

卷 末 資 料

セダン系

内外配色指示図

車 両 型 式

シ ー ト タ イ プ

シ ー ト メ イ ン 材 質

ボ デ ー カ ラ ー		グ レ ー ド							G S L ペ イ ン ト ス ト ラ イ プ (O P T)	ト リ ム コ ー ド	
カ ラ ー ネ ー ム	コ ー ド	STD	DX	GL LA	GSL	L	LX	LG		カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー
グラシヤ ホワイト	023	○	○	○	○	○	○	○	ブルー	23	ブラック
ウエブレット シルバーHM (クリヤコート)	125		○	○	○	○	○	○	ブルー	23	ブラック
プローニユ グリーンHM (クリヤコート)	689		○	○	○	○	○	○	イエロー	43	ゴールド
ネービー ブルーHM (クリヤコート)	856		○	○	○				グレー	44	ベージュ
										23	ブラック
エターナル ブラウンHM (クリヤコート)	461		○	○	○	○	○	○	グレー	44	ベージュ
										23	ブラック
ラプリーマルーンHM (クリヤコート)	330					○	○	○		44	ベージュ

RX12-YRU	RX12-YDU -NDU	RX12-KDU -HDU -MDU	RX12-KNU -HNU -MNU MX10-KFU	RX12-MMU	MX10-KNU -HNU	MX10-KNEU -MNEU -HNEU	MX10-KGEU -MGEU -HGEU
ベンチ	セミセパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート
ビニール	通 発	通 発	フアブリック B	ニットテーブヤーン	フアブリック B	ニットテーブヤーン	フアブリック C
LA	ZA	ZB	FC	KA	FD	KD	FJ
○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○				
				○			
	○	○	○		○		○
				○		○	
					○	○	○

ハードトップ系 内外配色指示図

車 両 型 式

シ ー ト タ イ プ

シ ー ト メ イ ン 材 質

ボ デ ー カ ラ ー		グ レ ー ド							サ イ ド ス ト ラ イ プ (OPT) GSL	ト リ ム コ ー ド	
カ ラ ー ネ ー ム	コ ー ド	DX	GL	GSL	LA	L	LX	LG		カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー
グラシヤ ホワイト	023	○	○	○	○	○	○	○	ブルー	23	ブラック
ウエブレット シルバーHM (クリヤコート)	125	○	○	○	○	○	○	○	ブルー	23	ブラック
エターナル ブラウンHM (クリヤコート)	461	○	○	○	○	○	○		グレー	44	ベージュ
										23	ブラック
サマー ブルーHM (クリヤコート)	843	○	○	○					グレー	23	ブラック
ブローニユ グリーンHM (クリヤコート)	689	○	○		○	○				43	ゴールド
ミューズ グリーンHM (クリヤコート)	688			○					グレー	43	ゴールド
ラプリー マルーンHM (クリヤコート)	330					○	○	○		43	ゴールド
シルキー ブロンズHM (クリヤコート)	458					○	○	○		43	ゴールド
										23	ブラック

RX22-KDU -HDU -MDU	RX22-KNU -HNU -MNU	RX22-MMU	MX20-KFU	MX20-KNU -HNU	MX20-KNEU -MNEU -HNEU	MX20-KGEU -MGEU -HGEU
セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート
通 発	フアブリック B	ニットテープヤーン	フアブリック B	フアブリック B	ニットテープヤーン	フアブリック C
ZU	FL	KB	FL	FM	KF	FK
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○		○	○		○
		○			○	
○	○	○				
○	○		○	○		
		○			○	○
				○	○	○
			○	○		○
					○	

ワゴン系 内外配色指示図

車 両 型 式

シートタイプ

シートメイン材質

ボデーカラー		グレード			トリムコード	
カラーネーム	コード		ワゴン DX・L		カラー コード	カラー
グラシヤ ホワイト	023		○		23	ブラック
マリン ブルー (クリアコート)	842				23	ブラック
ヒルサイド ブラウン	440				23	ブラック
サイド ベージュHM (クリアコート)	434		○		23	ブラック
リバイブ グリーンHM (クリアコート)	685		○	○	43	ゴールド
コスミックス ブルーM	802		○	○	23	ブラック
エターナル ブラウンHM (クリアコート)	461			○	44	ベージュ

RX28-YDU	RX28-KDU -HDU	MX27-MNU				
セミセパレート	セパレート	セパレート				
通 発	通 発	フアブリック B				
Y T	Y U	F X				
○	○	○				
○	○					
○	○	○				
○	○	○				
		○				

オプション一覧表

記号 ●:標準仕様を示す。
○:メーカーオプションを示す。
△:デイラーオプションを示す。

項	目	セ									ハードトップ	
		ボデー区分		ダ				ン				
		型 式		RX12				MX10				R X 22
		類 別	Y R U	Y D U K D U M D U N D U H D U	K N U M N U H N U	M M U	K F U	K N U H N U	K N E U M N E U H N E U	K G E U M G E U H G E U		K D U M D U H D U
グ レード	S T D	D X	G L	G S L	L A	L	L X	L G	D X			
タイヤ	T/L:チューブレス W/T:チューブ付	6.45-13-4 T/L 白	○	●							●	
		6.45-13-4 T/L 黒	●	○							○	
		6.45-13-4 W/T 白	○	○							○	
		6.45-13-4 W/T 黒	○	○							○	
		6.45S13-4 T/L 白	○	○							○	
		6.45S13-4 T/L 黒	○	○							○	
		6.45S13-4 W/T 白	○	○							○	
		6.45S13-4 W/T 黒	○	○							○	
		6.45-13-6 スノー	○	○							○	
		165SR13 ラジアル	○	○							○	
		6.45-14-4 T/L 2重白			●		●	●				
		6.45-14-4 T/L 黒			○		○	○				
		6.45-14-4 W/T 2重白			○		○	○				
		6.45-14-4 W/T 黒			○		○	○				
		6.45S14-4 T/L 2重白			○	●	○	○	●	●		
		6.45S14-4 T/L 黒			○	○	○	○	○	○		
		6.45S14-4 W/T 2重白			○	○	○	○	○	○		
		6.45S14-4 W/T 黒			○	○	○	○	○	○		
		6.45-14-6 スノー			○	○	○	○	○	○		
		165SR14 ラジアル			○	○	○	○	○	○		
185/70HR14 ラジアル				○			○	○				
バッテリー	NS40ZL (35AH)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	N50ZL (60AH)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
デフアレンシヤル	6.7" 3.909	●	●	○						●		
	6.7" 3.727	○	○							○		
	6.7" 4.100			●	○							
	6.7" 4.300				●							
	7.1" 3.909					○	○	○	○			
	7.1" 4.100					●	●	○	○			
	7.1" 4.300							○	○			
	7.1" 4.556							○	○			
ESC							○					
パワーステアリング						○	○		●			
コラプシブル ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
オートドライブ							○	○	○			
ステアリングギヤ	比 20~23.5	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	比 19,29						○	○	○			
スタータ	0.8KW	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	1.0KW (標準は0.8KW)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

オプション一覧表

記号
 ●：標準仕様を示す。
 ○：メーカーオプションを示す。
 △：ディーラーオプションを示す。

項 目	ボデー区分	セ ダ ン									ハードトップ
	型 式	RX12				MX10				RX22	
	類 別	YRU	YDU KDU MDU NDU H DU	KNU MNU HNU	MMU	KFU	KNU HNU	KNEU MNEU HNEU	KGEU MGEU HGEU	KDU MDU H DU	
	グ レード	STD	DX	GL	GSL	LA	L	LX	LG	DX	
ホット エア インテーク		●	●	●	●	● ^(※)	● ^(※)			●	
オイル クーラ						△	△	△	△		
EDモニタ			(MDUのみ) ○	(MNUのみ) ○						(MDUのみ) ○	
サイドストライプ					○						
リヤワイパ											
リモコン ミラー						○	○	○	●		
ラジオ	AMプッシュ	○	●			●				●	
	AMサーチ	○	○	●	●	○				○	
	AM/FMプッシュ		○	○	○	○				○	
	AM/FMマルチ(サーチ式)						○	○	●		
ステレオ	カートリッジ		○	○	○	○	○	○	○	○	
	カセット		○	○	○	○	○	○	○	○	
ウインドレギュレータ	パワー			○	○		○	○	○		
オートクロック、シガライタ		△	●	●	●	●	●	●	●	●	
シートベルト	リヤ2点式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
シート材質	フアブリック			●		●	●	●	●		
	通発レザー		●							●	
	ニット テープヤーン				●			●			
	ビニールレザー	●									
LLC不凍液	50%濃度(標準は30%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブレーキウオーニング	マスタシリンダ レベルウオーニング		●	●		●				●	
	OKモニタ				●		●	●	●		
木目化粧板											
OKモニタ					●		●	●	●		
クーラー		△	△	△	△	△	△	△	△	△	
寒冷地仕様(詳細)	N50ZL(60AH) バッテリ										
	1.0KWスタータ										
	ホット エア インテーク										
	凍結防止ウエザストリップ										
	アクセル ベダル										
	LLCの50%濃度										
	凍結防止用パーキング ケーブル										
	寒冷地用ワイパ ブレード										
	12V-55A オールタネータ 88℃サーモスタット	○	○	○	○	○	○	●	●	○	
沖繩向仕様	右側通行用ヘッドランプ										
	モールの防錆										
	ブレーキ チューブの粉体塗装										
リヤウインド デフォガ											
トランク オープナ		○	●	●	●	●	●	●	○		

(※) 沖繩向車両はなし(オプションあり)

オプション一覧表

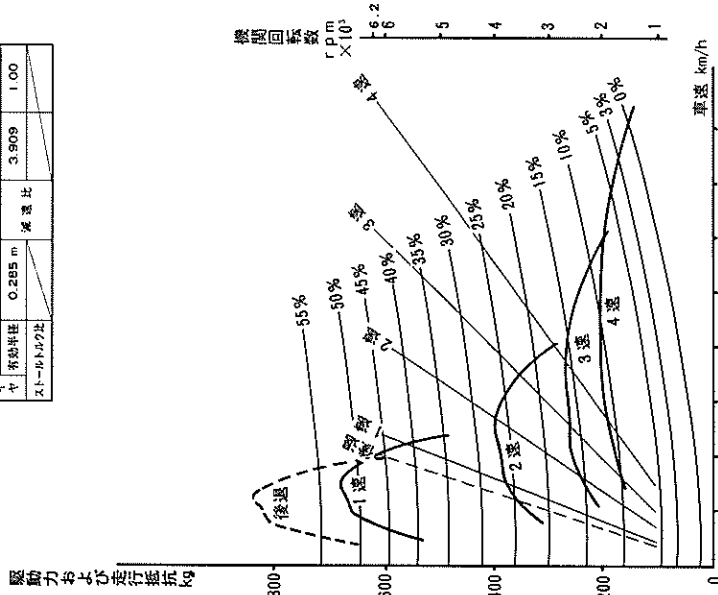
記号 ●:標準仕様を示す。
 ○:メーカーオプションを示す。
 △:ディーラーオプションを示す。

ハードトツブ						ワゴン		オプション手配区分		備考		
RX22		MX20				RX28	MX27				メーカー	ディーラー
KNU MNU HNU	MMU	KFU	KNU HNU	KNEU MNEU HNEU	KGEU MGEU HGEU	YDU KDU H DU	MNU					
GL	GSL	LA	L	LX	LG	DX	L	メーカー	ディーラー			
●	●	● ^(※)	● ^(※)			●	●			寒冷地仕様とセット		
		△	△	△	△		△		△			
(MNUのみ) ○								○				
	○							○				
		○	○	○	●		○	○				
		●				●		○				
●	●	○				○		○				
○	○	○	●	●		○	●	○				
			○	○	●		○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	○	○	○	○	○	○	○	○				
○	●		●	●	●		○	○				
●	●	●	●	●	●	●	●		△			
●	●	●	●	●	●	●	●					
●		●	●		●	●	●					
	●			●								
○	○	○	○	○	○	○	○	○		寒冷地仕様とセット		
●		●										
	●		●	●	●							
	●		●	●	●		○	○	○			
	●		●	●	●		●					
△	△	△	△	△	△	△	△		△			
○	○	○	○	●	●	○	○	○				
						●	●					
●	●	●	●	●	●			○				

(※) 沖縄向車両はなし (オプションあり)

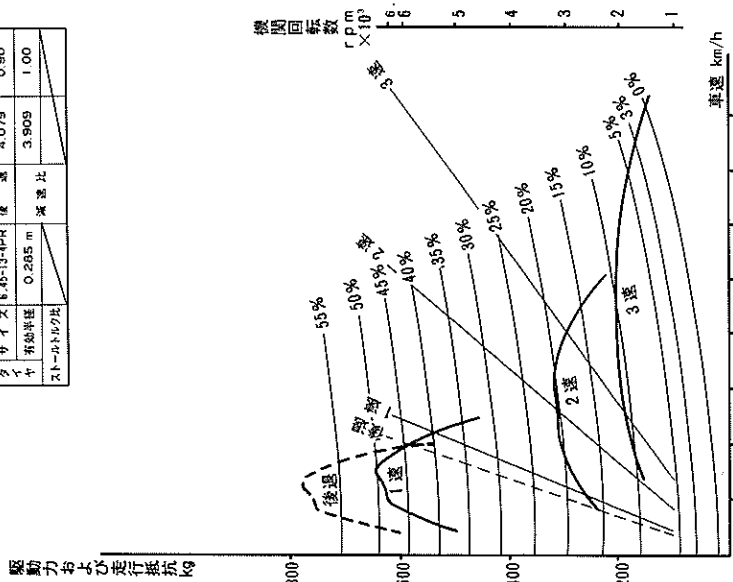
走行性能曲線

概算最高出力	1000 $\frac{PS}{5500 \text{ r.p.m}}$	変速比	
概算最大トルク	15.5 $\frac{kgm}{3600 \text{ r.p.m}}$	1 速	3.579
車両総重量	1400 kg	2 速	2.081
この車の最低速度	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	4.389
タイヤ有効半径	0.285 m	変速比	
スタートトルク比			



巻末2図 RX12-KDU T 0470

概算最高出力	1000 $\frac{PS}{5500 \text{ r.p.m}}$	変速比	
概算最大トルク	15.5 $\frac{kgm}{3600 \text{ r.p.m}}$	1 速	3.368
車両総重量	1390 kg	2 速	1.644
この車の最低速度	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	4.079
タイヤ有効半径	0.285 m	変速比	
スタートトルク比			

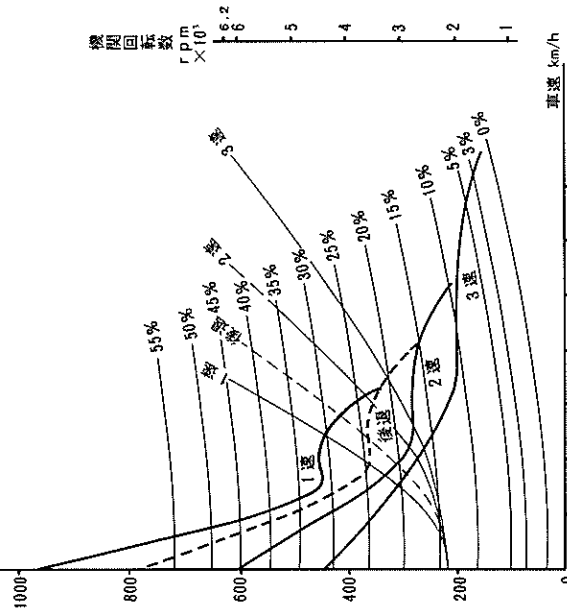


巻末1図 RX12-YDU T 0469

走行性能曲線

機 體 最 大 出 力	100 P _h 5500 r.p.m.	機 體 最 大 出 力 係 数	0.90
機 體 最 大 トルク	3600 r.p.m.	機 體 最 大 トルク 係 数	0.90
機 體 最 大 重 量	1410 kg	機 體 最 大 重 量 係 数	0.95
こゝろ 削 削 係 数	0.015	こゝろ 削 削 係 数	0.027
空 気 吸 取 係 数	0.0027	空 気 吸 取 係 数	0.0027
新 機 体 積 面 積	1.72 m ²	新 機 体 積 面 積	1.72 m ²
ク サ イ ス	6.45-13-4PR	ク サ イ ス	6.45-13-4PR
イ ヤ 有 効 半 徑	0.285 m	イ ヤ 有 効 半 徑	0.285 m
ス ト ー ト ル ト ル ク 係 数	2.2	ス ト ー ト ル ト ル ク 係 数	2.2

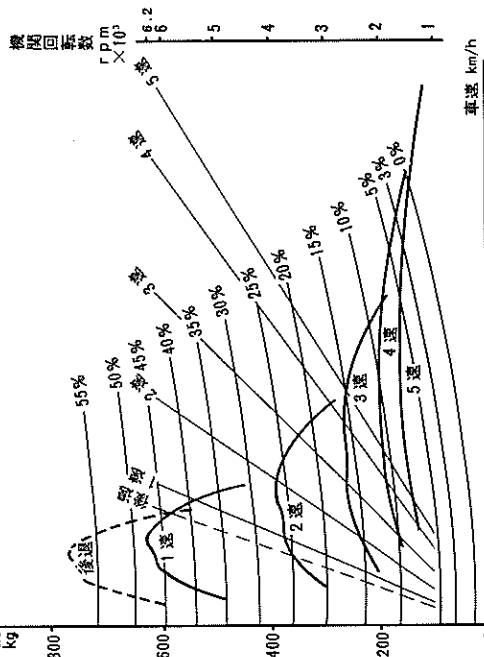
駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗 kg



巻末4図 RX12-HDU T 0472

機 體 最 大 出 力	100 P _h 5500 r.p.m.	機 體 最 大 出 力 係 数	0.90
機 體 最 大 トルク	3600 r.p.m.	機 體 最 大 トルク 係 数	0.90
機 體 最 大 重 量	1405 kg	機 體 最 大 重 量 係 数	0.90
こゝろ 削 削 係 数	0.015	こゝろ 削 削 係 数	0.015
空 気 吸 取 係 数	0.0027	空 気 吸 取 係 数	0.0027
新 機 体 積 面 積	1.72 m ²	新 機 体 積 面 積	1.72 m ²
ク サ イ ス	6.45-13-4PR	ク サ イ ス	6.45-13-4PR
イ ヤ 有 効 半 徑	0.285 m	イ ヤ 有 効 半 徑	0.285 m
ス ト ー ト ル ト ル ク 係 数	3.909	ス ト ー ト ル ト ル ク 係 数	3.909

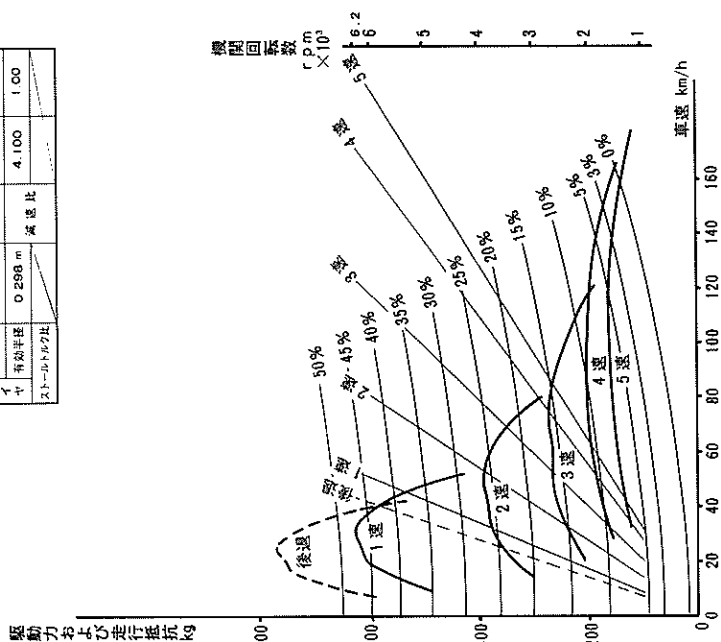
駆 動 力 お よ び 走 行 抵 抗 kg



巻末3図 RX12-MDU T 0471

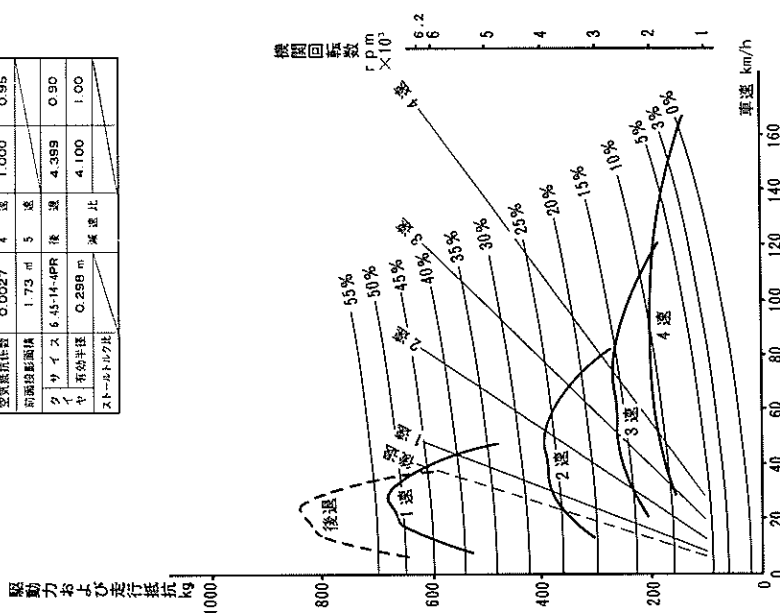
走行性能曲線

機 體 最高出力	100 $\frac{PS}{5500 \text{ r.p.m}}$	変速比	駆力伝達率
機 體 トルク	15.5 $\frac{kg \cdot m}{3600 \text{ r.p.m}}$	1 速	3.287
香 肉 乾 重	1425 kg	2 速	2.043
こまの駆力伝達率	0.015	3 速	1.394
空気の抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	0.853
タイヤ	6.45-14-4PR	後 進	4.039
有効半径	0.298 m	減速比	4.100
ストロークの比			



巻末6図 RX12-MNU T 0474

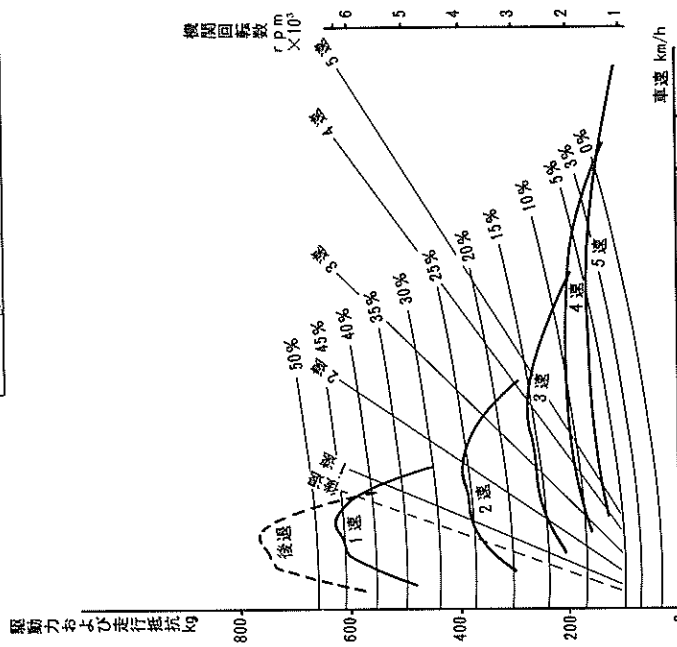
機 體 最高出力	100 $\frac{PS}{5500 \text{ r.p.m}}$	変速比	駆力伝達率
機 體 トルク	15.5 $\frac{kg \cdot m}{3600 \text{ r.p.m}}$	1 速	3.579
香 肉 乾 重	1420 kg	2 速	2.081
こまの駆力伝達率	0.015	3 速	1.397
空気の抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.73 m^2	5 速	0.95
タイヤ	6.45-14-4PR	後 進	4.389
有効半径	0.298 m	減速比	4.100
ストロークの比			



巻末5図 RX12-KNU T 0473

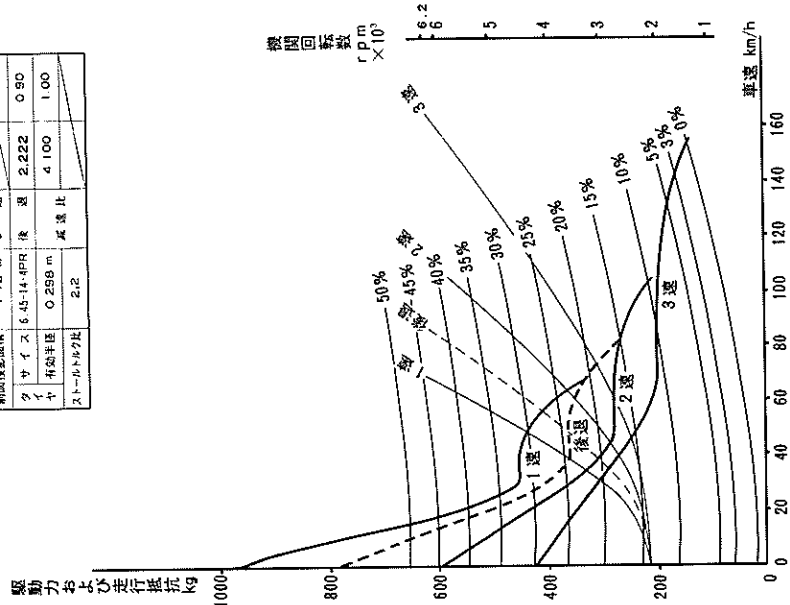
走行性能曲線

機 械 輸 出 力	100 P _s 5500 P _m	実 速 比	動力伝達効率
機 械 トルク	15.5 kg _m 3600 r.p.m.	1 速	3.287
機 械 重量	1430 kg	2 速	2.043
こゝろり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	0.853
ク ラ イ ス イ ヤ	6.45/4-4PR 有効半径	後 速	4.039
ストートルトル比	0.301 m	減 速 比	4.100



巻末 8 図 RX12-MMU T 0476

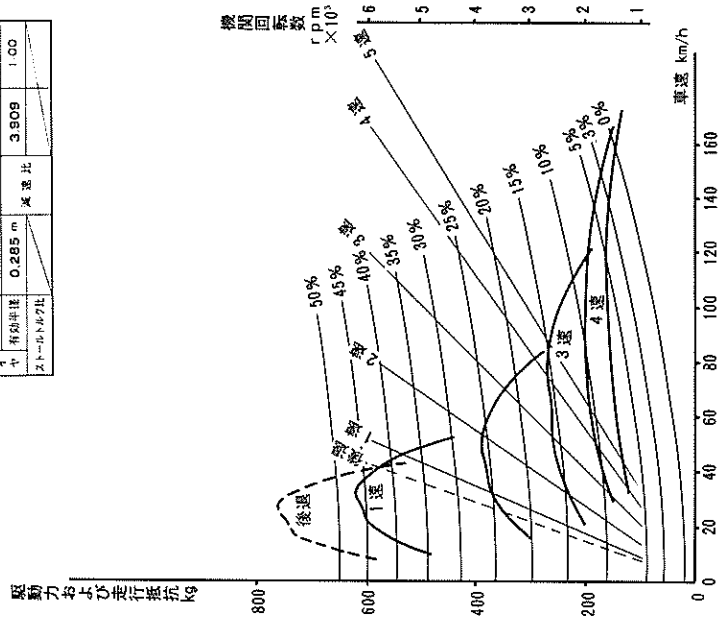
機 械 輸 出 力	100 P _s 5500 P _m	実 速 比	動力伝達効率
機 械 トルク	15.5 kg _m 3600 r.p.m.	1 速	2.450
機 械 重量	1430 kg	2 速	1.450
こゝろり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	0.95
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	0.90
ク ラ イ ス イ ヤ	6.45/4-4PR 有効半径	後 速	2.222
ストートルトル比	0.289 m	減 速 比	4.100



巻末 7 図 RX12-HNU T 0475

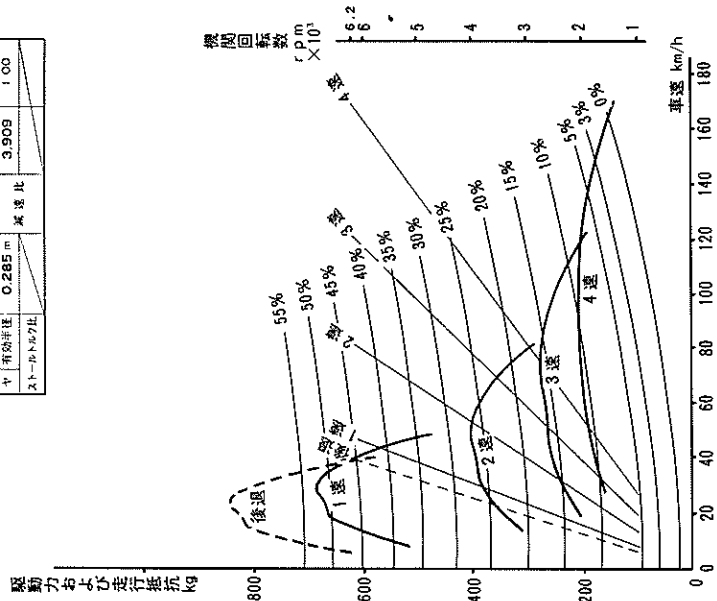
走行性能曲線

機 械 最 大 出 力	1000 P.S.	変 速 比	動力伝達効率
機 械 最 大 トルク	15.5 kgm	1 速	3.287
車 間 距 離	1410 kg	2 速	2.043
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前駆投影面積	1.71 m ²	5 速	0.953
クサイズ	6.4513-4PR	後 進	4.039
有効半径	0.285 m	減 速 比	3.909
ステアールトルク比			1.00



巻末10図 RX22-MDU T 0478

機 械 最 大 出 力	1000 P.S.	変 速 比	動力伝達効率
機 械 最 大 トルク	15.5 kgm	1 速	3.579
車 間 距 離	1405 kg	2 速	2.081
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0025	4 速	1.000
前駆投影面積	1.71 m ²	5 速	0.959
クサイズ	6.4515-4PR	後 進	4.039
有効半径	0.285 m	減 速 比	3.909
ステアールトルク比			1.00

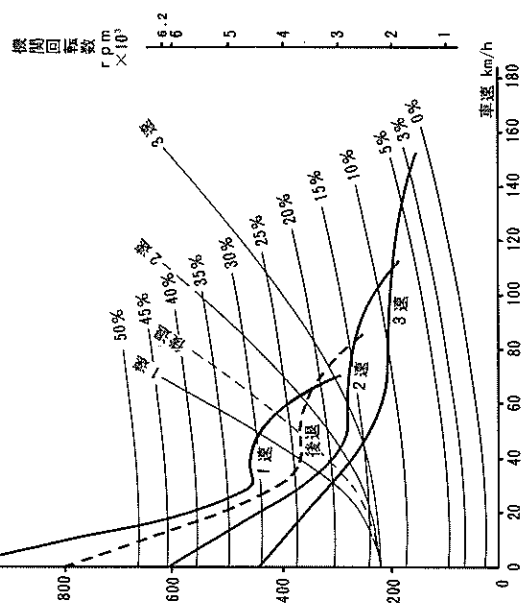


巻末9図 RX22-KDU T 0477

走行性能曲線

額 定 馬 力	100 PS	155 kW	駆力伝達効率	変 速 比
間 隔	5500 r.p.m.	3800 r.p.m.	1 速	2.450
最大トルク	15.5 kgm	11.5 kgm	2 速	1.450
最高回転数	3600 r.p.m.	3600 r.p.m.	3 速	1.000
最高時速	1435 km/h	1435 km/h	4 速	
このエンジンの性能	0.015	0.015	5 速	
空燃比伝達効率	0.0026	0.0026	減速比	
前駆影面積	1.71 m ²	1.71 m ²		
サイリス	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR		
有効半径	0.298 m	0.298 m		
スタートレック	2.2	2.2		

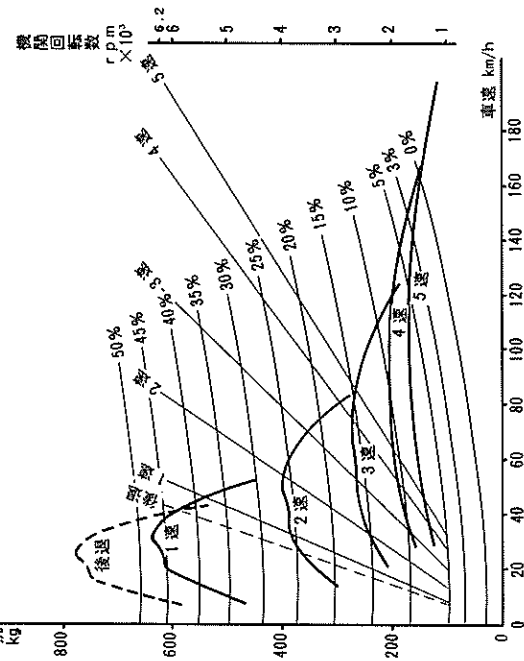
駆動力および走行抵抗 kg



巻末14図 RX22-HNU T0482

額 定 馬 力	100 PS	155 kW	駆力伝達効率	変 速 比
間 隔	5500 r.p.m.	3800 r.p.m.	1 速	3.287
最大トルク	15.5 kgm	11.5 kgm	2 速	2.043
最高回転数	3600 r.p.m.	3600 r.p.m.	3 速	1.594
最高時速	1430 km/h	1430 km/h	4 速	1.000
このエンジンの性能	0.015	0.015	5 速	
空燃比伝達効率	0.0026	0.0026	減速比	
前駆影面積	1.71 m ²	1.71 m ²		
サイリス	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR		
有効半径	0.298 m	0.298 m		
スタートレック	2.2	2.2		

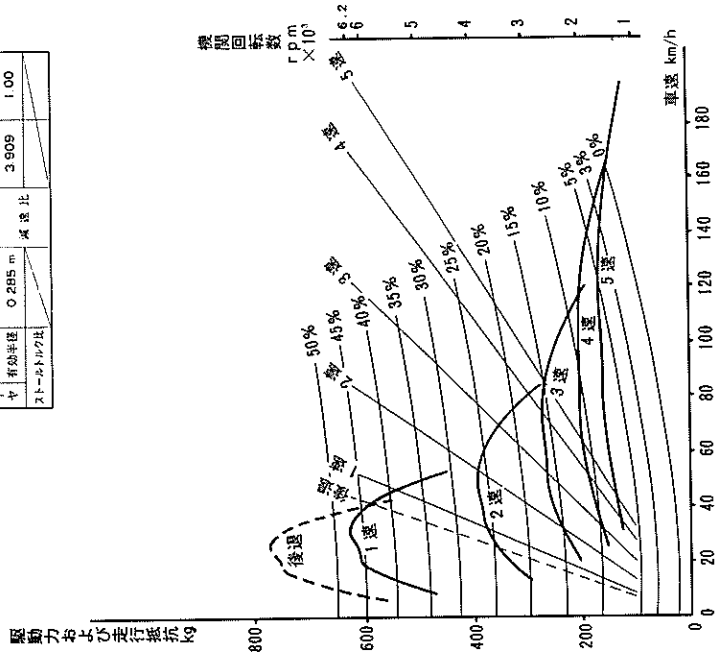
駆動力および走行抵抗 kg



巻末13図 RX22-MNU T0481

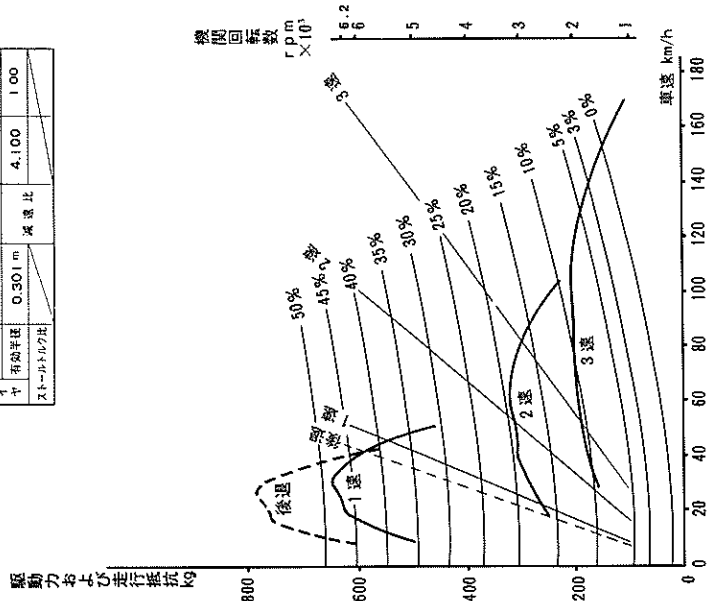
走行性能曲線

機 軸 最 高 出 力	100 P.S.	機 軸 最 大 轉 速	1,550 r.p.m.
機 軸 最 大 轉 速	15.5 r.p.m.	機 軸 最 大 轉 速	3,287 r.p.m.
機 軸 最 大 轉 速	360.0 r.p.m.	機 軸 最 大 轉 速	0.90
機 軸 最 大 轉 速	1,410 kg	機 軸 最 大 轉 速	2.043
機 軸 最 大 轉 速	0.015	機 軸 最 大 轉 速	1.334
機 軸 最 大 轉 速	0.0026	機 軸 最 大 轉 速	1.000
機 軸 最 大 轉 速	0.0026	機 軸 最 大 轉 速	0.95
機 軸 最 大 轉 速	1.71 m	機 軸 最 大 轉 速	0.853
機 軸 最 大 轉 速	6.45-13.4PR	機 軸 最 大 轉 速	4.039
機 軸 最 大 轉 速	0.285 m	機 軸 最 大 轉 速	3.909
機 軸 最 大 轉 速		機 軸 最 大 轉 速	1.00



巻末16図 RX 28—YDU T 0484

機 軸 最 高 出 力	100 P.S.	機 軸 最 大 轉 速	1,550 r.p.m.
機 軸 最 大 轉 速	15.5 r.p.m.	機 軸 最 大 轉 速	3,368 r.p.m.
機 軸 最 大 轉 速	360.0 r.p.m.	機 軸 最 大 轉 速	1.644
機 軸 最 大 轉 速	1,435 kg	機 軸 最 大 轉 速	1.000
機 軸 最 大 轉 速	0.015	機 軸 最 大 轉 速	1.000
機 軸 最 大 轉 速	0.0031	機 軸 最 大 轉 速	0.95
機 軸 最 大 轉 速	1.72 m	機 軸 最 大 轉 速	0.90
機 軸 最 大 轉 速	6.45-14.4PR	機 軸 最 大 轉 速	4.079
機 軸 最 大 轉 速	0.301 m	機 軸 最 大 轉 速	4.100
機 軸 最 大 轉 速		機 軸 最 大 轉 速	1.00

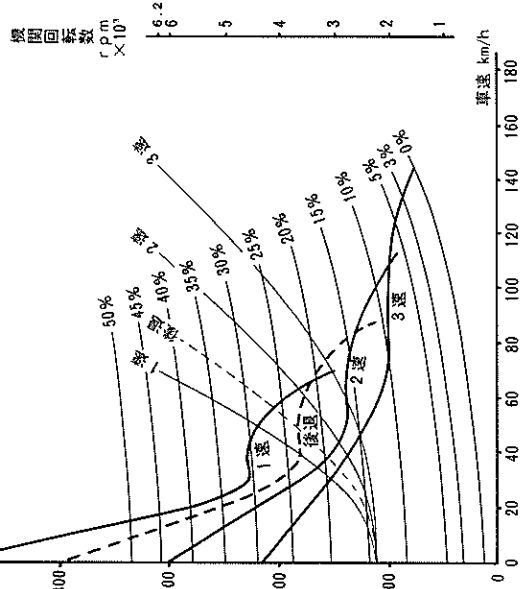


巻末15図 RX 22—MMU T 0483

走行性能曲線

機 界最高出力	100 $\frac{ps}{r.p.m.}$	1 速	減速比	動力伝達率
間 隔トルク	155 $\frac{kg \cdot m}{r.p.m.}$	2 速	2.450	0.90
	3500 $\frac{kg \cdot m}{r.p.m.}$	3 速	1.450	0.90
車 両重量	1450 kg	4 速	1.006	0.95
ころがり抵抗係数	0.015	5 速		
空気抵抗係数	0.0031			
印面投影面積	1.72 m^2			
タイヤ	6.45-13-4PR			
有効半径	0.285 m			
ストロートルク比	2.2			

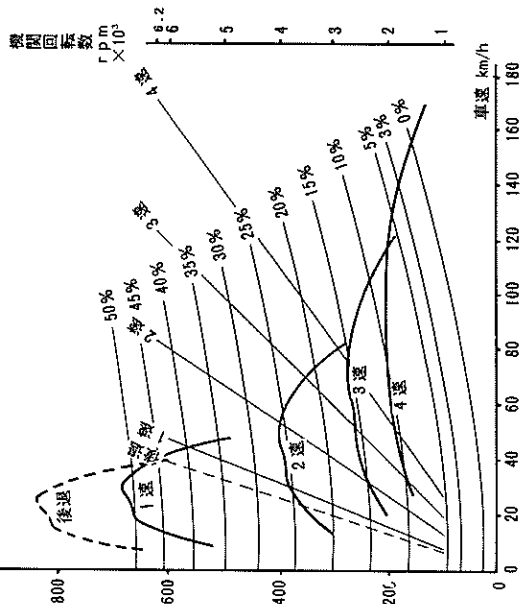
駆動力および走行抵抗 kg



巻末18図 RX28-HDU T 0486

機 界最高出力	100 $\frac{ps}{r.p.m.}$	1 速	減速比	動力伝達率
間 隔トルク	3500 $\frac{kg \cdot m}{r.p.m.}$	2 速	3.579	0.90
	1440 kg	3 速	2.081	0.90
車 両重量	1440 kg	4 速	1.397	0.90
ころがり抵抗係数	0.015	5 速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0031			
印面投影面積	1.72 m^2			
タイヤ	6.45-13-4PR			
有効半径	0.285 m			
ストロートルク比	3.909			

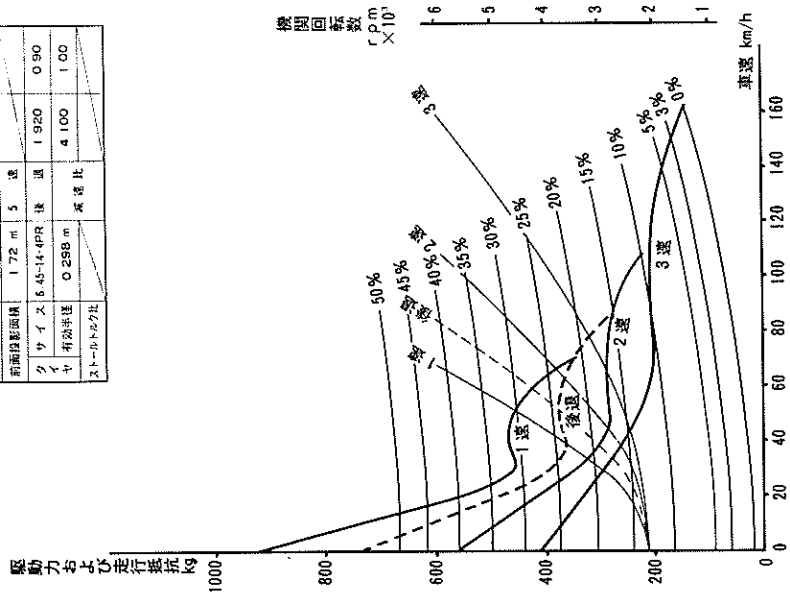
駆動力および走行抵抗 kg



巻末17図 RX28-KDU T 0485

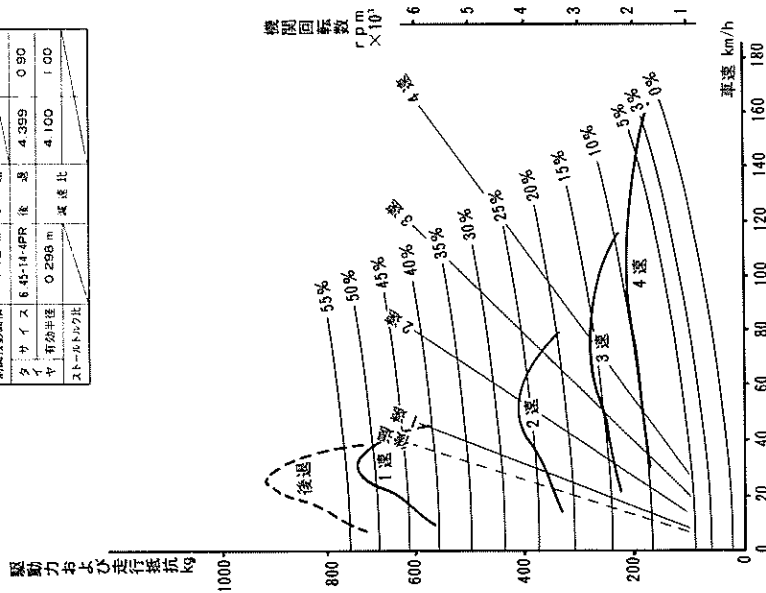
走行性能曲線

機 操出力	110 P _h 5600 r.p.m	変速比	駆力伝達効率
機 操トルク	160 kg _m 3800 r.p.m	1 速	2.400
機 操重量	1470 kg	2 速	1.479
このり駆力係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
新渡投距離	1.72 m	5 速	
クサイス	6.45-14-4PR	後 退	1.920
ヤ 有効半径	0.298 m	減速比	4.100
ストールトルク比			



巻末20図 MX10-HNU T0488

機 操出力	110 P _h 5600 r.p.m	変速比	駆力伝達効率
機 操トルク	160 kg _m 3800 r.p.m	1 速	3.579
機 操重量	1460 kg	2 速	2.081
このり駆力係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
新渡投距離	1.72 m	5 速	
クサイス	6.45-14-4PR	後 退	4.399
ヤ 有効半径	0.298 m	減速比	4.100
ストールトルク比			

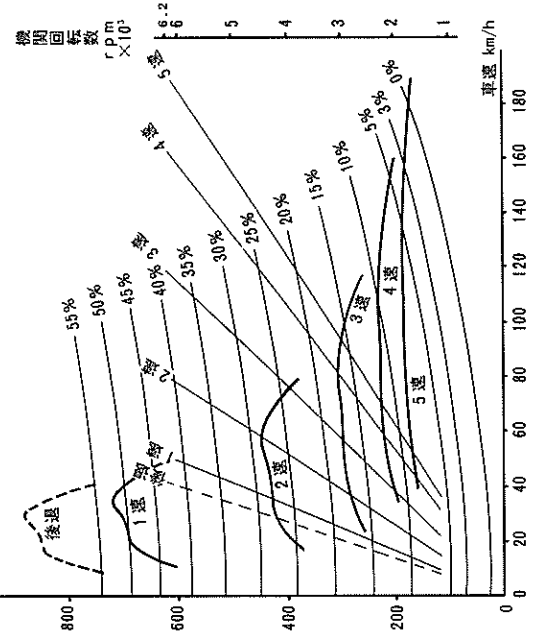


巻末19図 MX10-KNU T0487

走行性能曲線

機 體 最大出力	125	馬力	動力伝達効率
間 隙	6000	r.p.m.	0.90
車 両 自重	1450	kg	0.90
こゝろから抵抗係数	0.015		0.90
空気抵抗係数	0.0027		0.95
前面投影面積	1.72	m ²	
クサイス	8.4514	4PR	0.90
ヤ	有効半径	0.301	m
ストールトルク比			1.00
変速比	1 速	3.579	
	2 速	2.081	
	3 速	1.397	
	4 速	1.000	
	5 速		
変速比	1 速	3.267	
	2 速	2.043	
	3 速	1.394	
	4 速	1.000	
	5 速		
変速比	1 速	4.039	
	2 速	2.300	
	3 速	1.400	
	4 速	1.000	
	5 速		

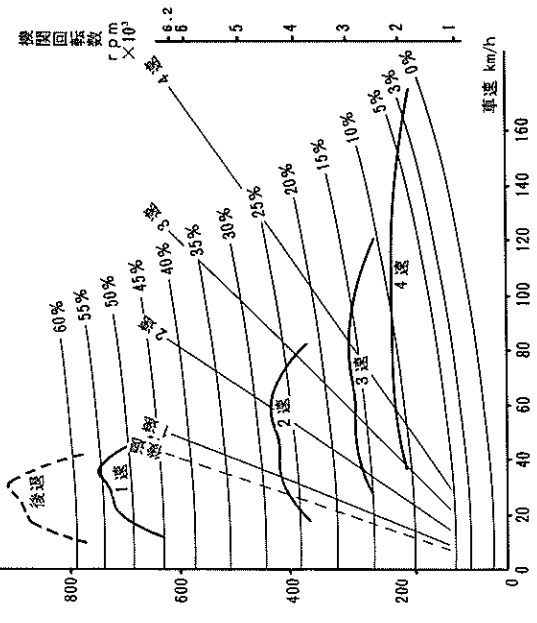
駆動力および走行抵抗 kg



巻末22図 MX10-MGEU T 0490

機 體 最大出力	125	馬力	動力伝達効率
間 隙	6000	r.p.m.	0.90
車 両 自重	1450	kg	0.90
こゝろから抵抗係数	0.015		0.90
空気抵抗係数	0.0027		0.95
前面投影面積	1.72	m ²	
クサイス	8.4514	4PR	0.90
ヤ	有効半径	0.301	m
ストールトルク比			1.00
変速比	1 速	3.579	
	2 速	2.081	
	3 速	1.397	
	4 速	1.000	
	5 速		
変速比	1 速	3.579	
	2 速	2.081	
	3 速	1.397	
	4 速	1.000	
	5 速		
変速比	1 速	4.399	
	2 速	2.600	
	3 速	1.600	
	4 速	1.100	
	5 速		

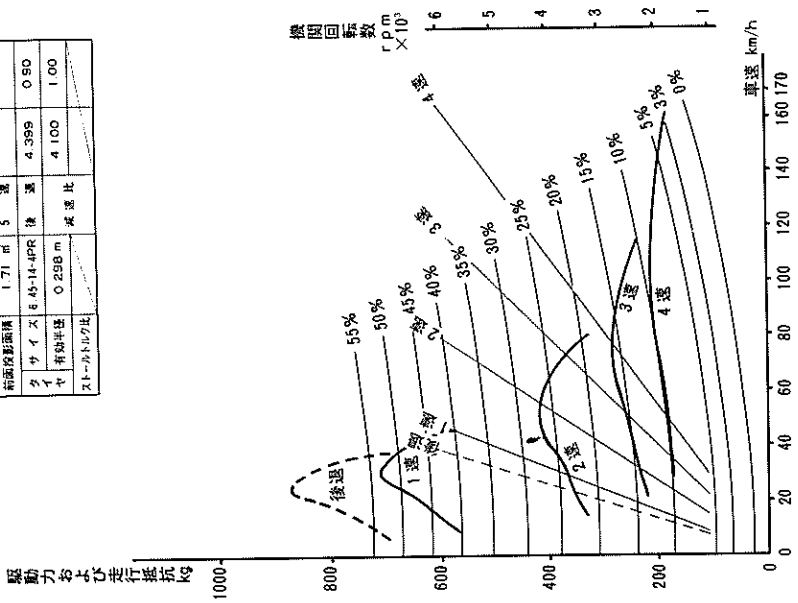
駆動力および走行抵抗 kg



巻末21図 MX10-KGEU T 0489

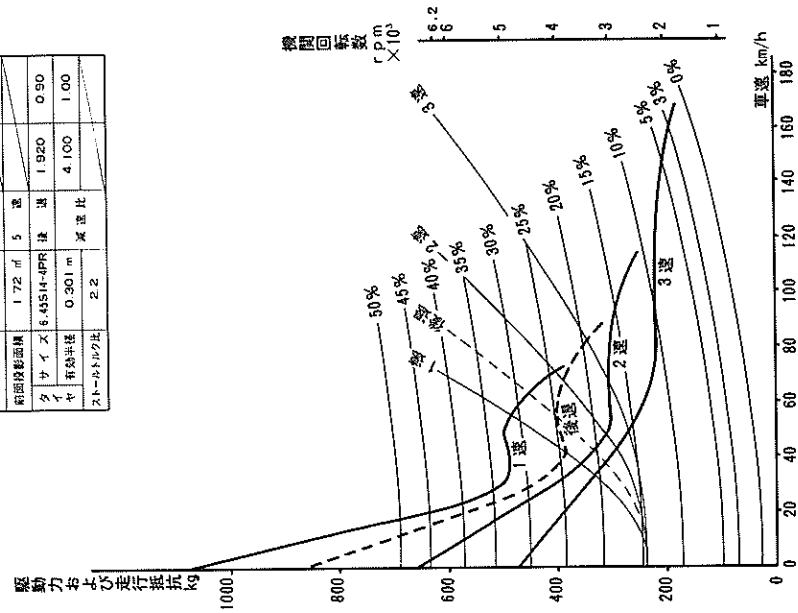
走行性能曲線

概算最高出力	11.0 馬力 8600 r.p.m.	変速比	動力伝達率
概算最大トルク	16.0 kg-m 3900 r.p.m.	1 速	0.90
車両総重量	1465 kg	2 速	2.081
走行可能傾斜率	0.015	3 速	1.387
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
総面積	1.71 m ²	5 速	0.90
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	減速比	4.389
タイヤ有効半径	0.298 m		4.100
ステアールトルク比			1.00



巻末24図 MX20-KNU T 0492

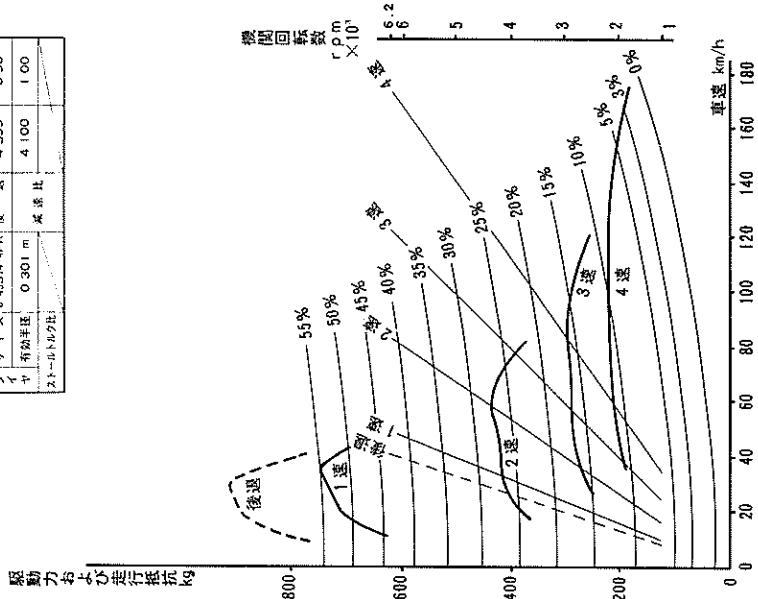
概算最高出力	12.5 馬力 6000 r.p.m.	変速比	動力伝達率
概算最大トルク	17.0 kg-m 4500 r.p.m.	1 速	0.90
車両総重量	1500 kg	2 速	1.479
走行可能傾斜率	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	0.95
総面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	減速比	1.920
タイヤ有効半径	0.301 m		4.100
ステアールトルク比	2.2		1.00



巻末23図 MX10-HGEU T 0491

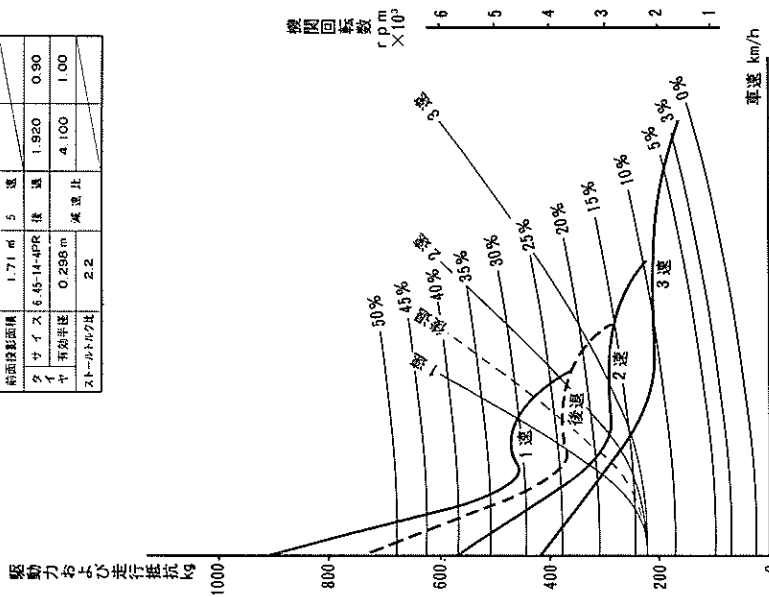
走行性能曲線

最高出力	1.65	6000 r.p.m.	動力伝達率
間接トルク	1.7	4400 r.p.m.	減速比
最高回転数	1500 kg	2 速	3.579
この時の抵抗係数	0.015	3 速	2.081
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.397
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	1.000
クサイス	6.45/14-4PR	後速	4.399
ギヤ有効半径	0.301 m	減速比	4.100
スタートトルク			1.00



巻末26図 MX20-KGEU T 0494

最高出力	1.10	6500 r.p.m.	動力伝達率
間接トルク	1.50	5800 r.p.m.	減速比
最高回転数	1475 kg	2 速	2.400
この時の抵抗係数	0.015	3 速	1.479
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	1.920
クサイス	6.45/14-4PR	後速	1.920
ギヤ有効半径	0.298 m	減速比	4.100
スタートトルク	2.2		1.00

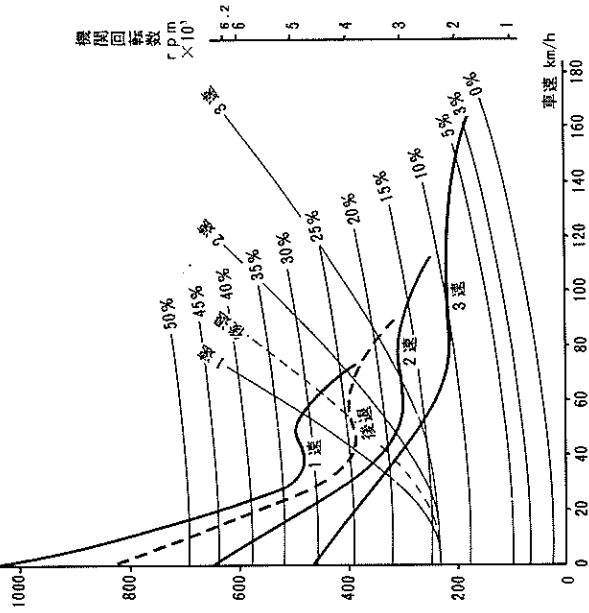


巻末25図 MX20-HNU T 0493

走行性能曲線

項目	125 cc 6000 r.p.m.	175 cc 4400 r.p.m.	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	2.2
最高出力	6000 r.p.m.	4400 r.p.m.	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	2.2
最大トルク	4400 r.p.m.	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	2.2	
乗員総重量	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	2.2		
エンジン種別	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	2.2			
空燃比	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	2.2				
前部投影面積	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	2.2					
クサイス	8.43514-4PR	0.301 m	2.2						
ホイールベース	0.301 m	2.2							
ストローク/クワ比	2.2								

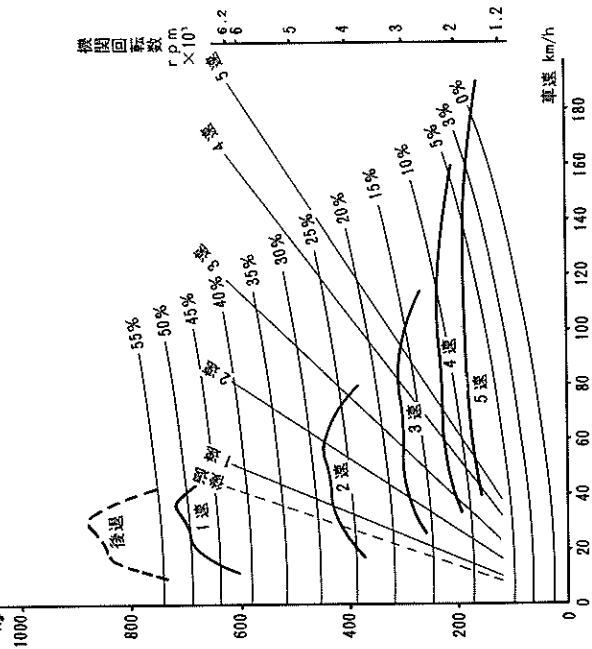
駆動力および走行抵抗 kg



巻末28図 MX20-HGEU T 0496

項目	125 cc 6000 r.p.m.	175 cc 4400 r.p.m.	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	4.300
最高出力	6000 r.p.m.	4400 r.p.m.	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	4.300
最大トルク	4400 r.p.m.	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	4.300	
乗員総重量	1510 kg	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	4.300		
エンジン種別	0.015	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	4.300			
空燃比	0.0026	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	4.300				
前部投影面積	1.71 m	8.43514-4PR	0.301 m	4.300					
クサイス	8.43514-4PR	0.301 m	4.300						
ホイールベース	0.301 m	4.300							
ストローク/クワ比	4.300								

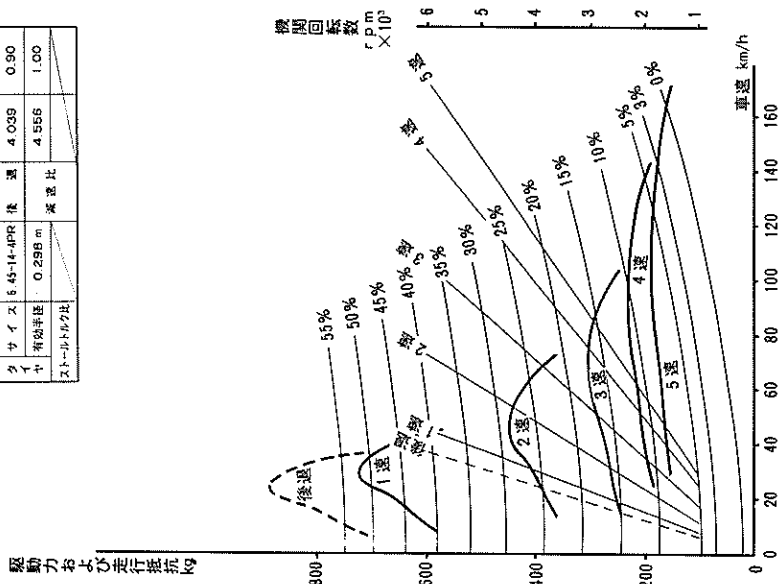
駆動力および走行抵抗 kg



巻末27図 MX20-MGEU T 0495

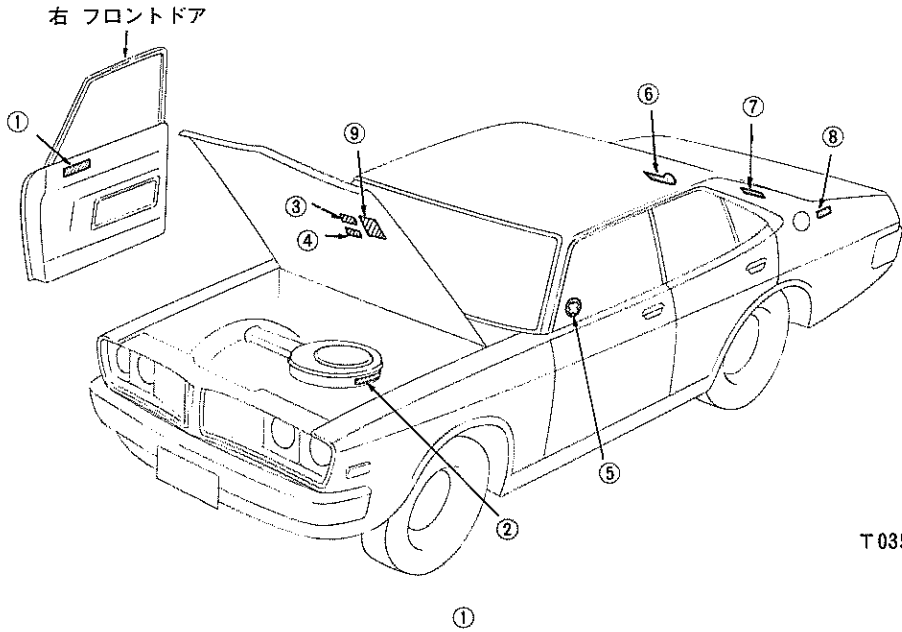
走行性能曲線

最高出力	110 ps	駆動方式	駆動方式
5500 r.p.m.		駆動比	0.90
最大トルク	15.0 kgm	1 速	3.287
3800 r.p.m.		2 速	2.043
最高回転数	1515 rpm	3 速	1.394
0.015		4 速	1.000
空荷抵抗係数	0.0031	5 速	0.853
0.0031		後進	4.039
空気抵抗面積	1.72 m ²	実速比	4.556
1.72 m ²			
クイック	5.45-14-4PR		
有効半径	0.298 m		
0.298 m			
ストローク			



卷末29図 M X 27—M N U T 0497

コーションラベル



T 0353

整備上のご注意

- 必ず作業点検を行ない、特に次の事項を点検し、確実に整備してから運転して下さい
- ・ハンドルの操作具合
 - ・ブレーキの減衰及び動き具合
 - ・タイヤの外観、肉圧の減否
 - ・潤滑油、燃料、冷却水の量及び汚れの有無
 - ・灯火装置、警告器、ワイパー、計器類の作用
 - ・エンジン、車体、ドアロックの状態

トヨタ自動車工業株式会社

- ②備えつけの「整備手帳」に記載されている「点検整備方式」にもとずいて点検整備を確認して下さい
- ③「整備手帳」は車に常備し、点検整備を行なったときは概要を必ずこれに記録して下さい
- 「整備手帳」のないときは、この型式車の販売店でお求め願います

運転上のご注意

- 「排気量」のランプが点灯した場合
 ・走行中は速度を落して下さい
 ・停車中はエンジンを止めて下さい
- その後「排気量」のランプが点灯した場合にもとずいて走行できません
 ・たびたび点灯する場合はお近くのサービス工場で点検を受けて下さい

触媒装着車

4M-U アイドル調整法

1. 820rpm でベストアイドルに合わせる (点火時期 8° BTDC)
2. アイドルアジャスティングスクリューを締め込んで750rpm にする
3. CO濃度の確認
 - a. ASVのパキュウムホース④を抜き、そのホースをふさぐ
 - b. 2000rpm でレーシングした後、CO濃度が2%以下であることを確認する
 - c. パキュウムホース④を元に戻す

この自動車に使用されている排出ガス対策用の触媒は48ヶ月毎に交換して下さい

触媒の交換記録表 トヨタ自動車工業株式会社

次回交換時期	交換日付	次回交換時期	交換日付
年 月	年 月 日	年 月	年 月 日
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

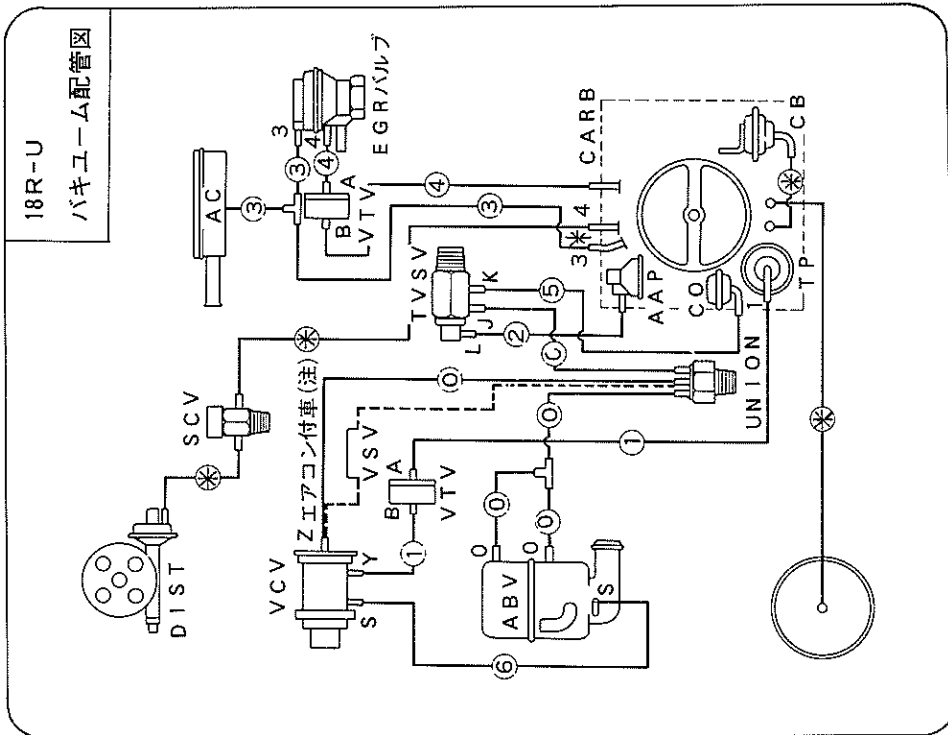
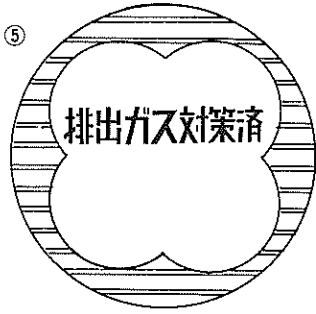
昭和50年度排出ガス規制適合車

エンジン型式	M	型
エンジン総排気量	1968	c.c.
装着されている装置	酸化触媒方式 2次空気供給方式 排気ガス再循環方式 点火時期制御方式	
エンジン調整値		
アイドル回転数	750	r.p.m.
点火時期	8°/750	r.p.m.
CO調整値(アイドル時)	0.1	%
H C調整値(アイドル時)	200	p.p.m.

この自動車は、道路運送車両の保安基準の規定に基づく50年度排出ガス規制に適合したものです

© トヨタ自動車工業株式会社

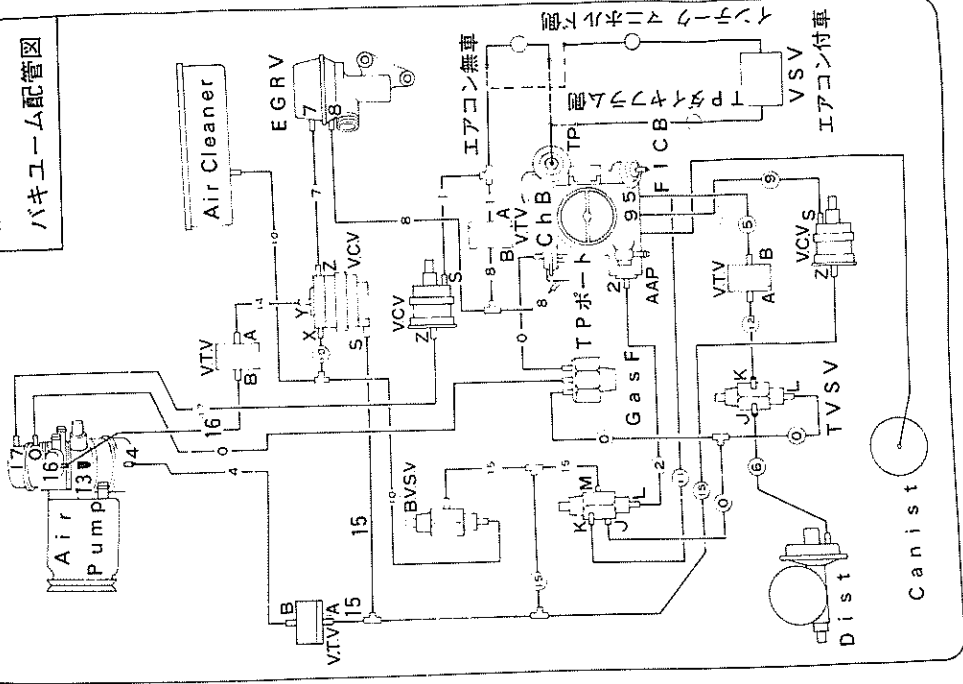
コーションラベル



T 0362

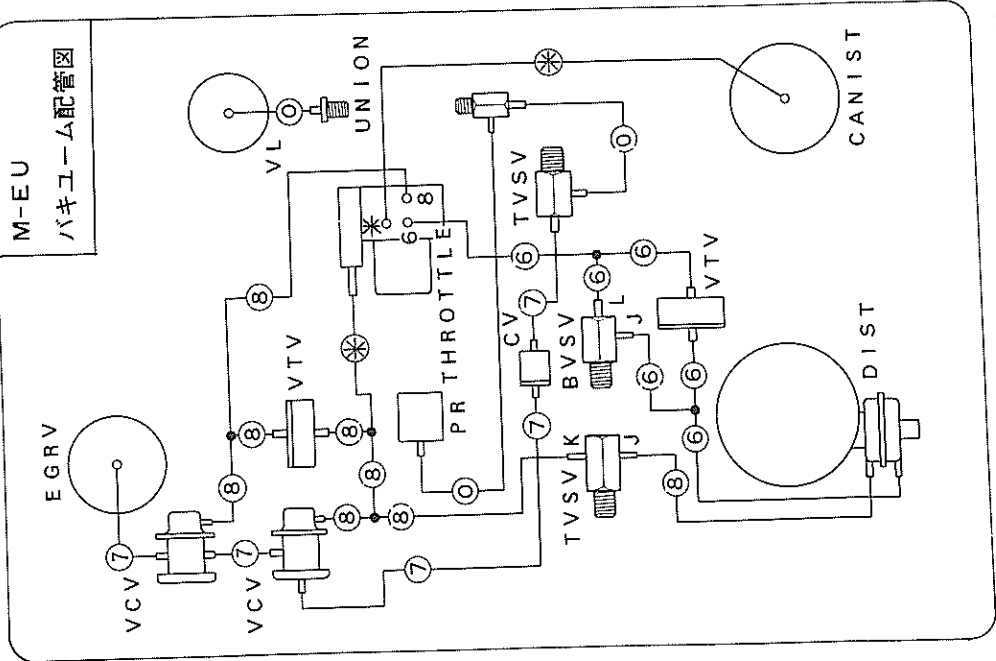
ローションラベル

M-U
バキューム配管図



T 0392

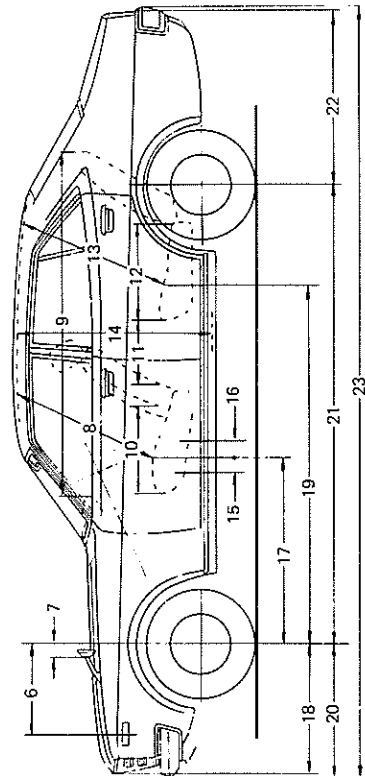
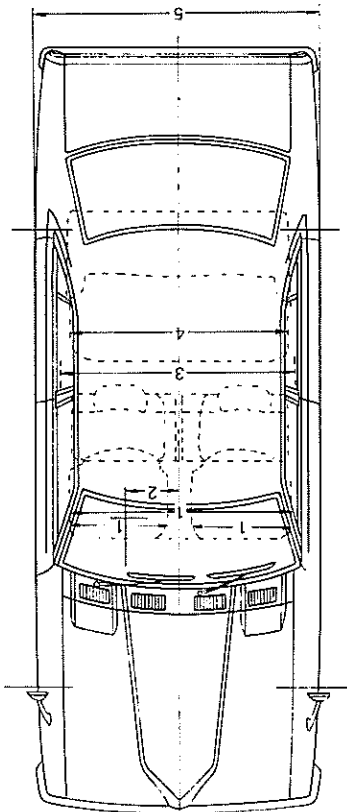
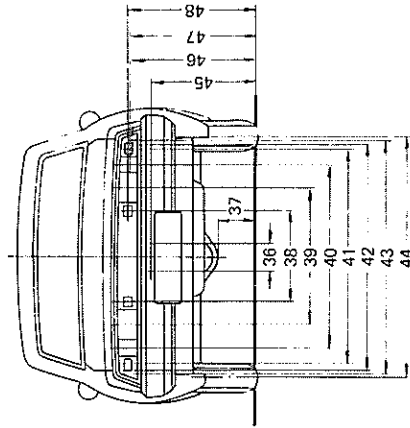
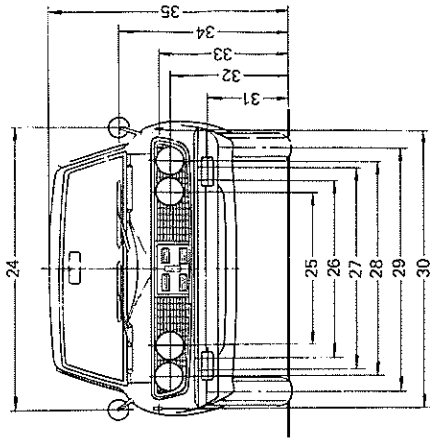
M-EU
バキューム配管図



T 0498

車両全体図

車両4面図セダン



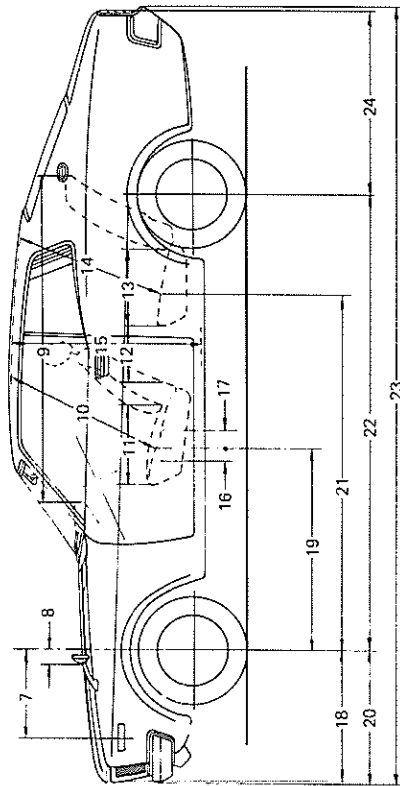
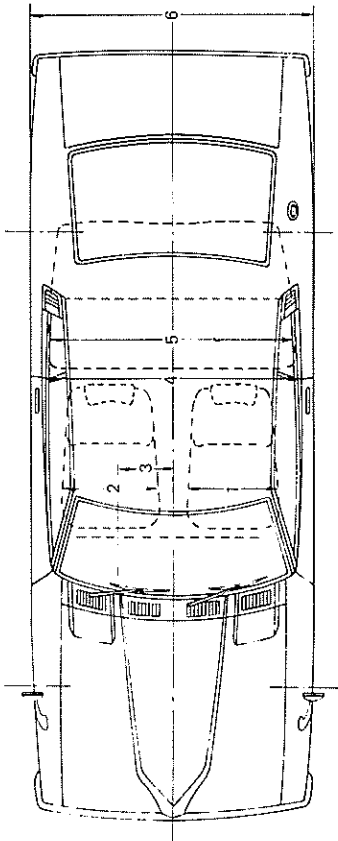
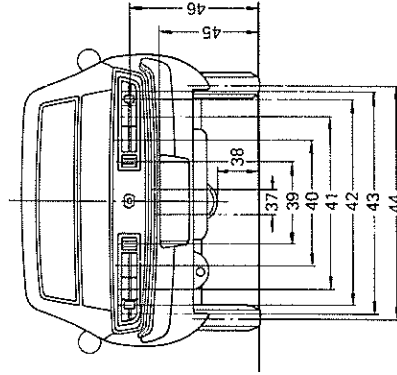
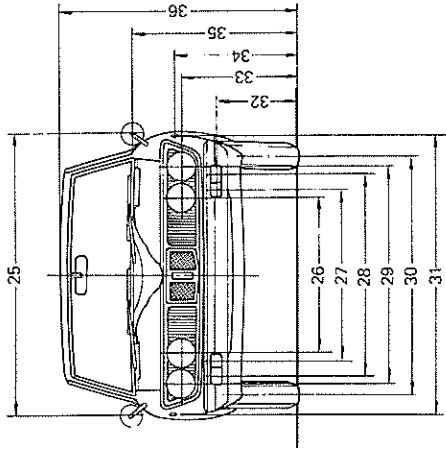
S 5548

車両概要—車両4面図

	RX12 YRU, YDU NDU	RX12 KDU, MDU HDU	RX12 KNU, MNU HNU	RX12 MMU	MX10 KNU, KFU HNU, KNEU MNEU, HNEU	MX10 KGEU MGEU HGEU
1	1240	550	←	←	←	←
2	330	←	←	←	←	←
3	1370	←	←	←	←	←
4	1345	←	←	←	←	←
5	1625	←	←	←	←	1635
6	525	←	←	←	←	←
7	135	←	←	105	145	←
8	935	915	←	←	←	←
9	1835	←	1850	←	1850	←
10	470	←	←	←	←	←
11	265	←	←	←	←	←
12	455	←	←	←	←	←
13	875	←	←	←	←	←
14	1120	←	←	←	←	←
15	80	←	←	←	←	←
16	100	←	←	←	←	←
17	1170	1140	←	←	←	←
18	740	←	←	←	790	←
19	2030	←	←	←	←	←
20	755	←	←	←	800	←
21	2585	←	←	←	←	←
22	1000	←	←	←	←	←
23	4380	←	←	←	4435	←
24	1530	←	←	1540	1530	←
25	890	←	←	←	←	←
26	1045	←	←	←	1060	←
27	1190	←	←	←	1220	←
28	1230	←	←	←	←	←
29	1355	←	1360	←	1360	←
30	1560	←	←	←	←	←
31	465	←	475	←	475	←
32	680	←	695	←	695	←
33	715	←	730	←	730	←
34	955	←	970	980	975	←
35	1390	←	1400	←	1400	←
36	150	←	←	←	160	←
37	165	←	175	←	175	←
38	515	←	←	←	←	←
39	750	←	←	←	←	←
40	980	←	←	←	←	←
41	1185	←	←	←	←	←
42	1230	←	←	←	←	←
43	1290	←	←	←	←	←
44	1345	←	←	←	←	←
45	635	←	640	←	640	←
46	760	←	765	←	765	←
47	765	←	770	←	770	←
48	770	←	775	←	775	←

車両全体図

車両4面図ハード トップ



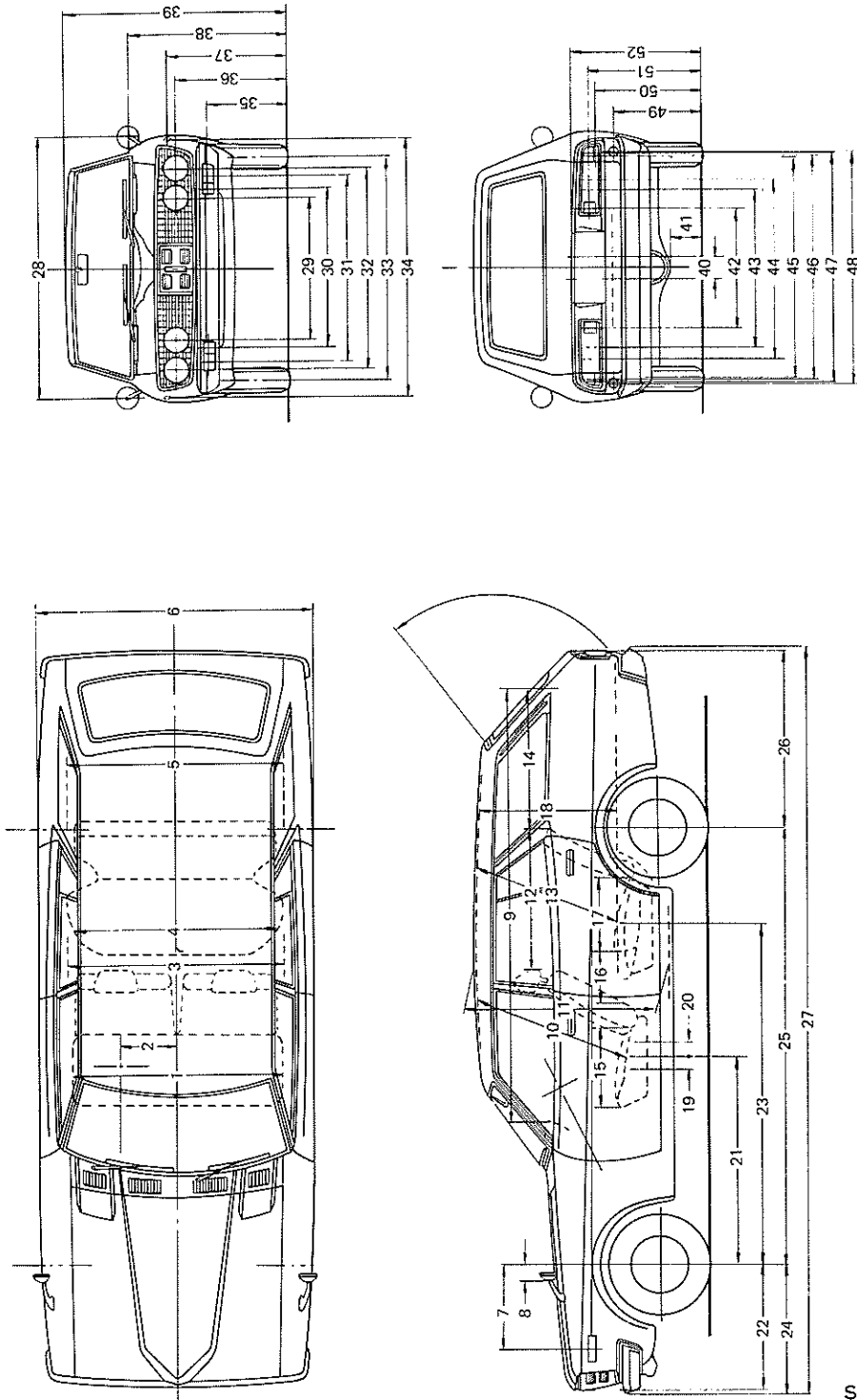
S 5549

車両概要—車両4面図

	RX22 - KDU, MDU, H DU	RX22 - KNU, MNU HNU	RX22 MMU	MX20 KNU, KFU HNU, KNEU MNEU, HNEU	MX20 KGEU MGEU HGEU
1	550	←	←	550	←
2	550	←	←	550	←
3	330	←	←	←	←
4	1370	←	←	←	←
5	1340	←	←	←	←
6	1625	←	←	←	1635
7	525	←	←	←	←
8	135	←	105	145	←
9	1825	1830	←	←	←
10	910	←	←	910	←
11	475	←	←	475	←
12	270	←	←	270	←
13	440	←	←	←	←
14	900	←	←	←	←
15	1110	←	←	←	←
16	80	←	←	←	←
17	100	←	←	←	←
18	740	←	←	790	←
19	1140	←	←	1140	←
20	755	←	←	800	←
21	2025	←	←	←	←
22	2585	←	←	←	←
23	4380	←	←	4435	←
24	1020	←	←	←	←
25	1530	←	1540	1530	←
26	890	←	←	←	←
27	1045	←	←	1060	←
28	1190	←	←	1220	←
29	1230	←	←	←	←
30	1355	1360	←	←	←
31	1560	←	←	←	←
32	465	475	←	475	←
33	680	695	←	←	←
34	715	730	←	730	←
35	955	970	980	975	←
36	1380	1390	←	1390	←
37	160	←	←	←	←
38	165	175	←	175	←
39	455	←	←	←	←
40	710	←	←	←	←
41	1010	←	←	←	←
42	1220	←	←	1225	←
43	1280	←	←	←	←
44	1345	←	←	1345	←
45	590	600	←	600	←
46	765	770	←	770	←

車両全体図

車両4面図ワゴン



S 5550

車両概要—車両4面図

	RX28	RX28	MX27
	YDU	KDU, HDU	MNU
1	1240	550	←
2	330	←	←
3	1370	←	←
4	1270	←	←
5	1310	←	←
6	1625	←	←
7	525	←	←
8	140	←	150
9	2630	←	←
10	935	925	←
11	1130	←	←
12	895	890	←
13	905	←	←
14	860	←	←
15	460	475	←
16	255	265	←
17	455	←	←
18	810	←	←
19	80	←	←
20	100	←	←
21	1170	1140	←
22	740	←	790
23	2000	←	←
24	755	←	800
25	2585	←	←
26	1040	←	←
27	4405	←	4460
28	1530	←	←
29	890	←	←
30	1045	←	1060
31	1190	←	1220
32	1230	←	←
33	1355	←	1360
34	1560	←	←
35	460	←	470
36	675	←	690
37	710	←	725
38	950	←	970
39	1410	←	1420
40	160	←	←
41	165	←	175
42	735	←	←
43	920	←	←
44	1100	←	←
45	1345	←	←
46	1380	←	←
47	1385	←	←
48	1400	←	←
49	580	←	585
50	680	←	685
51	725	←	730
52	830	←	835

備考 (木目パネル付は ←)
 ⑥が1635 ←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 12-Y R U	R X 12-Y D U	R X 12-K D U	R X 12-M D U	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.380	←	←	←	
巾 m		1.625	←	←	←	
高 さ m		1.390	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.835	←	←	←	
	巾	1.370	←	←	←	
	高 さ	1.120	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		18R	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.968	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.355	←	←	←	
	後 輪	1.345	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	635	←	645	650	
	後 軸	480	←	←	←	
	計	1115	←	1125	1130	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	735	←	745	750	
	後 軸	655	←	←	←	
	計	1390	←	1400	1405	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2、後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ(新基準)	前 輪	6.45-13-4 P R または 6.45S 13-4 P R 6.45-13-6 P R 165S R 13	←	←	←	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.165	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m					
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.740(34°)	←	←	←
		後 端	1.000(22.5°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

明 細 諸 元 表

RX 12-NDU	RX 12-HDU	RX 12-KNU	RX 12-MNU	RX 12-HNU	RX 12-MMU
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	1.400	←	←	←
←	←	1.850	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	1.360	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	660	665	←	←
485	←	←	←	490	←
1135	←	1145	1150	1155	←
←	←	760	765	←	←
660	←	←	←	665	←
1410	←	1420	1425	1430	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	6.45-14-4 P R または 6.45S 14-4 P R 6.45-14-6 P R 165S R 14	←	←	6.45S 14-4 P R または 6.45-14-6 P R 165S R 14 185 / 70H R 14
←	←	0.175	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		RX22-KDU	RX22-MDU	RX22-HDU	RX22-KNU	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.380	←	←	←	
巾 m		1.625	←	←	←	
高 さ m		1.380	←	←	1.390	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.825	←	←	1.830	
	巾	1.370	←	←	←	
	高 さ	1.110	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		18R	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.968	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.355	←	←	1.360	
	後 輪	1.345	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	645	650	←	660	
	後 軸	485	←	490	←	
	計	1130	1135	1140	1150	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	745	750	←	760	
	後 軸	660	←	665	←	
	計	1405	1410	1415	1425	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ(新基準)	前 輪	6.45-13-4 PR または 6.45S 13-4 PR 6.45-13-6 PR 165S R 13	←	←	6.45-14-4 PR または 6.45S 14-4 PR 6.45-14-6 PR 165S R 14	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.165	←	←	0.175	
	床 面 地 上 高 m	/				
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.740(34°)	←	←	←
		後 端	1.020(22.5°)	←	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←	←		

[] 内は、特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

RX 22-MNU	RX 22-HNU	RX 22-MMU	RX 28-YDU	RX 28-KDU	RX 28-HDU
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	ステーション ワゴン	←	←
←	←	←	4.405	←	←
←	←	←	1.625(1.635)	←	←
←	←	←	1.410	←	←
←	←	←	2.630	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	1.130	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	1.355	←	←
←	←	←	←	←	←
665	←	←	620	630	635
←	495	←	530(535)	←	535(540)
1155	1160	←	1150(1155)	1160(1165)	1170(1175)
765	←	←	720	730	735
←	670	←	705(710)	←	710(715)
1430	1435	←	1425(1430)	1435(1440)	1445(1450)
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	6.45S 14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165S R 14 185 / 70H R 14	6.45-13-4 PR または 6.45S 13-4 PR 6.45-13-6 PR 165S R 13	←	←
←	←	←	0.165	←	←
/	/	/	/	/	/
←	←	←	←	←	←
←	←	←	1.040(17°)	←	←
←	←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX10-KFU	MX10-KNU	MX10-HNU	MX10-KNEU	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.435	←	←	←	
巾 m		1.625	←	←	←	
高 さ m		1.400	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.850	←	←	←	
	巾	1.370	←	←	←	
	高 さ	1.120	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		M	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.360	←	←	←	
	後 輪	1.345	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	690	695	700	695	
	後 軸	490	←	495	500	
	計	1180	1185	1195	←	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	790	795	800	795	
	後 軸	665	←	670	675	
	計	1455	1460	1470	←	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	
車 輪 配 列		前2、後2 駆動	←	←	←	
タ イ ヤ(新基準)	前 輪	6.45-14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165SR14 6.45S14-4 PR	←	←	6.45S14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165SR14 185/70HR14	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m	/	/	/	/	
	ポ テー オ ー バ ハ ン グ m	前 端	0.790(32°)	←	←	←
		後 端	1.000(22.5°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

明 細 諸 元 表

MX10-MNEU	MX10-HNEU	MX10-KGEU	MX10-MGEU	MX10-HGEU	MX20-KFU
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	1.635	←	←	1.625
←	←	←	←	←	1.390
←	←	←	←	←	1.830
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.110
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
700	←	710	715	←	690
505	←	←	510	←	495
1205	←	1215	1225	←	1185
800	←	810	815	←	790
680	←	←	685	←	670
1480	←	1490	1500	←	1460
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	6.45-14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165S R 14 6.45S 14-4 PR
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.020(22.5°)
←	←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX 20-K N U	MX 20-H N U	MX 20-K N E U	MX 20-M N E U	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.435	←	←	←	
巾 m		1.625	←	←	←	
高 さ m		1.390	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.830	←	←	←	
	巾	1.370	←	←	←	
	高 さ	1.110	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		M	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.360	←	←	←	
	後 輪	1.345	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	695	700	695	700	
	後 軸	495	500	505	510	
	計	1190	1200	←	1210	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	795	800	795	800	
	後 軸	670	675	680	685	
	左	1465	1475	←	1485	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	右	49°	←	←	←	
	計	49°	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165S R 14 6.45S 14-4 PR	←	6.45S 14-4 PR または 6.45-14-6 PR 165S R 14 185/70H R 14	←	
	後 輪		←		←	
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	0.170	
	床 面 地 上 高 m	/				
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.790(32°)	←	←	←
		後 端	1.020(22.5°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 12-Y R U	R X 12-Y D U	R X 12-K D U	R X 12-M D U	
性 能	最 高 速 度 km/h	160 (推定)	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	15.0 [15.5]	←	←	16.0 [16.5]	
	制動停止距離(初速50km/h) m	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	←	
	登 坂 能 力 tan θ	0.50 (0.47)	←	0.54 (0.50)	0.48 (0.45)	
	最 小 回 転 半 径 m	5.0 (車体5.4)	←	←	←	
原	種 類	ガンリン・4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	←	
	弁 機 構	1、頭上カム軸 チエン駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	←	←	
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	←	←	
	最 高 出 力 PS / rpm	100 / 5500 (J I S)	←	←	←	
	最 大 ト ル ク kg·m / rpm	15.5 / 3600 (J I S)	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 g / P S / h (全負荷) (rpm)	218 (2400)	←	←	←	
	寸 法 (長×巾×高) mm	697×717×691	←	←	←	
	重 量 (整 備) kg	174	←	←	←	
	動	吸 気	開 き	20° B. T. D. C	←	←
			閉 じ	48° A. B. D. C	←	←
排 気		開 き	56° B. B. D. C	←	←	
		閉 じ	12° A. T. D. C	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 向	0.18 (冷間)	←	←		
	排 気	0.33 (冷間)	←	←		
機	無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	←	←	
	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	2次空気供給方式 酸化触媒方式 排気ガス再循環方式 点火時期制御方式	←	←	←	
	ブローバイ・還元装置形式	クローズド式	←	←	←	
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←
		油 ポ ン プ 形 式	トロコイド式	←	←	←
		油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 22-K D U	R X 22-M D U	R X 22-H D U	R X 22-K N U	
性	最 高 速 度 km/h	160 (推定)	←	150 (推定)	160 (推定)	
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	15.0[15.5]	16.0[16.5]	13.0[13.5]	14.5[15.0]	
	制 動 停 止 距 離 (初 速 50km/h) m	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	←	
	能	登 坂 能 力 tanθ	0.53[0.50]	0.47[0.44]	0.48[0.45]	0.52[0.49]
		最 小 回 転 半 径 m	5.0(車 体 5.4)	←	←	←
原	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直4、縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	←	
	弁 機 構	1、頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	←	←	
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.5-250	←	←	←	
	最 高 出 力 PS/rpm	100/5500(J I S)	←	←	←	
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.5/3660(J I S)	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 g/PS/h (全 負 荷)	218 (2400) (rpm)	←	←	←	
	寸 法 (長×巾×高) mm	697×717×691	←	←	←	
	重 量 (整 備) kg	174	←	←	←	
	動	吸 気	開 き	20° B. T. D. C	←	←
			閉 じ	48° A. B. D. C	←	←
		排 気	開 き	56° B. B. D. C	←	←
閉 じ			12° A. T. D. C	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 向	0.18(冷間)	←	←	←	
	排 気	0.33(冷間)	←	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	←	←		
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	2 次 空 気 供 給 方 式 酸 化 触 媒 方 式 排 気 ガ ス 再 循 環 方 式 点 火 時 期 制 御 方 式	←	←	←	
	ブローバイ・還元装置形式	クローズド式	←	←	←	
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←
		油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←	←
油 ろ 過 形 式		全流ろ過式、ろ紙式	←	←	←	
潤 滑 油 容 量 ℓ	5.0	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX10-KFU	MX10-KNU	MX10-HNU	MX10-KNEU	
性	最 高 速 度 km/h	160 (推定)	←	155 (推定)	175 (推定)	
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	14.5(15.0)	←	12.5(13.0)	14.0(14.5)	
	制動停止距離(初速50km/h) m	13.5	←	←	←	
能	駐 車 制 動 能 力	0.32	←	←	←	
	登 坂 能 力 tanθ	0.53(0.50)	←	0.45(0.42)	0.59(0.53)	
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←	
原	種 類	ガソリン、4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直6、縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	半球形	←	←	←	
	弁 機 構	1. 頭上カム軸 チエン駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←	←	
	圧 縮 比	8.6	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.0-250	←	←	11.5-250	
	最 高 出 力 PS / rpm	110 / 5600(JIS)	←	←	125 / 6000(JIS)	
	最 大 ト ル ク kg·m / rpm	16.0 / 3800(JIS)	←	←	17.0 / 4400(JIS)	
	燃 料 消 費 率 g / PS / h (全負荷)	220 (2600)	←	←	215(3200)	
	寸 法 (長×巾×高) mm	810×681×705	←	←	810×635×667	
	重 量 (整 備) kg	193	←	←	184	
	動	吸 気	開 き	22° B. T. D. C	←	←
			閉 じ	38° A. B. D. C	←	←
排 気		開 き	54° B. B. D. C	←	←	
		閉 じ	6° A. T. D. C	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 向	0.25(冷間)	←	←		
	排 気	0.33(冷間)	←	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		750	←	←	800	
排 出 ガ ス 清 浄 方 式		2 次 空 気 供 給 方 式 酸 化 触 媒 方 式 排 気 ガ ス 再 循 還 方 式 点 火 時 期 制 御 方 式	←	←	酸 化 触 媒 方 式 排 気 ガ ス 再 循 還 方 式 点 火 時 期 制 御 方 式	
ブローバイ・還元装置形式		クローズド式	←	←	←	
機	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←	
	油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←	←	
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式、ろ紙式	←	←	←	
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.2	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

MX10-MNEU	MX10-HNEU	MX10-KGEU	MX10-MGEU	MX10-HGEU	MX20-KFU
180 (推定)	165 (推定)	175 (推定)	180 (推定)	165 (推定)	160 (推定)
←	12.0[12.5]	14.0[15.0]	←	12.0[12.5]	14.5[15.0]
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
0.56[0.52]	0.56[0.51]	0.55[0.52]	0.52[0.49]	0.50[0.47]	0.53[0.50]
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	11.0-250
←	←	←	←	←	110 / 5600 (J I S)
←	←	←	←	←	16.0 / 3800 (J I S)
←	←	←	←	←	220(2800)
←	←	←	←	←	810×681×705
←	←	←	←	←	193
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	750
←	←	←	←	←	2次空気供給方式 酸化触媒方式 排気ガス再循環方式 点火時期制御方式
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX20-KNU	MX20-HNU	MX20-KNEU	MX20-MNEU	
性	最 高 速 度 km/h	160 (推定)	155 (推定)	175 (推定)	180 (推定)	
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	14.5(15.0)	12.5(13.0)	14.0(14.5)	←	
	制 動 停 止 距 離 (初 速 50km/h) m	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.32	←	←	←	
能	登 坂 能 力 tanθ	0.53(0.50)	0.43(0.46)	0.59(0.55)	0.55(0.52)	
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←	
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直6, 縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	半球形	←	←	←	
	弁 機 構	1. 頭上カム軸 チエン駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←	←	
	圧 縮 比	8.6	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.0-250	←	11.5-250	←	
	最 高 出 力 PS / rpm	110 / 5600(J I S)	←	125 / 6000(J I S)	←	
	最 大 ト ル ク kg·m / rpm	16.0 / 3800(J I S)	←	17.0 / 4400(J I S)	←	
	燃 料 消 費 率 g / PS / h (全 負 荷) (rpm)	220 (2800)	←	215 (3200)	←	
	寸 法 (長×巾×高) mm	810×681×705	←	810×653×667	←	
	重 量 (整 備) kg	193	←	184	←	
	動	吸 気	開 き	22° B, T, D, C.	←	←
			閉 じ	38° A, B, D, C.	←	←
排 気		開 き	54° B, B, D, C.	←	←	
		閉 じ	6° A, T, D, C.	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 向	0.25(冷間)	←	←	←	
	排 気	0.33(冷間)	←	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		750	←	800	←	
排 出 ガ ス 清 浄 方 式		2次空気供給方式 酸化触媒方式 排気ガス再循環方式 点火時期制御方式	←	酸化触媒方式 排気ガス再循環方式 点火時期制御方式	←	
ブローバイ・還元装置形式		クローズド式	←	←	←	
機	潤 滑 方 式	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	
		油 ポンプ 形 式	ギヤ式	←	←	
	油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←	
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.2	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		RX12-YRU	RX12-YDU	RX12-KDU	RX12-MDU		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	
		水 ホ ン プ 形 式	遠心式Vベルト駆動	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
		数	1	←	←	←	
燃	料 タンク	材 質	銅タンシート t=0.8	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	
		燃 料 ホ ン プ 形 式	ダイヤフラム式	←	←	←	
料 化 器	装 置	型 式	18R-U型	←	←	←	
		ガ ス ト 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	34, 36	←	←	←	
		ベ ン チ ュ リ 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	23, 29	←	←	←	
		空 気 弁 形 式	自動式, パタフライ式	←	←	←	
		空 燃 比	12	←	←	←	
		噴 射 ノズル	ノズル保持形式	/	/	/	/
ノズル形式							
噴 口	数						
	径 mm						
噴 射 圧 力 kg/cm ²							
電 気 装 置	火 装 置	形 式	セミトランジスタ式	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	7°/750 B.T.D.C	←	←	←	
		断 続 器 形 式	接点式	←	←	←	
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/500, 8.5°/1500 13.5°/2750	←	←	←
			真 空 式 (度 mmHg)	0°/-80.8°/-240 12°/-360	←	←	←
		点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U BP5EZ	←	←	←
点 火 間 隔 mm	0.8		←	←	←		
蓄 電 池	装 置	形 式 お よ び 数	NS40ZL, 1 (NS50ZL)	←	←	←	
		容 量 (時間率) Ah	35 (60) (20HR)	←	←	←	
充 電 機 動 機	装 置	出 力 V-A	12-45(12-55)	←	←	←	
		出 力 V-KW	12-0.9	←	←	←	
動 力 伝 達	ク ラ ツ チ	操 作 方 式	油圧式	←	←	←	
		フ ィ ン グ	寸法(外径×内径×厚) mm	224×160×3.5	←	←	←
			面 積 (cm ²) および枚数	193×2	←	←	←
ク ラ ツ チ	ク ラ ツ チ	の 液 量 ℓ		/	/	/	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 22-K D U	R X 22-M D U	R X 22-H D U	R X 22-K N U		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	
		水 ポ ン プ 形 式	遠心式Vベルト駆動	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
		数	1	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鋼タンシード $t=0.8$	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	
			燃 料 ポ ン プ 形 式	ダイヤフラム式	←	←	←
	化 器	空 気 弁	型 式	18R-U型	←	←	←
			ガ ス ト 弁 後 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←	←
			ベ ン チ ュ リ 後 (ファースト×セカンド) mm	23, 29	←	←	←
			空 気 弁 形 式	自動式、パタフライ式	←	←	←
			空 燃 比	13	←	←	←
	射 ノ ズ ル	噴 射	ノズル保持形式	/	/	/	/
			ノズル形式				
噴 口			数				
噴 射 圧 力 kg/cm^2							
電 気 装 置	点 火	形 式	セミトランジスタ式	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	7°/750 B. T. D. C	←	←	←	
		断 続 器 形 式	接点式	←	←	←	
	装 置	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/500, 8.5°/1500 13.5°/2750	←	←	←
			真 空 式 (度 mm Hg)	0°/-80, 8°/-240, 12°/-360	←	←	←
	装 置	点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U BP5EZ	←	←	←
			点 火 間 隔 mm	0.8	←	←	←
蓄 電 池	蓄 電 池	形 式 お よ び 数	N S 40 Z L 1 [N S 50 Z L 1]	←	←	←	
		容 量 (時間率) Ah	35 (60) (20H R)	←	←	←	
		出 力 V-A	12-45[12-55]	←	←	←	
電 動 機	電 動 機	出 力 V-KW	12-0.9	←	←	←	
		出 力 V-KW	12-0.9	←	←	←	
動 力 伝 達	ク ラ ン プ	操 作 方 式	油圧式	←	←	油圧式	
		フ ン ク シ ン グ	寸法(外径×内径×厚) mm	224×160×3.5	←	←	224×160×3.5
			面 積(cm^2)および枚数	193×2	←	←	←
		ク ラ ン プ	ク ラ ン プ	ク ラ ン プ の 液 量 ℓ	/	/	2.75

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX 10-KFU	MX 10-KNU	MX 10-HNU	MX 10-KNEU		
原 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	11.0	←	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心力、Vベルト駆動	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
数		1	←	←	←		
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鋼タンシート $t=0.8$	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	
	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	←	←	電磁式	
	化 器	型 式		M-U型 (アイドルリミッター付)	←	←	/
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←		
		ベ ン チ ュ リ 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	24, 31	←	←		
		空 気 弁 形 式		自動式、バタフライ式	←	←	
		空 燃 比		12	←	←	
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持形式		/	/	/	半浮動
		ノズル形式					電磁式
噴 口		数	1				
		径 mm	0.805				
噴 射 圧 力 kg/cm ²		2.55					
電 気 装 置	形 式		セミトランジスタ式	←	←	←	
	点 火 時 期 (rpm)		8°/750 B.T.D.C	←	←	7°/800 B.T.D.C	
	断 続 器 形 式		接点式	←	←	←	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/550, 11°/2800	←	←	0°/500, 9°/1400	
		真 空 式 (度 mmHg)	0°/-100, 7.5°/-220	←	←	0°/-140, 8°/-300	
	点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U BP5EA	←	←	←	
		点 火 間 隔 mm	0.8	←	←	←	
蓄 電 池	形 式 お よ び 数		NS40ZL、1	←	←	←	
	容 量 (時間率) Ah		35(20)	←	←	←	
	出 力 V-A		12-45(12-55)	←	←	12-55	
充 放 電 機 器	出 力 V-KW		12-0.8(1.2-1.4)	←	←	12-0.8	
	出 力 V-KW		12-0.8(1.2-1.4)	←	←	12-0.8	
動 力 伝 達	操 作 方 式		油圧式	←	←	油圧式	
	フ シ ン グ	寸法(外径×内径×厚) mm	224×160×3.5	←	←	224×160×3.5	
		面 積(cm ²)および枚数	193×2	←	←	193×2	
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ			←	←	2.75	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX 20-KNU	MX 20-HNU	MX 20-KNEU	MX 20-MNEU			
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	←		
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←		
		冷 却 水 容 量 ℓ	11.0	←	←	←		
		水 ポンプ 形 式	遠心式、Vベルト駆動	←	←	←		
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←		
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←		
		数	1	←	←	←		
燃	燃 料 タンク	材 質	鋼タンシート t=0.8	←	←	←		
		容 量 ℓ	60	←	←	←		
		燃 料 ポンプ 形 式	ダイヤフラム式	←	電磁式	←		
料 化 器	噴 射 ノ ズ ル	型 式	M-U型 (アイドルリミッタ付)	←	/	/		
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34、36	←				
		ベ ン チ ュ リ 径 (ファースト×セカンド) mm	24、31	←				
		空 気 弁 形 式	自動式、バタフライ式	←				
		空 燃 比	12	←			←	←
		ノズル保持形式	/	/			半浮動	←
ノズル形式	電磁式	←						
噴 口	数	1			←			
	径 mm	0.805			←			
噴射圧力 kg/cm ²	2.55	←						
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	セミトランジスタ式	←	←	←		
		点 火 時 期 (rpm)	8°/750 B.T.D.C	←	7°/800 B.T.D.C	←		
		断 続 器 形 式	接点式	←	←	←		
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/550, 11°/2800	←	0°/500, 9°/1400	←	
			真 空 式 (度 mmHg)	0°/-100, 7.5°/-220	←	0°/-140, 8°/-300	←	
		点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U BP5EA	←	←	←	
			点 火 間 隔 mm	0.8	←	←	←	
装 置	蓄 電 池	形 式 お よ び 数	NS 40Z L. 1	←	←	←		
		容 量 (時間率) Ah	35(20)	←	←	←		
電 動 機	出 力	出 力 V-A	12-45[12-55]	←	12-55	←		
		出 力 V-KW	12-0.8[12-1.4]	←	12-0.8	←		
力 伝 達	ク ラ ツ チ	操 作 方 式	油圧式	←	←	←		
		フ シ エ ン グ	寸法(外径×内径×厚) mm	224×160×3.5	←	←	←	
			面 積 (cm ²) および枚数	193×2	←	←	←	
		ク ラツチ の 液 量 ℓ	/	/	/	/		

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

MX 20-HNEU	MX 20-KGEU	MX 20-MGEU	MX 20-HGEU	MX 27-MNU
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	55
←	←	←	←	ダイヤフラム式
/	/	/	/	M-U 型
/	/	/	/	34, 36
/	/	/	/	24, 31
/	/	/	/	自動式, バタフライ式
←	←	←	←	14
←	←	←	←	/
←	←	←	←	/
←	←	←	←	/
←	←	←	←	/
←	←	←	←	/
←	←	←	←	/
←	←	←	←	←
←	←	←	←	8°/750 B.T.D.C
←	←	←	←	←
←	←	←	←	0°/550, 11°/2800
←	←	←	←	0°/-100, 7.5°/-220
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	N S 40Z L, J [N S 50Z L]
←	←	←	←	35(20) [60]
←	←	←	←	12-45[12-55]
←	←	←	←	12-0.8[12-1.4]
/	油圧式	←	/	油圧式
/	224×160×3.5	←	/	224×160×3.5
/	193×2	←	/	193×2
2.75	/	/	2.75	/

明 細 諸 元 表

車 両 型 式			RX12-YRU	RX12-YDU	RX12-KDU	RX12-MDU
動 機	操 作 方 法		ハンドルチェンジ	←	フロアチェンジ	←
	変 速 比	一 速	3.337 (シングロ)	←	3.579 (シングロ)	3.280 (シングロ)
		二 速	1.653 (シングロ)	←	2.081 (シングロ)	2.043 (シングロ)
		三 速	1.000 (シングロ)	←	1.397 (シングロ)	1.394 (シングロ)
		四 速	/	/	1.000 (シングロ)	1.000 (シングロ)
		五 速	/	/	/	0.853 (シングロ)
		後 退	4.449	←	4.399	4.039
力	推 進 軸 長さ×外径×内径 mm	第 一	1239×75×71.8	←	←	←
		第 二	/	/	/	/
	減 速 機	減 速 比	3.909[3.727]	←	←	←
伝 送	差 動 機		すぐばかき歯車 大2、小2	←	←	←
	前 車 軸	ト ー イン mm	4～6	←	←	←
		キ ヤ ン バ 度	1°05′	←	←	←
		キ ヤ ス タ 度	45′	←	←	←
		キ ン グ ピ ン 角 度	6°55′	←	←	←
ト レ ー ル mm	0	←	←	←		
装 置	タ イ ヤ の リ ム		前 輪 深底広幅リム 4 1/2J×13	←	←	←
	タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		後 輪 1.7	←	←	←
装 置	か じ 取 り 車 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	←	←
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	←
	取 り 車 装 置	形 式	ボールナット式	←	←	←
		歯 車 比	20.0～23.5	←	←	←
	か じ 取 り 角 度		内 側 39°	←	←	←
	外 側 32°		←	←	←	←
倍 力 装 置	形 式		/	/	/	/
	油 の 種 類		/	/	/	/
	油 の 量 ℓ		/	/	/	/
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック	←	←	←
	取 付 位 置		ステアリングポスト	←	←	←
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ 形 式		油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングブレーキ	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

RX 12-NDU	RX 12-HDU	RX 12-KNU	RX 12-KNU	RX 12-HNU	RX 12-MMU
ハンドルチェンジ	フロアチェンジ	←	←	←	←
2 400	←	3.579 (シンクロ)	3.280 (シンクロ)	2.400	3.280 (シンクロ)
1.479	←	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)
1.000	←	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)
/	/	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)
/	/	/	0.853 (シンクロ)	/	0.853 (シンクロ)
1.920	←	4.399	4.039	1.920	4.039
←	←	572(468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←
/	/	667.5×65×61.8	←	←	←
←	←	4.100[3.909]	←	←	4.100[4.300]
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	深底広幅リム 4 ½ J ×14	←	←	深底広幅リム 5 J ×14
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		RX22-KDU	RX22-MDU	RX22-HDU	RX22-KNU	
動 機	操 作 方 法		フロアチェンジ	←	←	
	変 速 機	一 速	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)
		二 速	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.479	2.081 (シンクロ)
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)
		四 速	1.000 (シンクロ)	←	/	1.000 (シンクロ)
		五 速	/	0.853 (シンクロ)	/	/
		後 退	4.399	4.039	1.920	4.399
力	推進軸 長さ×外径×内径 mm	第 一	572(468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	
		第 二	667.5×65×61.8	←	←	
	減速機	減 速 比	3.909(3.727)	←	←	4.100(3.909)
伝 達	差動機		歯車形式及び色 すぐばかき歯車 大2, 小2	←	←	←
	前 車 軸	ト ー イン mm	4~6	←	←	←
		キ ヤ ン パ 度	1°05'	←	←	←
		キ ヤ ス タ 度	45'	←	←	←
		キ ン グ ピ ン 角 度	6°55'	←	←	←
ト レ ー ル mm	0	←	←	←		
装 置	タイヤのリム	前 輪	深底広幅リム 4½J×13	←	←	深底広幅リム 4½J×14
		後 輪		←	←	
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.7	←	←	←
		後 輪		←	←	
取 り 付 け 部	か じ 取 り 部	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	←	←
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	
	歯 車 比	形 式	ボールナット式	←	←	←
		歯 車 比	20.0~23.5	←	←	←
	か じ 取 り 角 度	内 側	39°	←	←	←
		外 側	32°	←	←	←
倍 力 装 置	形 式	/	/	/	/	
	油 の 種 類	/	/	/	/	
	油 の 量 ℓ	/	/	/	/	
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック式	←	←	←
	取 付 位 置		ステアリングポスト	←	←	←
制 動 装 置	主ブレーキ	形 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングブレーキ	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

RX 22-MNU	RX 22-HNU	RX 22-MMU	RX 28-YDU	RX 28-KDU	RX 28-HDU
←	←	←	ハンドルチェンジ	フロアチェンジ	←
3.287 (シンクロ)	2.400	3.287 (シンクロ)	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400
2.043 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)	1.653 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479
1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000
1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	/
0.853 (シンクロ)		0.853 (シンクロ)		0.853 (シンクロ)	
4.039	1.920	4.039	4.449	4.399	1.920
←	←	←	1222×75×71.8	←	←
←	←	←	/	/	/
←	←	4.100[4.300]			
←	←	←	←	←	←
←	←	←	3	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	1°10'	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	2.03	←	←
←	←	深底広幅リム 5 J-14	深底広幅リム 4 ½ J×13	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	20.0~23.5[19.29]	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
/	/	/	/	/	/
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX10-KFU	MX10-KNU	MX10-HNU	MX10-KNEU		
動 機	操 作 方 法		フロアエンジン	←	←	←	
	変 速 機	一 速	3.579 (シングロ)	←	2.450	3.579 (シングロ)	
		二 速	2.081 (シングロ)	←	1.450	2.081 (シングロ)	
		三 速	1.397 (シングロ)	←	1.000	1.397 (シングロ)	
		四 速	1.000 (シングロ)	←	/	1.000 (シングロ)	
		五 速	/	/	/	/	
後 退		4.399	←	2.222	4.399		
力	推 進 軸	長さ×外径×内径 mm	第 一 572(468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←	
		第 二	650×65×61.8	←	←	←	
	減 速 機	減 速 比	4.100(3.909)	←	←	←	
	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 色		すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←
伝 達	前 車 軸	ト ー イン mm	3	←	←	←	
		キ ヤ ン バ 度	1°05′	←	←	←	
		キ ヤ ス タ 度	45(2°15′)	←	←	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	6°55′	←	←	←	
		ト レ ー ル mm	3(11)	←	←	←	
装 置	タイヤのリム	前 輪	深底広幅リム 4 1/2 J ×14	←	←	深底広幅リム 5 J ×14	
		後 輪	/	←	←	/	
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.7	←	←	1.8	
		後 輪	〔165S R 14の場合〕 1.8	←	←	/	
装 置	か じ 取 り 車	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	←	←	
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	←	
	装 置	形 式	ボールナット式		←	←	←
		歯 車 比	20.0~23.5〔19, 29〕		←	←	←
		か じ 取 り 角 度	内 側	39°	←	←	←
			外 側	32°	←	←	←
倍 力 装 置	形 式		〔インテグラル式〕	←	←	←	
	油 の 種 類		〔パワーステアリング油〕	←	←	←	
	油 の 量 ℓ		〔1.10〕	←	←	←	
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック式	←	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングポスト	←	←	←	
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	形 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディングトレ ーリング	←	←	←	

〔 〕 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX 20-KNU	MX 20-HNU	MX 20-KNEU	MX 20-MNEU		
動 機	操 作 方 法		フロアチェンジ	←	←	←	
	変 速 機	一 速	3.579 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	
		二 速	2.081 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	
		四 速	1.000 (シンクロ)	←	1.000 (シンクロ)	←	
		五 速	/		/		
比 後 退	4.399	2.222	4.399	0.853 (シンクロ)	4.039 (シンクロ)		
力	推 進 軸	長さ×外径×内径 mm	第 一 572(468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←	
		第 二	650×65×61.8	←	←	←	
伝 達	減 速 機		減 速 比	4.100[3.909]	←	←	
	差 動 機		歯 車 形 式 及 び 色	すぐばかき歯車 大2, 小2	←	←	
	前 車 軸	ト ー イン mm		3	←	←	←
		キ ャ ン パ 度		1°05'	←	←	←
		キ ャ ス タ 度		45'〔2°15'〕	←	←	←
キ ン グ ピ ン 角 度		6°55'	←	←	←		
ト レ ー ル mm		3〔11〕	←	←	←		
装 置	タ イ ヤ の リ ム		前 輪 深底広幅リム 4 せ J × 14	←	深底広幅リム 5 J × 14	←	
	後 輪		←	←	←		
装 置	タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		前 輪 1.7	←	1.8	←	
	後 輪		〔165S R 14の場合〕 1.8				
装 置	か じ 取 り 車 装 置	ハ ン ド ル 外 径 mm		400	←	←	
		最 大 回 転 数		4.5	←	←	
装 置	取 り 車 装 置	歯 形 式		ボールナット式	←	←	
		歯 車 比		20.0~23.5〔19, 29〕	←	←	
	か じ 取 り 角 度	内 側		39°	←	←	
		外 側		32°	←	←	
装 置	倍 力 装 置		形 式	〔インテグラル式〕	←	←	
	油 の 種 類		〔パワーステアリング油〕	←	←	←	
	油 の 量 ℓ		〔1.10〕	←	←	←	
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック式	←	←	←	
	取 付 位 置		ステアリングポスト	←	←	←	
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ 形 式	油 圧 真 空 倍 力 装 置 付		←	←	←	
		前：ディスク 後：リーディング レーリング		←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 12-Y R U	R X 12-Y D U	R X 12-K D U	R X 12-M D U		
制 動 装 置	作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪		2 系 統 前 2 輪 制 動 後 2 輪 制 動	←	←	←	
	主	ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	61.0×47.5×10.0	←	←	←
		後 輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←	
	ブ	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	28×2×2	←	←	←
		後 輪	87×2×2	←	←	←	
	レ	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前 輪	200	←	←	←
		後 輪	228	←	←	←	
	装	ライニング又はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←	
	置	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	←
		サプライ・タンク形式		前後分離，シリンダボデーに一体取付 108cc+55cc	←	←	←
	キ	ホイールシリンダの内径 mm	前 輪	48.1	←	←	←
		後 輪	19.0	←	←	←	
	級	制動力装置倍率	倍 率	3 (19kg)	←	←	←
		防 腐 処 理		外面Znメッキ，一部エポキシ粉体塗装およびスミチユープコーティング内面Cuメッキ	←	←	←
衛	制 動 力 kg (踏力 kg)		834(21.5)∕0.6g	←	←	←	
	制動力制御装置形式		Pバルブ	←	←	←	
装	制 動 警 報 装 置	形 式	灯火式	←	←	←	
		作 動 圧 kg/cm ²	3	←	←	←	
置	制 動 力 kg (操作力 kg)		278(22.0)∕0.2g	←	←	←	
	前 主ばね寸法 (線径×中心径×自由長-有効巻数) mm		14.5×100×394-10.38	←	←	←	
級	補 助 ば ね 寸 法 mm		/	/	/	/	
	後 ば ね 形 式		コイルばね	←	←	←	
衛	主ばね寸法 (長×巾×厚-枚数) mm		13.8×120×281×4.75	←	←	←	
	補 助 ば ね 寸 法 mm		/	/	/	/	
装	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前 3 点 式 (リトラクタ付) 後 2 点 式 (J I S)	←	←	←	
		数	前 2, 後 2	←	←	←	
置	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (J I S)	←	←	←	
		厚 さ mm	5	←	←	←	
ガ	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス後面熱線入 (J I S)	←	←	←	
		厚 さ mm	4	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 22-K D U	R X 22-M D U	R X 22-H D U	R X 22-K N U		
制 動 装 置	作動系統及び制動車輪		2系統前2輪制動後2輪制動	←	←	←	
	主	ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	61.0×47.5×10.0	←	←	76.2×51.6×10.0
			後 輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←
	ブ	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	28×2×2	←	←	36×2×2
			後 輪	87×2×2	←	←	←
	レ	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前 輪	200	←	←	218
			後 輪	228	←	←	←
	装	ライニング又はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←
			材 質	レジンモールド	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	23.8	
	サブライ・タンク形式		前後分離，シリンダボデーに一体取付 108cc+55cc	←	←	←	
	置	ホイールシリンダの内径 mm	前 輪	48.1	←	←	54.0
			後 輪	19.0	←	←	22.2
	キ	制動力倍率	倍 率	3 (19kg)	←	←	←
フレイキ		防 腐 処 理	外面Znメッキ，一部エポキシ粉体塗装およびスミチューブコーティング内面Cuメッキ	←	←	←	
制 動 力 kg (踏力 kg)		834(21.5)10.6g	←	←	892(20.6)/0.6g		
制動力制御装置形式		Pバルブ	←	←	←		
レ	制動警報装置	形 式	灯火式	←	←	←	
		作動圧 ₂ kg/cm ²	3	←	←	←	
駐	制 動 力 kg (操作力 kg)		278(22.0)10.3g	←	←	297(23.8)/0.2g	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数) mm	14.5×100×394-10.38	←	←	←	
		補 助 ば ね 寸 法 mm	/	/	/	/	
	後 輪	ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	
		主ばね寸法(長×巾×厚-枚数) mm	13.8×120×281-4.75	←	←	←	
補 助 ば ね 寸 法 mm		/	/	/	/		
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前3点式(リトラクタ付) 後2点式(J I S)	←	←	←	
		数	前2、後2	←	←	←	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス(J I S)	←	←	←	
		厚さmm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス後面熱線入(J I S)	←	←	←	
		厚さmm	側面 5 後面 4	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

RX 22-MNU	RX 22-HNU	RX 22-MMU	RX 28-YDU	RX 28-KDU	RX 28-HDU
←	←	←	←	←	←
←	←	←	61.0×47.5×10.0	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	28×2×2	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	200	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	22.2	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	48.1	←	←
←	←	←	19.0	←	←
←	←	←	3 (19kg)	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	858(23.4)/0.6g	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	286(22.6)/0.2g	←	←
←	←	14.5×100×379 -9.20	14.5×100×394 -10.38	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	半だ円板ばね	←	←
←	←	14.0×120×277-4.65	1200×70×7-4	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	4	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX 10-KFU	MX 10-KNU	MX 10-HNU	MX 10-KNEU			
制 動 装 置	作動系統及び制動車輪		2系統前2輪制動 後2輪制動	←	←	←		
	主	ライニング又は パッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←	
			後 輪	219.8×40.0×4.8	←	←	←	
	ブ	ライニング又は パッドの面積 cm ²	前 輪	36×2×2	←	←	←	
			後 輪	87×2×2	←	←	←	
	レ	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前 輪	200	←	←	←	
			後 輪	218	←	←	←	
	キ	ライニング 又はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	
			材 質	レジンモールド	←	←	←	
	マスタシリンダ内径 mm		23.8	←	←	←		
	サプライ・タンク形式		前後分離、シリンダ ボデーに一体取付 108cc+55cc	←	←	←		
	イ	ホイールシリン ダの内径 mm	前 輪	54.0	←	←	←	
			後 輪	22.2	←	←	←	
	キ	制動力倍 倍 率	3 (19kg)	←	←	←		
		フバ レイ キ 防 腐 処 理	外面Znメッキ、一部エ ポキシ粉体塗装および スミチユープコーテ ィング Cuメッキ	←	←	←		
制 動 力 kg (踏力 kg)		892(20.6)/0.6g	←	←	←			
制動力制御装置形式		Pバルブ	←	Pバルブ (ESC)	←			
キ	制動警報装置	形 式	灯火式	←	←	←		
		作動圧 kg/cm ²	3	←	←	←		
駐 車 レ バ キ	制 動 力 kg (操作力 kg)		297(23.8)/0.2g	←	←	←		
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法(線径×中心 径×自由長-有効巻数) mm		14.5×100×405 -10.38	←	←	14.5×100×379 -9.20	
		補 助 ば ね 寸 法 mm		/				
	後 輪	ば ね 形 式		コイルばね	←	←	←	
		主ばね寸法(長×巾×厚-枚数) mm		13.8×120×291 -5.05	←	←	←	13.8×120×281 -4.75
		補 助 ば ね 寸 法 mm		/				
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト		形 式	前3点式(リトラクタ付) 後2点式(JIS)	←	←	←	
			数	前2、後2	←	←	←	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス		種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	←	
			厚さmm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス		種 類	強化ガラス(JIS) 後面熱線入	←	←	←	
			厚さmm	4	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

MX 10-MNEU	MX 10-HNEU	MX 10-KGEU	MX 10-MGEU	MX 10-HGEU	MX 20-KFU
←	←	←	2 系統前 2 輪制動後 2 輪制動	←	←
←	←	←	76.2×51.6×10.0	←	←
←	←	←	219.3×40.0×4.8	←	←
←	←	←	36×2×2	←	←
←	←	←	87×2×2	←	←
←	←	←	218	←	←
←	←	←	228	←	←
←	←	←	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←
←	←	←	レジンモールド	←	←
←	←	←	23.8	←	←
←	←	←	前後分離、シリンダ ボデーに一体取付 108cc+55cc	←	←
←	←	←	54.0	←	←
←	←	←	22.2	←	←
←	←	←	3 (19kg)	←	←
←	←	←	外商Znメッキ、一部エ ポキシ粉体塗装および スミチユープコーティ ングCuメッキ	←	←
←	←	←	892(20.6)/0.6g	←	←
←	←	←	Pバルブ	←	←
←	←	←	灯火式	←	←
←	←	←	3	←	←
←	←	←	297(23.8)/0.2g	←	←
←	←	14.5×100×405 -10.38	14.5×100×405 -10.38	←	←
/	/	/	/	/	/
←	←	←	コイルばね	←	←
←	←	13.8×120×291-5.05	13.8×120×291-5.05	←	←
/	/	/	/	/	/
←	←	←	前3点式(リトラク付) 後2点式(JIS)	←	←
←	←	←	前2〔後2〕	←	前2
←	←	←	部分強化ガラス(JIS)	←	←
←	←	←	5	←	←
←	←	←	強化ガラス後面熱線入 (JIS)	←	←
←	←	←	4	←	側面5 後面4

明 細 諸 元 表

車 両 型 式			MX 20-KNU	MX 20-HNU	MX 20-KNEU	MX 20-MNEU	
制 動 装 置	作動系統及び制動車輪		2系統前2輪制動後2輪制動	←	←	←	
	主	ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←
			後 輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←
	ブ	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	36×2×2	←	←	←
			後 輪	87×2×2	←	←	←
	レ	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前 輪	218	←	←	←
			後 輪	228	←	←	←
	キ	ライニング又はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←
			材 質	レジンモールド	←	←	←
	キ	マスタシリンダ内径 mm		23.8	←	←	←
		サプライ・タンク形式		前後分離、シリンダボデーに一体取付 108cc+55cc	←	←	←
	キ	ホイールシリンダの内径 mm	前 輪	54.0	←	←	←
			後 輪	22.2	←	←	←
	キ	制動力倍 率		3 (19kg)	←	←	←
		フバレイキ	防 腐 処 理	外面Znメッキ、一部エポキシ粉体塗装およびスミチユープコーティング Cuメッキ	←	←	←
キ	制 動 力 kg (踏力 kg)		892(20.6)/0.6g	←	←	←	
	制動力制御装置形式		Pバルブ [ESC]	←	Pバルブ	←	
キ	制動警報装置	形 式	灯火式	←	←	←	
		作動圧、 kg/cm ²	3	←	←	←	
駐 車 レ ブレーキ	制 動 力 kg (操作力 kg)		297(23.8)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数) mm	14.5×100×405 -10.38	←	14.5×100×379 -9.20	←	
		補 助 ば ね 寸 法 mm	/				
	後 輪	ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	
		主ばね寸法(長×巾×厚-枚数) mm	13.8×120×291 -5.05	←	13.8×120×281 -4.75	←	
輪	補 助 ば ね 寸 法 mm		/				
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前3点式(リトラクタ付) 後2点式(JIS)	←	←	←	
		数	前2	←	←	←	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	←	
		厚さmm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス後面熱線入 (JIS)	←	←	←	
		厚さmm	側面5、後面4	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		RX12-YRU	RX12-YDU	RX12-KDU	RX12-MDU		
排気ガス発 散防止装置	形 式	キヤニスタ式	←	←	←		
灯	前照灯	個 数 及 び 色	2(4灯式)白色	←	←	←	
		性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←	
	車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
		性 能	7W, 31cm ²	←	←	←	
	番号灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	←	
	尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←	
		性 能	8W×2, 175+151cm ²	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
			性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←
			性 能	3.4W, 151cm ²	←	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←		
	性 能	23W×2, 175+151cm ²	←	←	←		
後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←		
	性 能	23W, 24cm ²	←	←	←		
装 置	前 方 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	後 方 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性 能	23W, 60cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←	←	←	
		性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←	←	
非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性 能	23W, 60cm ² 90±10回/分	←	←	←	
側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←	←	←		
	性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←	←		
室 照 明 灯	性 能	10W	←	←	←		
反 射 器	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
		性 能	31φ の円を含む角形	←	←	←	

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 22-K D U	R X 22-M D U	R X 22-H D U	R X 22-K N U		
排出ガス発 散防止装置	形 式	キャニスタ式	←	←	←		
灯	前照灯	個 数 及 び 色	2 (4灯式)白色	←	←	←	
		性 能	37.5W+37.5W / 50W 290cm ²	←	←	←	
	車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
		性 能	7 W, 31cm ²	←	←	←	
	番号灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	←	
	尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←	
		性 能	8 W + 7 W 142 + 89cm ²	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
			性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←
			性 能	3.4W, 89cm ²	←	←	←
	制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	
		性 能	23W, 142cm ²	←	←	←	
	後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	23W, 66cm ²	←	←	←	
	装 置	方 面 指 示 器	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←
			性 能	23W, 59cm ² 85 ± 10回 / 分	←	←	←
		側 面 指 示 器	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性 能	23W, 118cm ² 85 ± 10回 / 分	←	←	←
非 常 点 滅 表 示 灯		個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←	←	←	
		性 能	8 W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85 ± 10回 / 分	←	←	←	
室 照 明 内 灯	性 能	10W	←	←	←		
	反 射 器	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
性 能		36φ の円を含む円	←	←	←		

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。

明 細 諸 元 表

RX 22-MNU	RX 22-HNU	RX 22-MMU	RX 28-YDU	RX 28-KDU	RX 28-HDU
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	2, 橙色 ※1	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	2, 赤色 ※2	←	←
←	←	←	8 W×2, 328cm ²	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	2, 赤色 ※2	←	←
←	←	←	3.4W, 23cm ²	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	23W, 328cm ²	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	23W, 53cm ²	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	23W, 72cm ² 85 ± 10 [回] / 分	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	23W, 72cm ² 90 ± 10 [回] / 分	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	48 φ	←	←

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX10-KFU	MX10-KNU	MX10-HNU	MX10-KNEU
排出ガス 数防止装置	形 式	キヤニスタ式	←	←	←
前 照 灯	個 数 及 び 色	2 (4灯式)白色	←	←	←
	性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←
車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※1	←	←	←
	性 能	7 W, 31cm ²	←	←	←
番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←
	性 能	7.5W	←	←	←
尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←
	性 能	8W×2.175+151cm ²	←	←	←
駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←
		性 能	3.4W, 31cm ²	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←
		性 能	3.4W, 151cm ²	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←
	性 能	23W×2 175×151cm ²	←	←	←
後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※3	←	←	←
	性 能	23W, 24cm ²	←	←	←
方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←
		性 能	23W, 60cm ² 85±10回/分	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←	←
		性 能	8 W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←
非 常 点 滅 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←
		性 能	23W, 60cm ² 90±10回/分	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※6	←	←
		性 能	8 W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←
室 照 明 内 灯	性 能	10W, 6 W	←	←	←
反 射 器	後 個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←
	面 性 能	31φ の円を含む角形	←	←	←

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX 20-K NU	MX 20-H NU	MX 20-K NEU	MX 20-M NEU
排出ガス発 散防止装置	形 式	キャニスタ式	←	←	←
	個 数 及 び 色	2 (4 灯式) 白色	←	←	←
前照灯	性 能	37.5W+37.5W / 50W 290cm ²	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
車幅灯	性 能	7W, 31cm ²	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←
番号灯	性 能	7.5W	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←
尾灯	性 能	8W+7W 142+89cm ²	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
駐 車 灯	性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2	←	←	←
後 面	性 能	3.4W, 85cm ²	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←
制 動 灯	性 能	23W, 135cm ²	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←
後 退 灯	性 能	23W, 53cm ²	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←
方 向 指 示 器	性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←
側 面	性 能	23W, 118cm ² 85±10回/分	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色 ※6	←	←	←
非 常 点 滅 表 示 灯	性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色 ※4	←	←	←
前 面	性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色 ※5	←	←	←
後 面	性 能	23W, 108cm ² 90±10回/分	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色 ※6	←	←	←
側 面	性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 白色 ※6	←	←	←
室 照 明 内 灯	性 能	10W, 6W	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←
反 射 器	性 能	36φの円を含む円	←	←	←
	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		RX12-YRU	RX12-YDU	RX12-KDU	RX12-MDU	
警報装置	性 能	電気式平型 104~108ホン	←	←	←	
	視野確保装置	左	寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←
右		寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	
室内		形 式	ガラス、脱着式、防 眩、飛散防止式	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←
窓	性 能		2 スピード 43.64r.p.m. 4,200cm ²	←	←	
			き器	洗噴射装置	個 数	2
性 能	100ml, 1.5ℓ	←			←	
計器その他	速 度 計	性 能	40± $\frac{4.0}{0}$ km/h 0~180 km/h 100km/h以上黄色	←	←	
			排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%	無状負荷態	C O
H C	200以下	←				←
10モード	C O	0.24			←	←
	H C	0.16			←	←
	N O _x	1.17			←	←
11モード	C O	53.0			←	←
	H C	5.68			←	←
	N O _x	8.12			←	←
警 報 装 置	表示部	形 式	警告灯	←	←	
		検 出 部	形 式	ガス温センサー：感熱素子 床 温センサー：感熱素子	←	←
			個 数	ガス温センサー：1 床 温センサー：1	←	←
		取 付 位 置	ガス温センサー：総線装置中 床温センサー：総線装置後方 排気管上の連 体床部	←	←	
		作 動 温 度	ガス温センサー：90°C 床 温センサー：120°C	←	←	
そ の 他	充 電 警 告 灯		有(赤色)	←	←	
	排 気 温 警 告 灯		3.4 W 1コ 赤色 表示部面積 1.5cm ²	←	←	

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		R X 22-K D U	R X 22-M D U	R X 22-H D U	R X 22-K N U		
警報装置	警告器	性 能	電気式平型 104~108ホン	←	←	←	
	視野確保装置	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←
右			寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	←
窓ふき器		室内	形 式	ガラス、脱落式、防眩、飛散防止式	←	←	←
			寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←
計器その他	速度計	性 能	2 スピード 43.64r.p.m. 4,200cm ²	←	←	2 スピード 43.64r.p.m. 4,200cm ² 開けつ式 6~15r.p.m.	
			洗噴装置 浄液	個 数	2	←	←
排気ガス発生防止装置	排出ガス重量%又は排出ガス濃度%	無負荷状態	C O	0.3	←	←	←
			H C	200以下	←	←	←
		10モード	C O	0.24	←	←	←
			H C	0.16	←	←	←
			N O _x	1.17	←	←	←
		11モード	C O	53.0	←	←	←
			H C	5.68	←	←	←
	N O _x		8.12	←	←	←	
	警告器	表示部	形 式	警告灯	←	←	←
				検 出 部	形 式	ガス温センサー：感熱素子 床 温センサー：感熱素子	←
個 数		ガス温センサー：1 床 温センサー：1	←		←	←	
取 付 位 置		ガス温センサー：触媒装置中 床温センサー：触媒装置後方 排気管上部の 連体床部	←	←	←		
その他	充電警告灯	作 動 温 度	ガス温センサー：900°C 床 温センサー：120°C	←	←	←	
		充 電 警 告 灯	有(赤色)	←	←	←	
その他	排気温警告灯	排 気 温 警 告 灯	3.4 W 1コ 赤色 表示部面積 1.5cm ²	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。 < > 内は後面ワイパー付の場合を示す。

明 細 諸 元 表

車 両 型 式			MX10-KFU	MX10-KNU	MX10-HNU	MX10-KNEU	
警報装置	警告器	性 能	電気式平型 104～108ホン	←	←	←	
		視野確保装置	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm 80×111 異形 900R	←	←
右	寸法及び曲率半径 mm 80×111 異形 900R			←	←	←	
室内	形 式		ガラス、脱落式、防眩、飛散防止式	←	←	←	
	寸法及び曲率半径 mm		59×217.5 平面	←	←	←	
窓ふき装置	洗噴射装置	性 能	2 スピード 43.64r.p.m. 4.200cm ² 開けつ式 6～15r.p.m.	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	
		性 能	100mℓ、1.5ℓ	←	←	←	
計器その他	速度計	性 能	40± $\frac{4.5}{0}$ km/h 0～180 km/h 100km/h以上黄色	40± $\frac{4.5}{0}$ km/h 0～190 km/h 100km/h以上黄色	←	←	
		排気ガス	無状負荷態	C O	0.3	←	←
H C	200以下			←	←	←	
10モード	C O		0.26	←	←	0.24	
	H C		0.17	←	←	0.16	
	N O _x		1.09	←	←	1.06	
11モード	C O		47.9	←	←	47.5	
	H C		6.06	←	←	6.12	
	N O _x		7.77	←	←	7.80	
発散防止装置	警告部	表示部	形 式	警告灯	←	←	
		検出部	形 式	ガス温センサー：感熱素子 床 温センサー：感熱素子	←	←	←
			個 数	ガス温センサー：1 床 温センサー：1	←	←	←
		取付位置	ガス温センサー：触媒装置中 床温センサー：触媒装置後方 排気管上部の 車体床部	←	←	←	
		作動温度	ガス温センサー：900°C 床 温センサー：120°C	←	←	←	
その他	充 電 警 告 灯		有(赤色)	←	←	←	
	排 気 温 警 告 灯		3.4 W 1コ 赤色 表示部面積 1.5cm ²	3.4 W 1コ 赤色 表示部面積 1.2cm ²	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

MX 10-MNEU	MX 10-HNEU	MX 10-KGEU	MX 10-MGEU	MX 10-HGEU	MX 20-KFU
電気式平型	電気式平型 104~108ホン	←	電気式平型	←	電気式平型 104~108ホン
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	40± ₀ ^{4.5} km/h 0~180 km/h 100km/h以上黄色
←	←	←	←	←	0.3
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	0.26
←	←	←	←	←	0.17
←	←	←	←	←	1.09
←	←	←	←	←	47.9
←	←	←	←	←	6.06
←	←	←	←	←	7.77
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	無
←	←	←	←	←	3.4 W 1コ 赤色 表示部面積 1.5cm ²

明 細 諸 元 表

車 両 型 式		MX20-KNU	MX20-HNU	MX20-KNEU	MX20-MNEU		
警報装置	警音器	性能	電気式平型 104~108ホン	←	←	←	
	視野確保装置	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm 80×111 異形 900R	←	←	←
右			寸法及び曲率半径 mm 80×111 異形 900R	←	←	←	
室内		形 式	ガラス、脱落式、防眩、飛散防止式	←	←	←	
		寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←	
窓ふき器	性能	性能	2 スピード 43, 64r. p. m. 4,200cm ² 開けつ式 6~15r. p. m.	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	
計器その他	速度計	性能	性能	40± $\frac{4.5}{0}$ km/h 0~190 km/h 100km/h以上黄色	←	←	←
			洗噴装置	性能	100mℓ, 1.5ℓ	←	←
排気ガス	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%	無負荷状態	CO	0.3	←	←	←
			HC	200以下	←	←	←
		10モード	CO	0.26	←	0.24	←
			HC	0.17	←	0.16	←
			NO _x	1.09	←	1.06	←
		11モード	CO	47.9	←	47.5	←
			HC	6.06	←	6.12	←
NO _x	7.77		←	7.80	←		
発散防止装置	警報装置	表示部	形 式	警告灯	←	←	←
			検出部	形 式	ガス温センサー：感熱素子 床温センサー：感熱素子	←	←
		個 数		ガス温センサー：1 床温センサー：1	←	←	←
		取付位置		ガス温センサー：触媒装置中 床温センサー：触媒装置後方 排気管上部の 車体床部	←	←	←
		作動温度	ガス温センサー：900°C 床温センサー：120°C	←	←	←	
その他	充電警告灯		有(赤色)	←	←	←	
	排気温警告灯		3.4 W 1コ 赤色 表示部面積 1.2cm ²	←	←	←	

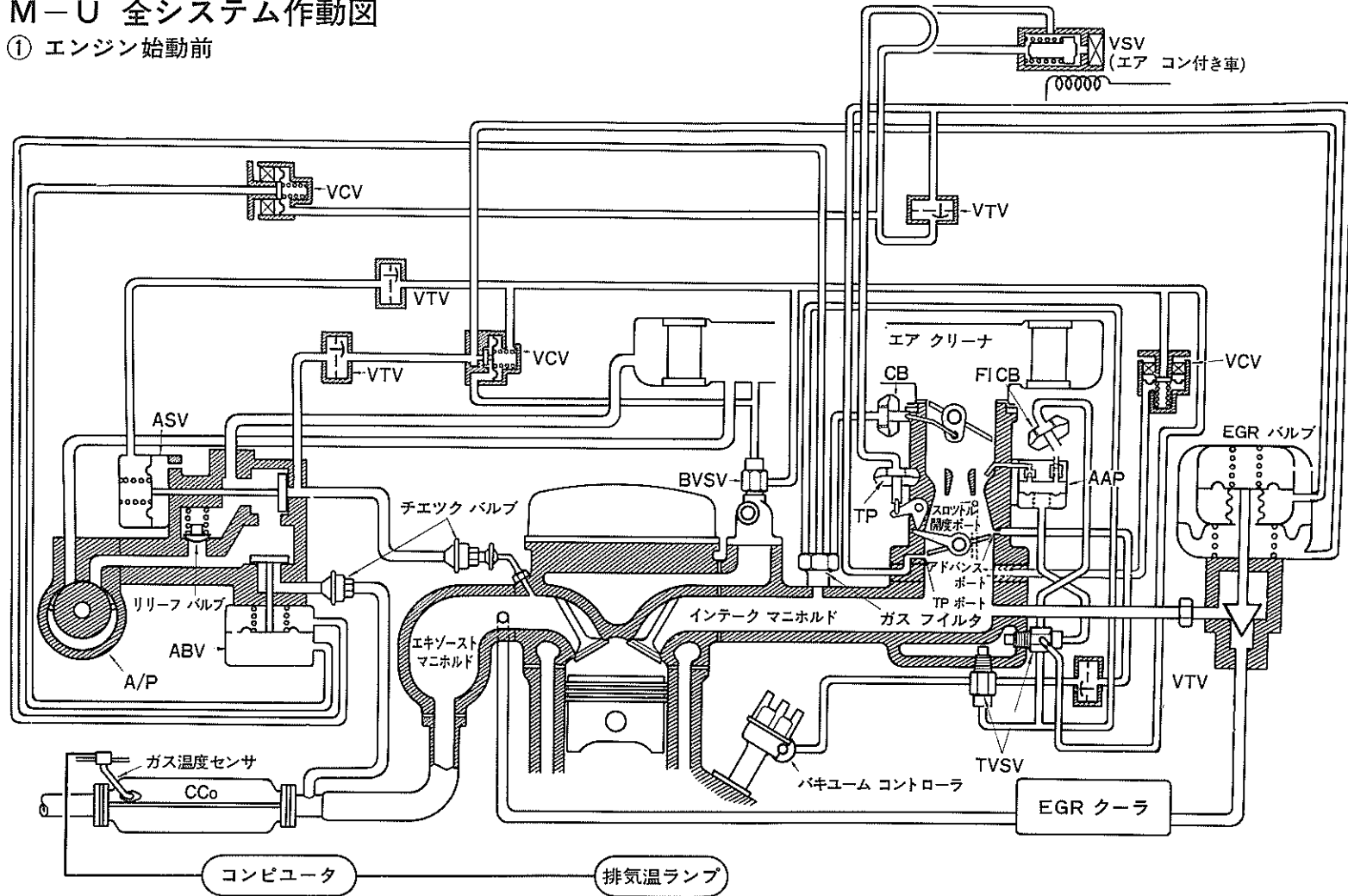
〈 〉内は後面ワイパー付の場合を示す。

明 細 諸 元 表

MX20-HNEU	MX20-KGEU	MX20-MGEU	MX20-HGEU	MX27-MNU
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	2, 1 スピード 43, 64 ¹ / ₄₅ r. p. m 前面 間けつ式 6~15r. p. m 4200, 2460cm ²
←	←	←	←	←
←	←	←	←	100mℓ, 1.5ℓ (100mℓ, 1.5ℓ)
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	0.26
←	←	←	←	0.17
←	←	←	←	1.09
←	←	←	←	47.9
←	←	←	←	6.06
←	←	←	←	7.77
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

M-U 全システム作動図

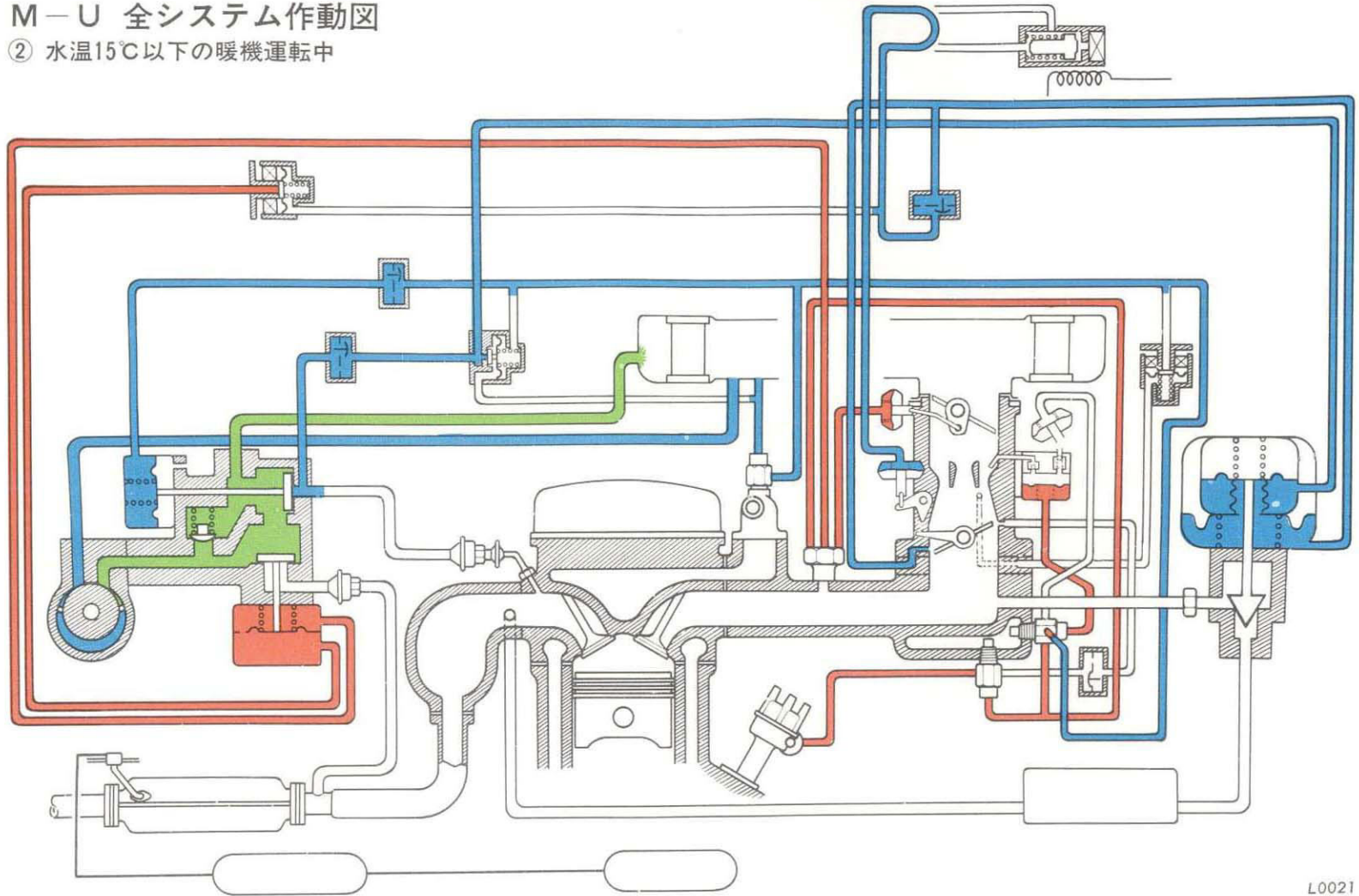
① エンジン始動前



L0020

M-U 全システム作動図

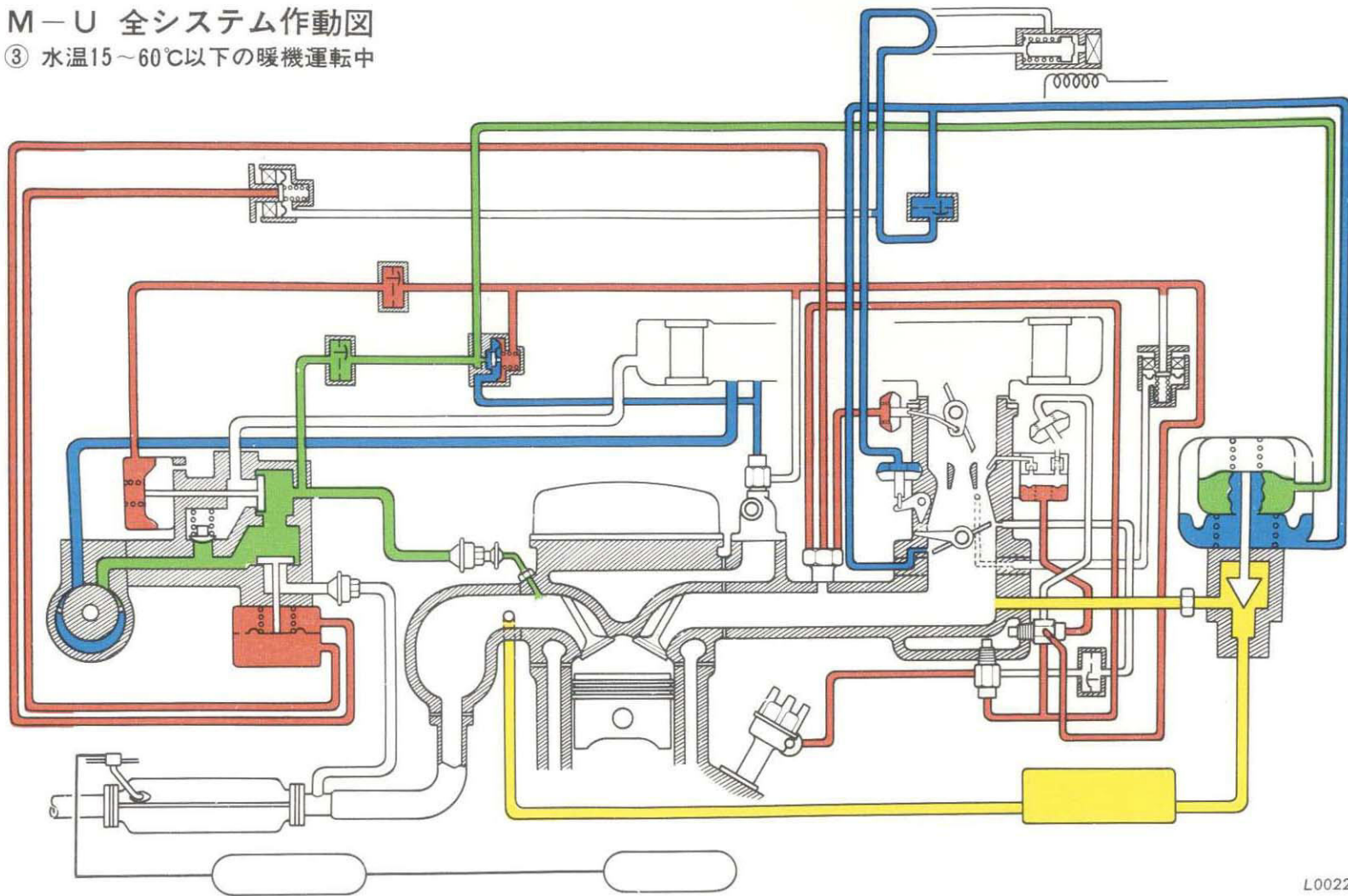
② 水温15℃以下の暖機運転中



L0021

M-U 全システム作動図

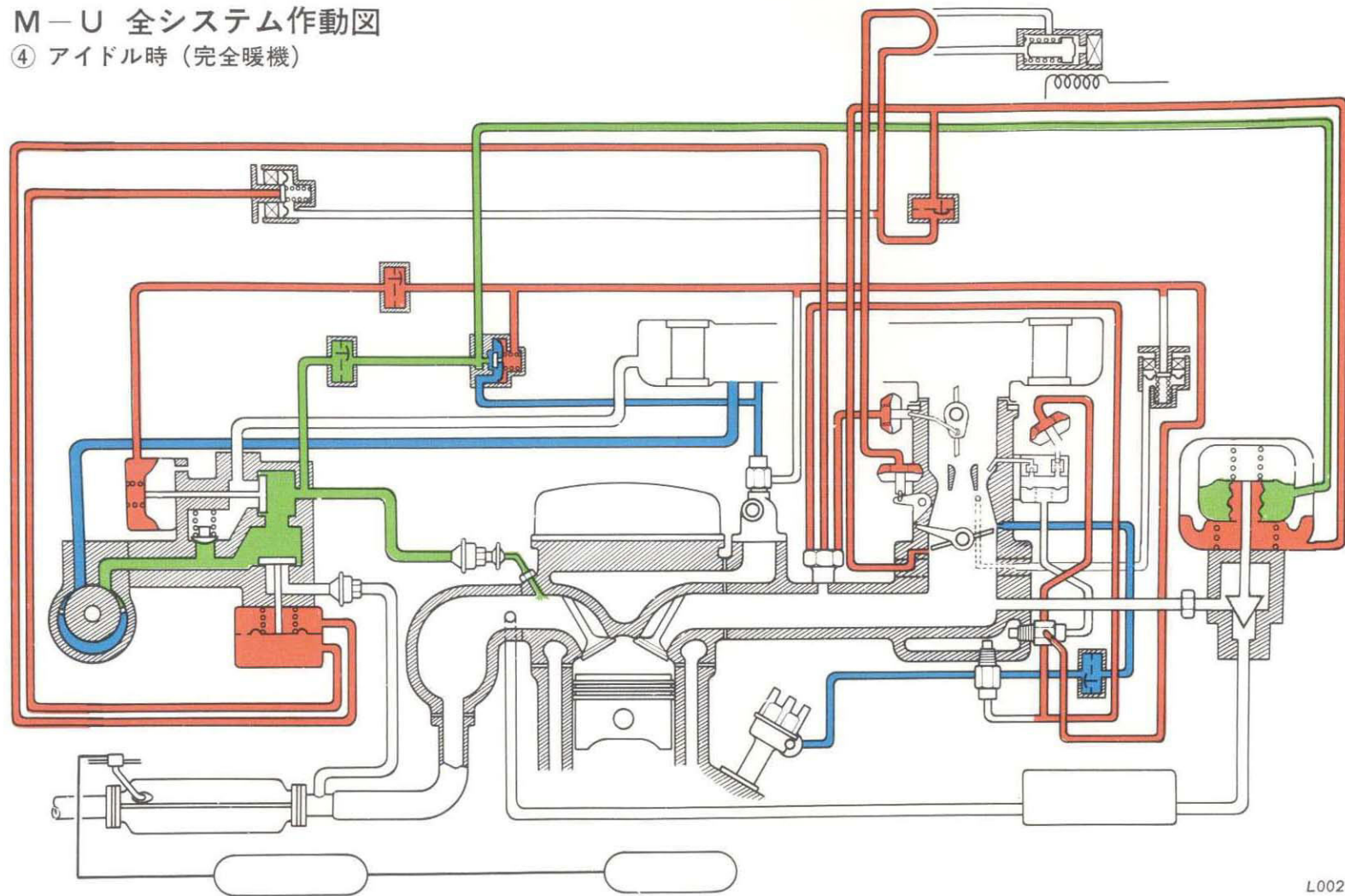
③ 水温15~60℃以下の暖機運転中



L0022

M-U 全システム作動図

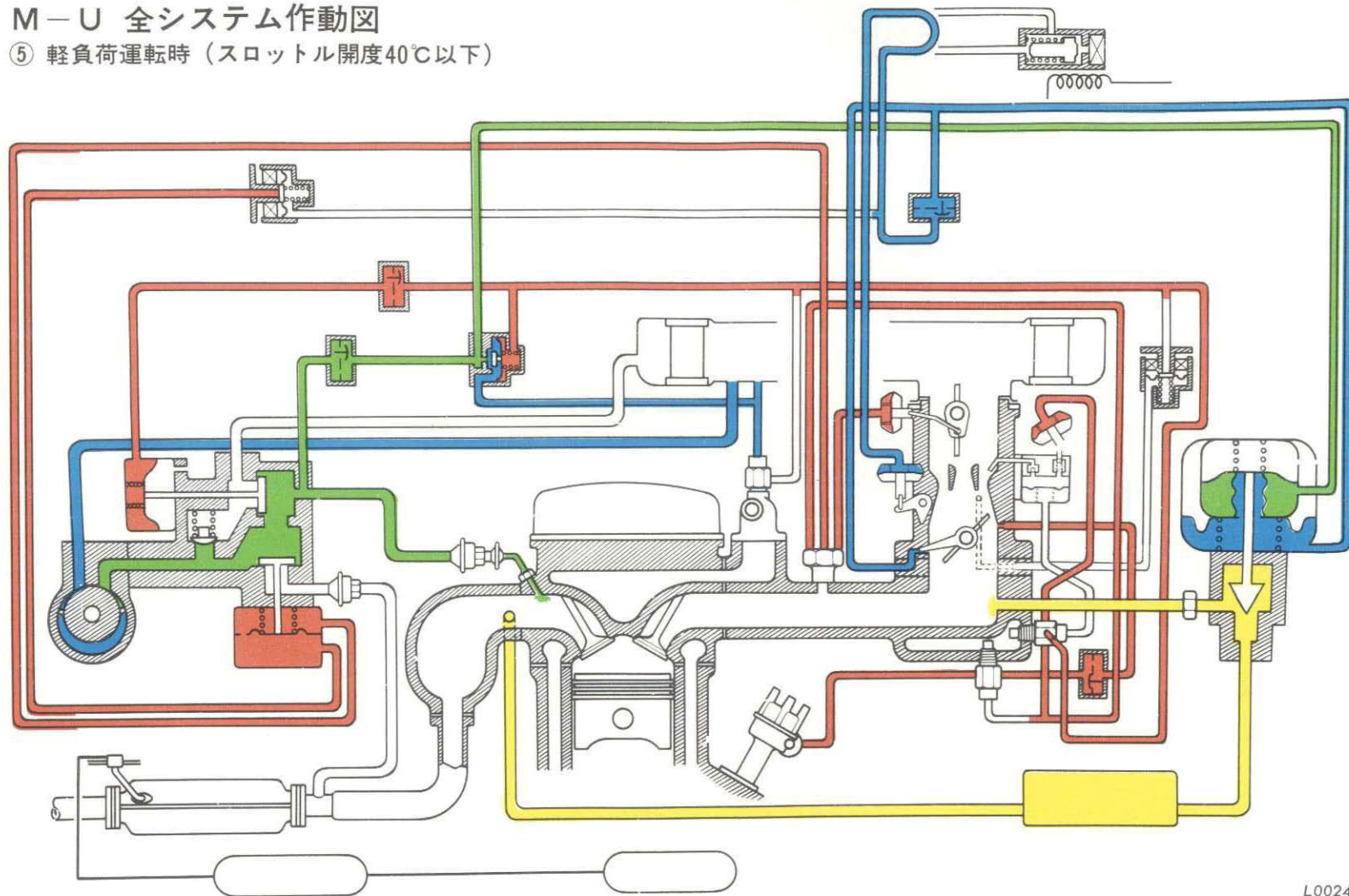
④ アイドル時 (完全暖機)



L0023

M-U 全システム作動図

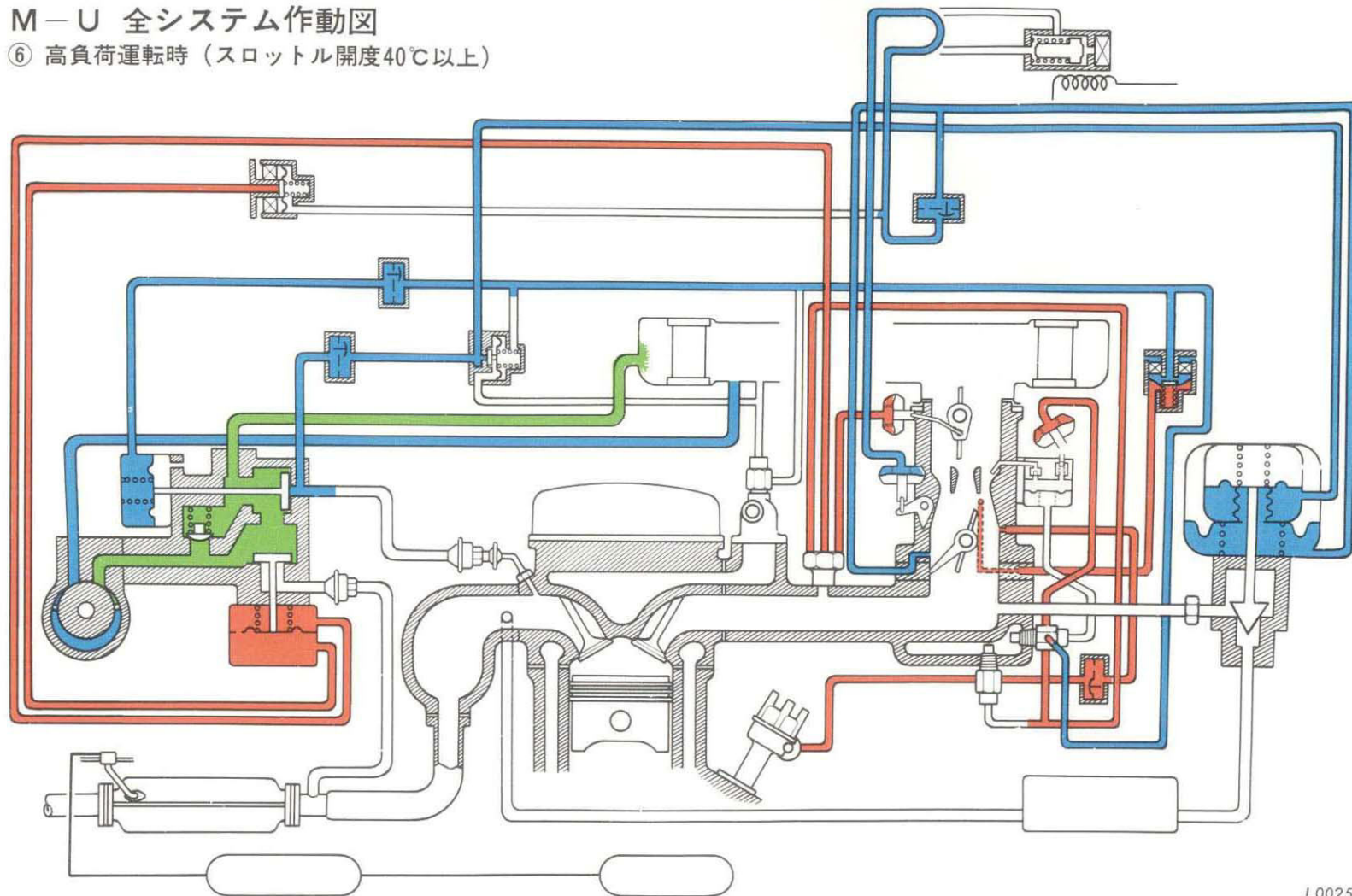
⑤ 軽負荷運転時 (スロットル開度40℃以下)



L0024

M-U 全システム作動図

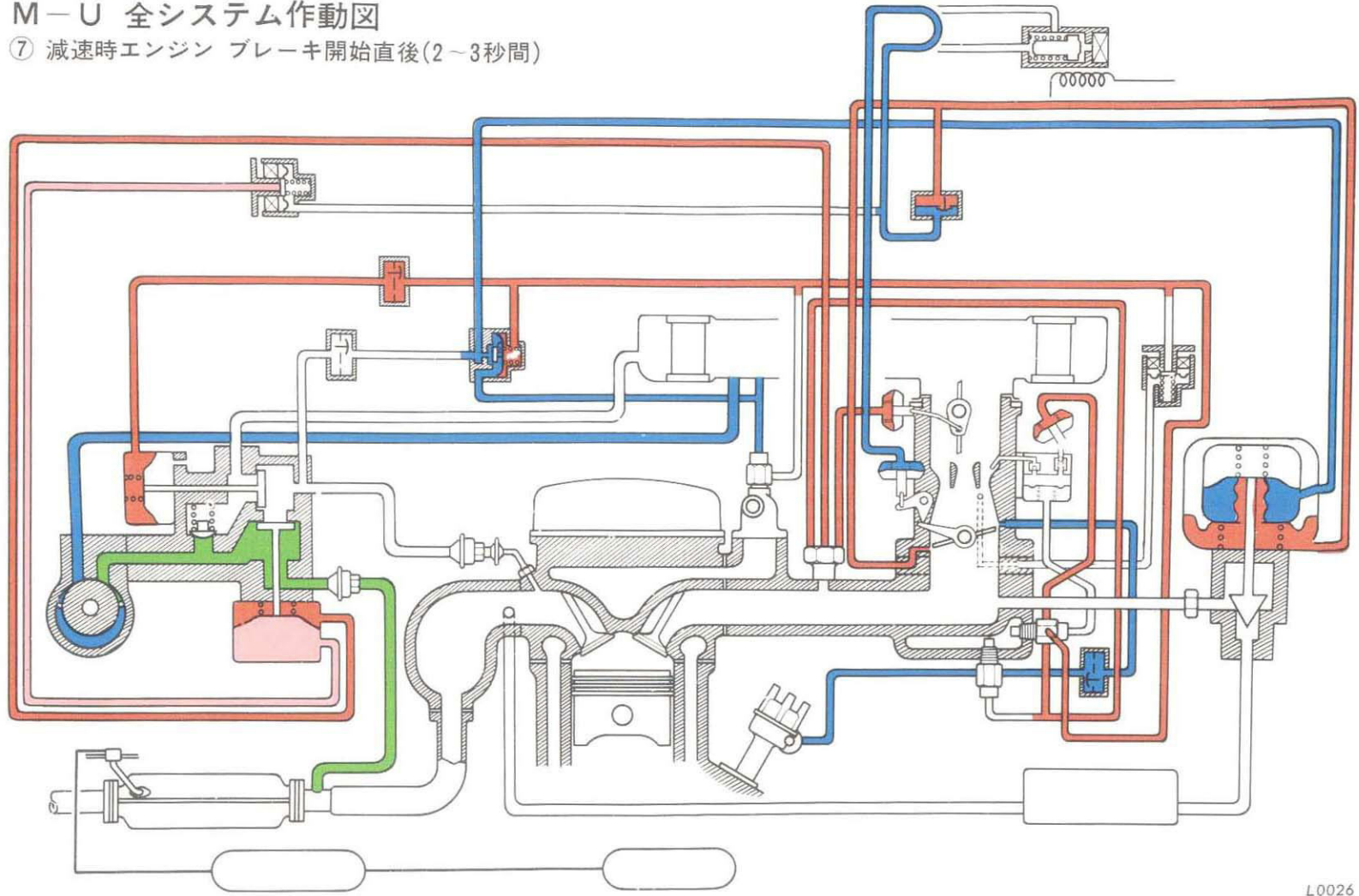
⑥ 高負荷運転時 (スロットル開度40℃以上)



L0025

M-U 全システム作動図

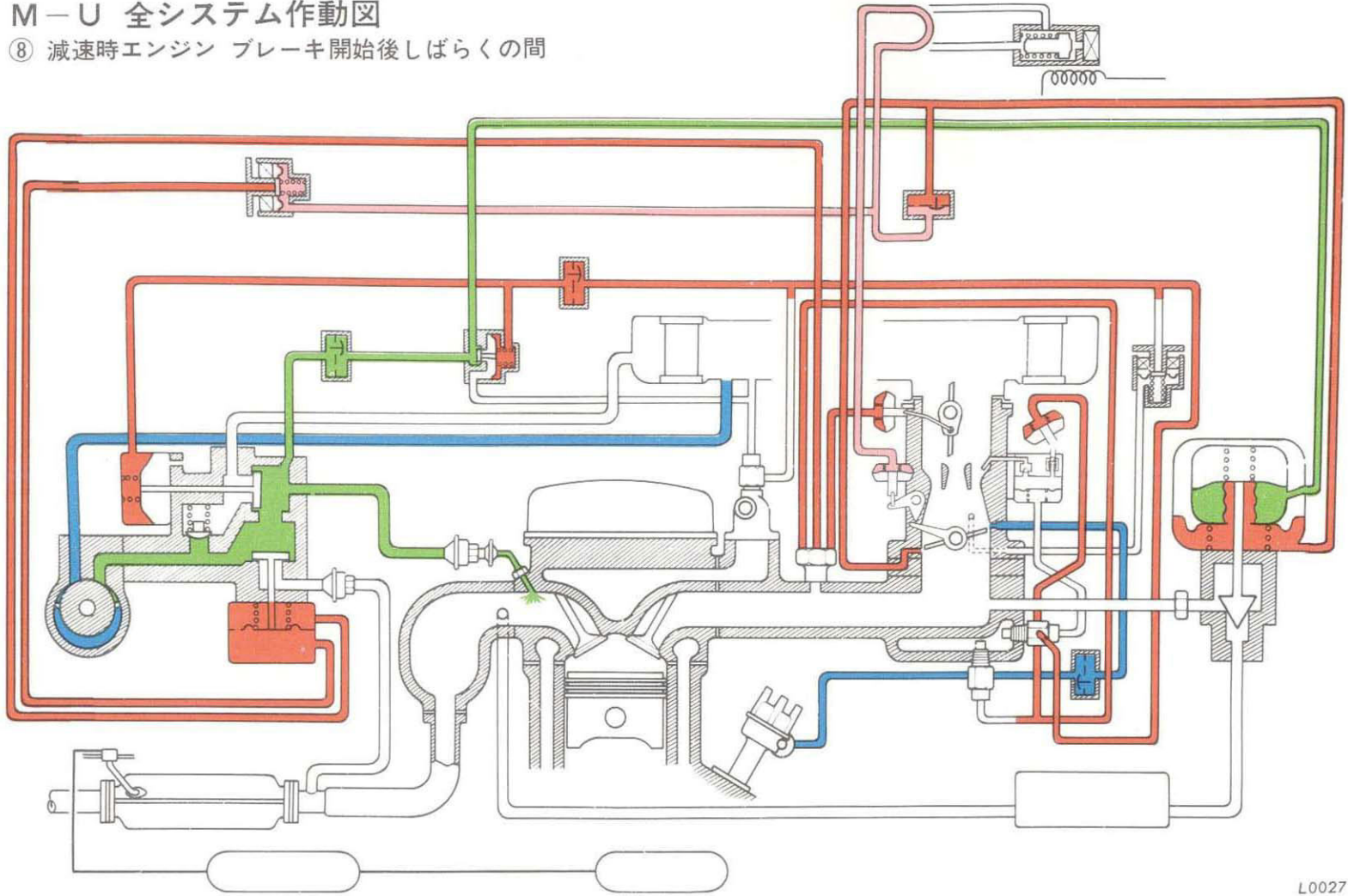
⑦ 減速時エンジン ブレーキ開始直後(2~3秒間)



L0026

M-U 全システム作動図

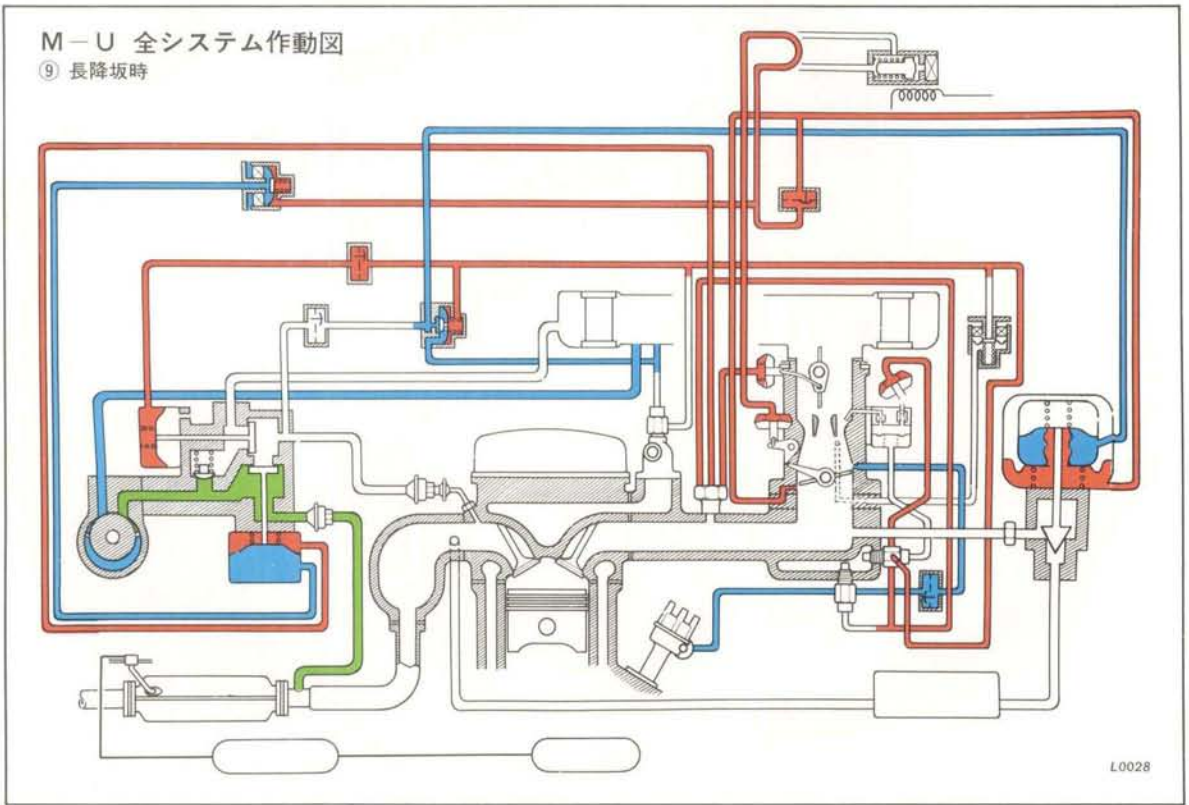
⑧ 減速時エンジン ブレーキ開始後しばらくの間



L0027

M-U 全システム作動図

⑨ 長降坂時



L0028

各運転状態でのコントロール システム

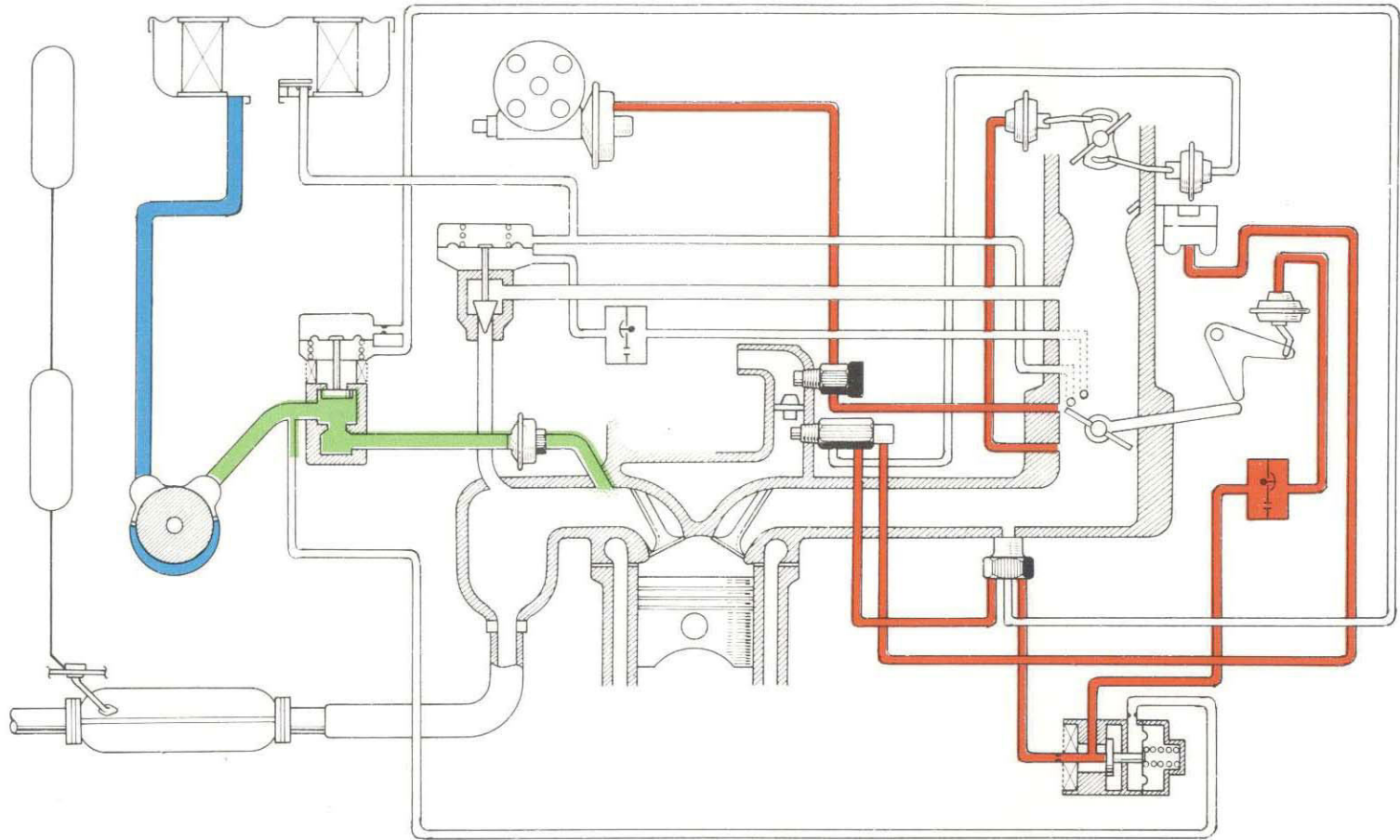
- 負圧
- テイクインを作動させるにいたらない負圧
- 正圧 (二次空気)
- 大気
- 排気ガス

No	運 転 状 態	AIしているか		EGRしているか	AAPが作用できるか	FICBが作用しているか	SD		TPによりスロットルが閉まるか
		排気ポート	CCo前				マニホールド圧	アドバンスポート圧	
①	エンジン始動前	×	×	×	×	×	×	×	×
②	エンジン水温15℃以下のとき	×	×	×	○	×	○	×	×
③	エンジン水温15～60℃のとき	○	×	○	○	×	○	×	×
④	アイドル時(完全暖機)	○	×	×	×	○	×	○	×
⑤	軽負荷運転のとき(スロットル開度40℃以下)	○	×	○	×	○	×	○	×
⑥	高負荷運転のとき(スロットル開度40℃以上)	×	×	×	×	○	×	○	×
⑦	減速時エンジンブレーキ開始直後(2～3秒間)	×	○	×	×	○	×	○	○
⑧	エンジンブレーキ開始直後しばらくの間(2～3秒後からしばらくの間)	○	×	×	×	○	×	○	○
⑨	長 降 坂 時	×	○	×	×	○	×	○	×

○……ON, ×……OFF

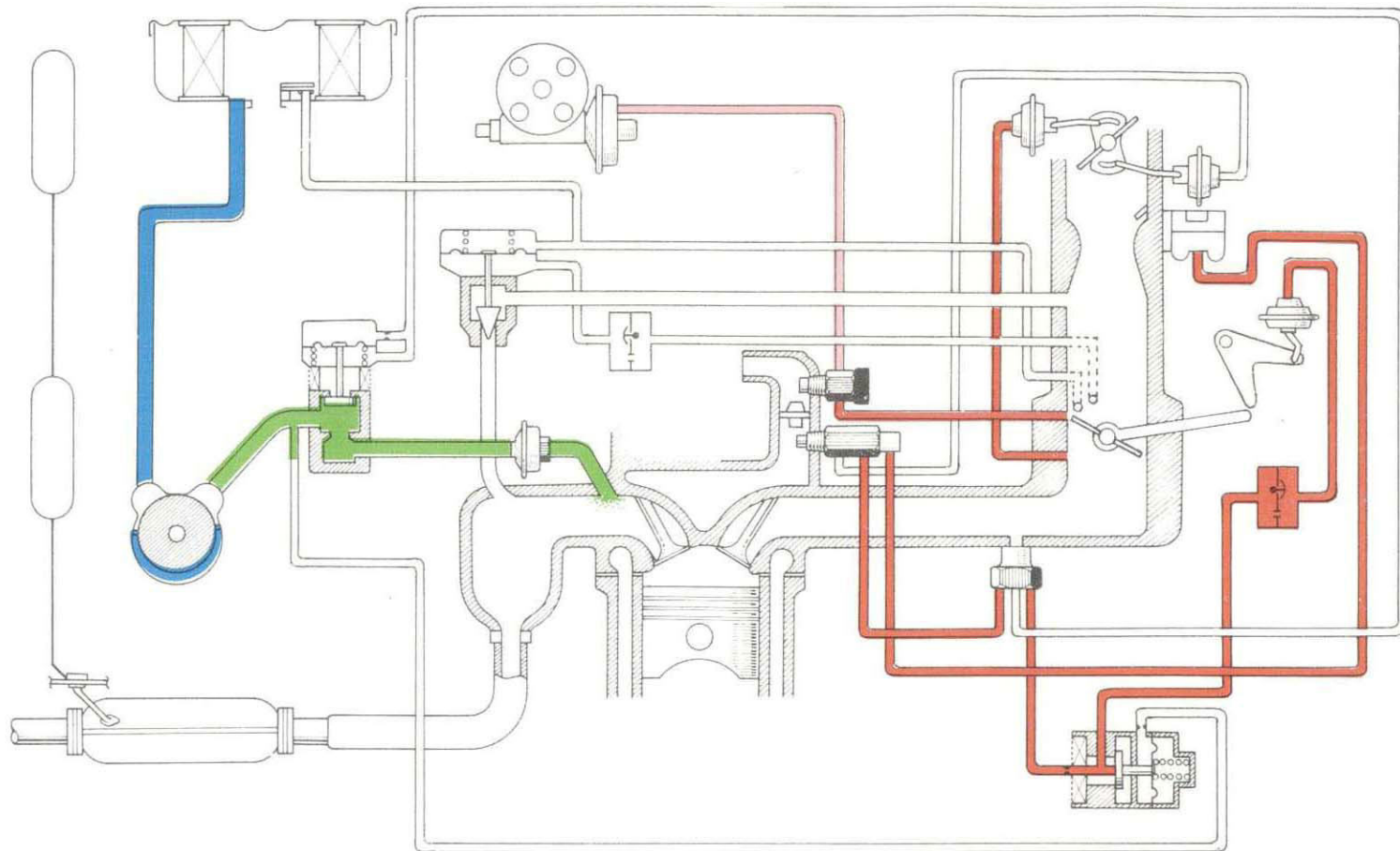
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

① 水温60℃以下の時



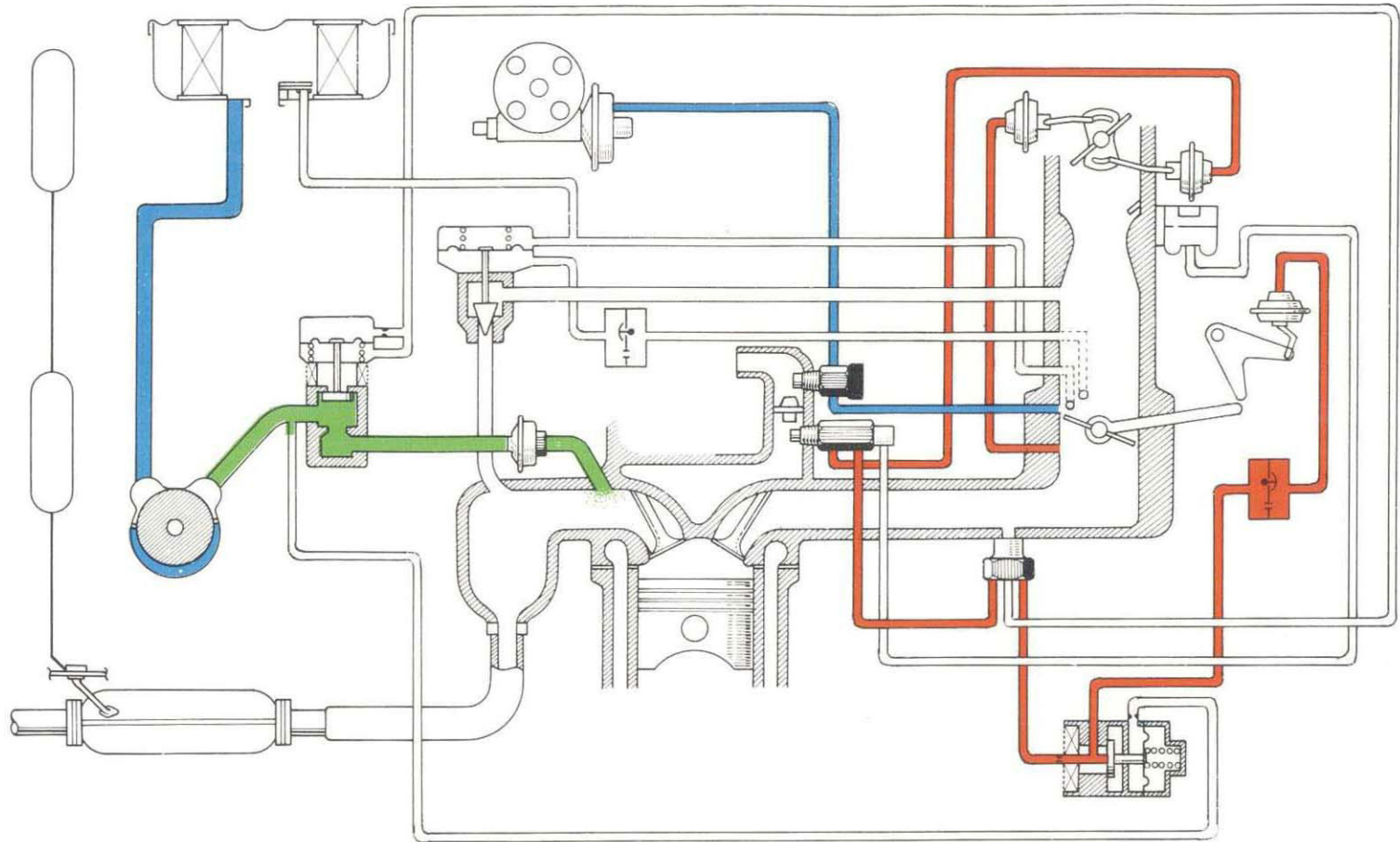
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

② 水温60~70℃の時



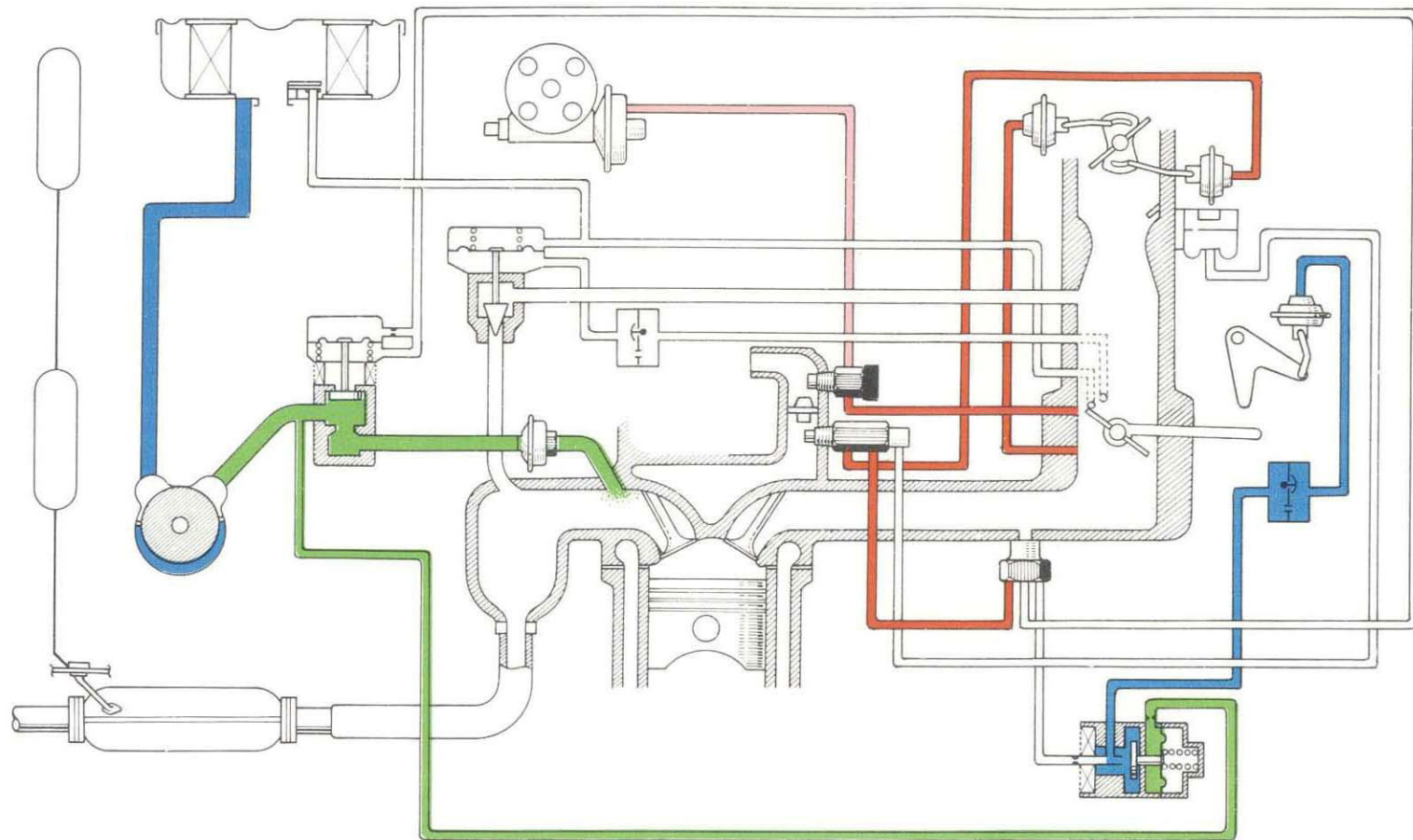
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

③ アイドリング時(完全暖機)



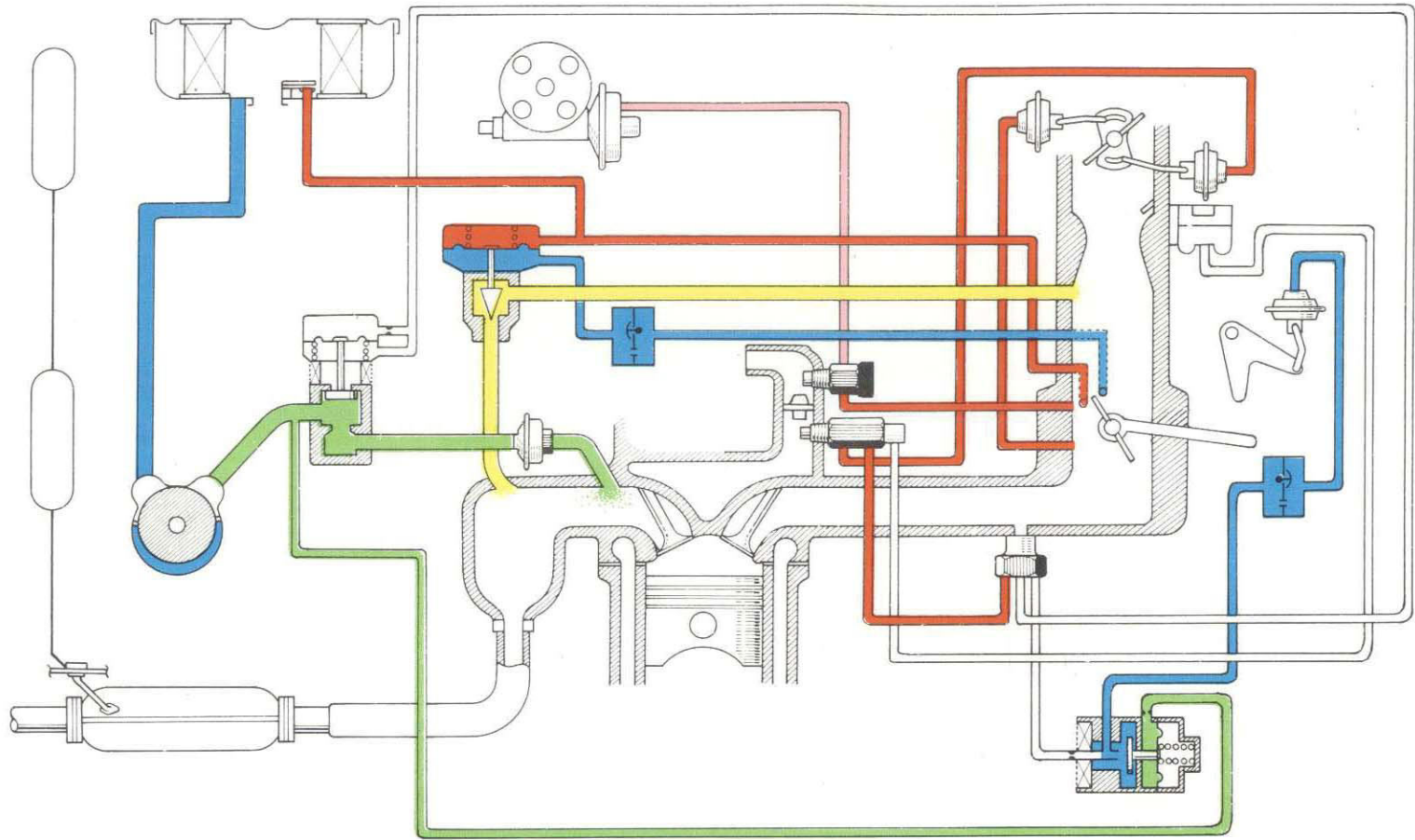
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

④ 低速走行中(スロットル開度11度以下)



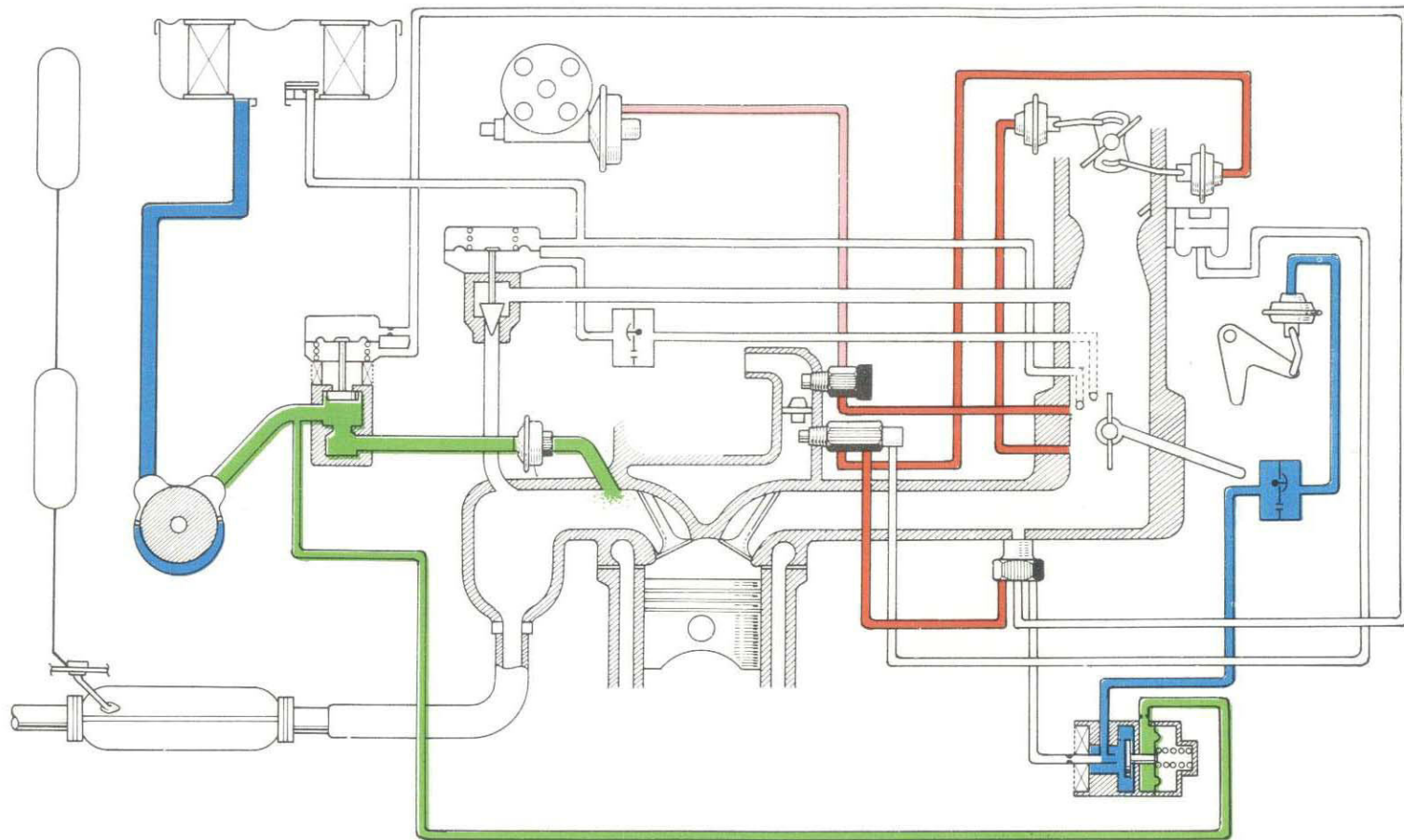
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

⑤ 中速走行中(スロットル開度11度~35度)



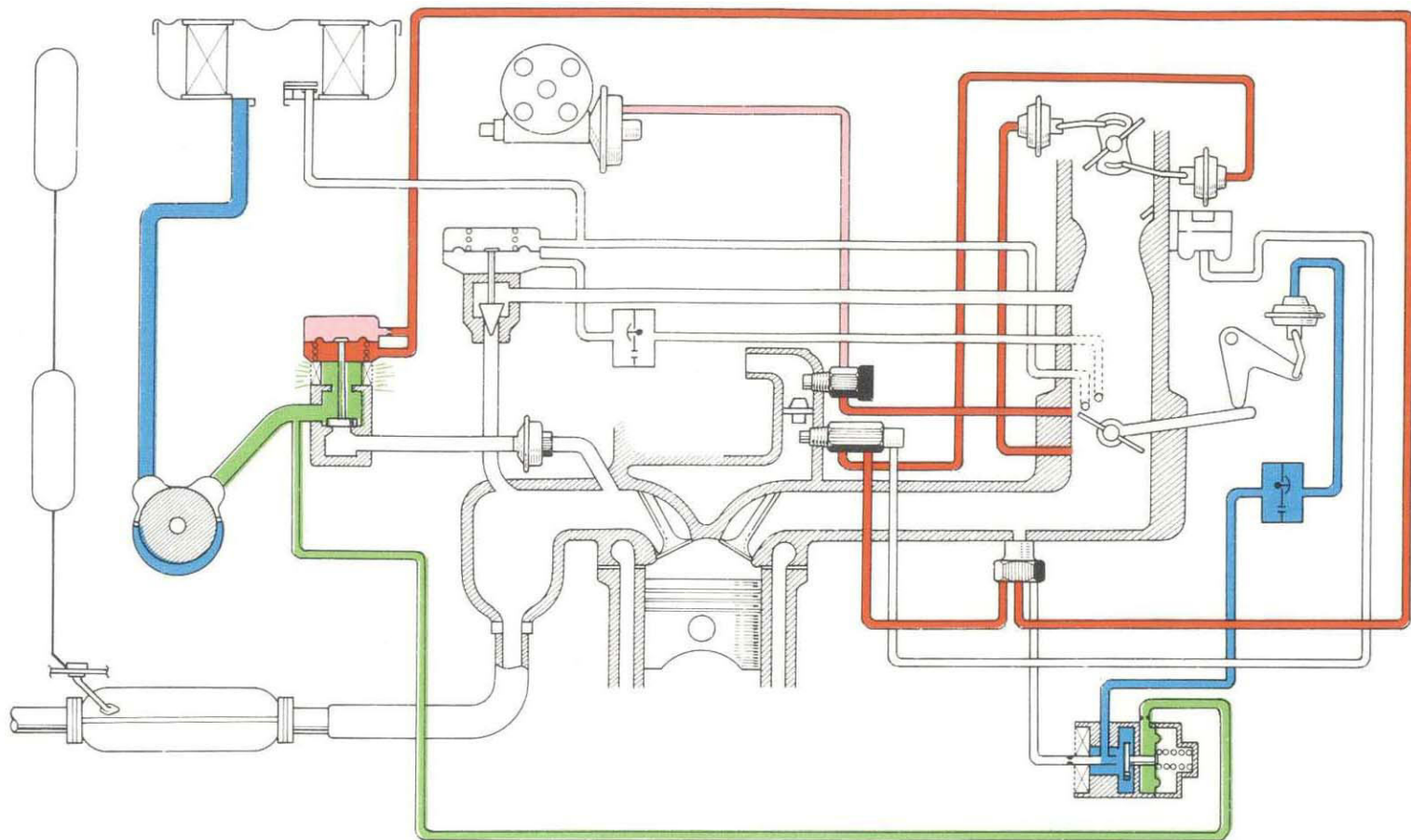
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

⑥ 高速走行, 高負荷時(スロットル開度35度以上)



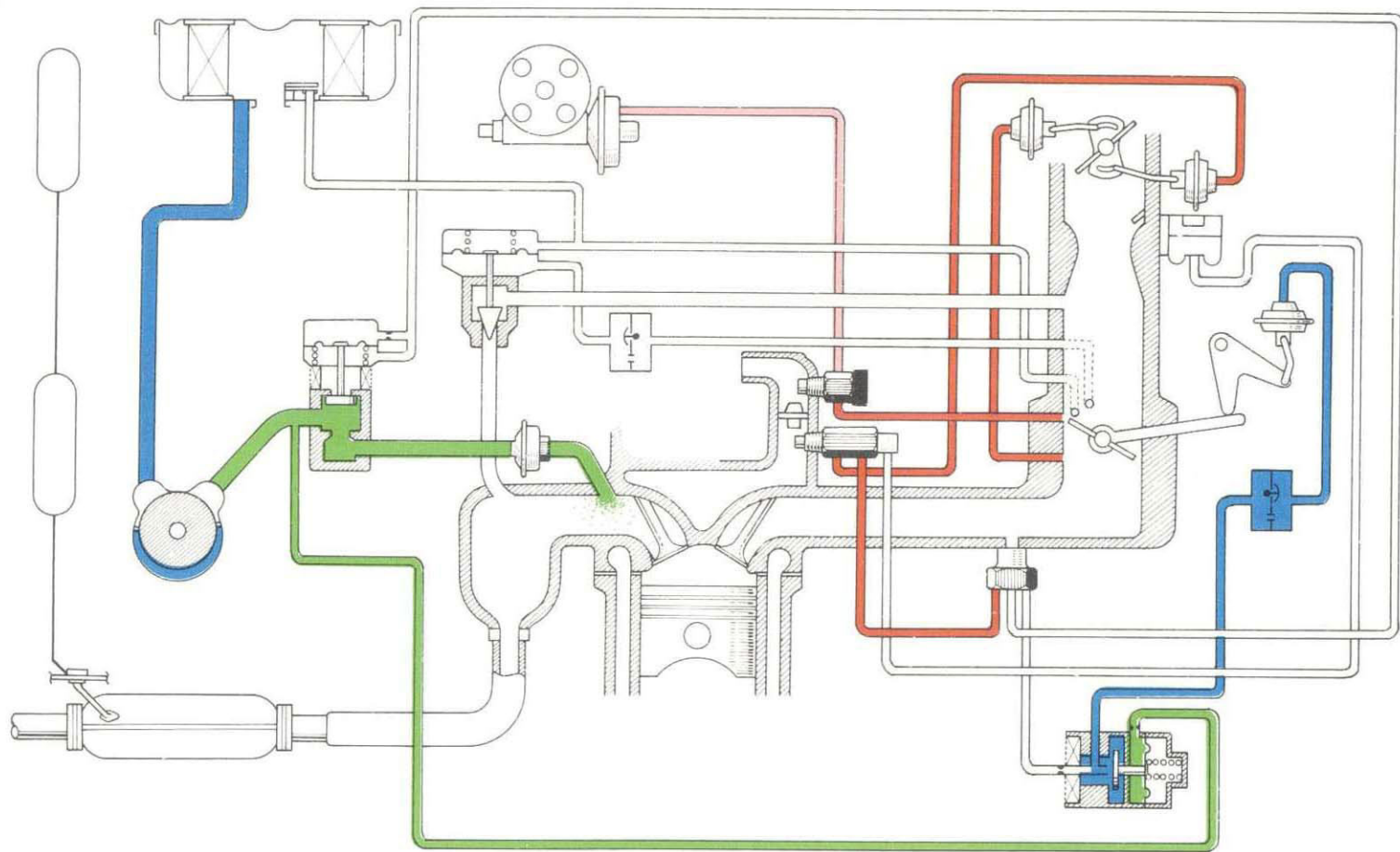
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

⑦ 減速直後



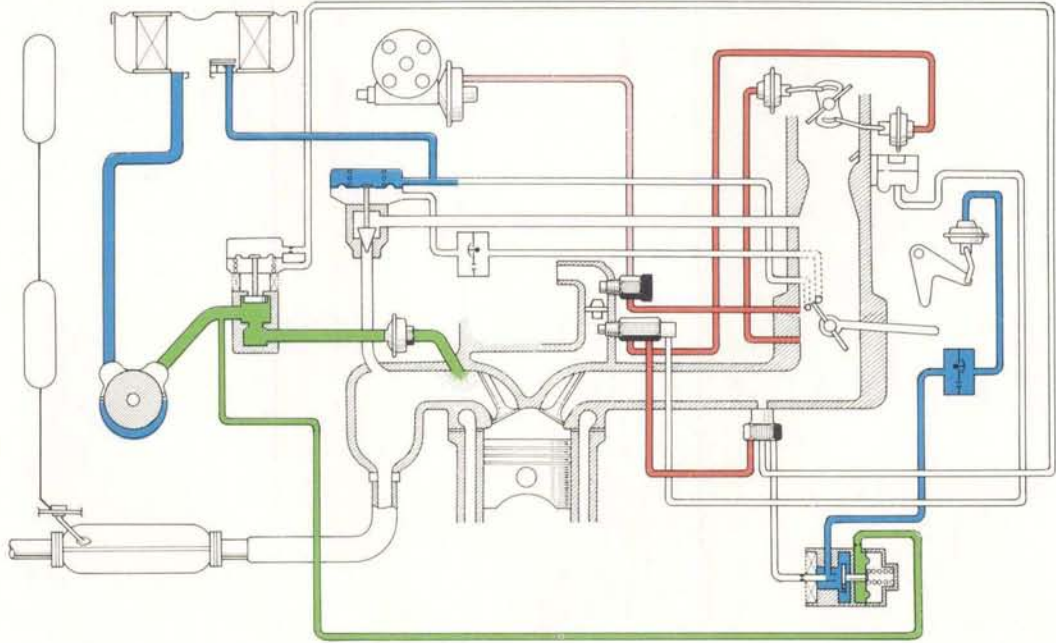
18R-U 排出ガス浄化システム作動図

⑧ 長降坂時



18R-U 排出ガス浄化システム作動図

⑨ 吸気温度が低い時の走行中



18R-U 排出ガス浄化システム作動一覧表

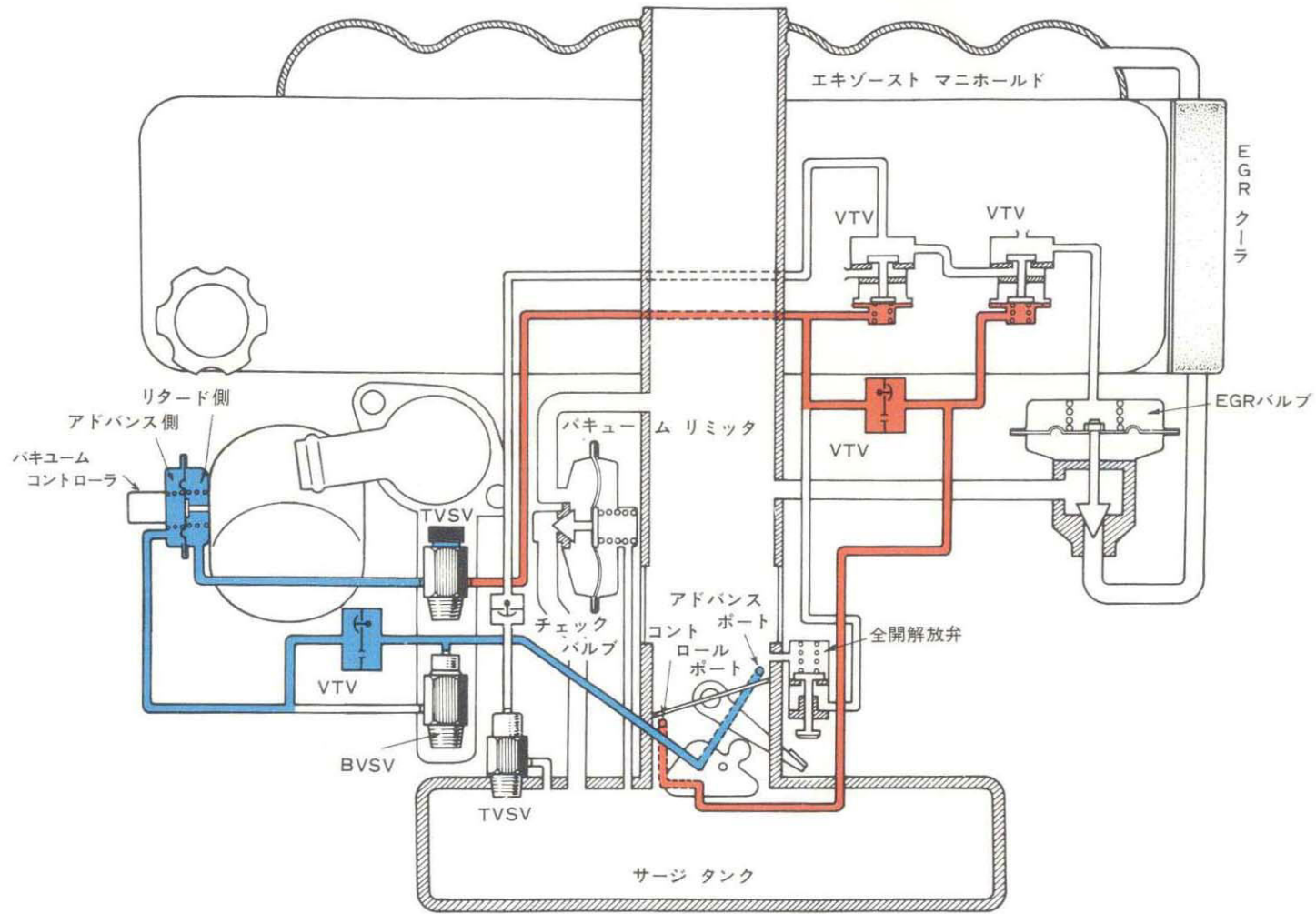
- 負圧
- マニホールド負圧より低い負圧
- 正圧（二次空気）
- 大気
- 排気ガス

		AIして いるか	EGR しているか	S C V 大気導入 しているか	TPにより スロットルを 開いているか	AAPが 作用できるか	COが 作用しているか	CBが 作用しているか
停	止	×	×	×	×	×	×	×
アイドリング 中	60℃以下	○	×	×	×	○	×	○
	60～70℃	○	×	○	×	○	×	○
	70℃～95℃	○	×	○	×	×	○	○
暖機後走行中	35km/h以下	○	×	○	×	×	○	○
	35～80km/h	○	○	○	×	×	○	○
	80km/h～	○	×	○	×	×	○	○
エンブレイン 時	アクセルペダルを 放した直後	×	×	○	○	×	○	○
	降坂路	○	×	○	○	×	○	○
	エンブレ約 10秒以後	○	×	○	×	×	○	○
加		○	×	○	×	×	○	○
速								
吸気温度が15℃以下の 走行中		○	×	⊗	×	⊗	⊗	○

○……YES
 ×……NO
 ⊗……他の条件により決まる

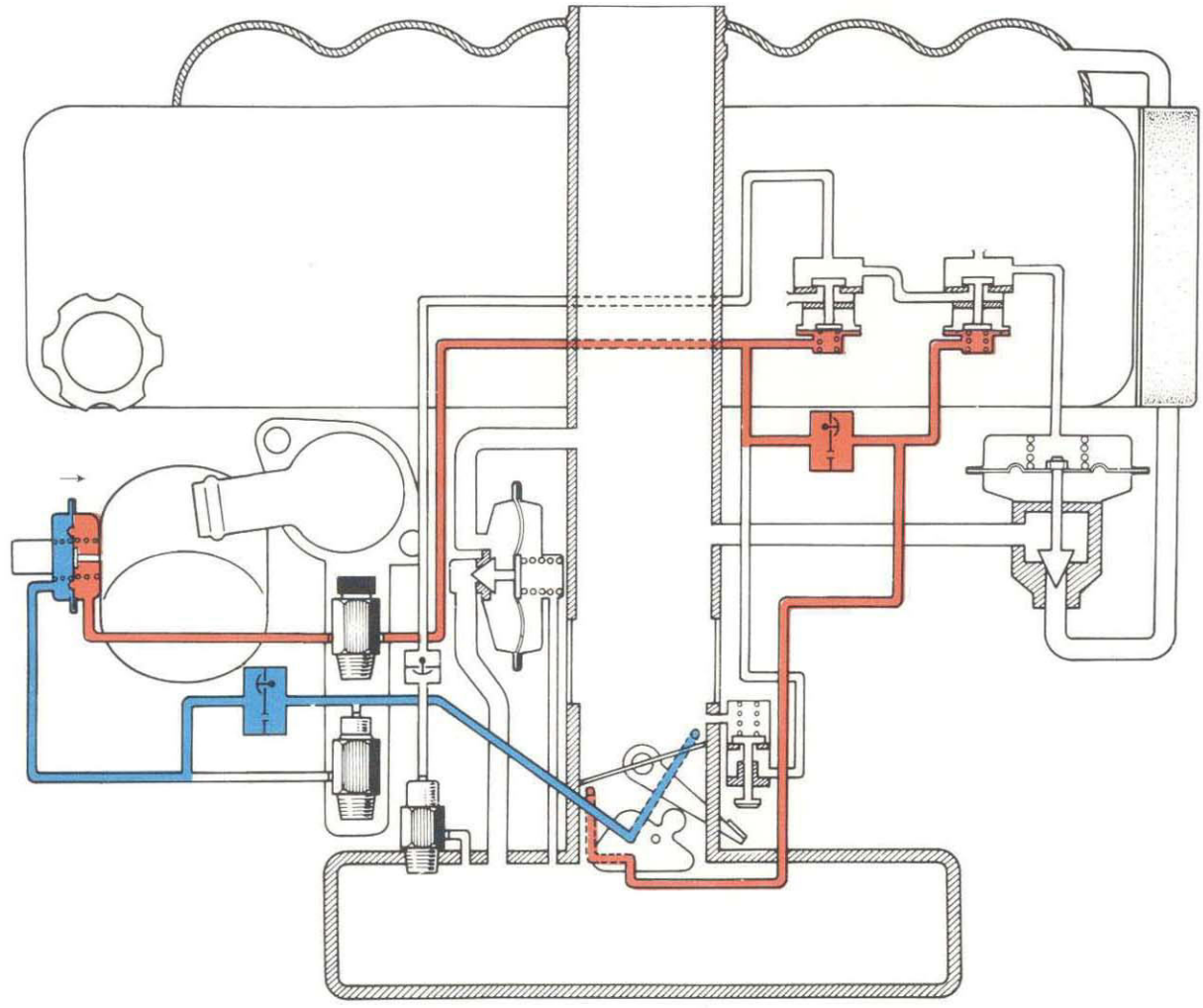
M-EU 全システム作動図

① アイドリング時(水温50℃以下, 95℃以上)



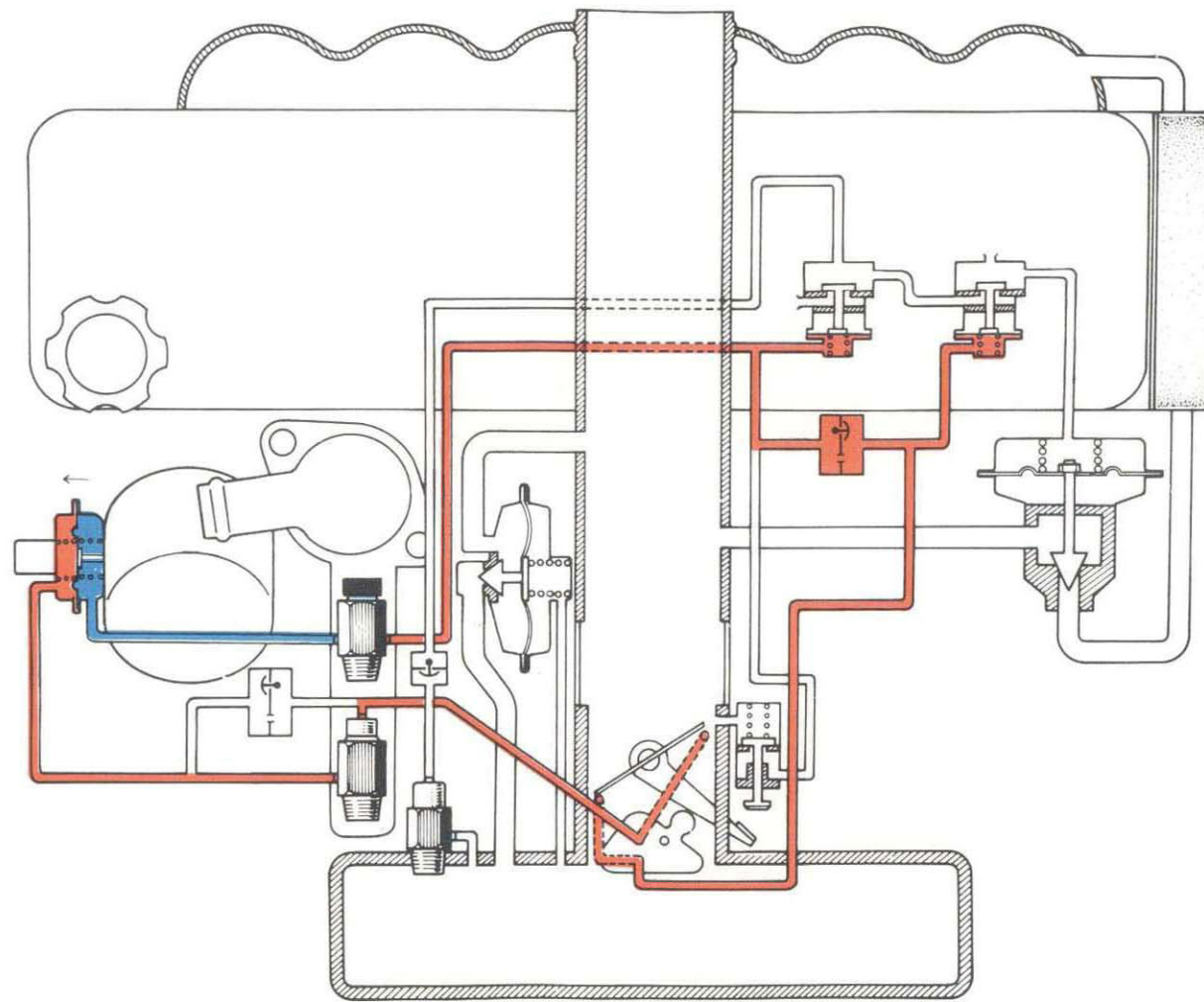
M-EU 全システム作動図

② アイドリング時(水温50℃~95℃)



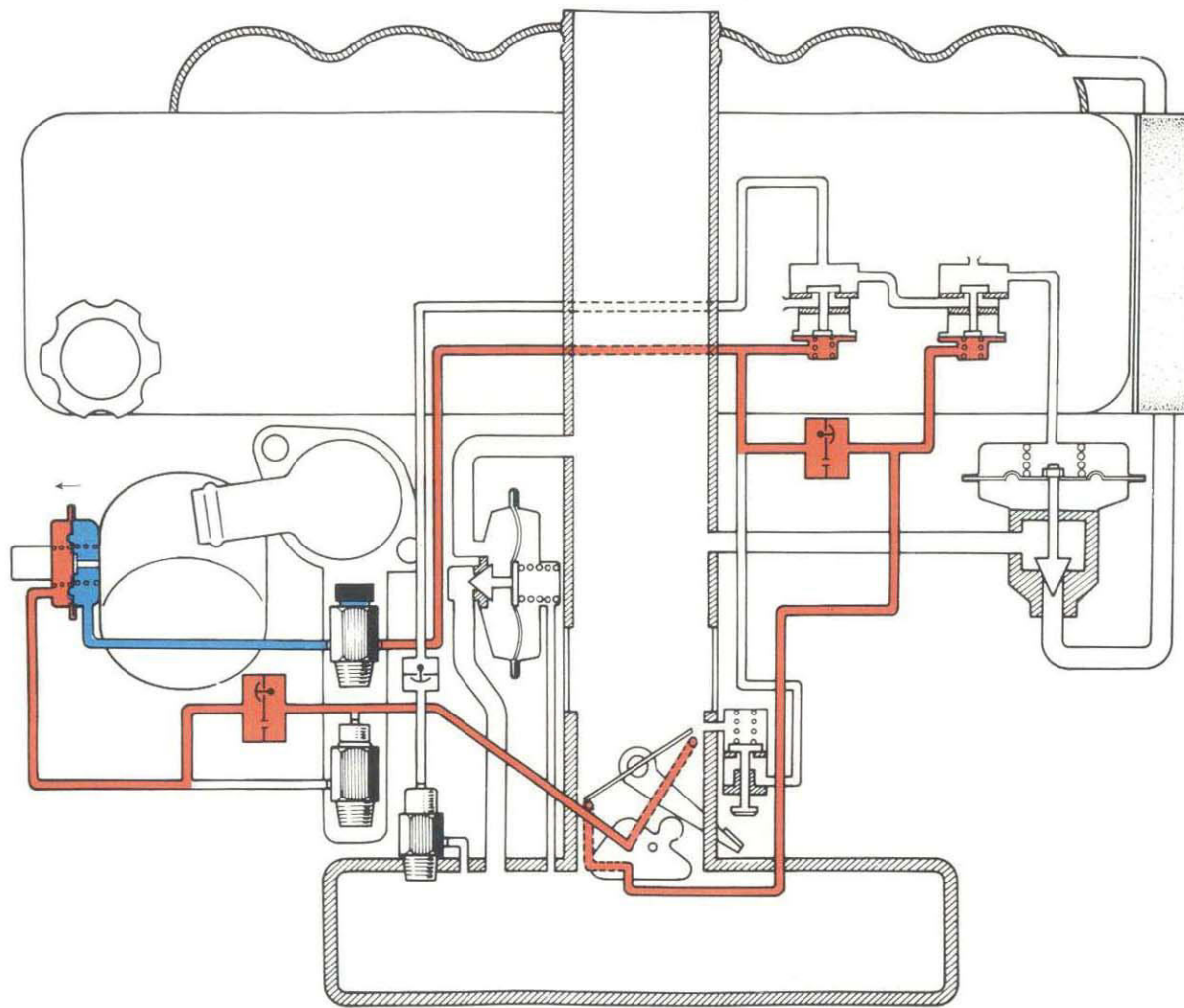
M-EU 全システム作動図

③ 定速走行時(水温15℃以下)



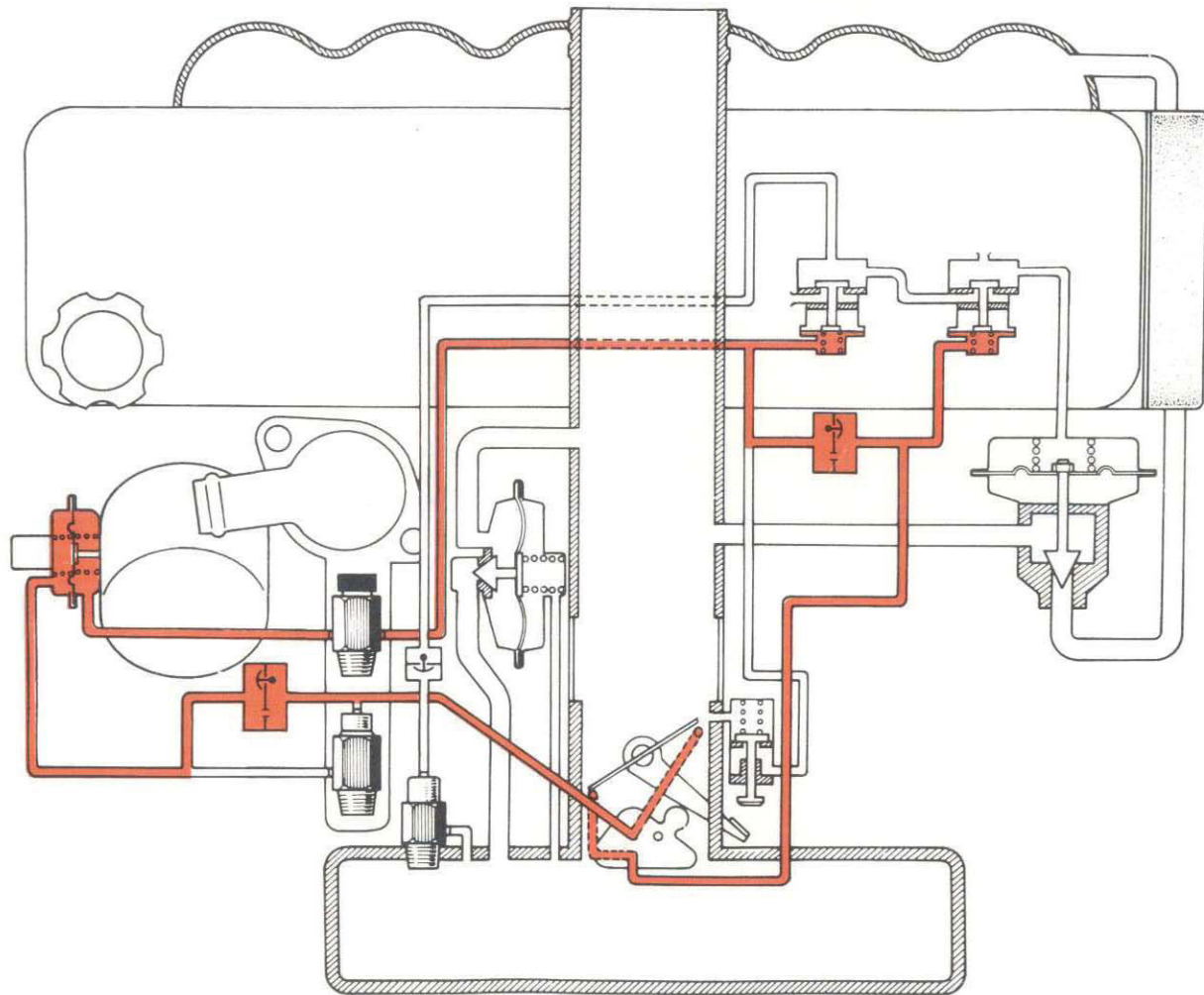
M-EU 全システム作動図

④ 定時走行時(水温15℃~50℃, 95℃以上)



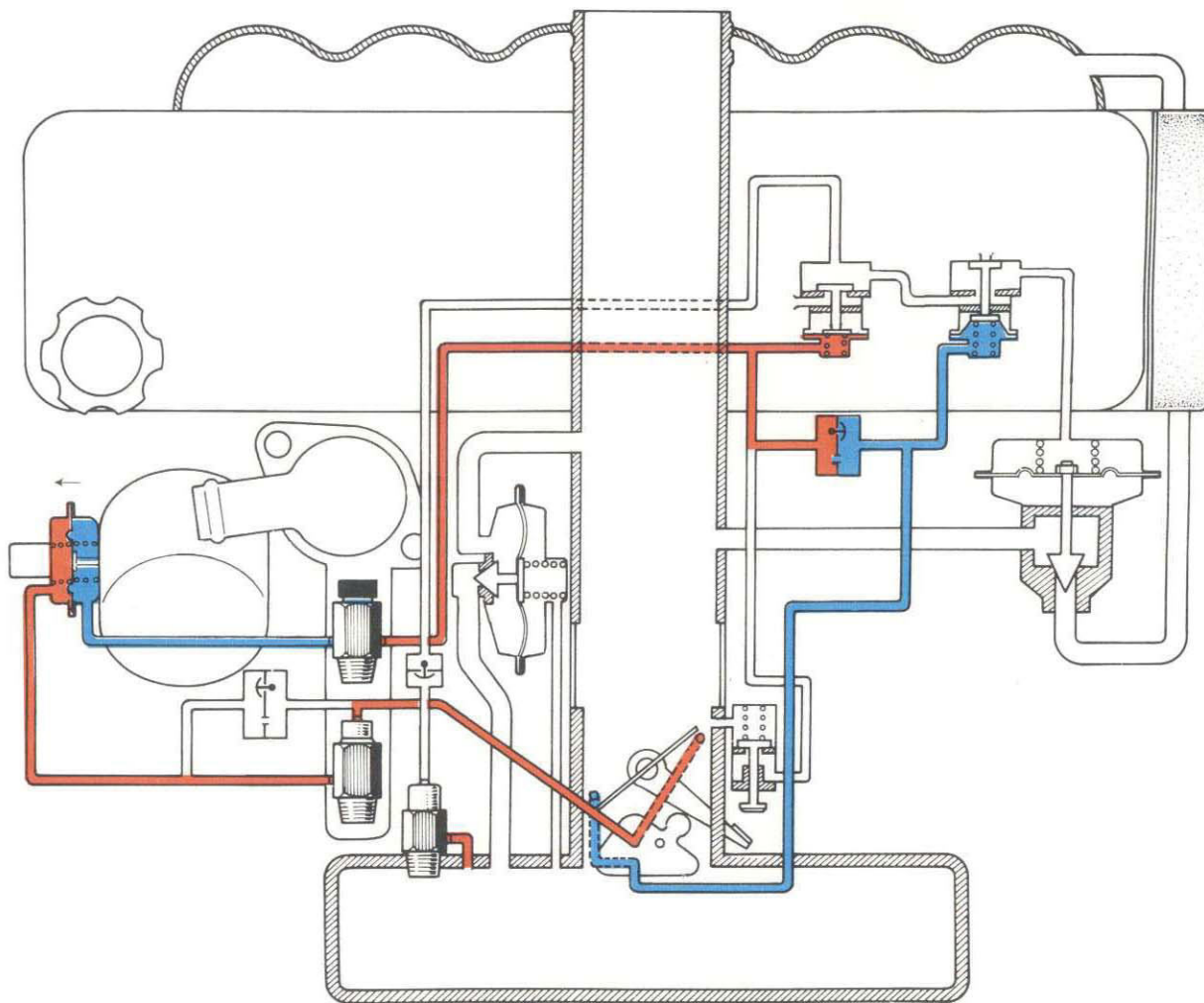
M-EU 全システム作動図

⑤ 定時走行時(水温50℃~95℃)



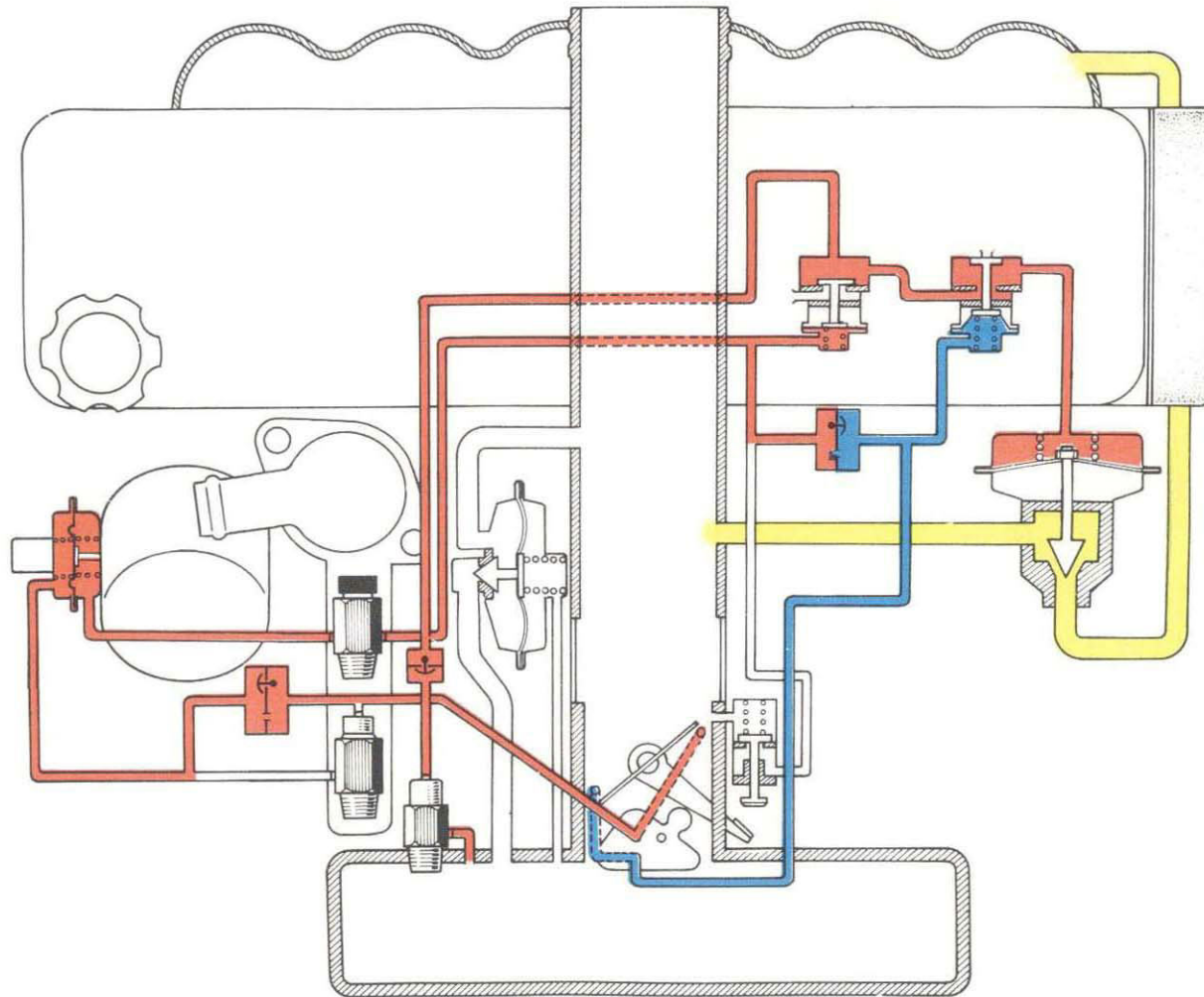
M-EU 全システム作動図

⑥ 加速時(吸気温15℃以下, 水温15℃以下)

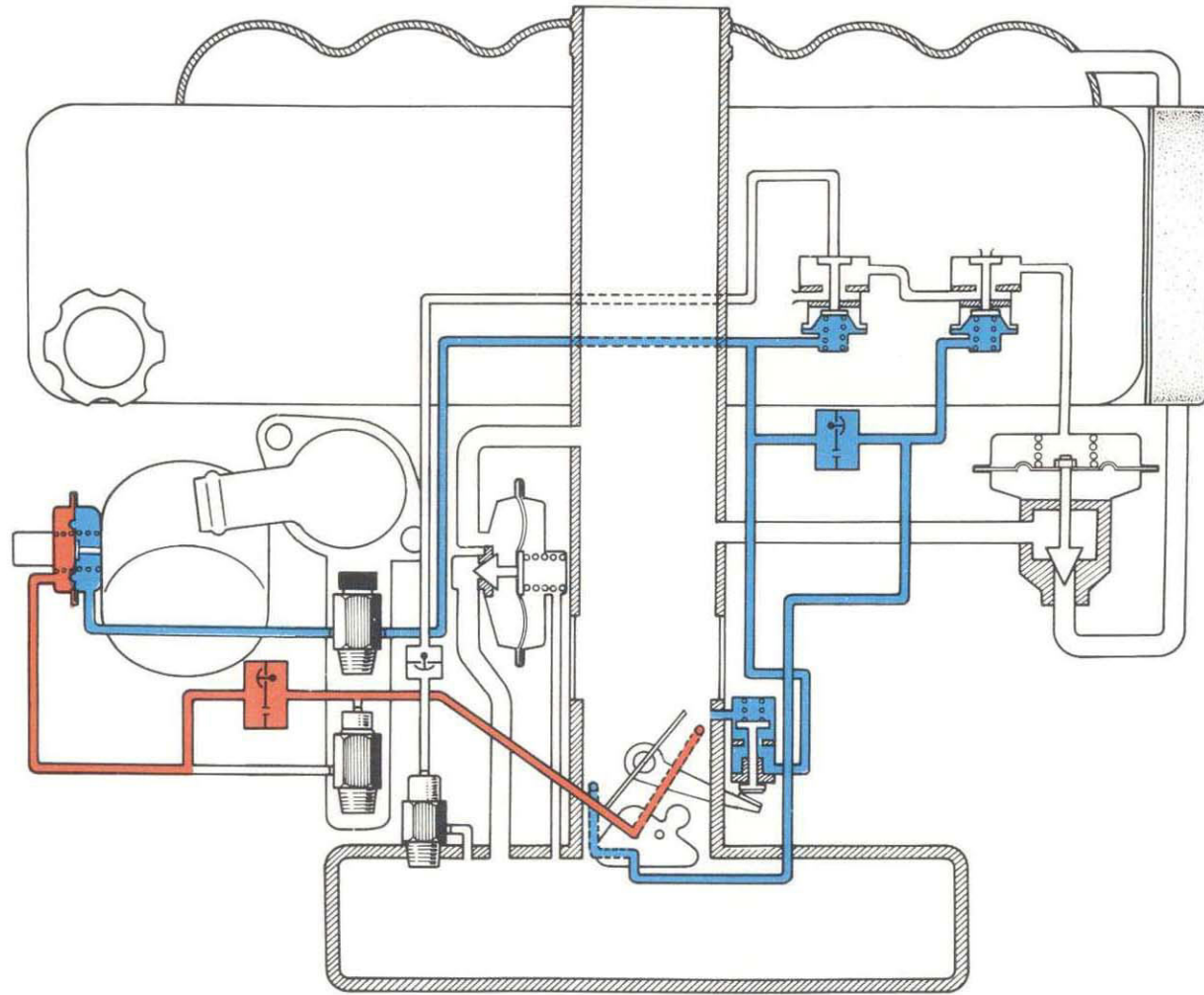


M-EU 全システム作動図

⑦ 加速時(吸気温15℃以上, 水温50℃~95℃)

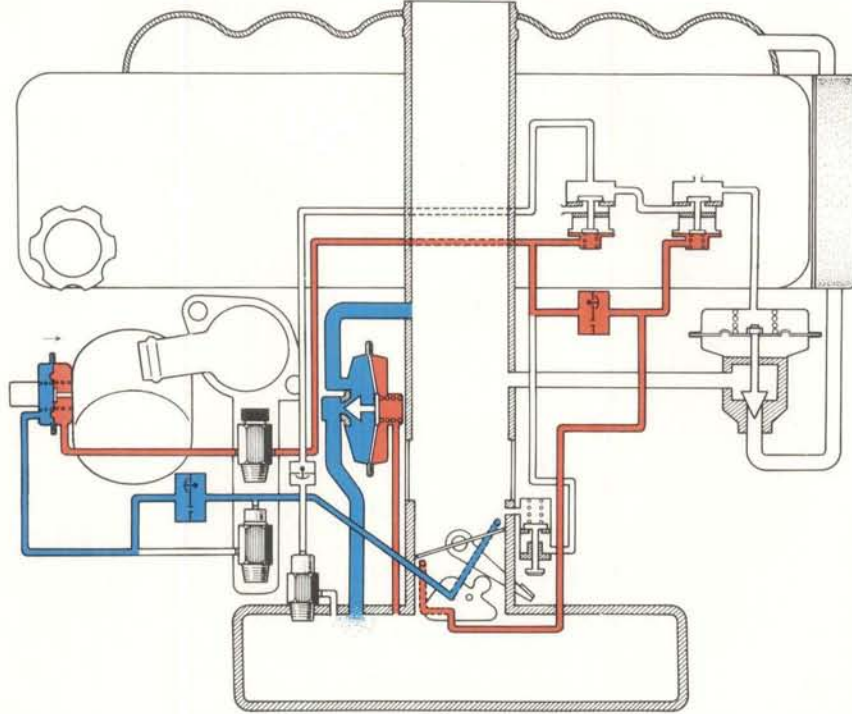


M-EU 全システム作動図 ⑧ 高速、高負荷時(スロットルバルブ開度50℃以上)



M-EU 全システム作動図

⑨ 減速時(水温50℃~95℃)



M-EU 排出ガス浄化システム作動一覧表

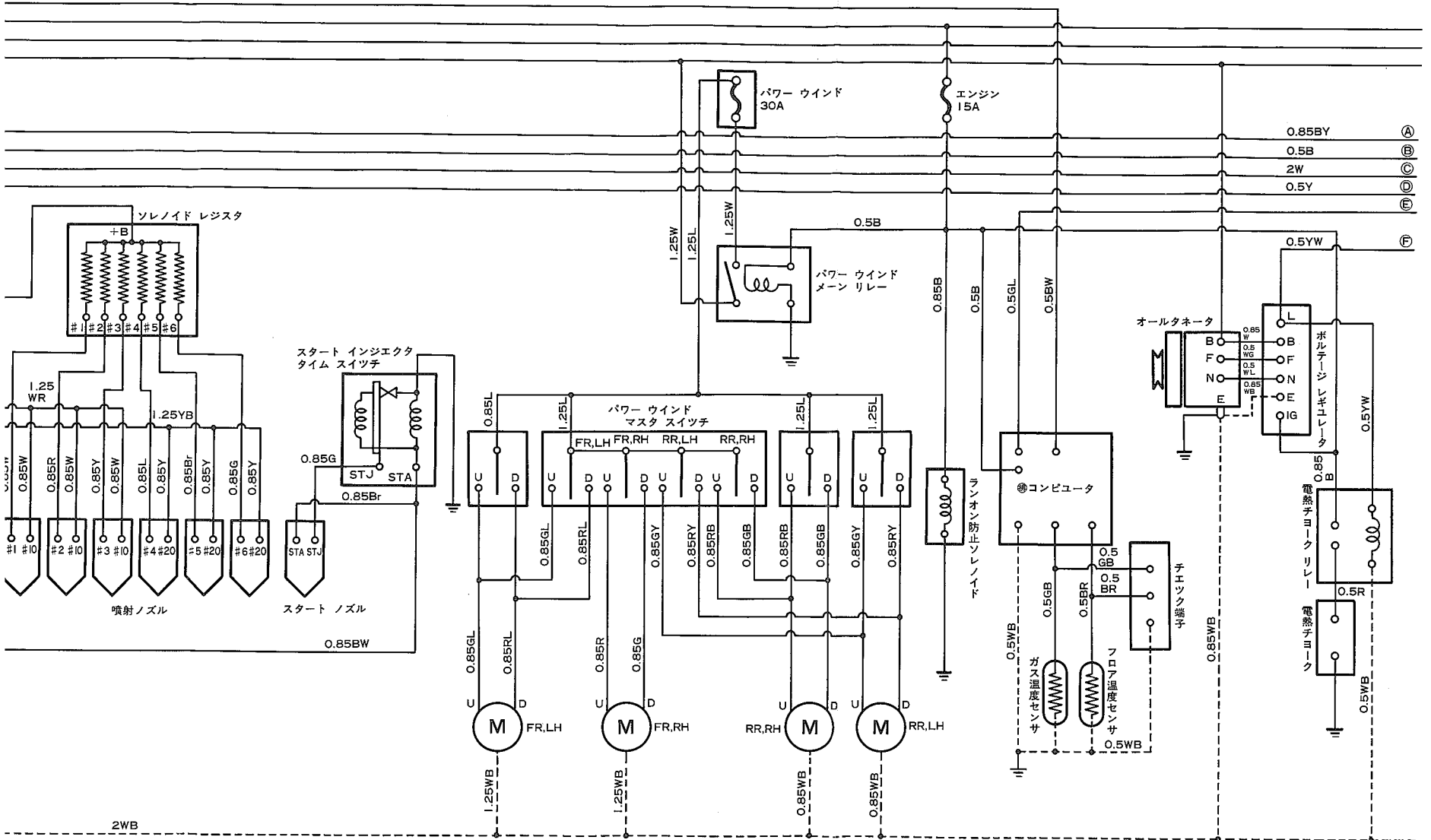
○……作動 ×……非作動

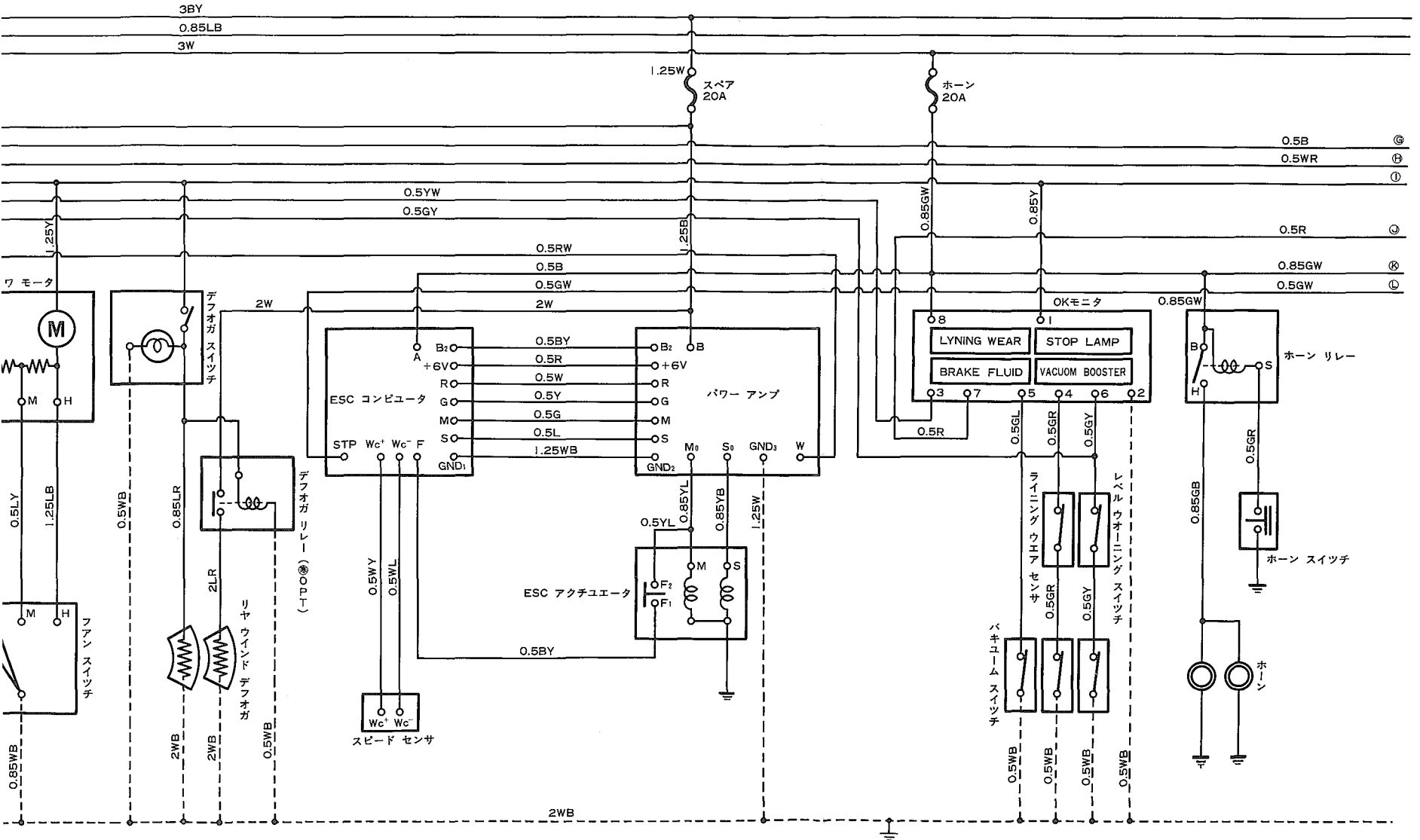
- 負圧
- 大気
- 排気ガス

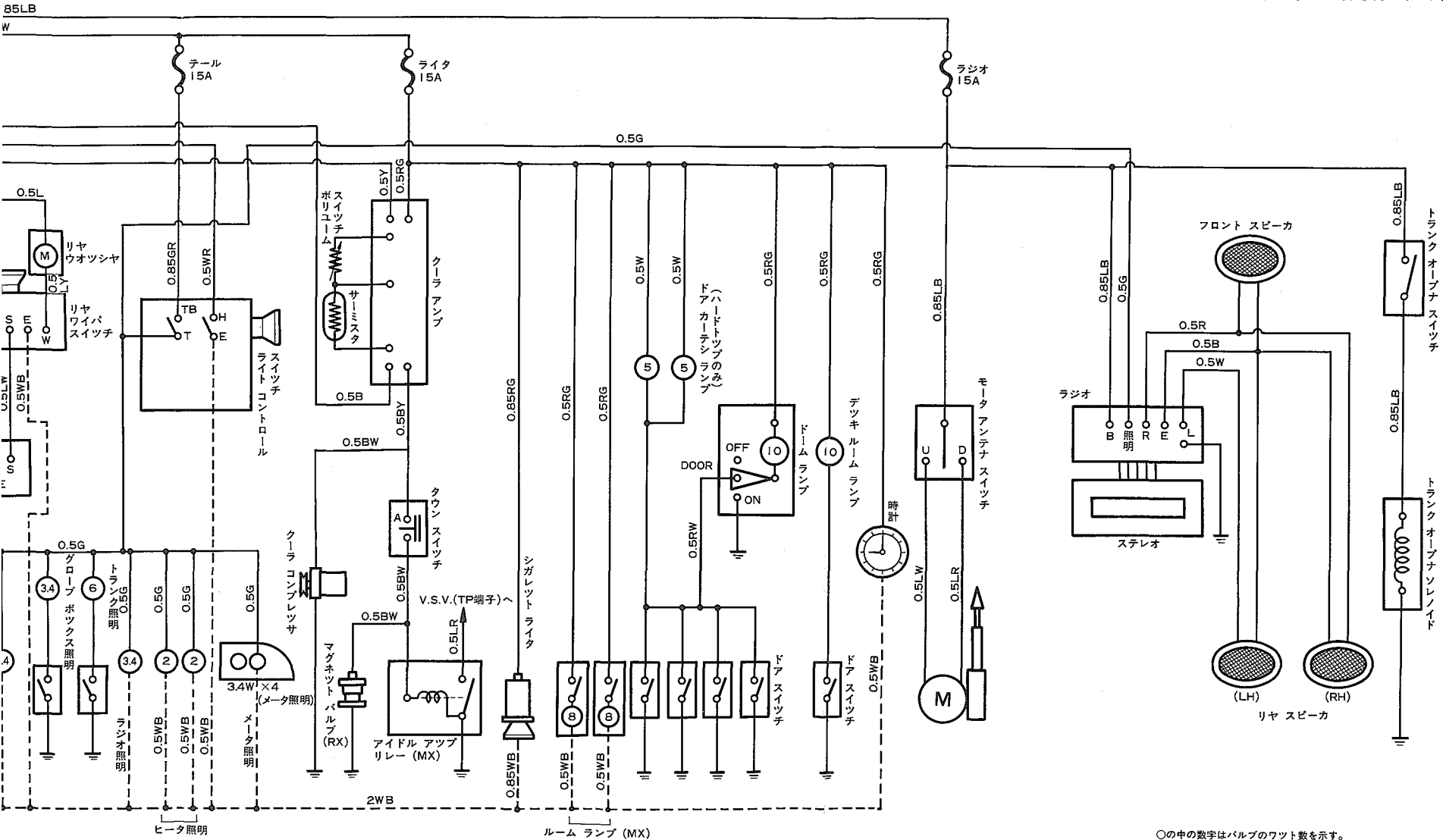
		EGR	点火時期制御装置			バキューム リミッタ	燃料 カット
			通常進角	遅延され た進角	遅角		
アイドリング	水温 50℃以下 95℃以上	×	×	×	×	×	×
	水温 50~95℃				○		
定速走行時	水温 15℃以下		○*	×	×		
	水温 15~50℃	×			×	×	×
	水温 50~95℃		×	○*	○*		
	水温 95℃以上				×		
加速時	吸気温 水温 15℃以下	×	○*	×			
	15℃以下 水温 15℃以上		×	○*			
	吸気温 水温 15℃以下		○*	×	×	×	×
	15℃以上 水温 15℃以上	○	×	○*			
高速あるいは 高負荷走行時	(スロットルバルブ 開度 50℃以上)	×	×	○*	×	×	×
減速時	水温 50℃以下 95℃以上	×	×	×	×	○	○
	水温 50~95℃				○		

*点火進角、遅角の作動域は、アドバンスポートとコントロールポート負圧により変化します。

第1図 車両総配線図-1/3







○の中の数字はバルブのワット数を示す。
 —— はアース線を示し、線色はすべてWB(白黒)である。