄化システム

エンジン ルーム外観

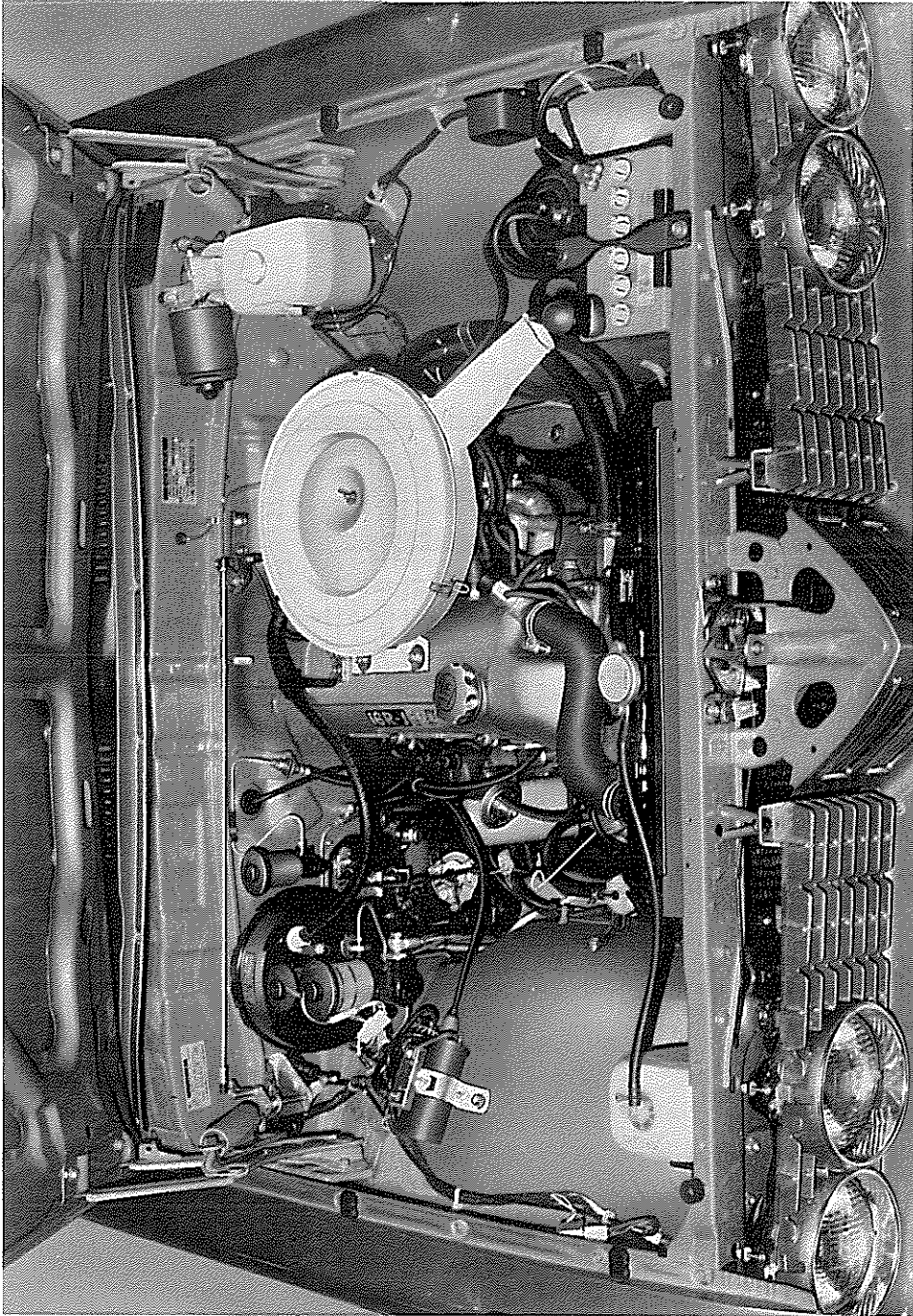


図2-2 エンジン ルーム外観

F 0082

16R - J 排出ガス浄化システム

配管図

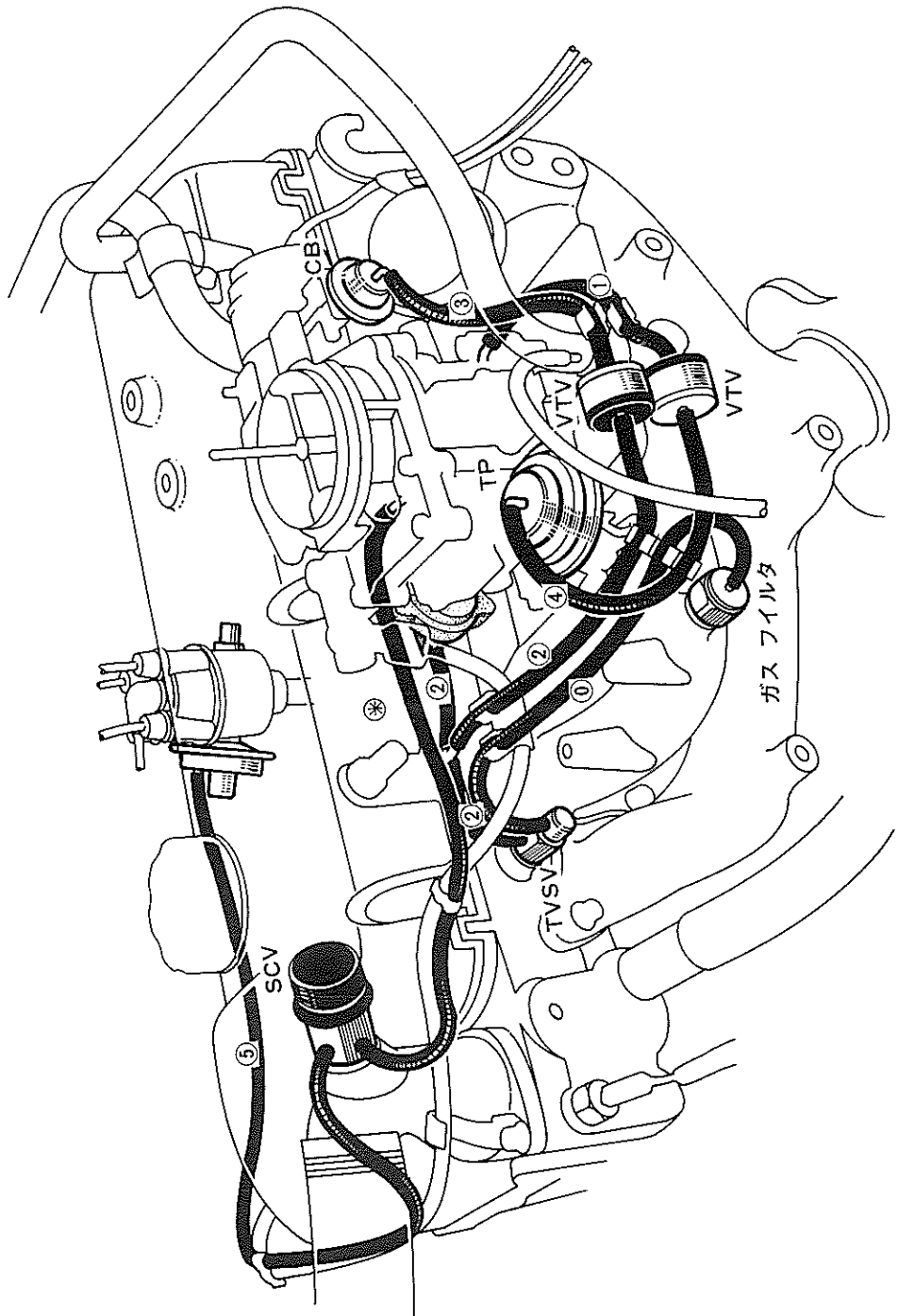


図2-3 配管図

T 0942