

# 排出ガス浄化システム 一排气系一

## IX 排 気 系

排気管は排気ガス浄化のため、エキゾースト マニホールド接続部からフロント エキゾースト パイプ、酸化触媒装置、センタ エキゾースト パイプ、メイン マフラの順で構成されています。

排気ガスの温度は高負荷時には600~700℃位の高温になるため、排気管は従来のもとより、耐熱性、耐腐蝕性にすぐれたものになりました。

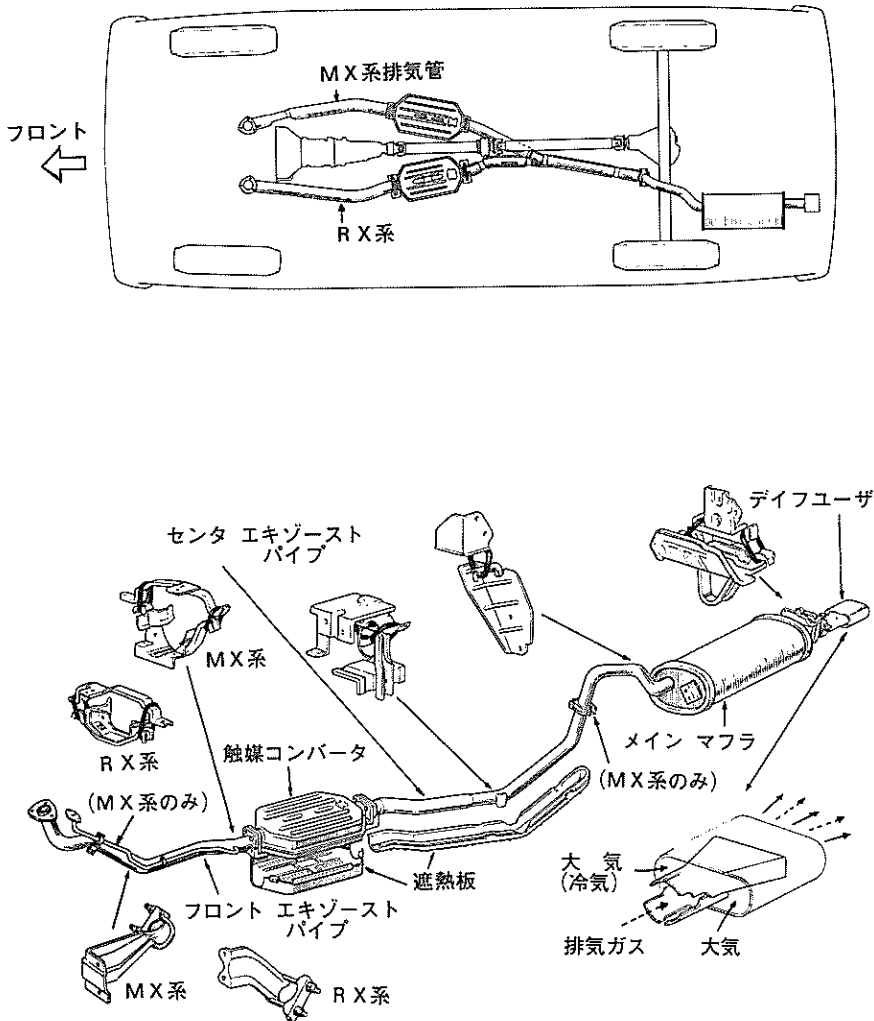


図9-1 排 気 系

T 0424 · T 0463

## 排出ガス浄化システム — 排気系 —

(1) フロント エキゾースト パイプ

エキゾースト マニホールドから触媒装置までのフロント エキゾースト パイプは、間に空気層を持った二重排気管とし、保温と遮熱をはかりました。

(2) 酸化触媒装置 (CCo)

触媒ケースは上面、下面ともに断熱材を入れた二重構造とし、遮熱をはかりました。

(3) センタ エキゾースト パイプ

センタ エキゾースト パイプの前半部のプロペラ シャフトと交叉する部分は間に空気層を持った2重壁構造になっています。(MX系のみ)

(4) メイン マフラ

周囲を二重壁構造とし、間に断熱材を入れて遮熱しています。

(5) 排気系下面遮熱板

車外物品への熱害防止のために、排気系下面の要所に遮熱板を設けました。

(6) テール パイプ デイフューザ

歩行者への熱害防止のため、テール パイプにデイフューザを設けて排気ガス温度の低下をはかりました。

排気系および遮熱板の材質、表面処理一覧

部 位	材 質・表面処理	
フロント エキゾースト パイプ (2重管構造)	内筒	ステンレス鋼
	外筒	溶融アルミニウムメッキ鋼
酸化触媒装置 (2重管構造)	内筒	ステンレス鋼
	外筒	溶融アルミニウムメッキ鋼
センタ エキゾースト パイプ, メイン マフラ, テール パイプ フロアおよび排気系下面遮熱板	↑	

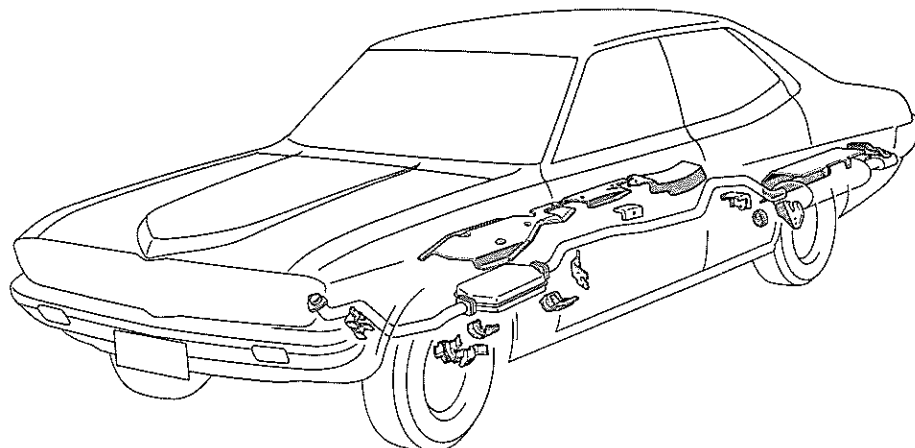


図9-2 排気系遮熱板(RX系) T 0425