

## 訂 正 表

トヨベツト コロナ マークII 50年<sup>㊦</sup>車解説書（品番67240,1975/9）の内容に一部変更および誤りがありましたので、ここでお詫びとともに訂正いたします。なお、添付別紙を解説書該当ページへ貼り付けていただきますようお願いいたします。

頁	個 所	誤	正
8	4 行 目	CO, HC, N <sub>x</sub>	CO, HC, NO <sub>x</sub>
9	32 行 目	リヤ, フロア	リヤ フロアと触媒装置内
23			添 付 別 紙
25			↑
34			↑
39	図3-30 TVSV特性図	70 ℃	60 ℃
	図3-31 システム図	70 ℃ で 切 換	60 ℃ で 切 換
56	図3-57 ガス温度センサ		添 付 別 紙
58	図3-60 IC回路		↑
67			↑
78	図4-32 ライザ部内面		↑
87			↑
89			↑
101	図5-21 EGRバルブ断面図		↑
122			↑
123			↑
125			↑
136	図7-23 TVSV特性図		↑
147	1 行 目	電子制御式燃料噴射方式	電子制御式燃料噴射装置
168	図8-37 回 路 図		添 付 別 紙
169			↑
171	デフ ギヤ比	R X 12, 22系 G S L 仕様 ギヤ比 4.100	R X 12, 22系 G S L 仕様 ギヤ比 4.300
		R X 28系 D X 仕様 ギヤ比 3.909	R X 28系 D X 仕様 ギヤ比 4.100
	〔2〕 トランスミッション 5 行 目	ギヤ ノズル	ギヤ ノイズ
175	リヤ リーフ スプリング 仕様(ワゴンのみ)	スプリング幅×厚×枚数(R X 28系) 70×7×1	スプリング幅×厚×枚数(R X 28系) 70×7×4
179	図11-4 回 路 図		添 付 別 紙

頁	個 所	誤	正
182			添 付 別 紙
190			↑
191			↑
192			↑
193			↑
209	②		↑
210			↑
211			↑
付表	M-U全システム作動図 ⑧ エンジン ブレーキ 開始後しばらくの間		↑
	M-U全システム作動図 ⑨ 長 降 坂 時 各運転状態でのコン トロール システム 表 中	③ エンジン水温15～60℃のとき	③ エンジン水温15～45℃のとき
		⑤ 軽負荷運転のとき (スロットル開度40℃以下)	⑤ 軽負荷運転のとき (スロットル開度 40°以下)
		⑥ 高負荷運転のとき (スロットル開度40℃以下)	⑥ 高負荷運転のとき (スロットル開度 40°以下)

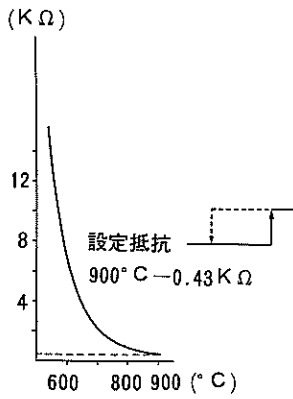


図3-57 ガス温度センサ S7631

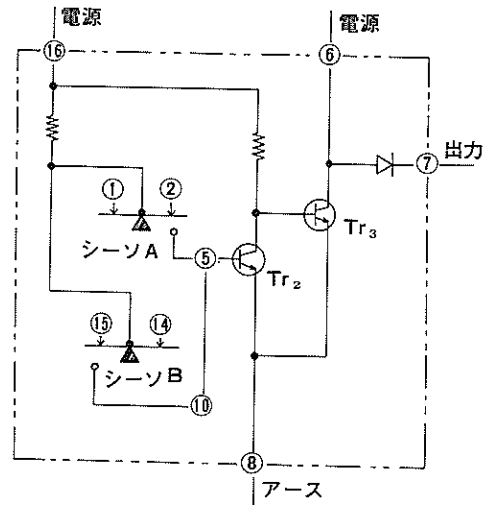


図3-60 I C 回路 T0326

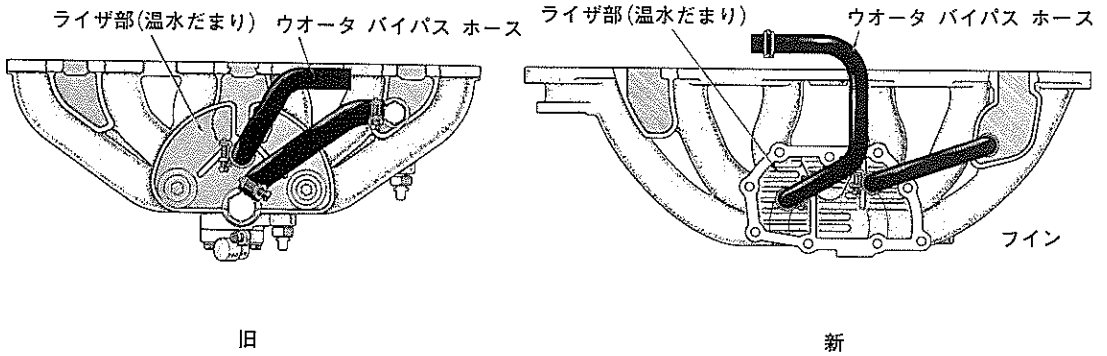


図4-32 ライザ部内面

S5589  
T0687

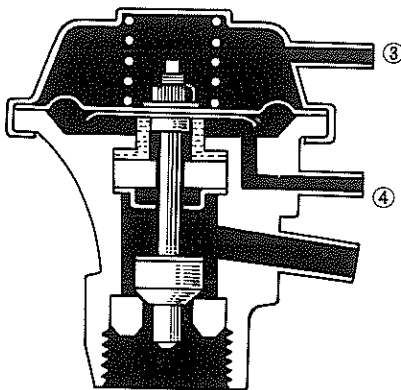


図5-21 EGRバルブ断面図 T0361

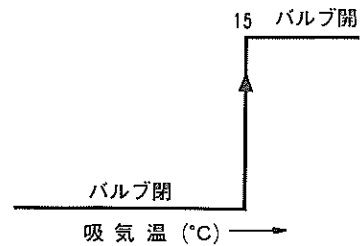


図7-23 TVSV特性図 T0413

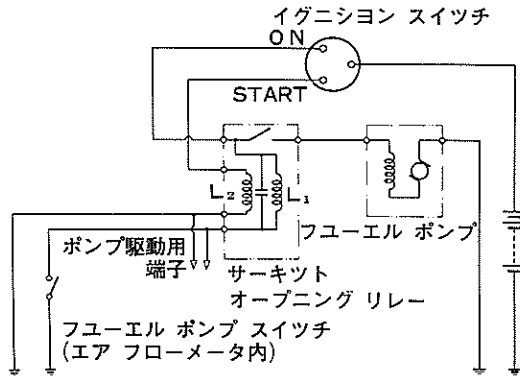


図8-37 回路図

T0460

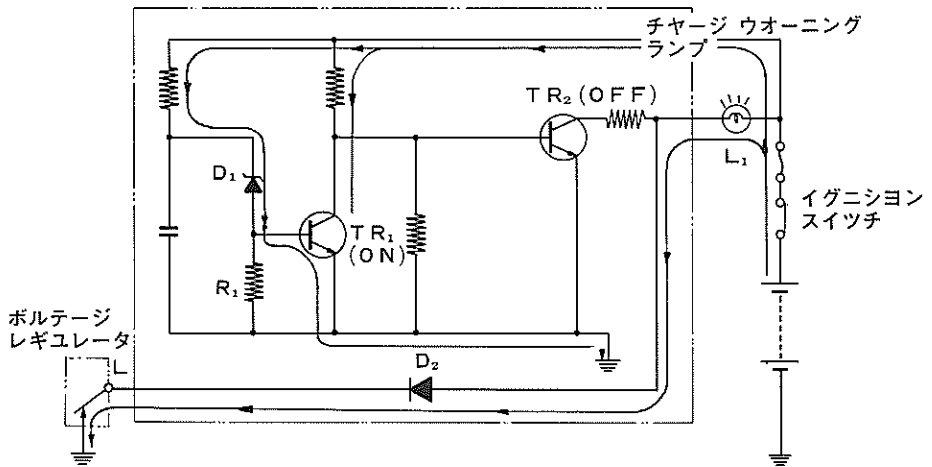


図11-4 回路図

T0465

②

触媒装着車

### M-U 4M-U アイドル調整法

1. 820rpm でベストアイドルに合わせる (点火時期 8° BTDC)
2. アイドルアジャスティングスクリューを締め込んで750rpmにする
3. CO濃度の確認
  - a. ASVのバキュームホース④を抜き、そのホースをふさぐ
  - b. 2000rpmでレーシングした後、CO濃度が2%以下であることを確認する
  - c. バキュームホース④を元に戻す

# M-U 排出ガス浄化システム

システム図

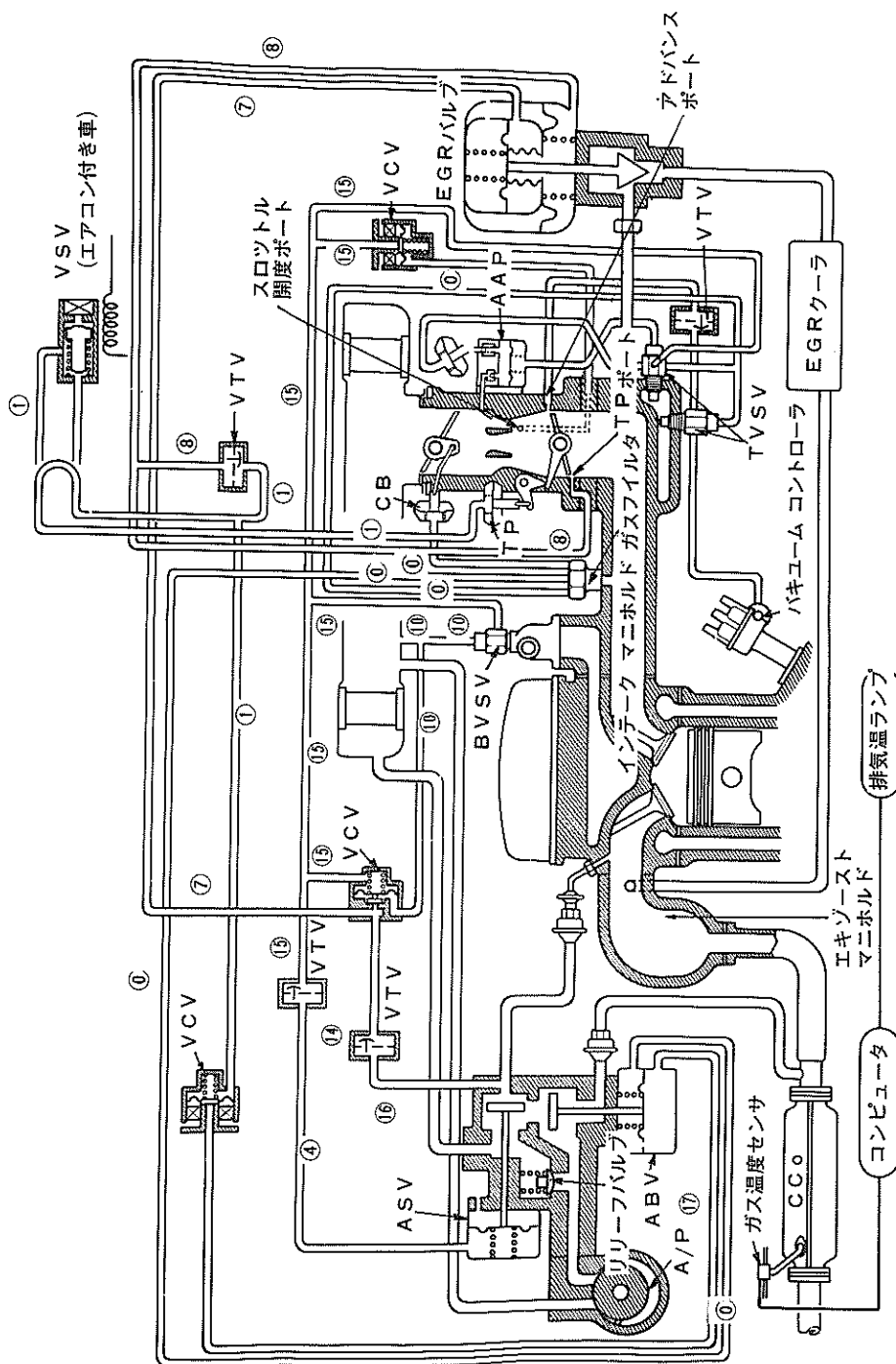
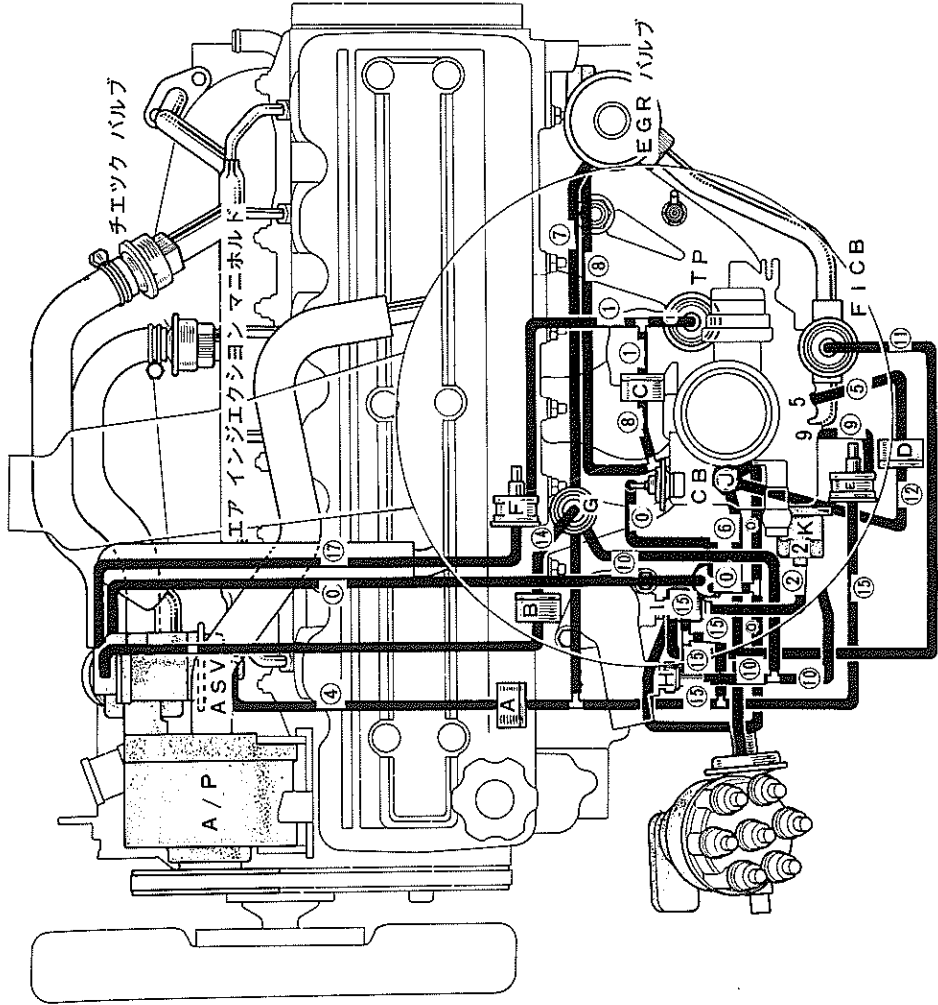


図3-1 システム図

T 0303

# M-U 排出ガス浄化システム

## 配管図



- A: VTV (A1用)
- B: VTV (EGR用)
- C: VTV (TP用)
- D: VTV (SD用)
- E: VCV (A1, EGRカット用)
- F: VCV (ASV用)
- G: VCV (EGR用)
- H: BSV
- I: TVSV (AAP, FICB用)
- J: TVSV (SD用)
- K: AAP

図3-3 配管図

T 0305

# M-U排出ガス浄化システム —二次空気供給装置—

## (4) 負圧制御弁 (VCV)

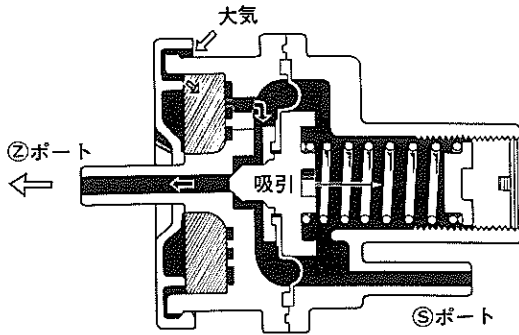


図3-16 VCV断面 S7583

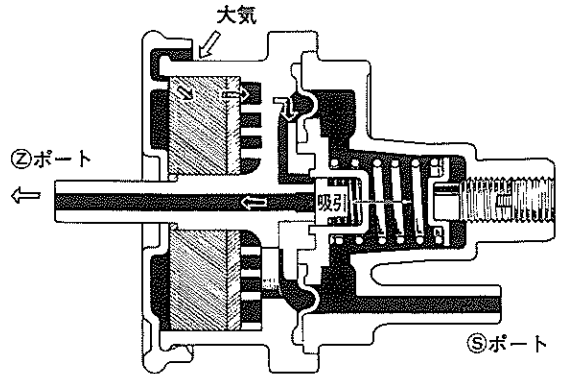


図3-17 VCV<sub>1</sub>断面 S7795

### 作 動

A I システムでは特性の違った負圧制御弁を2個使用しています。これらは、ボデーの色分けで区分しています。その特性は右図のとおり、⑤ポートにある一定以上の負圧がかかると、スプリングに打ち勝つてバルブは引かれるため②ポートは大気開放となります。

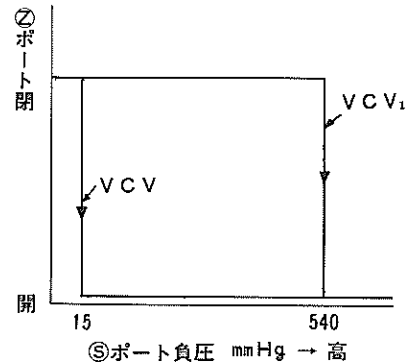


図3-18 VCV特性図 S7584

## (5) 水温感知弁 (BVS V)

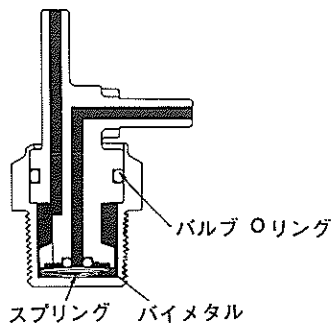


図3-19 BVS V断面図 S7585

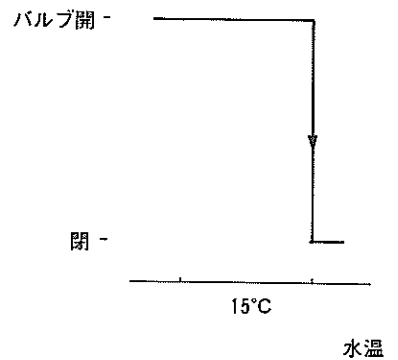


図3-20 BVS V特性図 S7586

BVS V下部にはバイメタルが設けられ、バイメタルの上に通路をふさぐためのバルブオリングがのせてあります。冷間時はバイメタルが皿状になつており、バルブは通路を開けています。しかし、15°C以上になると、バイメタルは逆皿状に変形し、バルブオリングは、押し上げられるため、通路は閉じられます。

# M-Uエンジン 一動弁機構

## (3) バルブ

- ① 燃焼室形状変更にもないバルブ狭角を小さくしました。
- ② バルブ笠径を小さくしました。
- ③ 燃焼室形状の変更にもない、バルブ ダイミングはチューニングしました。

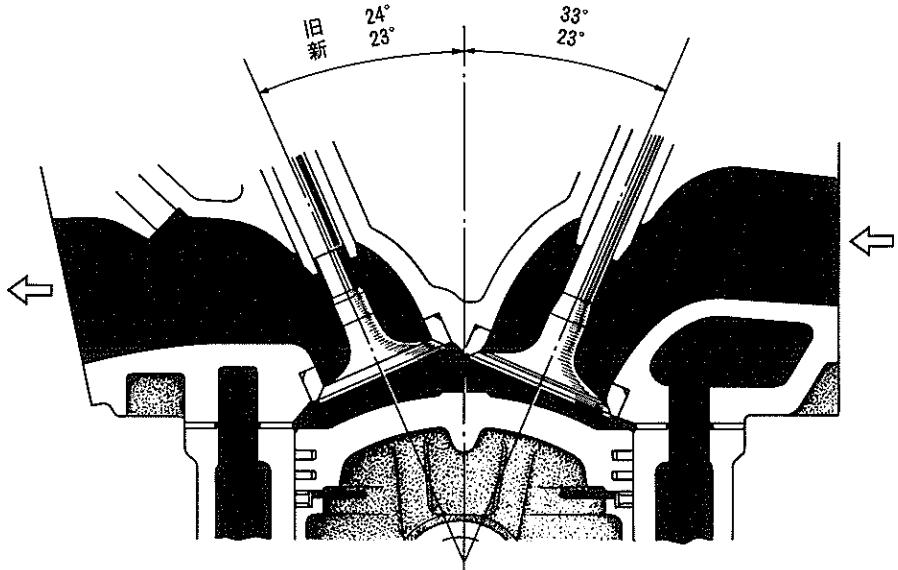


図4-14 バルブ傾斜

T 0331

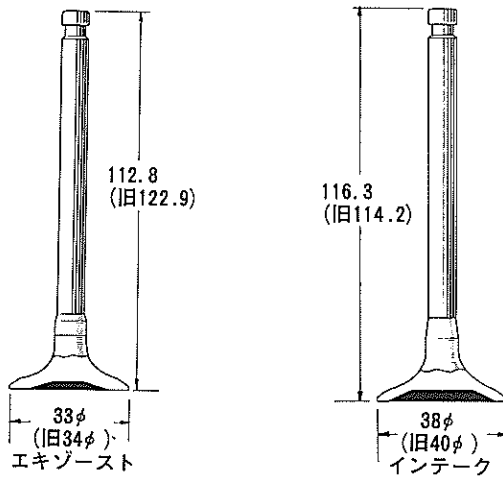


図4-15 バルブ形状

S7543

# 18R-U排出ガス浄化システム

システム図

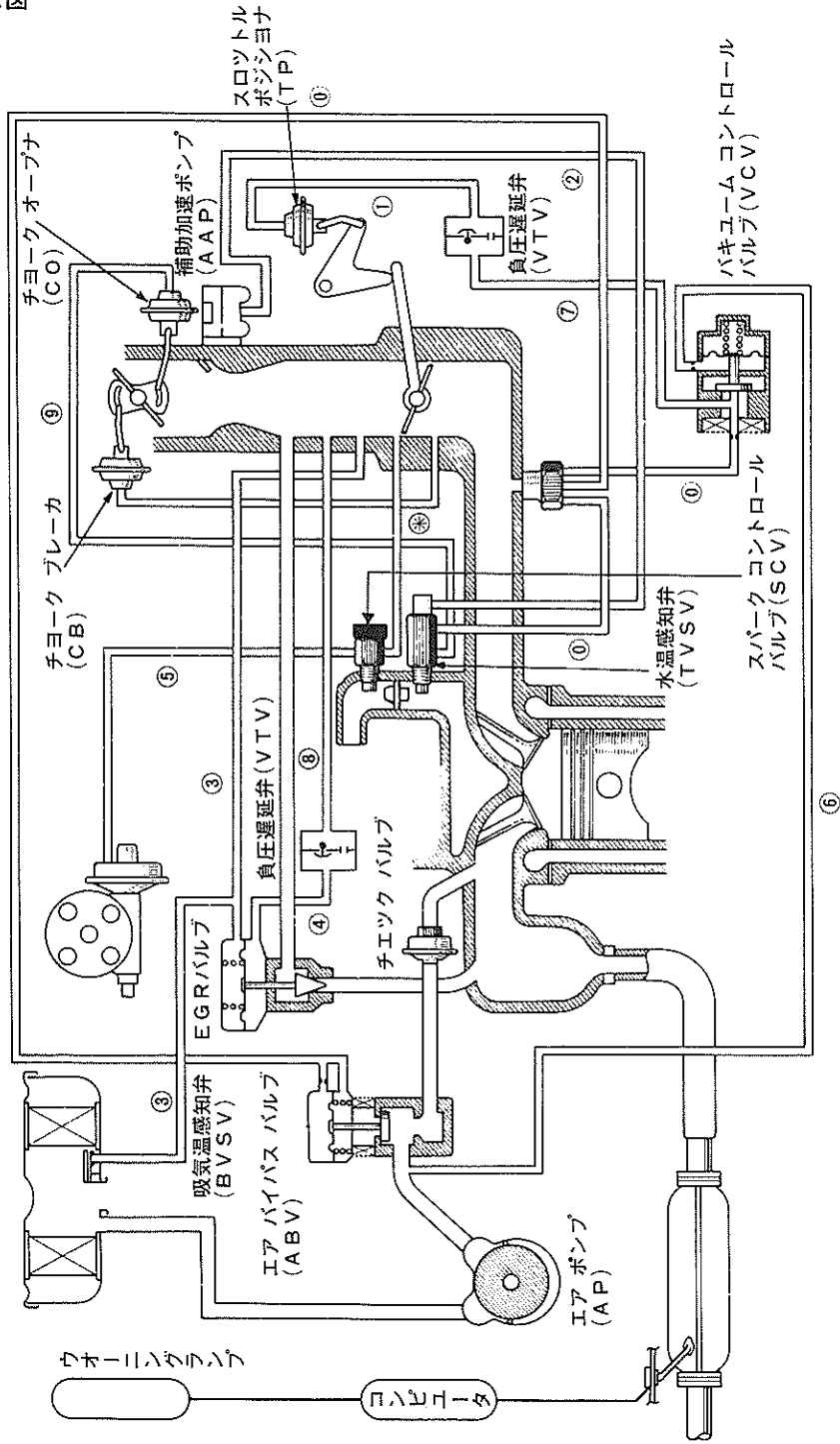


図5-1 システム図

T 0343

# 18R-U 排出ガス浄化システム

## 配管図

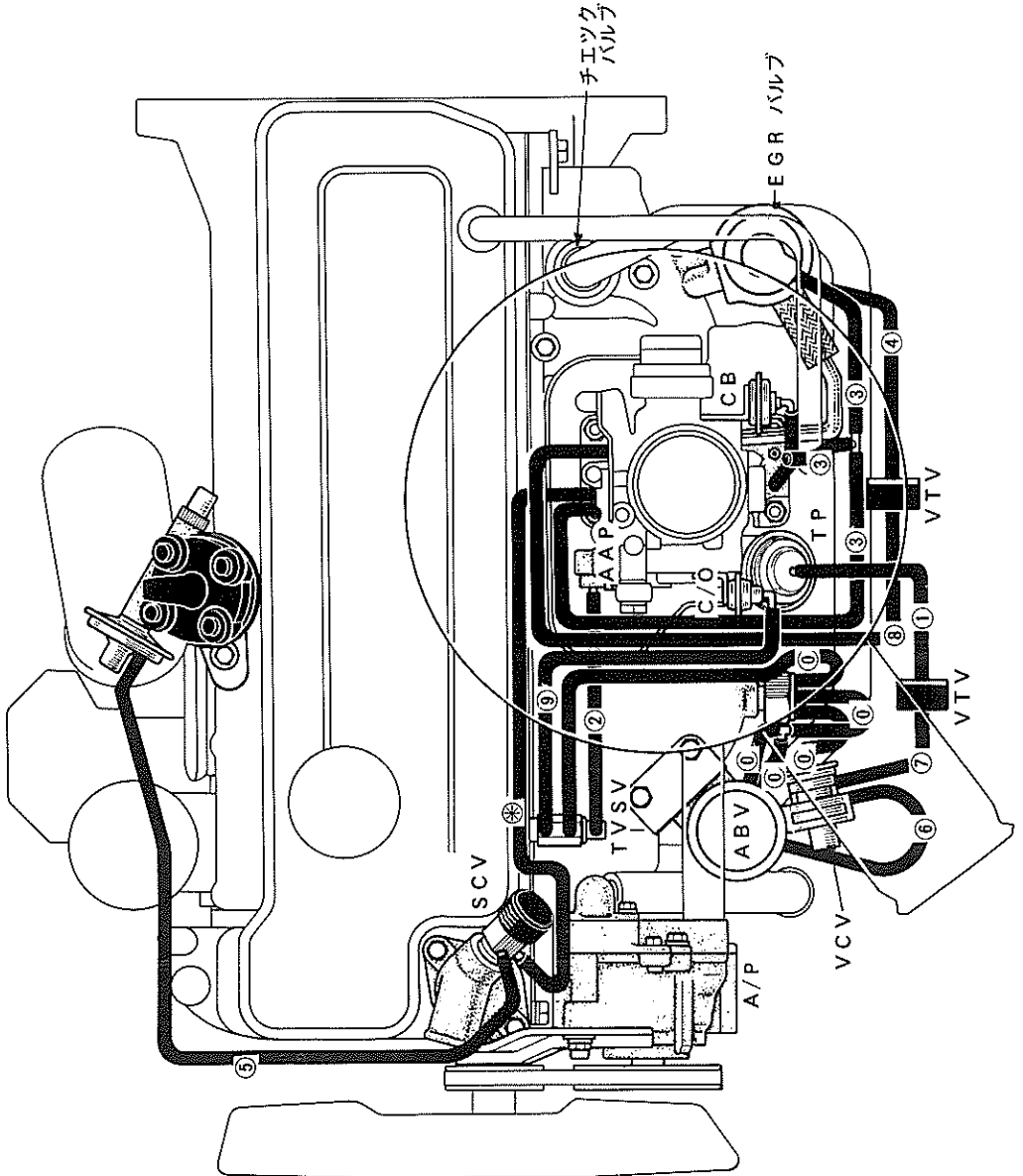


図5-3 配管図

T 0344

## M-EU 排出ガス浄化システム

### Ⅶ M-EUエンジン排出ガス浄化システム

50年排出ガス規制に適合し、なおかつ耐久性、経済性、操縦性、安全性に優れたトータルバランスの良い触媒式排出ガス浄化システムを採用しました。

M-EU 50年排出ガス浄化システム一覧および48年対策車両との比較

排出ガス浄化装置および構成部品		装置部品の有無		目的・機能
装置	主構成部品	48年対策車	50年対策車	
酸化触媒装置 (CCo)	触媒コンバータ (2.5ℓ)	×	○	CO, HCの低減 排気ガス中のCO, HCの酸化を促進させます。
点火時期制御装置 (SDシステム)	デイストリビュータ			HC, NOxの低減 点火時期を運転状態に応じて制御しています。
	アドバンス機構	○	○	
	リタード機構 負圧遅延弁	×	○	
排気ガス再循環装置 (EGRシステム)	EGRクーラ	×	○	NOxの低減 吸気中に排気ガスの一部を再循環させて最高燃焼温度を下げ NOxの発生を抑える。
	EGRバルブ	×	○	
	負圧遅延弁	×	○	
	負圧制御弁 全開解放弁	×	○	
減速制御装置	バキュームリミッタ	×	○	CO, HCの低減 エンジンブレーキ時に吸気負圧の過昇を抑え未燃焼ガスの排出を防止します。
	ダツシユポット	○	○	
補助制御装置	吸気温感知弁	×	○	運転性、安全性の確保 温度によりEGRおよび点火時期の制御をしています。
	水温感知弁	×	○	
触媒過熱防止装置	スロットル ポジションセンサ	○	○	触媒温度上昇防止 高速エンジンブレーキ時に燃料をカットして触媒の過熱防止を行ないます。
	EFIコンピュータ	○	○	

※EFIでは、各気筒毎に燃料を噴射しているため燃料の分配も良く薄い空燃比にセットされています。そのため燃焼室から排出される排気ガス中に余剰酸素が十分あり、エアポンプ等の二次空気供給装置は不要となっています。

# M-EU 排出ガス浄化システム

システム図

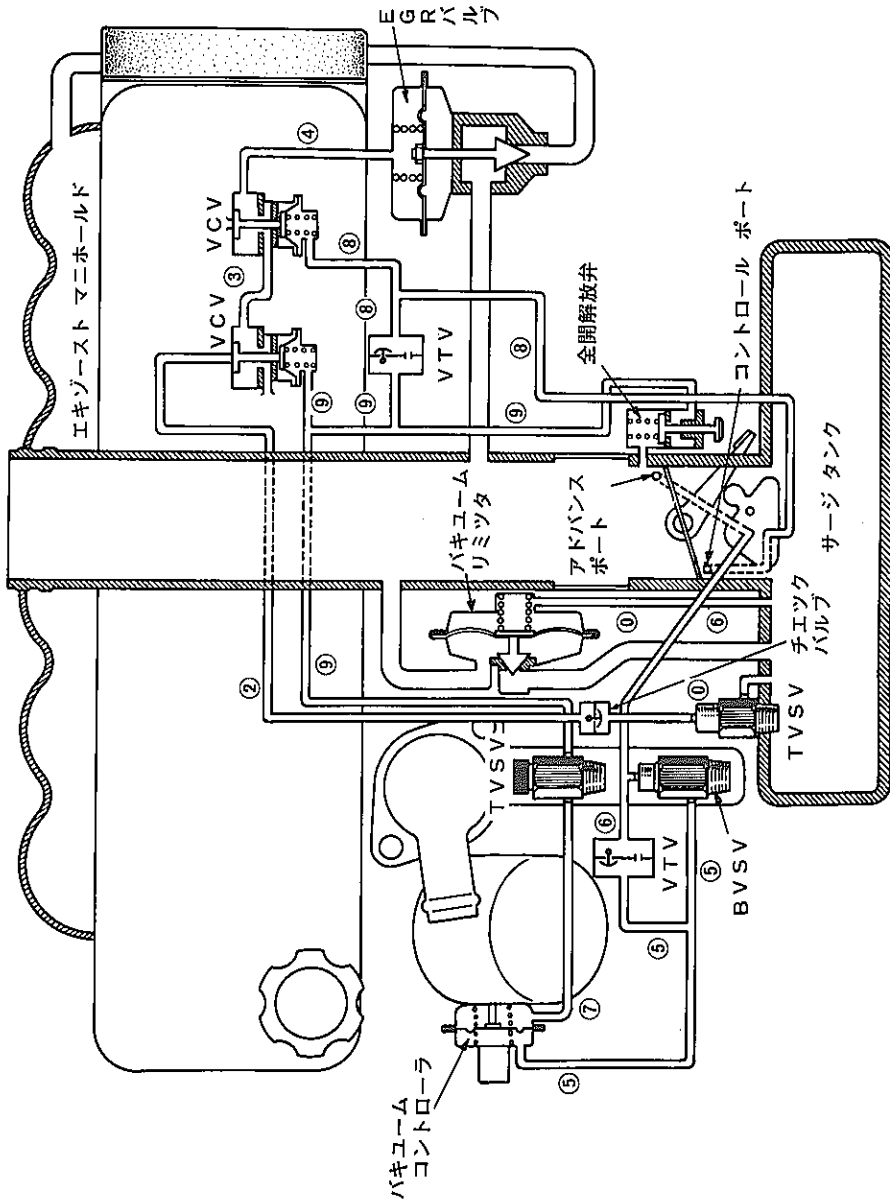


図7-1 システム図

T0391

# M-EU 排出ガス浄化システム

## 配管図

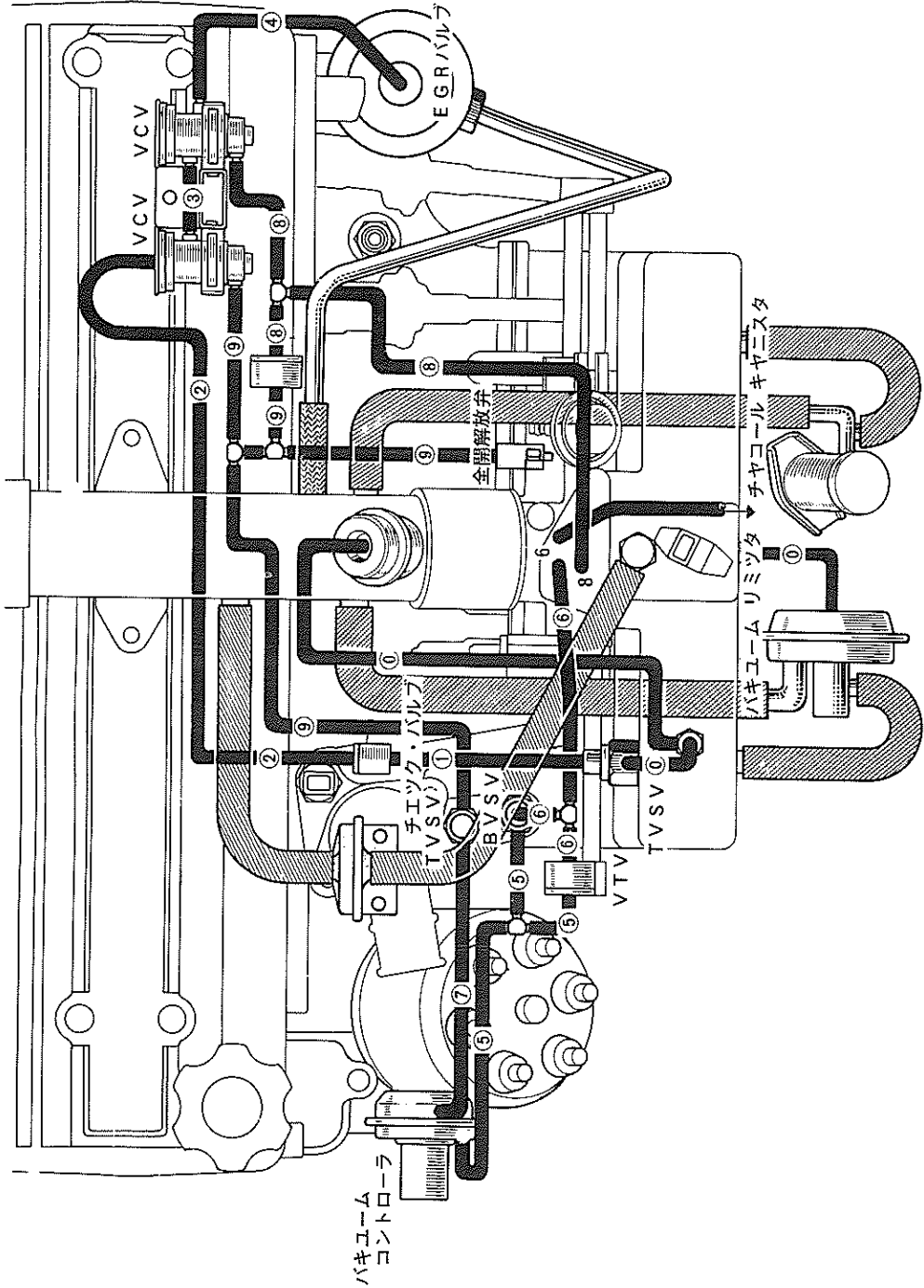


図7-3 配管図

T 0393

## 排出ガス浄化システム —排気系—

### Ⅸ 排 気 系

排気管は排気ガス浄化のため、エキゾースト マニホールド接続部からフロント エキゾースト パイプ、酸化触媒装置、センタ エキゾースト パイプ、メイン マフラの順で構成されています。

排気ガスの温度は高負荷時には600~700℃位の高温になるため、排気管は従来のもとより、耐熱性、耐腐蝕性にすぐれたものにしました。

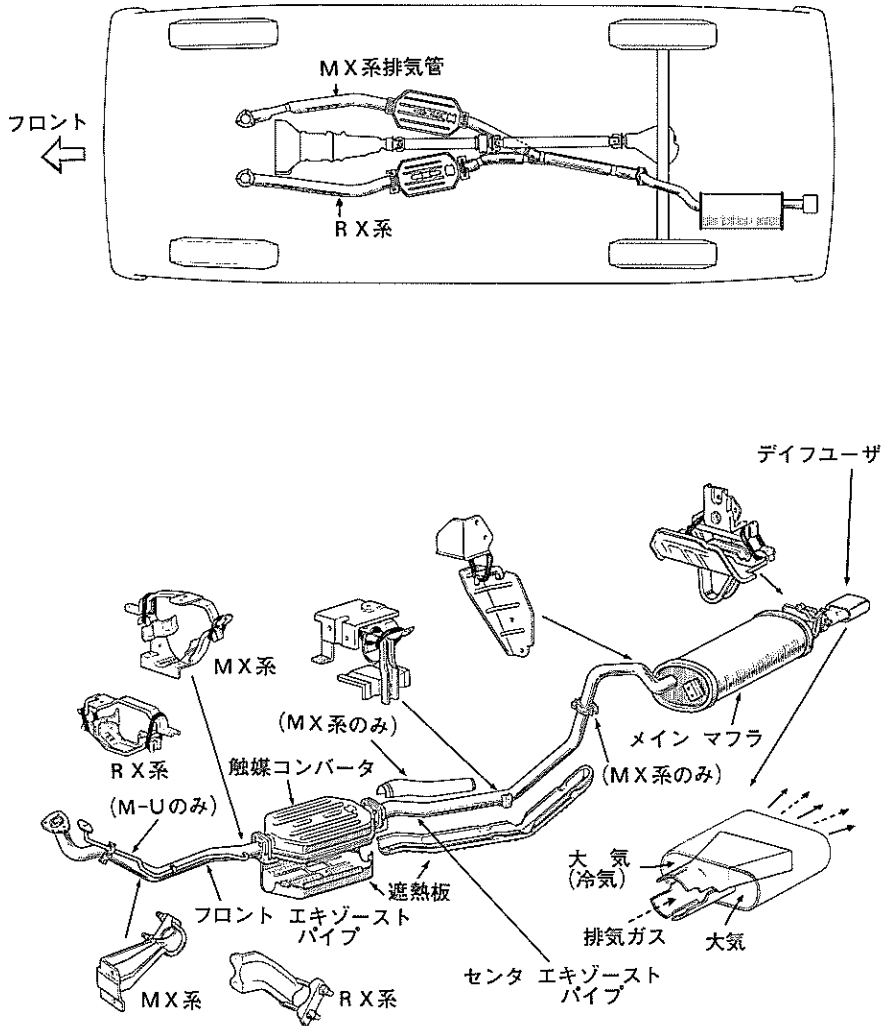


図9-1 排 気 系

T 0424 · T 0463

# ボデー —フューエル タンク—

## 〔2〕フューエル タンク (M-EU搭載車のみ)

フューエル タンク内の水抜き性向上のため、サブ タンクを廃止しました。

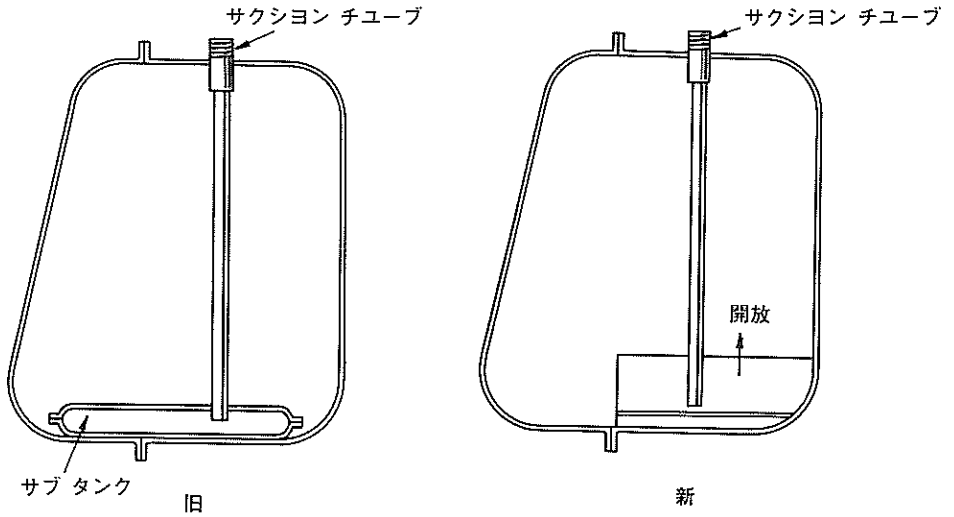


図12-3 フューエル タンク断面

T0443

# オプション一覧表

記号 ●:標準仕様を示す。  
○:メーカーオプションを示す。  
△:ディーラーオプションを示す。

項	目	ボデー区分	セ								ダ	ン	ハードトップ
		型	R X 12				M X 10					R X 22	
		式	Y R U	Y D U K D U M D U N D U H D U	K N U M N U H N U	M M U	K F U	K N U H N U	K N E U M N E U H N E U	K G E U M G E U H G E U	K D U M D U H D U		
		類	別										
グ	レ	ード	S T D	D X	G L	G S L	L A	L	L X	L G	D X		
タイヤ	T/L:チュープレス W/T:チューブ付	6.45-13-4 T/L 白	○	●								●	
		6.45-13-4 T/L 黒	●	○								○	
		6.45-13-4 W/T 白	○	○								○	
		6.45-13-4 W/T 黒	○	○								○	
		6.45S13-4 T/L 白	○	○								○	
		6.45S13-4 T/L 黒	○	○								○	
		6.45S13-4 W/T 白	○	○								○	
		6.45S13-4 W/T 黒	○	○								○	
		6.45-13-6 スノー	○	○								○	
		165S R13 ラジアル	○	○								○	
	6.45-14-4 T/L 2重白			●		●	●						
	6.45-14-4 T/L 黒			○		○	○						
	6.45-14-4 W/T 2重白			○		○	○						
	6.45-14-4 W/T 黒			○		○	○						
	6.45S14-4 T/L 2重白			○	○	○	○	●	●				
	6.45S14-4 T/L 黒			○	○	○	○	○	○				
	6.45S14-4 W/T 2重白			○	○	○	○	○	○				
	6.45S14-4 W/T 黒			○	○	○	○	○	○				
	6.45-14-6 スノー			○	○	○	○	○	○				
	165S R14 ラジアル			○	●	○	○	○	○				
185/70HR14 ラジアル					○			○	○				
バッテリー	NS40Z L (35A H)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	N50Z L (60A H)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
デフアレンシヤル	6.7" 3.909	●	●								●		
	6.7" 4.100			●									
	6.7" 4.300				●								
	7.1" 4.100						●	●	● <sub>KH</sub> 系	● <sub>KH</sub> 系			
	7.1" 4.300								● <sub>M</sub> 系	● <sub>M</sub> 系			
	7.1" 4.556												
	ESC							○					
パワーステアリング						○	○	○	●				
コラプシブル ステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
オートドライブ							○	○	○				
ステアリング ギヤ	比 20~23.5	●	●	●	●	●	●	●		●			
	比 19,29						○	○	○	●			
スタータ	0.8KW	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	1.0KW (標準は0.8KW)	○	○	○	○	○	○	○	○	○			



# オプション一覧表

●:標準仕様を示す。  
 ○:メーカーオプションを示す。  
 △:デイラオプションを示す。

項目	ボデー区分	セ									ハードトップ			
		型式	RX12				MX10					RX22		
			類別	YRU	YDU KDU MDU NDU H DU	KNU MNU HNU	MMU	KFU	KNU HNU	KNEU MNEU HNEU			KGEU MGEU HGEU	KDU MDU H DU
				グレード	STD	DX	GL	GSL	LA	L			LX	LG
ホットエアインターク		●	●	●	●	●(※)	●(※)			●				
オイルクーラ						△	△	△	△					
EDモニタ			(MDUのみ) ○	(MNUのみ) ○						(MDUのみ) ○				
サイドストライプ					○									
リヤワイバ														
リモコンミラー						○	○	○	●					
ラジオ	AMブツシユ	○	●			●				●				
	AMサーチ	○	○	●	●	○				○				
	AM/FMサーチブツシユ		○	○	○	○	●	●		○				
	AM/FMマルチ(サーチ式)						○	○	●					
ステレオ	カートリッジ	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	カセット	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
ウインドレギュレータ	パワー			○	○	○	○	○	○					
オートクロック、シガライタ		○	●	●	●	●	●	●	●	●				
シートベルト	リヤ2点式	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
シート材質	フアブリック		●	●		●	●		●	●				
	ニットテープヤーン				●			●						
	ビニールレザー	●												
LLC不凍液	50%濃液 (標準は30%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
ブレーキウオーニング	マスタシリンダレベルウオーニング		●	●		●				●				
	OKモニタ				●		●	●	●					
木目化粧板														
OKモニタ					●		●	●	●					
クーラー		△	△	△	△	△	△	△	△	△				
寒冷地仕様(詳細)	N50ZL(60AH)バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	1.0KWスタータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	ホットエアインターク	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	凍結防止ウエザストリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	アクセルペダル	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	LLCの50%濃液	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	凍結防止用パーキングケーブル	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	寒冷地用ワイバブレード	△	△	△	△	△	△	△	△	△				
	12V-55A オールクネータ 88℃サーモスタット	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		○	○	○	○	○	○	○	○	○				
沖縄向仕様	右側通行用ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	モールの防錆	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	ブレーキチューブの粉体塗装	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
リヤウインドデフオガ		●	●	●	●	●	●	●	●					
トランクオープナ			●	●	●	●	●	●	●					

(※) 沖縄向車両はなし(オプションあり)

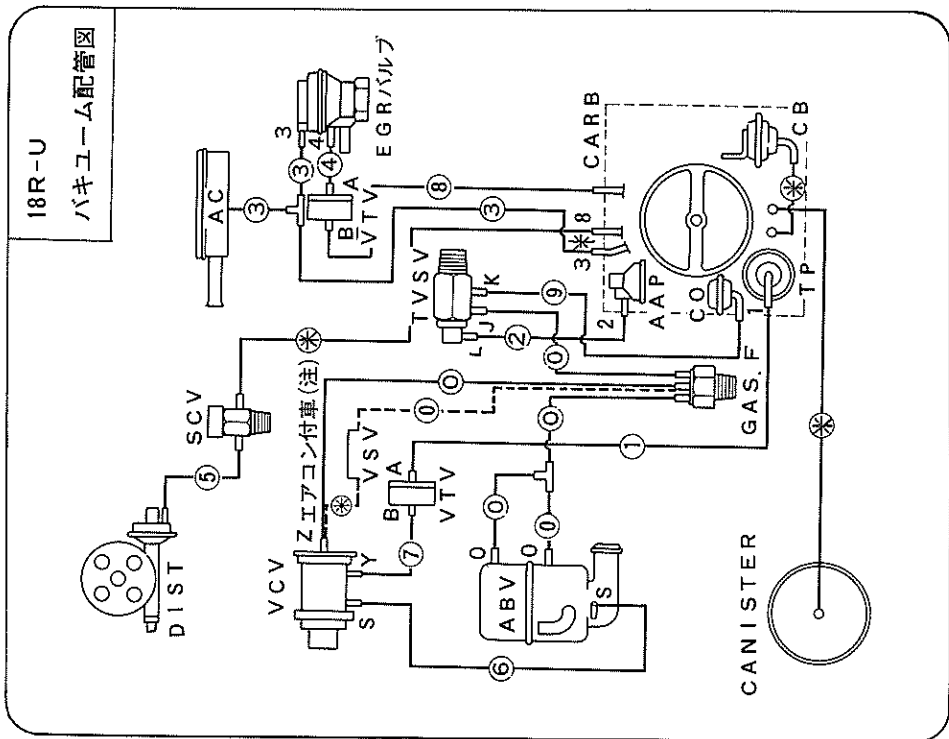
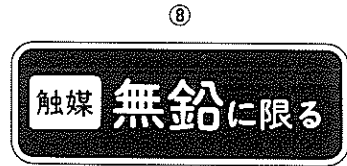
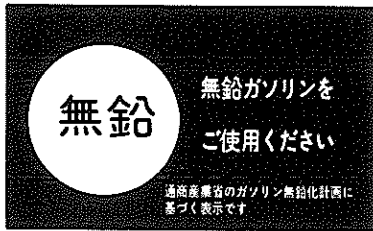
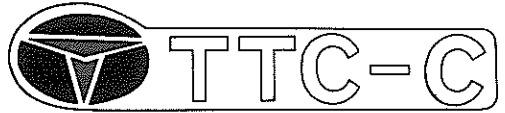
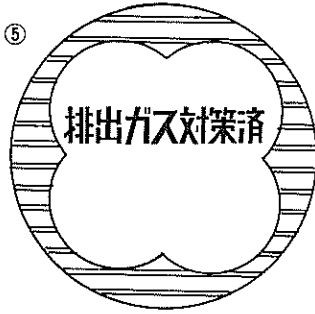
# オプション一覧表

記号 ●:標準仕様を示す。  
○:メーカーオプションを示す。  
△:ディーラーオプションを示す。

ハードトップ						ワゴン		オプション手配区分		備考		
RX22		MX20				RX28	MX27					
KNU MNU HNU	MMU	KFU	KNU HNU	KNEU MNEU HNEU	KGEU MGEU HGEU	YDU KDU H DU	MNU					
GL	GSL	LA	L	LX	LG	DX	L	メーカー	ディーラー			
●	●	● <sup>(※)</sup>	● <sup>(※)</sup>			●	●					
		△	△	△	△		△		△			
(MNUのみ) ○								○				
	○							○				
		○	○	○	●		○	○				
		●				●		○				
●	●	○				○		○				
○	○	○	●	●		○	●	○				
			○	○	●		○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	●		●	●	●		○	○				
●	●	●	●	●	●	●	●		△			
●	●	●	●	●	●	●	●					
●		●	●		●	●	●					
	●			●								
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
●		●							寒冷地仕様とセット			
	●		●	●	●							
	●		●	●	●		○	○				
	●		●	●	●		●					
△	△	△	△	△	△	△	△		△			
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
●	●	●	●			●	●	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
								○				
△	△	△	△	△	△	△	△		△			
○	○	○	○	●	●	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
●	●	●	●	●	●	●	●					
●	●	●	●	●	●			○				

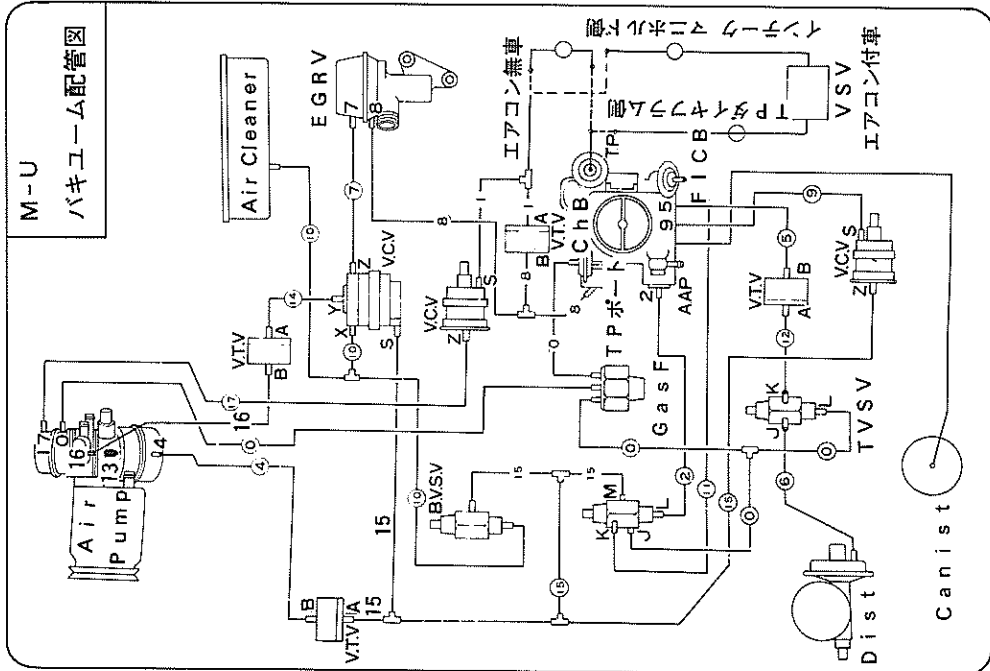
(※) 沖縄向車両はなし (オプションあり)

# コーションラベル

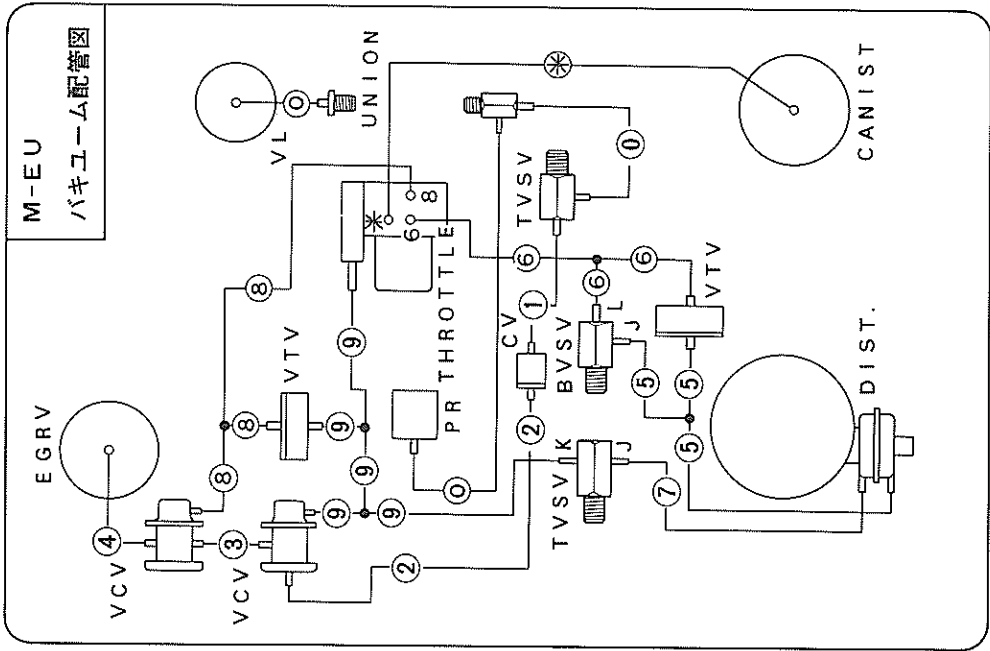


T 0362

# コーションラベル



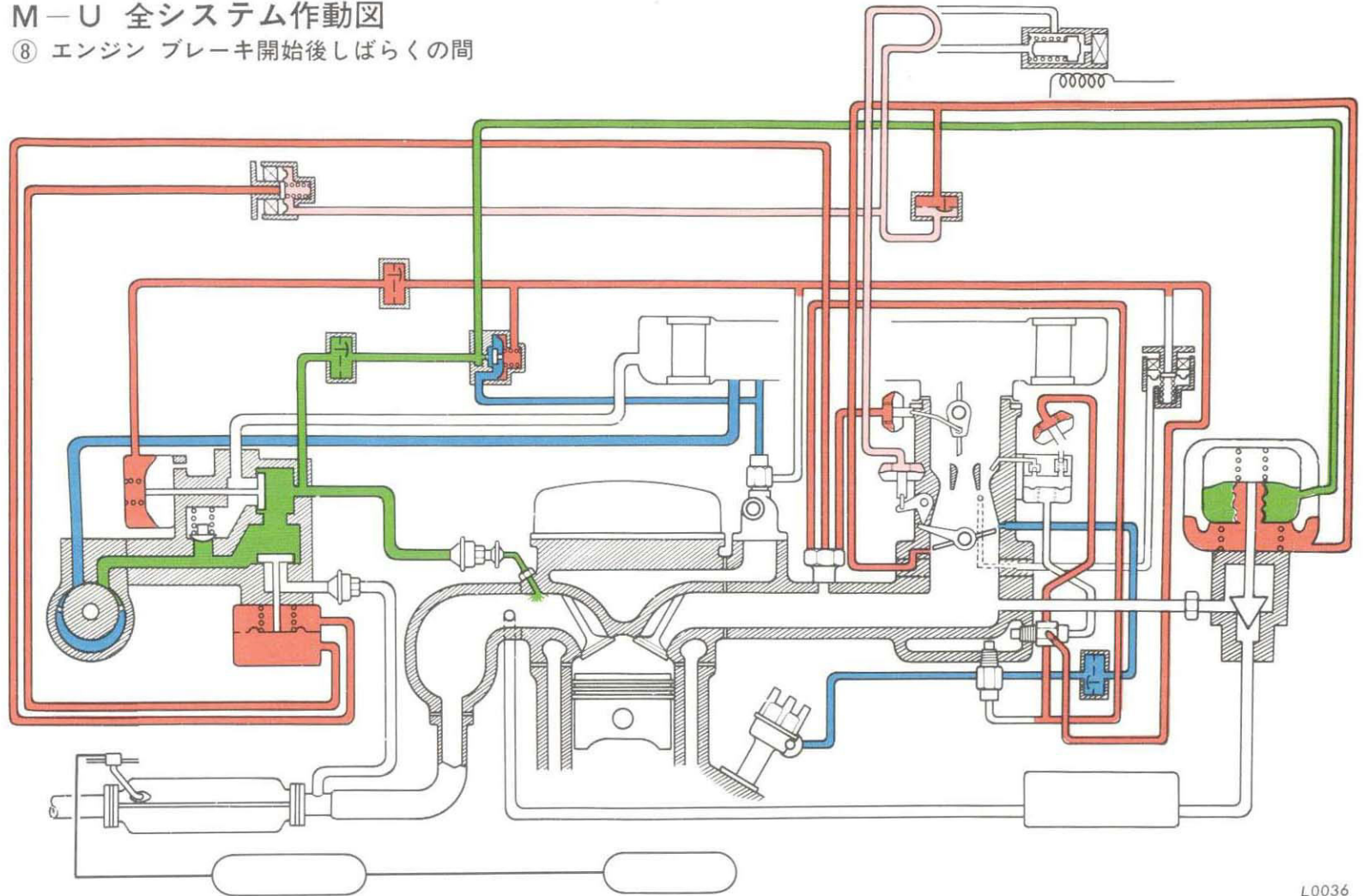
T 0392



T 0498

# M-U 全システム作動図

⑧ エンジン ブレーキ開始後しばらくの間



L0036