

卷 末 資 料

セダン系 内外配色指示図

車 両 型 式
シ ー ト タ イ プ
シ ー ト メ イ ン 材 質

ボ デ ー カ ラ ー		グ レ ー ド						GSLペイント ストライプ	ト リ ム コ ー ド	
カ ラ ー ネ ー ム	コ ー ド	DX	GL	GSL	L A L	LX	LG		カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー
グラシヤー ホワイト	0 2 3	○	○	○	○	○	○	ブ ル ー (2197)	23	ブ ラ ッ ク
ウエブレットシルバーHM (ク リ ヤ コ ー ド)	1 2 5	○	○	○	○	○	○	ブ ル ー (2197)	23	ブ ラ ッ ク
プローニュ グリーンHM (ク リ ヤ コ ー ド)	6 8 9	○	○	○	○	○	○	イ エ ロ ー (2097)	43	ゴ ー ル ド
ネービー ブルーHM (ク リ ヤ コ ー ド)	8 5 6	○	○		○	○	○	グ レ ー (2164)	44 23	ベ イ ジ ュ ブ ラ ッ ク
エターナル ブラウンHM (ク リ ヤ コ ー ド)	4 6 1			○	○ Lのみ	○		グ レ ー (2164)	44 23	ベ イ ジ ュ ブ ラ ッ ク
ラプリー マルーンHM (ク リ ヤ コ ー ド)	3 3 0						○		44	ベ イ ジ ュ

(注) カラーネーム欄のHMはハイメトリックを示す。

RX11-YD -ND RX12-YD -ND		RX11-KD RX12-KD -HD		RX12-KN -HN MX10-KF	RX12-KNB(R) -MNB(R) -HNB(R) -KNE -MNE -HNE	MX10-KN -HN	MX10-KNB(R) -MNB(R) -HNB(R)	MX10-KGE -MGE -HGE
セミセバレート		セバレート		セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	セバレート
通発レーザー	フアブリック (もえづる)	通発レーザー	フアブリック (もえづる)	フアブリックB (緩くずし)	ニットテープ ヤーン	フアブリックB (緩くずし)	ニットテープ ヤーン	フアブリックC (サテライト)
ZA	YA	ZB	YB	FC	KA	FD	KD	FJ
(オプション)		(オプション)						
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
								○

ハードトップ系 内外配色指示図

車 両 型 式
シ ー ト タ イ プ
シ ー ト メ イ ン 材 質

ボデーカラー		グ レ ー ド							サイドストライプ		トリムコード	
カラーネーム	コード	DX	GL	GSL	GSS	LA L	LX	LG	GSS	(OPT) GSL	カラー コード	カラー
ブラシヤー ホワイト	023	○	○	○	○	○	○	○	(文字) ブルー(A809) (ストライプ) ダークブルー (2165)	ブルー (2197)	23	ブラック
ウエブレット シルバーHM (クリヤコート)	125	○	○	○		○	○	○		ブルー (2197)	23	ブラック
エターナル ブラウンHM (クリヤコート)	461	○	○	○		○	○			グレー (2164)	23 44	ブラック ベージュ
サマー ブルーHM (クリヤコート)	843	○	○	○						グレー (2164)	23	ブラック
プローニュ グリーンHM (クリヤコート)	689	○	○			○					43	ゴールド
ミューズ グリーンHM (クリヤコート)	688			○			○	○		グレー (2164)	43	ゴールド
カーム イエロー	528				○				(文字) ブルー(A809) (ストライプ) ダークブルー (2165)		23	ブラック
ワイルド ブラック	666				○				(文字) シルバー(A104) (ストライプ) シルバーM (2166)		23	ブラック
ラプリー マルーンHM (クリアコート)	330				○			○	(文字) シルバー(A104) (ストライプ) シルバーM (2166)		23 43	ブラック ゴールド
シルキー ブロンズHM (クリアコート)	458					○	○	○			23 43	ブラック ゴールド

(注) カラーネーム欄のHMはハイメトリックを示す。

RX21-KD -HD RX22-KD -HD	RX22-KN -HN	RX22-KNB(R) -MNB(R) -HNB(R) -KNE -MNE -HNE	RX22-MQG(R)	MX20-KF	MX20-KN -HN	MX20-KNB(R) -MNB(R) -HNB(R)	MX20-KGE -MGE -HGE
セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	セバレート	セバレート
フアブリック (もえつる)	フアブリックB (綾くずし)	ニットテープヤーン	ニットテープヤーン	フアブリックB (綾くずし)	フアブリックB (綾くずし)	ニットテープヤーン	フアブリックC (サテライト)
YY	FL	KB	KC	FL	FM	KF	FK
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○		○	○	○	○
○	○	○		○	○	○	
○	○	○					
○	○			○	○		
		○				○	○
			○				
			○				
			○				○
				○	○	○	○

バン・ワゴン系 内外配色指示図

車両型式	RX17V-YR
シートタイプ	ベンチ
シートメイン材質	ビニールレザー (アンジエラス)

ボデーカラー		グレード			バックドア ガラスモール (バン系スタンダード車)	トリムコード		LB
カラーネーム	コード	バン		ワゴン		カラーコード	カラー	
		STD	DX					
クラシヤー ホワイト	023	○	○	○	ブルー (R805)	23	ブラック	○
マリン ブルー	842	○			ホワイト (R001)	23	ブラック	○
ヒルサイド ブラウン	440	○			ホワイト (R001)	23	ブラック	○
サンド ベイジユHM (クリヤコート)	434		○	○ 除くMX27		23	ブラック	
リバイブ グリーンHM (クリヤコート)	685			○		43	ゴールド	
コスミック ブルーM	853		○	○		23	ブラック	
エターナル ブラウンHM (クリヤコート)	461			○ MX27のみ		44	ベイジユ	

(注) カラーネーム欄のMはメタリック、HMはハイメタリックを示す。

RX17V-YD		RX17V-KD		RX27-YD -ND RX28-YD		RX27-KD RX28-KD -HD		MX27-MN
ペンチ		セバレート		セミセバレート		セバレート		セバレート
フアブリック (もえづる)	通発レーザー	フアブリック (もえづる)	通発レーザー	フアブリック (もえづる)	通発レーザー	フアブリック (もえづる)	通発レーザー	フアブリックB (綾くずし)
YR	ZM	YS	ZN	YT	ZQ	YU	ZR	FX
	(オプション)		(オプション)		(オプション)		(オプション)	
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○					
○	○	○	○	○	○	○	○	○
				○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
				○	○	○	○	○

オ プ シ ョ ン

項	目	ホデー区分											ハードトップ					
		型式	RX11					RX12					MX10				RX21	RX22
			類別	YD	YD	KN	KNB(R)	KNE	KF	KN	KNB(R)	KGE	KD	KD				
				ND	ND	HN	MNB(R)	MNE		HN	MNB(R)	MGE			HD	HD		
グレード	DX	DX	GL	GSL	GSL	LA	L	LX	LG	DX	DX							
タイヤ	6.45-13-4 T/L 白	△	△								△	△						
	6.45-13-4 T/L 黒	●	●							●	●							
	6.45-13-4 W/T 白	△	△							△	△							
	6.45-13-4 W/T 黒	○	○							○	○							
	6.45S13-4 T/L 白	△	△							△	△							
	6.45S13-4 T/L 黒	△	△							△	△							
	6.45S13-4 W/T 白	△	△							△	△							
	6.45S13-4 W/T 黒	△	△							△	△							
	6.45-13-6 スノー	△	△							△	△							
	165SR13 ラジアル	△	△							△	△							
	6.45-14-4 T/L 2重白			△	△	△	△	△										
	6.45-14-4 T/L 黒			●	●	●	●	●										
	6.45-14-4 W/T 2重白			△	△	△	△	△										
	6.45-14-4 W/T 黒			○	○	○	○	○										
	6.45S14-4 T/L 2重白			△	△	△	△	△	△	△								
	6.45S14-4 T/L 黒			△	△	△	△	△	●	●								
	6.45S14-4 W/T 2重白			△	△	△	△	△	△	△								
	6.45S14-4 W/T 黒			△	△	△	△	△	○	○								
	6.45-14-6 スノー			△	△	△	△	△	△	△								
	165SR14 ラジアル			△	△	△	△	△	△	△								
185/70HR14 ラジアル				○	○			○	○									
165HR14 ラジアル																		
6.45H14-4 T/L 黒																		
6.45H14-4 W/T 黒																		
5.50-13-8 W/T 黒																		
5.50-13-8 W/T 白																		
5.50-13-8 スノー																		
バッテリー	NS40ZL(35AH)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
	N50ZL(60AH)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
デフ	6.7' 3.909	●									●							
	6.7' 3.727		●	●	● ^(KNB/HNB)							●						
	6.7' 4.100				● ^(MNE)													
	7.1' 3.909					● ^(KNE/HNE)			● ^(KNB/HNB)	● ^(KGE/HGE)								
	7.1' 4.100					● ^(MNE)	●	●	△ ^(KNB/HNB)	△ ^(KGE/HGE)								
	7.1' 4.556								● ^(MNB)									
	7.1' 4.300									● ^(MGE)								
	7.5' 4.375(LSD)																	
ESC								○										
パワーステアリング							○	○	○	●								
コラプシブルステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
オートドライブ								○		○								
ステアリングギヤ	比 20~23.5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
	18.47				△	△												
	19.29(P.S用)						○	○	○	●								

一 覧 表

記号 (●:標準仕様を示す。
○:メーカーオプションを示す。
△:ディーラオプションを示す。)

RX22				MX20				RX27	RX28	MX27	RX17V		オプション 手配区分		備考
KN HN	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KNE MNE HNE	MQG(R)	KF	KN HN	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KGE MGE HGE	YD KD ND	YD KD HD	MN	YR	YD KD	メーカー	ディーラ	
GL	GSL	GSL	GSS	LA	L	LX	LG	DX	DX	L	STD	DX			
								△	△					△	
								●	●						
								△	△					△	
								○	○				○		
														△	
														△	
								△	△					△	
△	△	△		△	△							△		△	
●	●	●		●	●							●			
△	△	△		△	△							△		△	
○	○	○		○	○							○		○	
△	△	△		△	△	△	△					△		△	
△	△	△		△	△	●	●					△		△	
△	△	△		△	△	△	△					△		△	
△	△	△		△	△	○	○					△		○	
△	△	△	△	△	△	△	△					△		△	
△	△	△		△	△	△	△					△		△	
	○	○	○			○	○						○		
			●												
			△											△	
			△											△	
											●	●			
											△	△		△	
											△	△		△	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
	● ^(KNB) HNB														
	● ^(MNB)														
		● ^(KNE) HNE				● ^(KNB) HNB	● ^(KGE) HGE		●						
		● ^(MNE)		●	●	△ ^(KNB) HNB	△ ^(KGE) HGE	●			●	●	○	△	
						● ^(MNB)									
							● ^(MGE)								
			●												
				○	○	○	●					○		○	
				○	○	○	●					○		○	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
							○							○	
●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●			
	△	△	△											△	
				○	○	○	●					○			

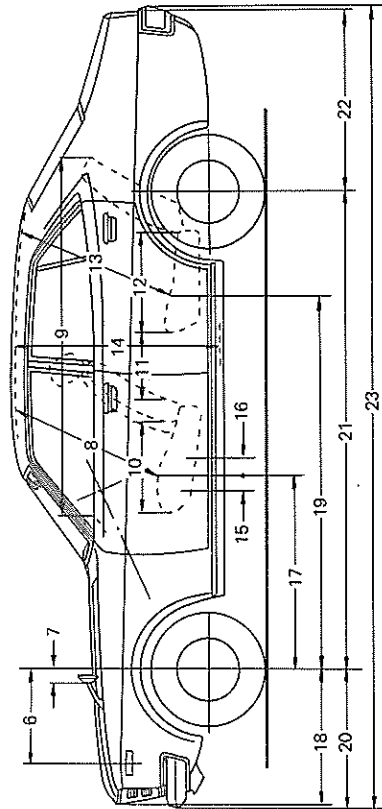
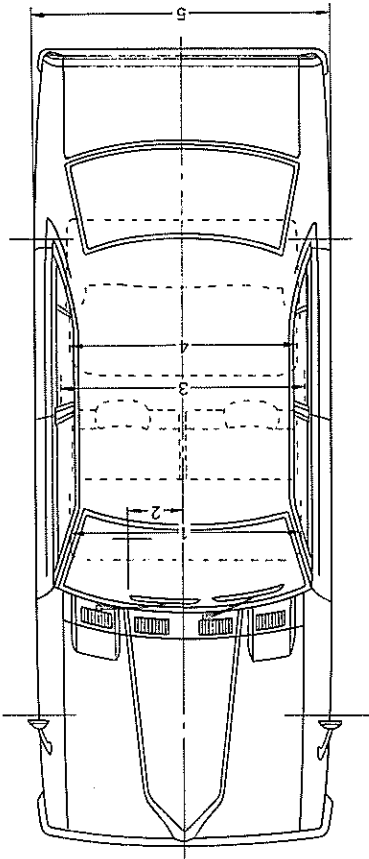
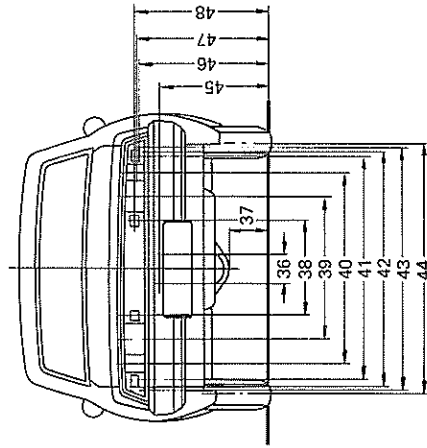
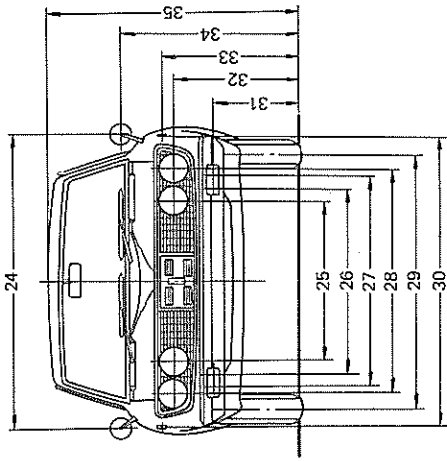
パワーステアリングと自動的に組合せ

オ プ シ ョ ン

項 目	ホデー区分 型 式 類 別 グ レード	セ グ ン									ハードトップ		
		R X11	R X12					M X10				R X21	R X22
		YD KD ND	YD KD ND HD	KN HN	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KNE MNE HNE	KF	KN HN	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KGE MGE HGE	KD HD	KD HD	
		DX	DX	GL	GSL	GSL	LA	L	LX	LG	DX	DX	
スターク	0.8KW	●					●	●	●	●	●		
	0.9KW		●	●	●	●						●	
	1.0KW	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
ホットエアインテーク		△	△	△			△	△			△	△	
オイルクーラ							△	△	△	△			
リヤウインドデフォガ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
サイドストライプ					○	○							
ホイールキャップ	13"デラックス用	●	●								●	●	
	LX用(5J用)				○	○			●	●			
リヤワイバ													
リモコンミラー							○	○	○	●			
ラジオ	AMアツシユ	●	●								●	●	
	AMサーチ	△	△	●	●	●	●				△	△	
	AM/FMサーチ	○	○	○	○	○	○	●	●		○	○	
	AM/FMマルチ(サーチ式)	△	△	△	△	△	△	○	○	●	△	△	
ステレオ	カートリッジ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	カセット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ウインドレギュレーター	パワー			○	○	○		○	○	○			
ヒータ、オートクロック、シガライタ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
シートベルト	リヤ2点式	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
シート材質	ファブリック	●	●	●			●	●		●	●	●	
	通発レザー	△	△										
	ニットテープヤーン				●	●			●				
	ビニールレザー												
LLC50%		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ブレーキウォーニング	マスタシリンダベルウオーニング			●			●						
	OKモニタ			○	●	●		●	●	●			
木目化粧板													
クーラー		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
オルタネータ	12V-55A	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	
寒冷地仕様(詳細)	N50ZL(60AH)バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	1.0KWスターク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ホットエアインテーク	○	○	○	/	/	○	○	/	/	○	○	
	凍結防止ウエザストリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アクセルペダル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	LLCの50%濃度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	凍結防止用パーキングケーブル	○(YD/ND)	○(YD/ND)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	寒冷地用ワイバブレード	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	12V-55A オルタネータ 88°Cサーモスタット	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	
沖縄向け仕様	右側通行用ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	モールの防錆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ブレーキチューブの粉体塗装	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

車両全体図

車両4面図 セダン



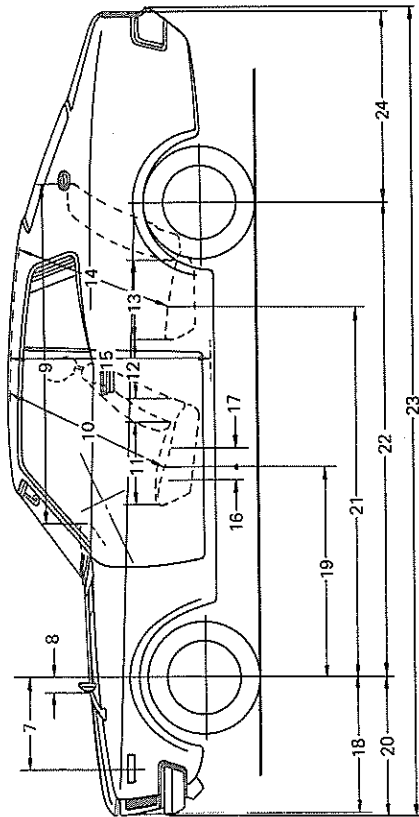
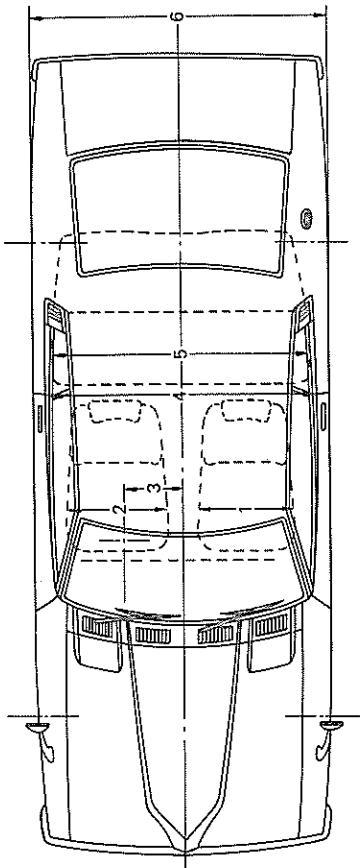
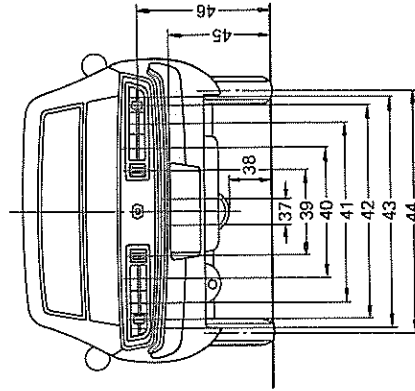
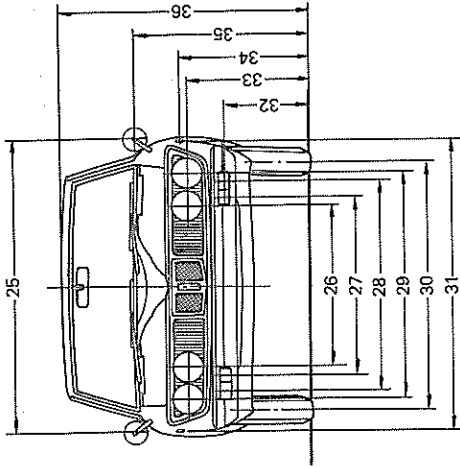
S5548

車両概要一車両4面図

	RX11 YD, ND	RX11 KD	RX12 YD, ND	RX12 KD, HD	RX12 KN, HN	RX12 KNB(R) HNB(R) MNE HNE	MX10 KNHN, KNB(R) NNB(R) HNB(R)	MX10 KGE MGE HGE
1	1240	550	1240	550	←	←	←	←
2	330	←	←	←	←	←	←	←
3	1370	←	←	←	←	←	←	←
4	1345	←	←	←	←	←	←	←
5	1625	←	←	←	←	←	←	1635
6	525	←	←	←	←	←	←	←
7	135	←	←	←	←	105	145	←
8	935	915	935	←	←	←	←	←
9	1835	←	←	←	1850	←	1850	←
10	470	475	←	←	←	←	←	←
11	265	←	←	←	←	←	←	←
12	455	←	←	←	←	←	←	←
13	875	←	←	←	←	←	←	←
14	1120	←	←	←	←	←	←	←
15	80	←	←	←	←	←	←	←
16	100	←	←	←	←	←	←	←
17	1170	1140	1170	1140	←	←	←	←
18	740	←	←	←	←	←	790	←
19	2030	←	←	←	←	←	←	←
20	755	←	←	←	←	←	800	←
21	2585	←	←	←	←	←	←	←
22	1000	←	←	←	←	←	←	←
23	4380	←	←	←	←	←	4435	←
24	1530	←	←	←	←	1540	←	←
25	890	←	←	←	←	←	←	←
26	1045	←	←	←	←	←	1060	←
27	1190	←	←	←	←	←	1220	←
28	1230	←	←	←	←	←	←	←
29	1355	←	←	←	1360	←	1360	←
30	1560	←	←	←	←	←	←	←
31	465	←	←	←	475	←	475	←
32	680	←	←	←	695	←	695	←
33	715	←	←	←	730	←	730	←
34	955	←	←	←	970	980	975	←
35	1390	←	←	←	35	←	1400	←
36	150	←	←	←	1400	←	160	←
37	165	←	←	←	←	←	175	←
38	515	←	←	←	175	←	←	←
39	750	←	←	←	←	←	←	←
40	980	←	←	←	←	←	←	←
41	1185	←	←	←	←	←	←	←
42	1230	←	←	←	←	←	←	←
43	1290	←	←	←	←	←	←	←
44	1345	←	←	←	←	←	←	←
45	635	←	←	←	640	←	640	←
46	760	←	←	←	765	←	765	←
47	765	←	←	←	770	←	770	←
48	770	←	←	←	775	←	775	←

車両全体図

車両4面図 ハードトップ



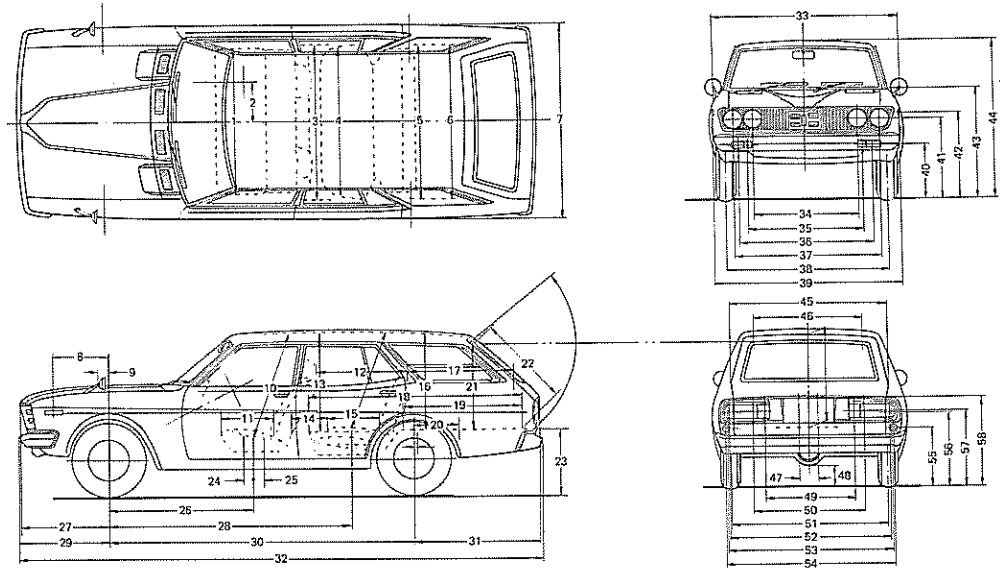
S5549

車両概要一車両4面図

	RX21 - KD, HD RX22 - KD, HD	RX22 - KD, HN	RX22 KNB(R) HNB(R) MNB(R) KNE, MNE HNE	RX22 MQG(R)	MX20 KN, KF, HN KNB(R) MNB(R) HNB(R)	MX20 KGE MGE HGE
1	550	←	←	490	550	←
2	550	←	←	490	550	←
3	330	←	←	←	←	←
4	1370	←	←	←	←	←
5	1340	←	←	←	←	←
6	1625	←	←	←	←	1635
7	525	←	←	←	←	←
8	135	←	105	←	145	←
9	1825	1830	←	←	←	←
10	910	←	←	915	910	←
11	475	←	←	480	475	←
12	270	←	←	265	270	←
13	440	←	←	←	←	←
14	900	←	←	←	←	←
15	1110	←	←	←	←	←
16	80	←	←	←	←	←
17	100	←	←	←	←	←
18	740	←	←	←	790	←
19	1140	←	←	1165	1140	←
20	755	←	←	←	800	←
21	2025	←	←	←	←	←
22	2585	←	←	←	←	←
23	4380	←	←	←	4435	←
24	1020	←	←	←	←	←
25	1530	←	1540	←	1530	←
26	890	←	←	←	←	←
27	1045	←	←	←	1065	1060
28	1190	←	←	←	1220	←
29	1230	←	←	←	←	←
30	1355	1360	←	←	←	←
31	1560	←	←	←	←	←
32	465	475	465	←	475	←
33	680	695	←	←	←	←
34	715	730	←	720	730	←
35	955	975	980	970	←	←
36	1380	1390	←	1370	←	←
37	160	←	←	←	←	←
38	165	175	←	170	←	←
39	450	455	←	←	←	←
40	710	←	←	←	←	←
41	1010	←	←	←	←	←
42	1220	←	←	←	1225	←
43	1280	←	←	←	←	←
44	1345	←	←	1350	1345	←
45	590	600	←	580	600	←
46	765	770	←	755	770	←

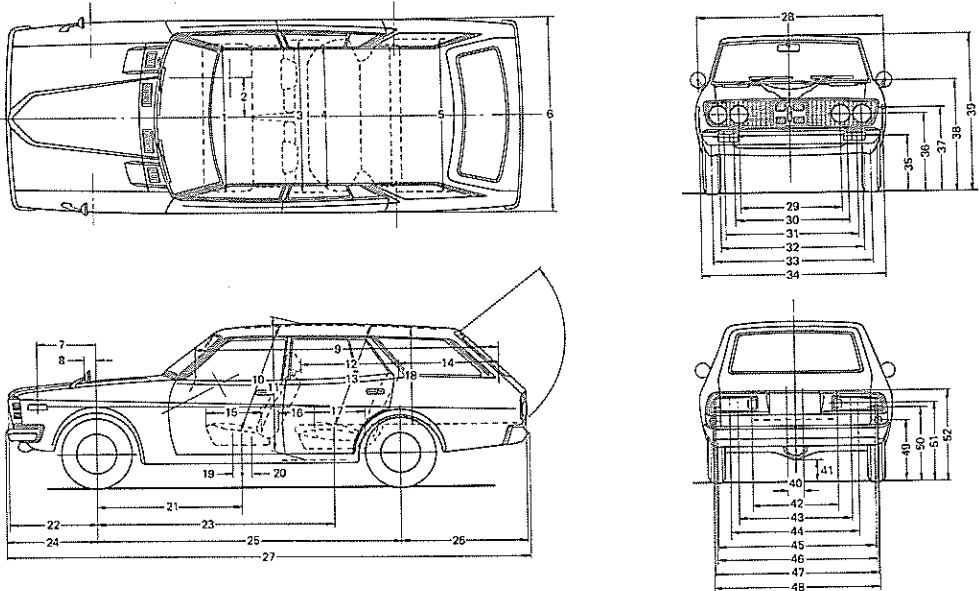
車両全体図

車両4面図 バン



S5550

ワゴン



車両概要一車両4面図

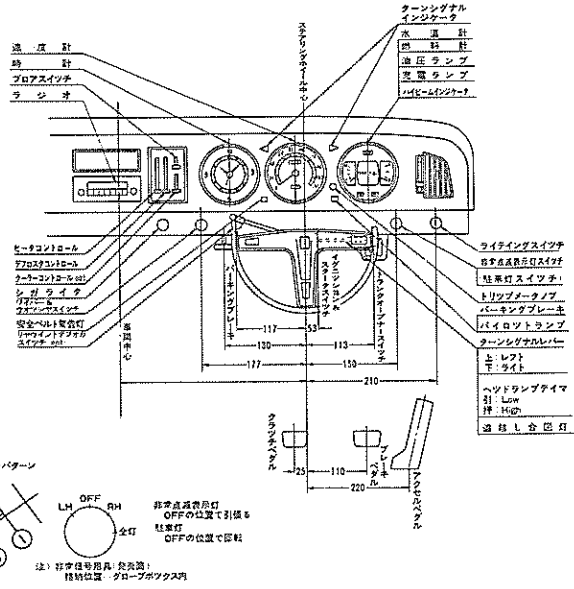
	RX17V YR YD	RX17V KD	RX27 YD, ND	RX27 KD	RX28 YD	RX28 KD, HD	MX27 MN
1	1240	550	1240	550	1240	550	←
2	330	←	330	←	←	←	←
3	1320	←	1370	←	←	←	←
4	1270	←	←	←	←	←	←
5	1315	←	1310	←	←	←	←
6	1310	←	1625	←	←	←	←
7	1625	←	525	←	←	←	←
8	525	←	140	←	←	←	150
9	140	←	2630	←	←	←	←
10	935	925	935	925	935	925	←
11	470	475	1130	←	←	←	←
12	795	←	895	890	895	890	←
13	810	←	905	←	←	←	←
14	255	260	860	←	←	←	←
15	445	←	460	475	460	475	←
16	810	←	255	265	255	265	←
17	960	←	455	←	←	←	←
18	1840	1700	810	←	←	←	←
19	1050	←	80	←	←	←	←
20	410	←	100	←	←	←	←
21	730	←	1170	1140	1170	←	1140
22	880	←	740	←	←	←	790
23	610	←	2000	←	←	←	←
24	80	←	755	←	←	←	800
25	100	←	2585	←	←	←	←
26	1170	1140	1040	←	←	←	←
27	740	←	4405	←	←	←	4460
28	1990	←	1530	←	←	←	←
29	755	←	890	←	←	←	←
30	2585	←	1045	←	←	←	1060
31	1040	←	1190	←	←	←	1220
32	4405	←	1230	←	←	←	←
33	1530	←	1355	←	←	←	1360
34	890	←	1560	←	←	←	←
35	1045	←	460	←	←	←	470
36	1190	←	675	←	←	←	690
37	1230	←	710	←	←	←	725
38	1360	←	950	←	←	←	970
39	1560	←	1410	←	←	←	1420
40	470	←	160	←	←	←	←
41	685	←	165	←	←	←	175
42	720	←	735	←	←	←	←
43	960	←	920	←	←	←	←
44	1425	←	1100	←	←	←	←
45	1210	←	1345	←	←	←	←
46	890	←	1380	←	←	←	←
47	160	←	1385	←	←	←	←
48	175	←	1400	←	←	←	←
49	845	←	580	←	←	←	585
50	1020	←	680	←	←	←	685
51	1345	←	725	←	←	←	730
52	1380	←	830	←	←	←	835
53	1385	←					
54	1400	←					
55	600	←					
56	700	←					
57	745	←					
58	850	←					
59	750	←					

備考 (木目パネル付は ←)
⑦が1635

(木目パネル付は ←)
⑥が1635

運転席付近配置図

RX系 STD, DX, GL……コラムシフト車

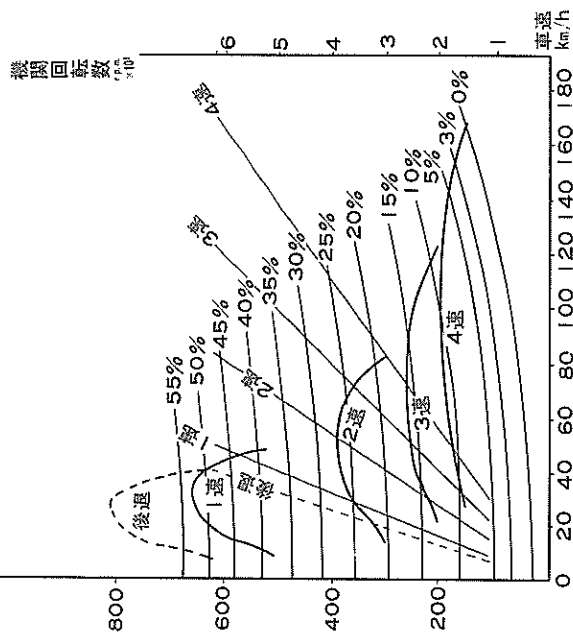


S5553

走行性能曲線図

機 礎 高 出 力	105/5600 $\frac{kg}{rpm}$	変速比	補助歯数
開 歯 大 ト ル ク	15.0/3800 $\frac{kg}{rpm}$	1 速	3.579
車 両 総 重 量	1370 kg	2 速	2.081
こ の 車 両 の 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.397
空 気 抵 抗 係 数	0.0027	4 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.72 m ²	5 速	
夕 サ イ ズ	6.45-13-4PR	後 退	4.399
イ ン ン 効 率	0.285	減 速 比	3.909
ス ト ー ル ト ル ク 比			1.00

駆動力走行抵抗および抵抗 kg

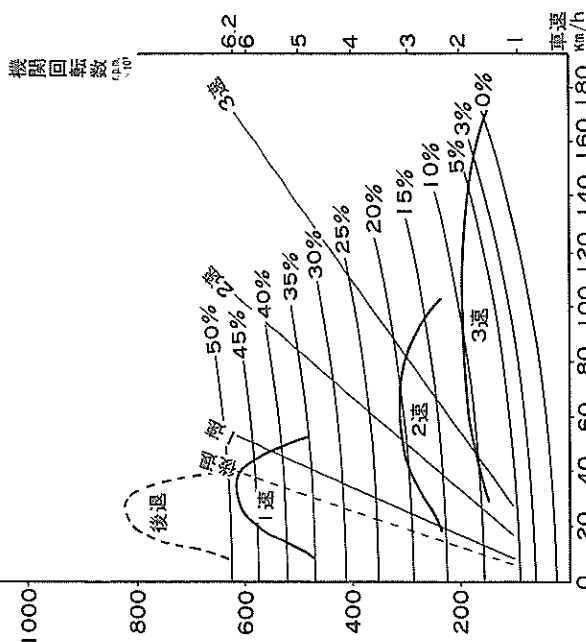


K0505

RX11-KD

機 礎 高 出 力	105/5600 $\frac{kg}{rpm}$	変速比	補助歯数
開 歯 大 ト ル ク	15.0/3800 $\frac{kg}{rpm}$	1 速	3.337
車 両 総 重 量	1360 kg	2 速	1.653
こ の 車 両 の 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.000
空 気 抵 抗 係 数	0.0027	4 速	
前 面 投 影 面 積	1.72 m ²	5 速	
夕 サ イ ズ	6.45-13-4PR	後 退	4.449
イ ン ン 効 率	0.265	減 速 比	3.909
ス ト ー ル ト ル ク 比			1.00

駆動力走行抵抗および抵抗 kg



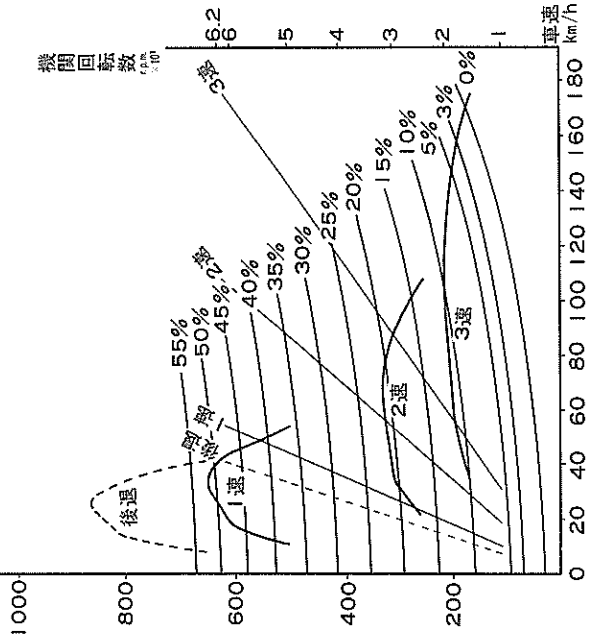
K0504

RX11-YD

走行性能曲線図

最高出力	110/5500 ^{馬力/分}	変速比	0.90
機関最大トルク	16.5/3600 ^{kgm/分}	1 速	3.337
車両総重量	1370 kg	2 速	1.653
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	4.449
平均効半徑	0.285 m	減速比	3.727
スタートトルク比			1.00

駆動力 および抵抗

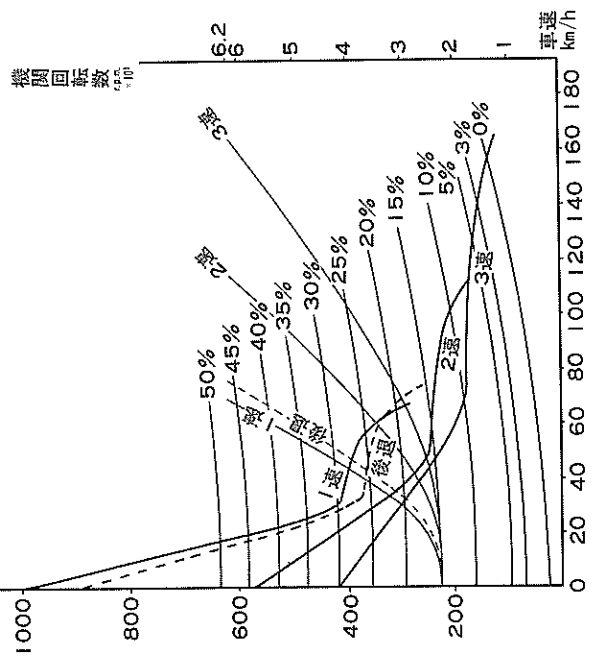


K0507

RX12-YD

最高出力	105/5600 ^{馬力/分}	変速比	0.90
機関最大トルク	15.0/3800 ^{kgm/分}	1 速	2.450
車両総重量	1380 kg	2 速	1.450
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	2.222
平均効半徑	0.285 m	減速比	3.909
スタートトルク比	2.2		

駆動力 および抵抗



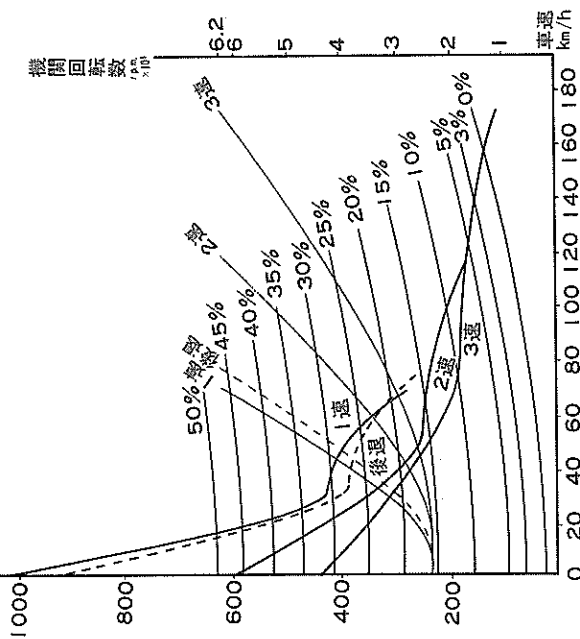
K0506

RX11-ND

走行性能曲線図

機最高出力	1110/5500 ^馬	変速比	機が速時
機関最大トルク	16.5/3600 ^{kg}	1 速	2.450
車両総重量	1390 kg	2 速	1.450
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	B.45-13-4PR	後型	2.222
有効半径	0.285 m	減速比	3.727
ステアールトルク比	2.2		1.00

駆動力
および
走行抵抗

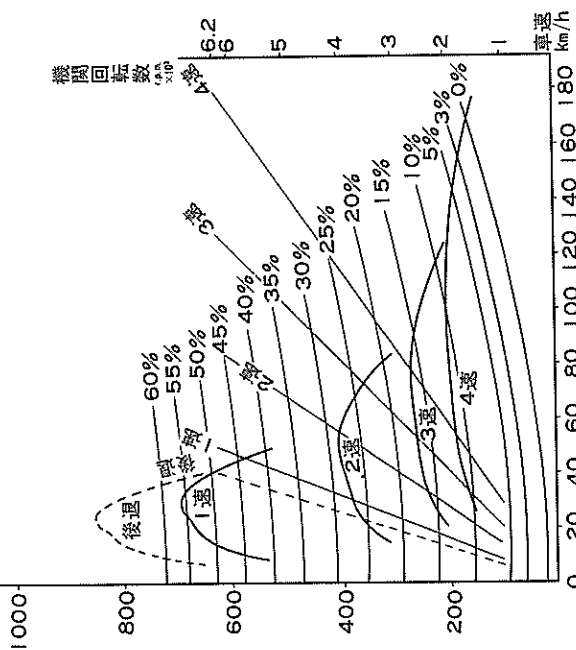


K0509

RX12-ND, HD

機最高出力	1110/5500 ^馬	変速比	機が速時
機関最大トルク	16.5/3600 ^{kg}	1 速	3.579
車両総重量	1380 kg	2 速	2.081
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	B.45-13-4PR	後型	4.399
有効半径	0.285 m	減速比	3.727
ステアールトルク比			1.00

駆動力
および
走行抵抗



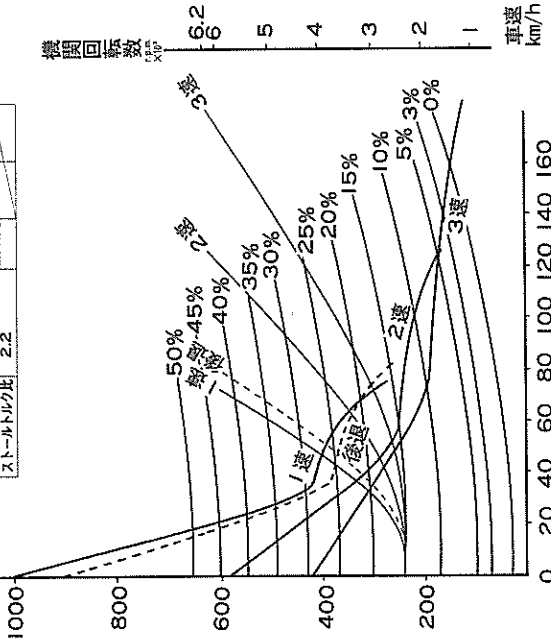
K0508

RX12-KD

走行性能曲線図

最高出力	110/5500 $\frac{min}{rpm}$	変速比	駆動軸
最大トルク	165/3600 $\frac{min}{rpm}$	1 速	2.450
車両総重量	1410 kg	2 速	1.450
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ有効半径	0.298	後退	2.222
ストートルク比	2.2	減速比	3.727
			1.00

駆動力走行および抵抗 kg

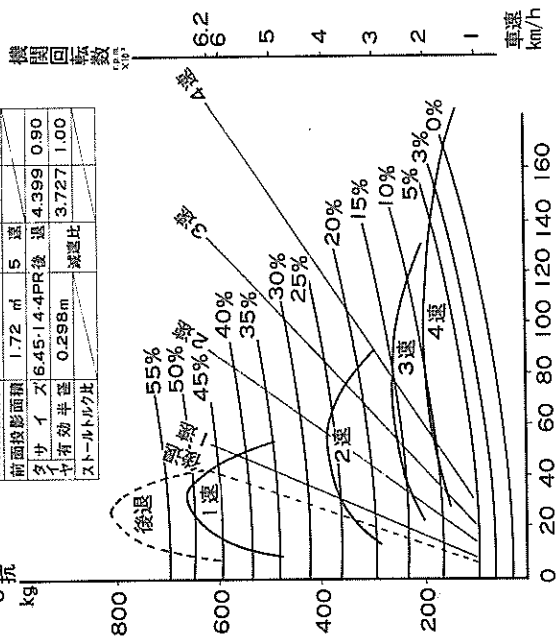


S5555

RX12-HN

最高出力	110/5500 $\frac{min}{rpm}$	変速比	駆動軸
最大トルク	165/3600 $\frac{min}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1400 kg	2 速	2.081
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ有効半径	0.298m	後退	4.399
ストートルク比		減速比	3.727
			1.00

駆動力走行および抵抗 kg



S5554

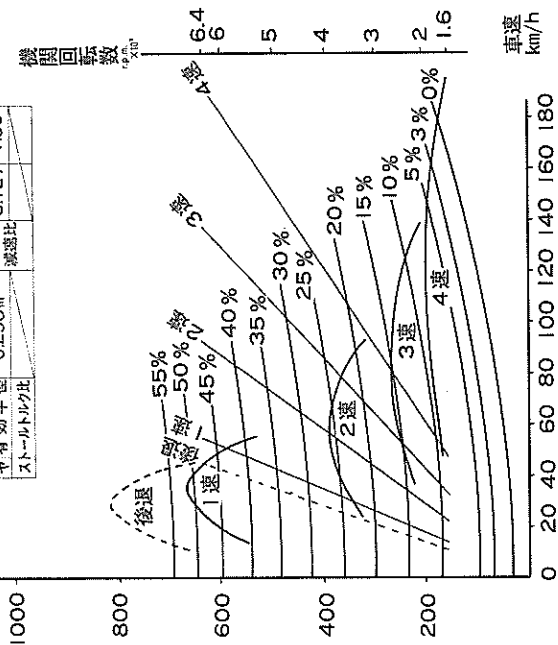
RX12-KN

走行性能曲線図

機最高出力	120/6000 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	動圧比
間最大トルク	170/4000 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1400 kg	2 速	2.081
この形圧縮係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-14.4PR	後速	4.399
軸有効半徑	0.298m	減速比	3.727
ストートルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および
ひび

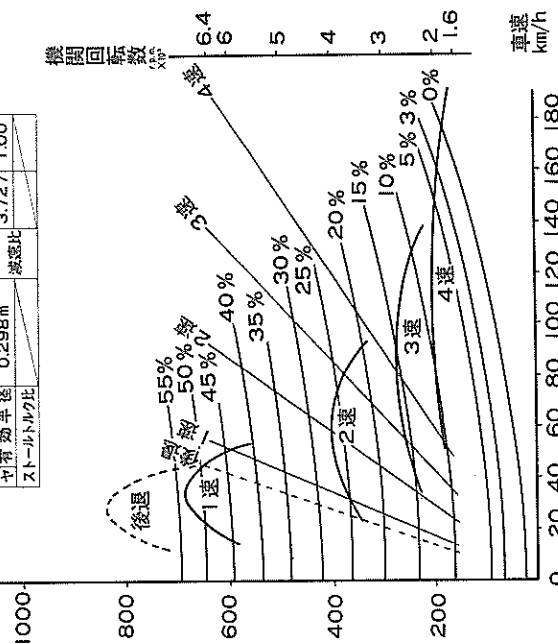
kg



機最高出力	125/6000 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	動圧比
間最大トルク	170/4000 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1400 kg	2 速	2.081
この形圧縮係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-14.4PR	後速	4.399
軸有効半徑	0.298m	減速比	3.727
ストートルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および
ひび

kg



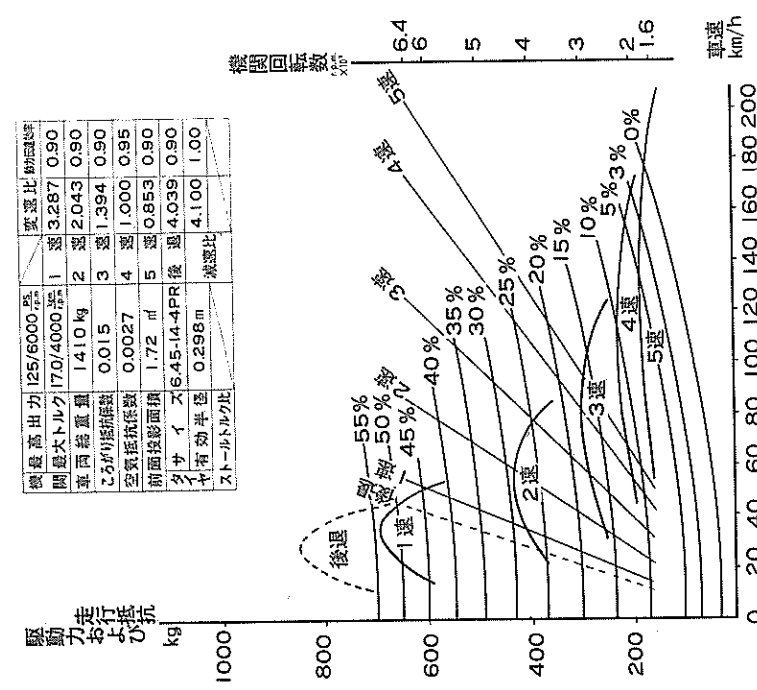
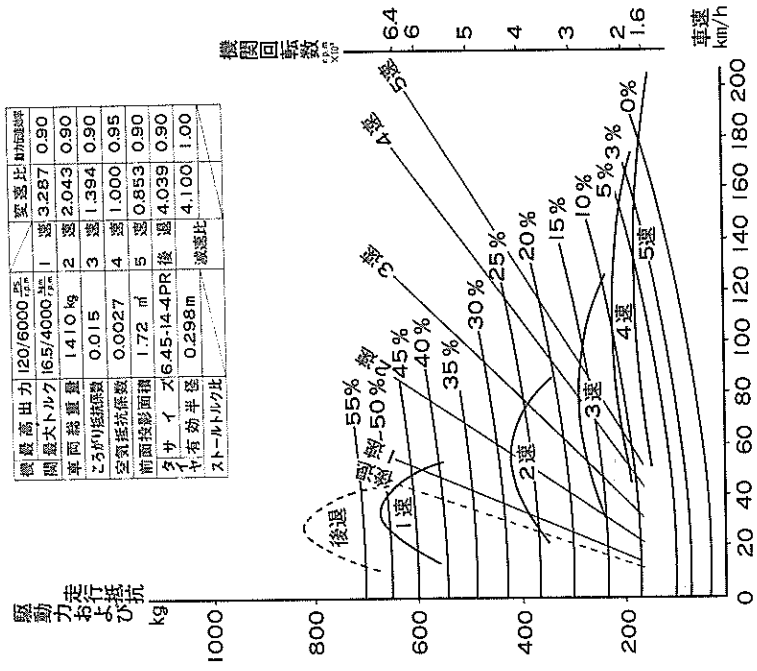
S5557

RX12-KNBR

S5556

RX12-KNB

走行性能曲線図



S5559

RX12-MNBR

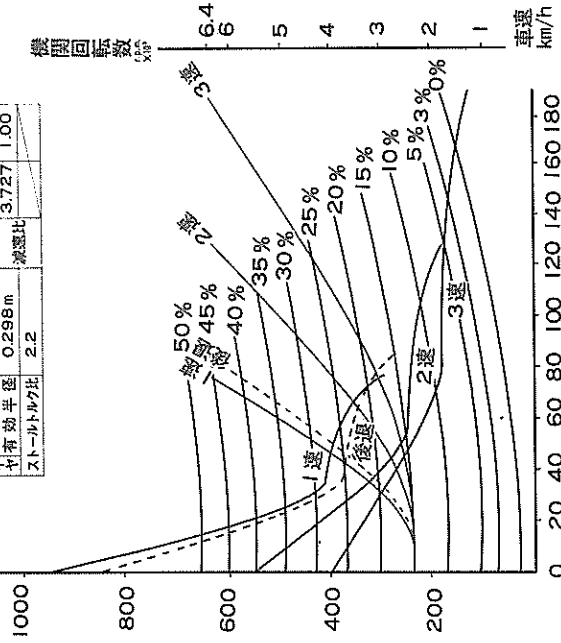
S5558

RX12-MNB

走行性能曲線図

標最高出力	120/6000 馬力	変速比	特設
標最大トルク	165/4000 馬力	1 速	2.450
最高総重量	1410 kg	2 速	1.450
この機振動係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後 速	2.222
有効半径	0.298m	減速比	3.727
スタートトルク比	2.2	減速比	1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗
kg

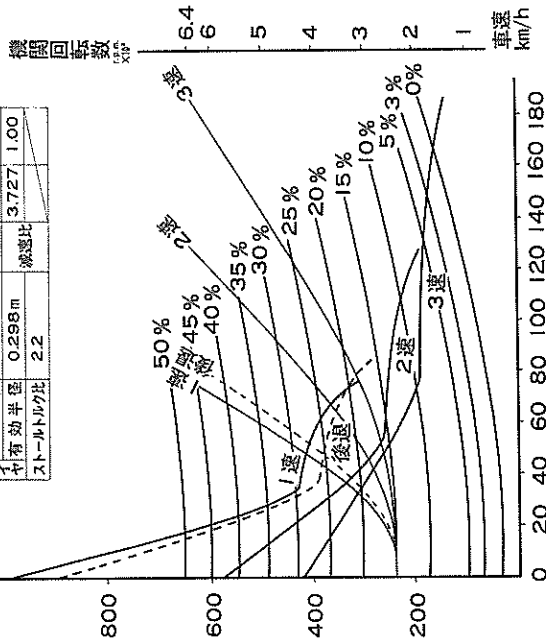


S5561

RX12-HNBR

標最高出力	125/6000 馬力	変速比	特設
標最大トルク	170/4000 馬力	1 速	2.450
最高総重量	1410 kg	2 速	1.450
この機振動係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後 速	2.222
有効半径	0.298m	減速比	3.727
スタートトルク比	2.2	減速比	1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗
kg



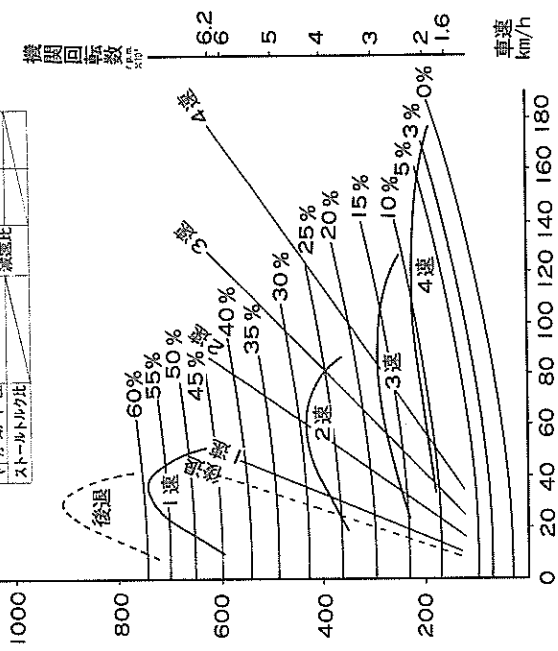
S5560

RX12-HNB

走行性能曲線図

機	機	機	機	機	機
燈	燈	燈	燈	燈	燈
高	高	高	高	高	高
出	出	出	出	出	出
力	力	力	力	力	力
130/5800	130/5800	130/5800	130/5800	130/5800	130/5800
17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400
1405 kg	1405 kg	1405 kg	1405 kg	1405 kg	1405 kg
0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
0.0027	0.0027	0.0027	0.0027	0.0027	0.0027
1.72 m	1.72 m	1.72 m	1.72 m	1.72 m	1.72 m
6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR
4.399	4.399	4.399	4.399	4.399	4.399
3.909	3.909	3.909	3.909	3.909	3.909
減速比	減速比	減速比	減速比	減速比	減速比

駆動力走行抵抗



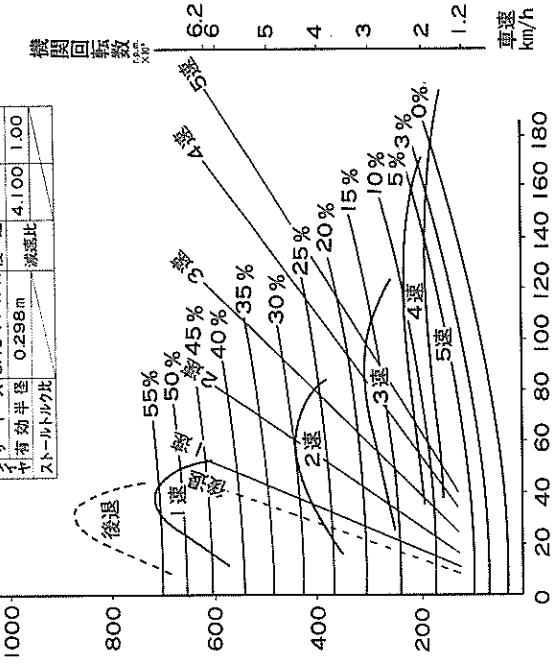
機関回転数 RPM

RX12-KNE

S5562

機	機	機	機	機	機
燈	燈	燈	燈	燈	燈
高	高	高	高	高	高
出	出	出	出	出	出
力	力	力	力	力	力
130/5800	130/5800	130/5800	130/5800	130/5800	130/5800
17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400	17.5/4400
1415 kg	1415 kg	1415 kg	1415 kg	1415 kg	1415 kg
0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
0.0027	0.0027	0.0027	0.0027	0.0027	0.0027
1.72 m	1.72 m	1.72 m	1.72 m	1.72 m	1.72 m
6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR	6.45-14-4PR
4.039	4.039	4.039	4.039	4.039	4.039
4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
減速比	減速比	減速比	減速比	減速比	減速比

駆動力走行抵抗

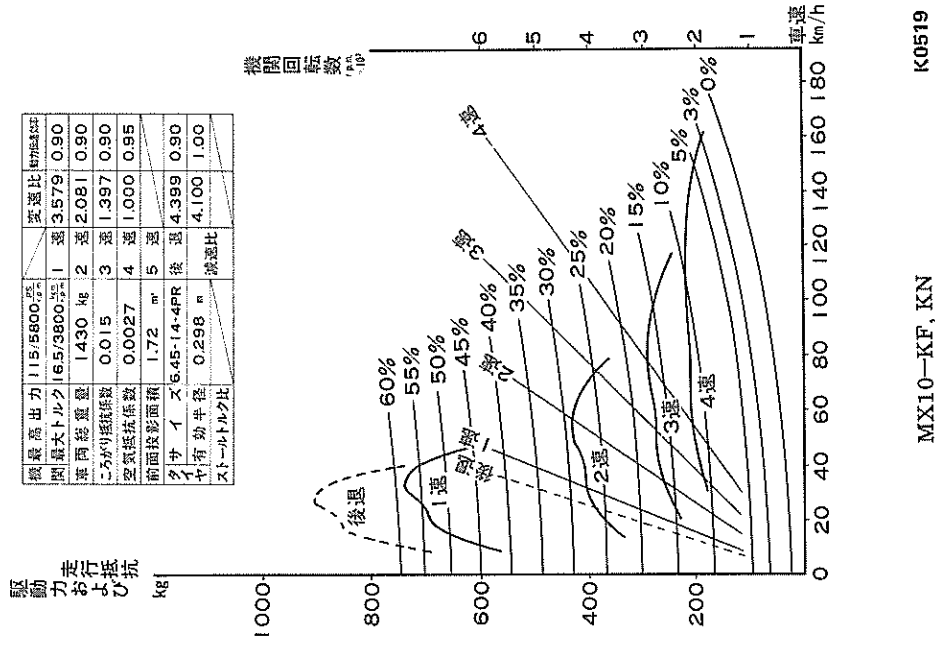


機関回転数 RPM

RX12-MNE

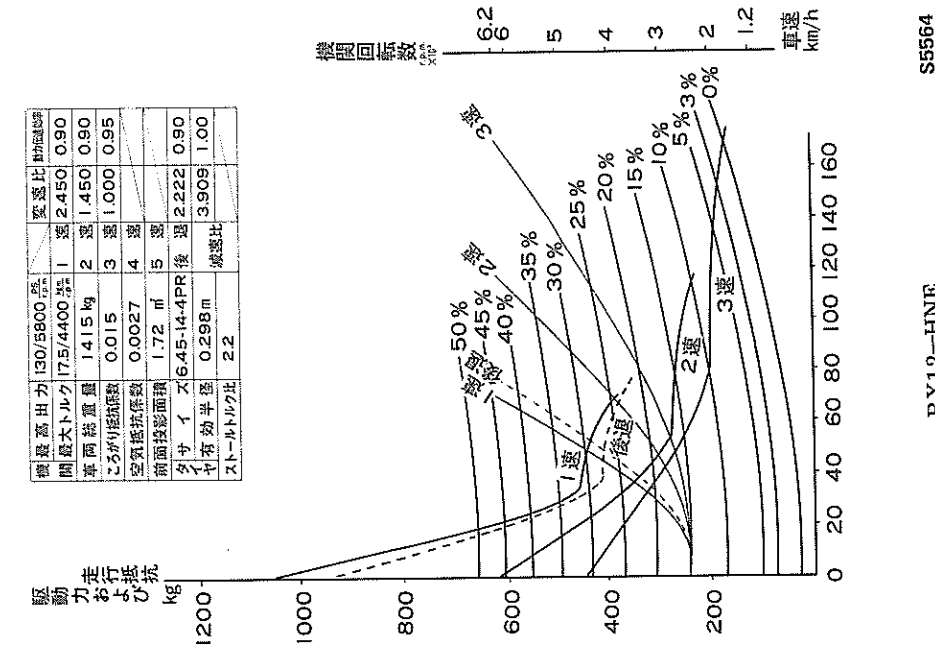
S5563

走行性能曲線図



K0519

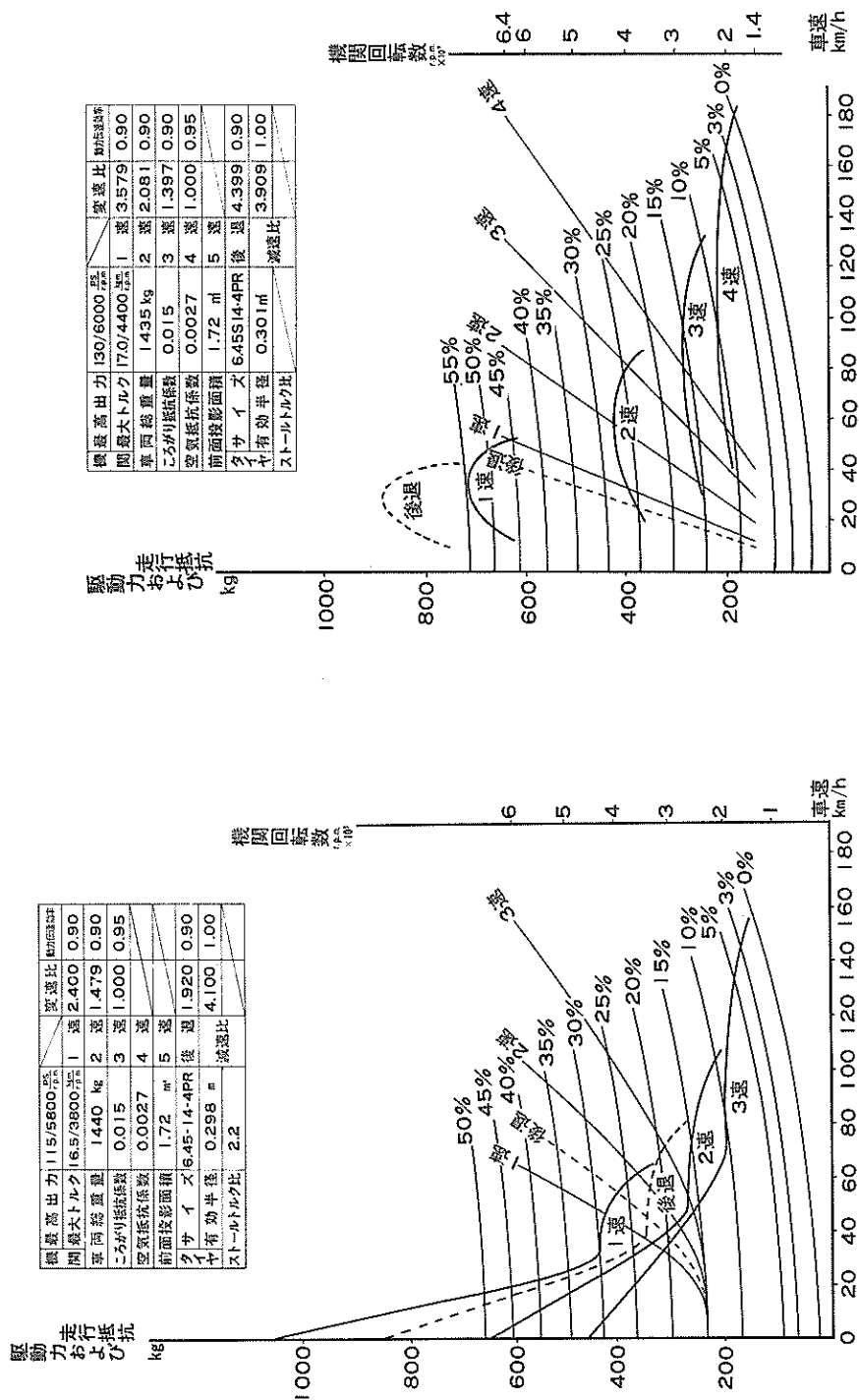
MX10-KF, KN



S5564

RX12-HNE

走行性能曲線図



S5565

MX10-KNB

K0520

MX10-HN

走行性能曲線図

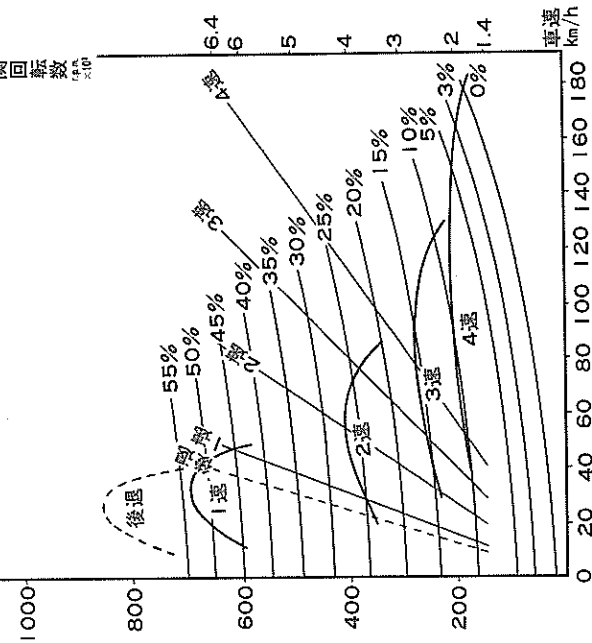
駆動力走行抵抗
および抵抗

kg

最高出力	125/6000 ^{PS}	変速比	動力伝達率
間最大トルク	16.5/4400 ^{kgm}	1 速	3.579
車両総重量	1435 kg	2 速	2.081
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	5 速	0.995
前面投影面積	1.72 m ²	後進	4.399
タイヤ	6.45S14-4PR	減速比	3.909
有効半径	0.301 m		1.00
スタートトルク比			

kg

機関回転数
r.p.m. ×10



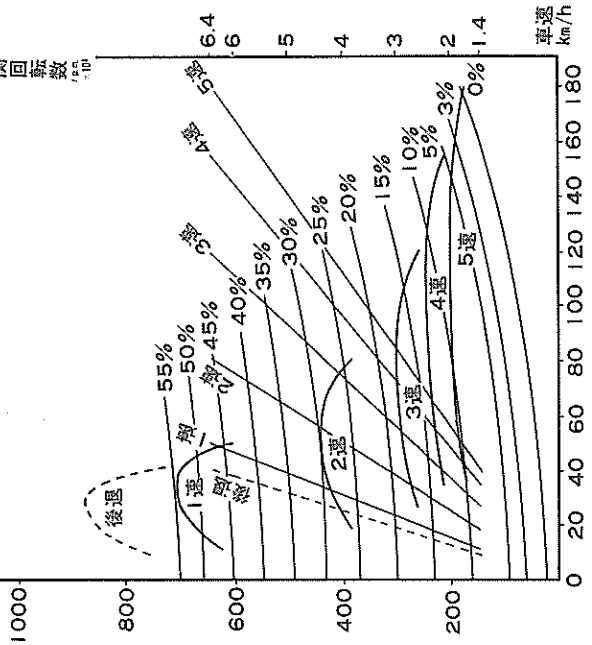
車速
km/h

K0522

MX10-KNBR

最高出力	130/6000 ^{PS}	変速比	動力伝達率
間最大トルク	17.0/4400 ^{kgm}	1 速	3.055
車両総重量	1445 kg	2 速	1.899
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.296
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	5 速	0.858
前面投影面積	1.72 m ²	後進	3.755
タイヤ	6.45S14-4PR	減速比	4.556
有効半径	0.301 m		1.00
スタートトルク比			

機関回転数
r.p.m. ×10

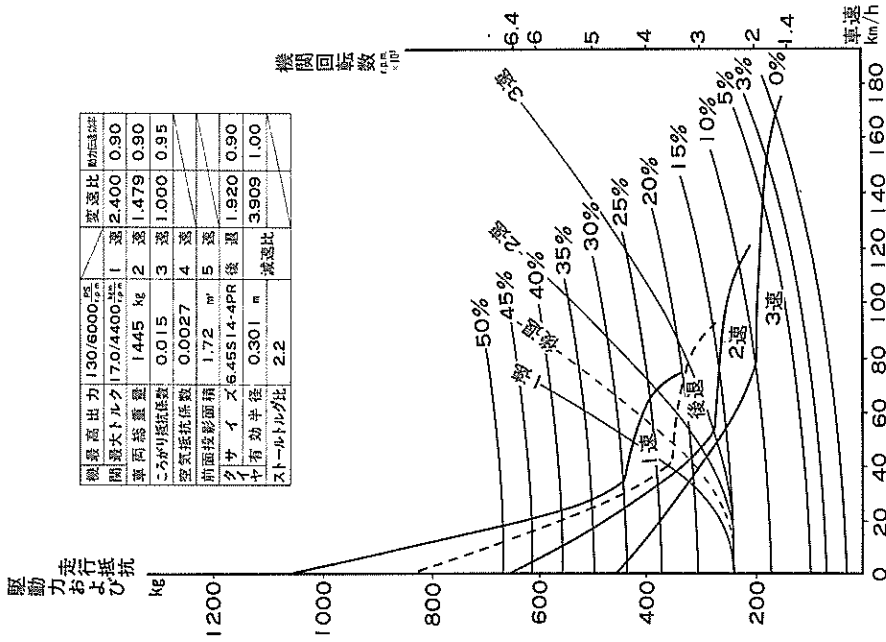


車速
km/h

K0523

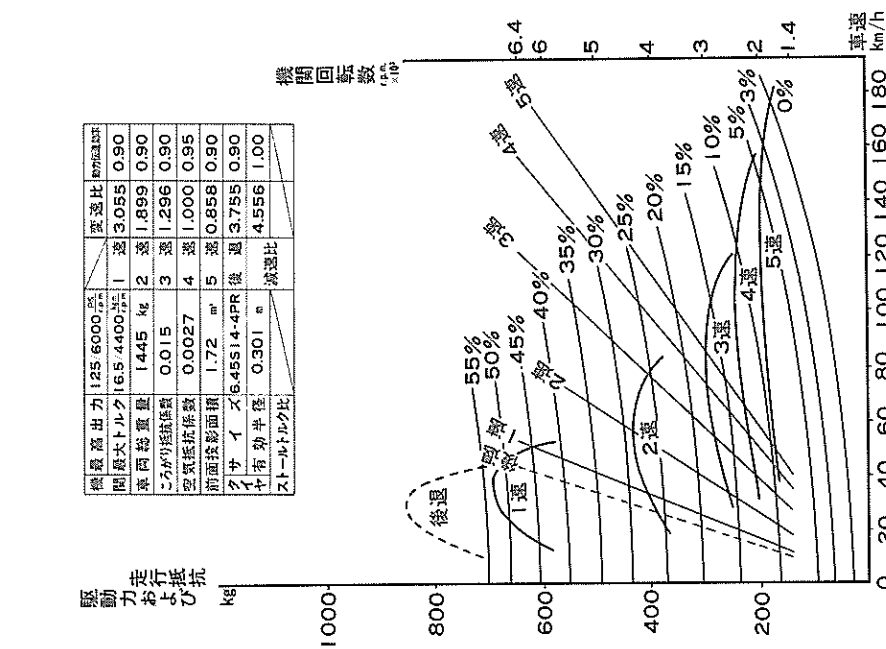
MX10-MNB

走行性能曲線図



K0525

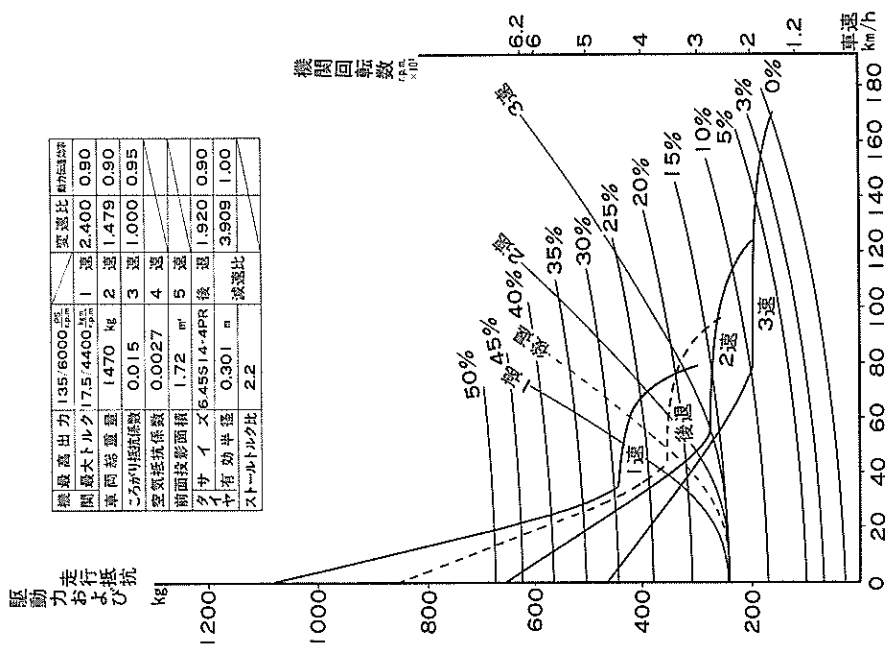
MX10-HNB



K0524

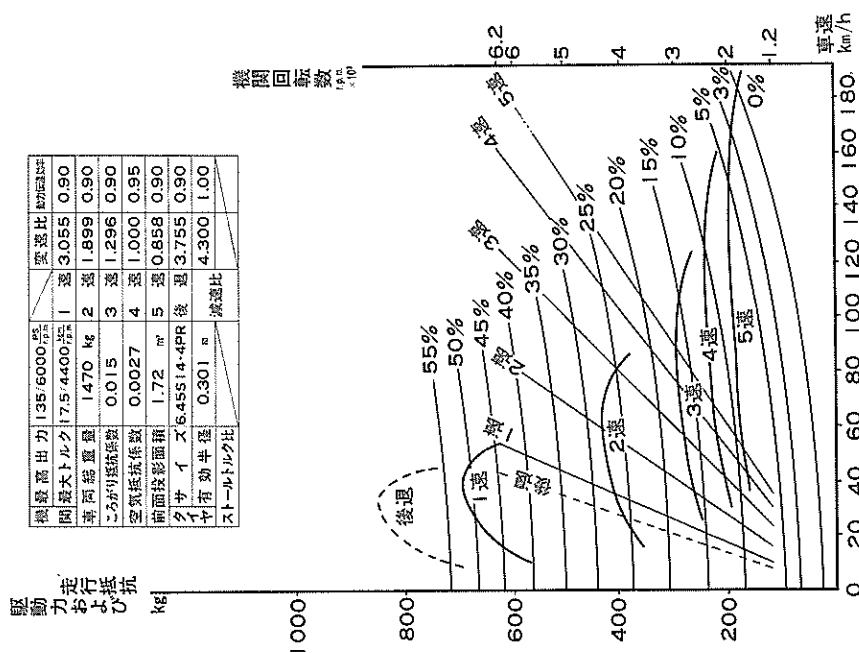
MX10-MNBR

走行性能曲線図



K0529

MX10-HGE



K0528

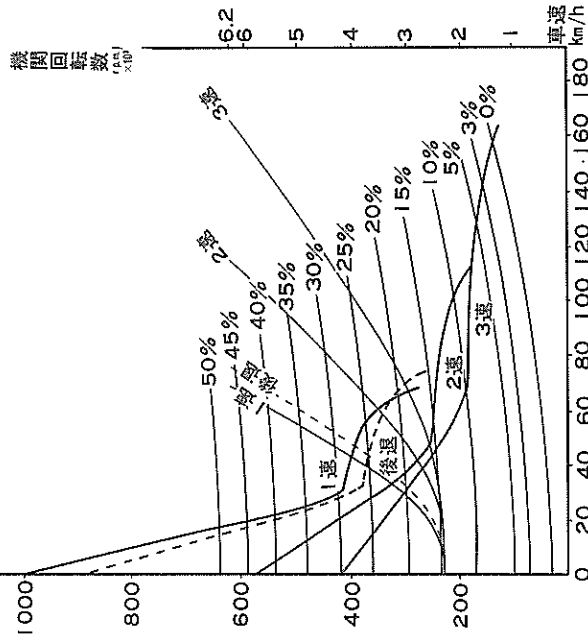
MX10-MGE

走行性能曲線図

機最高出力	105/5600 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	1速	2.450	0.90
機関大トルク	15.0/3800 $\frac{kgm}{rpm}$	1速	2速	1.450	0.90
車両総重量	1385 kg	3速	1.000	0.95	
このり抵抗係数	0.015	4速			
空気抵抗係数	0.0026	5速			
前面投影面積	1.71 m ²	後速	2.222	0.90	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	減速比	3.909	1.00	
タイヤ有効半径	0.285 m				
ステアトルク比	2.2				

駆動力
および抵抗

kg



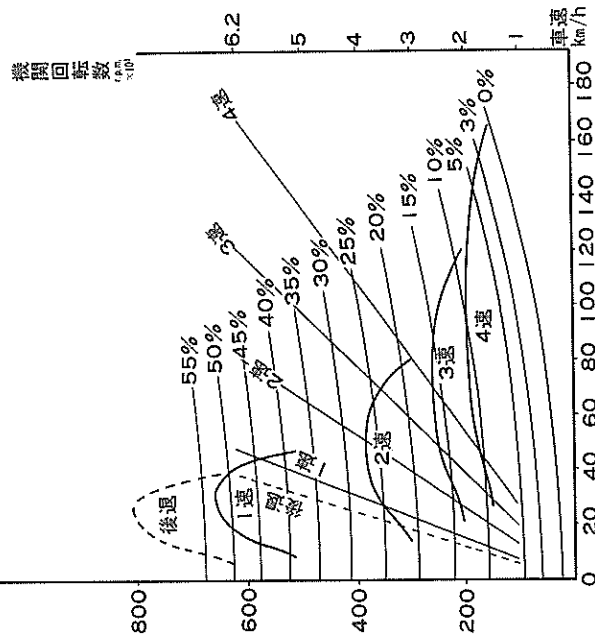
K0531

RX21-HD

機最高出力	105/5600 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	1速	3.579	0.90
機関大トルク	15.0/3800 $\frac{kgm}{rpm}$	1速	2速	2.081	0.90
車両総重量	1375 kg	3速	1.397	0.90	
このり抵抗係数	0.015	4速	1.000	0.95	
空気抵抗係数	0.0026	5速			
前面投影面積	1.71 m ²	後速	4.399	0.90	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	減速比	3.909	1.00	
タイヤ有効半径	0.285 m				
ステアトルク比					

駆動力
および抵抗

kg



K0530

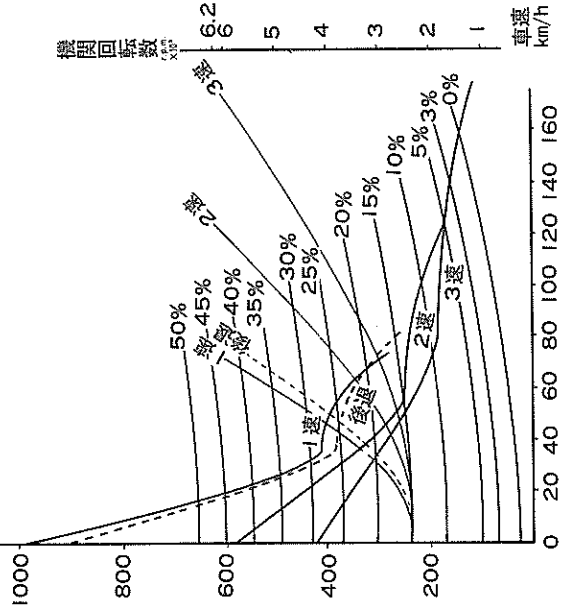
RX21-KD

走行性能曲線図

機最高出力 110/5500 $\frac{\text{馬力}}{\text{rpm}}$	変速比	機転速
機最大トルク 165/3600 $\frac{\text{kgm}}{\text{rpm}}$	1 速	2,450
車両総重量 1,415kg	2 速	1,450
このり抵抗係数 0.015	3 速	1,000
空気抵抗係数 0.0026	4 速	
前面投影面積 1.71 m ²	5 速	
タイヤ 6.45-14-4PR	後 進	2,222
有効半径 0.298m	減速比	3,727
ストール比		1.00

駆動力
走行
おび抵抗

kg



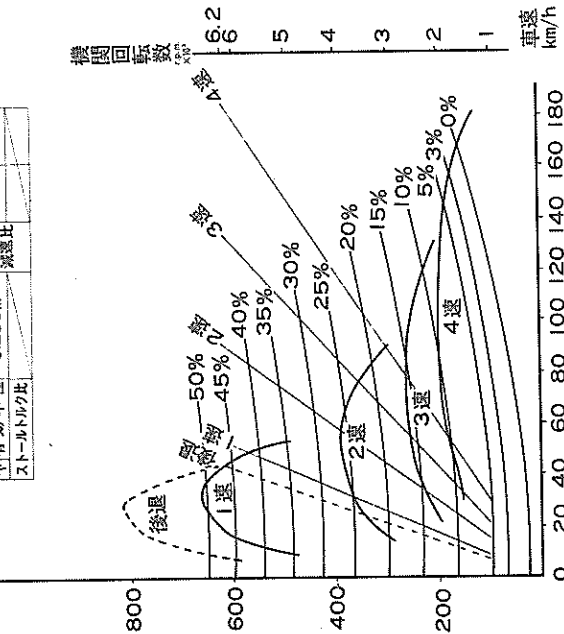
K0533

RX22-HD

機最高出力 110/5500 $\frac{\text{馬力}}{\text{rpm}}$	変速比	機転速
機最大トルク 165/3600 $\frac{\text{kgm}}{\text{rpm}}$	1 速	3,579
車両総重量 1,405 kg	2 速	2,081
このり抵抗係数 0.015	3 速	1,397
空気抵抗係数 0.0026	4 速	1,000
前面投影面積 1.71 m ²	5 速	
タイヤ 6.45-14-4PR	後 進	4,399
有効半径 0.298m	減速比	3,727
ストール比		1.00

駆動力
走行
おび抵抗

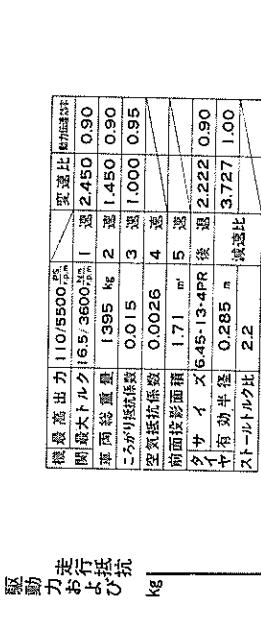
kg



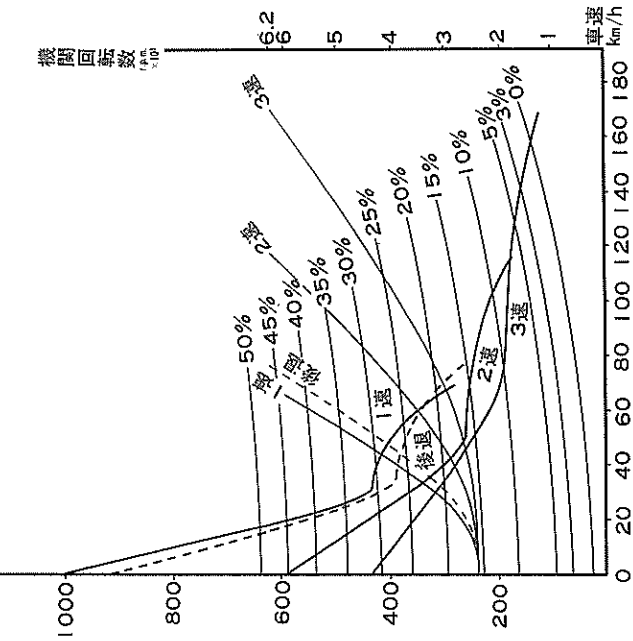
K0532

RX22-KD

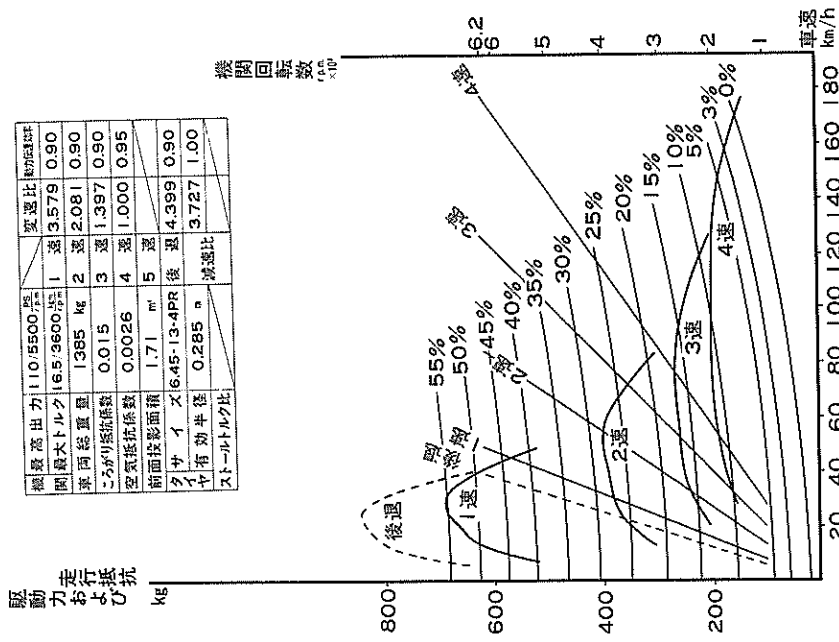
走行性能曲線図



S5568 RX22-HN



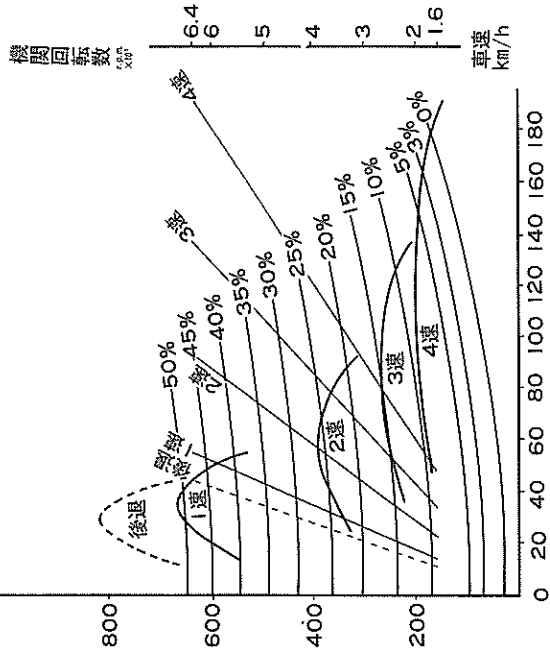
S5567 RX22-KN



走行性能曲線図

機最高出力	120/6000 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	動転速
間最大トルク	165/4000 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1405 kg	2 速	2.081
このが燃費係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤ有効半径	6.45-14.4PR	後速	4.399
スタートトルク比	0.298m	減速比	3.727
			1.00

駆動力走行および抵抗 kg

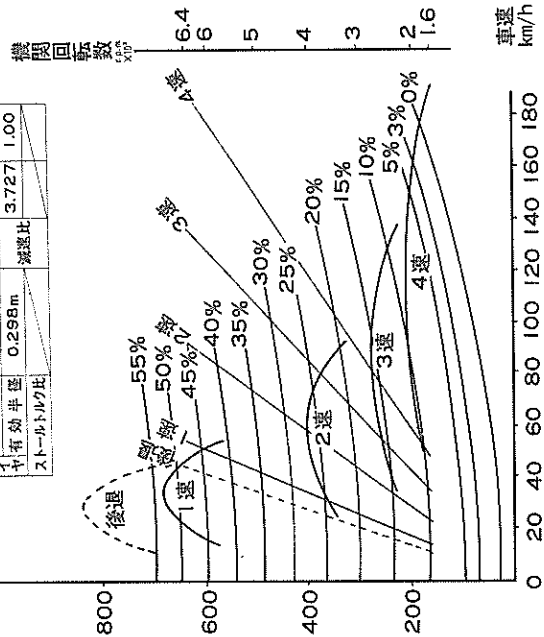


S5570

RX22-KNBR

機最高出力	125/6000 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	動転速
間最大トルク	170/4000 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1405 kg	2 速	2.081
このが燃費係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤ有効半径	6.45-14.4PR	後速	4.399
スタートトルク比	0.298m	減速比	3.727
			1.00

駆動力走行および抵抗 kg



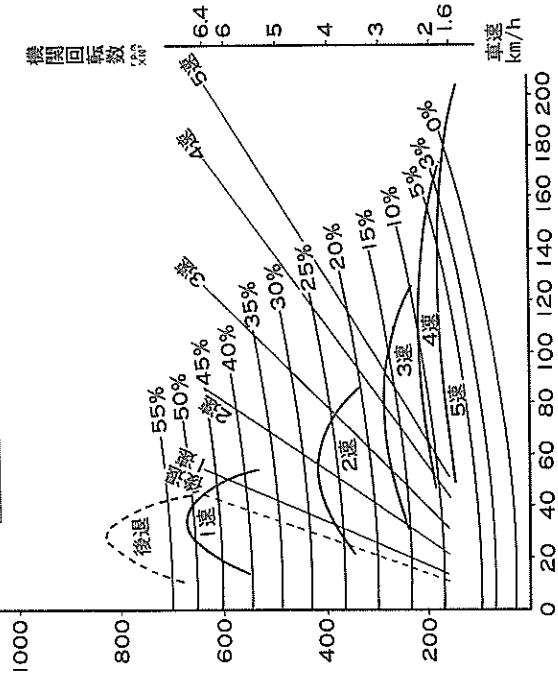
S5569

RX22-KNB

走行性能曲線図

機最高出力	120/6000 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	機が連続する
機関大トルク	165/4000 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.287
車両総重量	1415 kg	2 速	2.043
こぶし抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	0.853
タイヤ	6.45-14-4PR 後 4.039 前	減速比	4.100
有効半径	0.298m		
ストールトルク比			

駆動力走行抵抗
および抵抗 kg

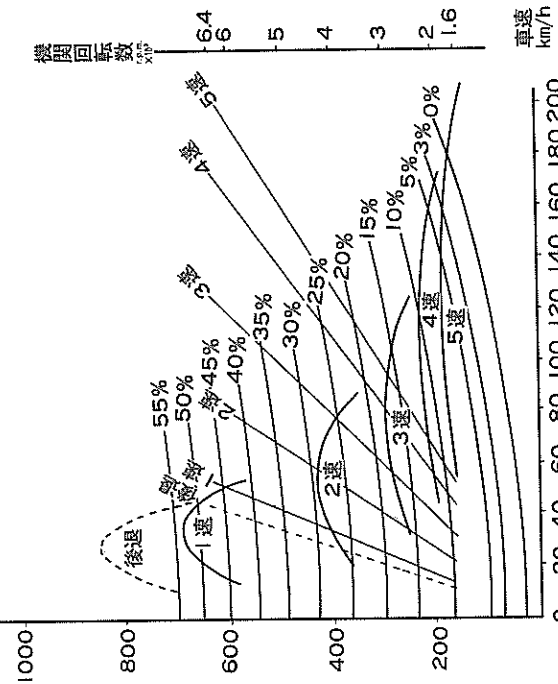


S5572

RX22-MNBR

機最高出力	125/6000 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	機が連続する
機関大トルク	170/4000 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.287
車両総重量	1415 kg	2 速	2.043
こぶし抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	0.853
タイヤ	6.45-14-4PR 後 4.039 前	減速比	4.100
有効半径	0.298m		
ストールトルク比			

駆動力走行抵抗
および抵抗 kg



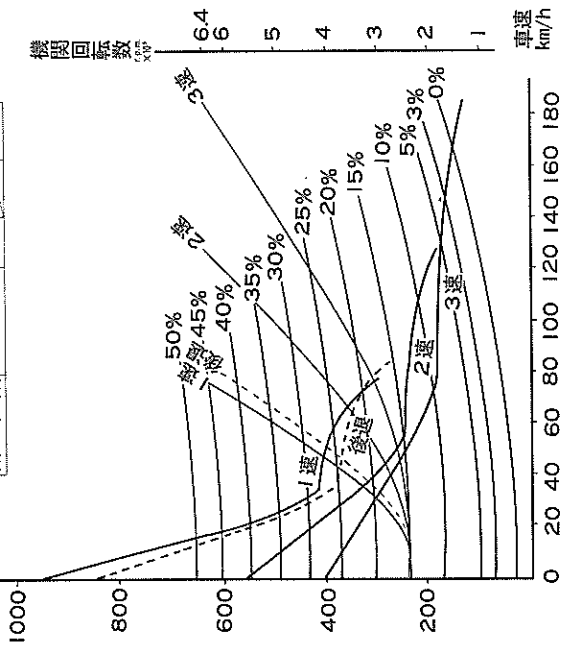
S5571

RX22-MNB

走行性能曲線図

機最高出力	125/6000 ^{15.8}	変速比	4速	0.90
機最大トルク	170/4000 ^{15.8}	1速	2.450	0.90
車両総重量	1415 kg	2速	1.450	0.90
ころがり抵抗係数	0.015	3速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026	4速		
前面投影面積	1.71 m ²	5速		
タイヤ有効半径	0.298m	後退	2.222	0.90
ストールトルク比	2.2	減速比	3.727	1.00

駆動力走行抵抗
および抵抗
kg

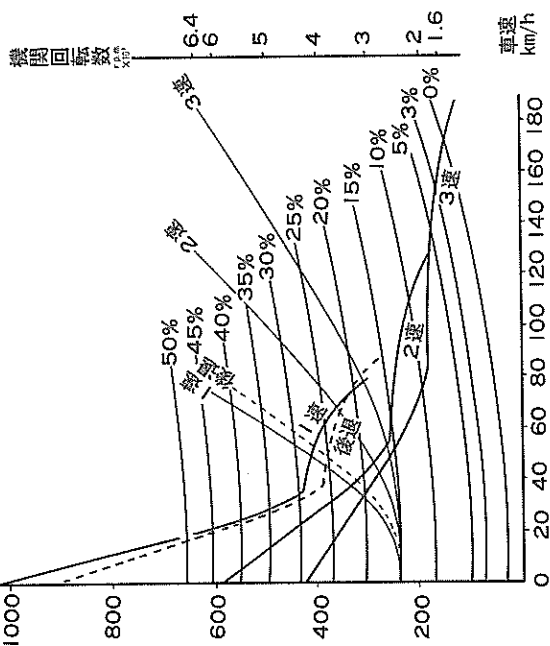


S5574

RX22-HNBR

機最高出力	125/6000 ^{15.8}	変速比	4速	0.90
機最大トルク	170/4000 ^{15.8}	1速	2.450	0.90
車両総重量	1415 kg	2速	1.450	0.90
ころがり抵抗係数	0.015	3速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026	4速		
前面投影面積	1.71 m ²	5速		
タイヤ有効半径	0.298m	後退	2.222	0.90
ストールトルク比	2.2	減速比	3.727	1.00

駆動力走行抵抗
および抵抗
kg



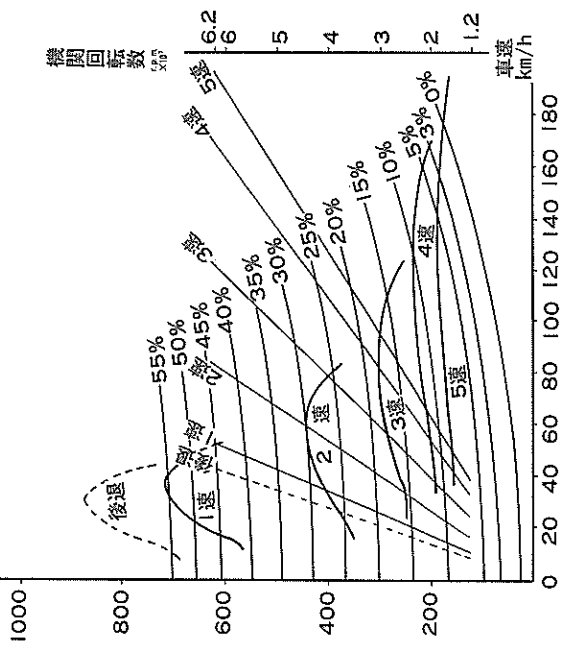
S5573

RX22-HNB

走行性能曲線図

最高出力	130/5800 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	加速時
間最大トルク	17.5/4400 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.287
車両総重量	1420 kg	2 速	2.043
中心荷重係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	0.853
タイヤ有効半径	6.45-14.4PR	後 速	4.039
ストートルク比	0.298m	減速比	4.100
			1.00

駆動力走行抵抗
および抵抗
kg

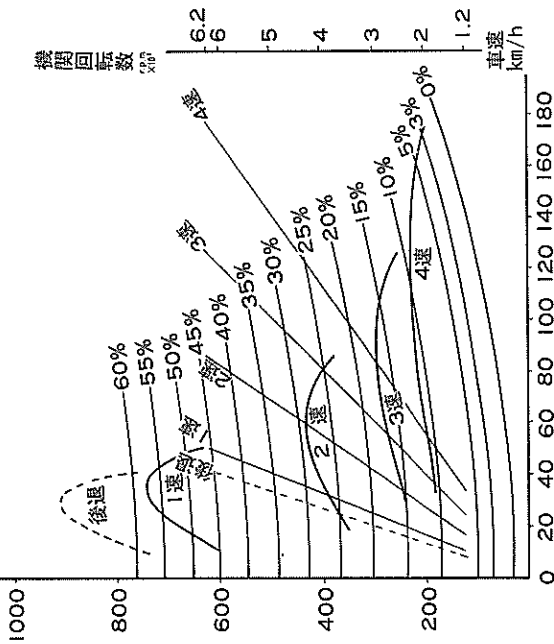


S5576

RX22-MNE

最高出力	130/5800 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	加速時
間最大トルク	17.5/4400 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1410 kg	2 速	2.081
中心荷重係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	0.853
タイヤ有効半径	6.45-14.4PR	後 速	4.399
ストートルク比	0.298m	減速比	3.909
			1.00

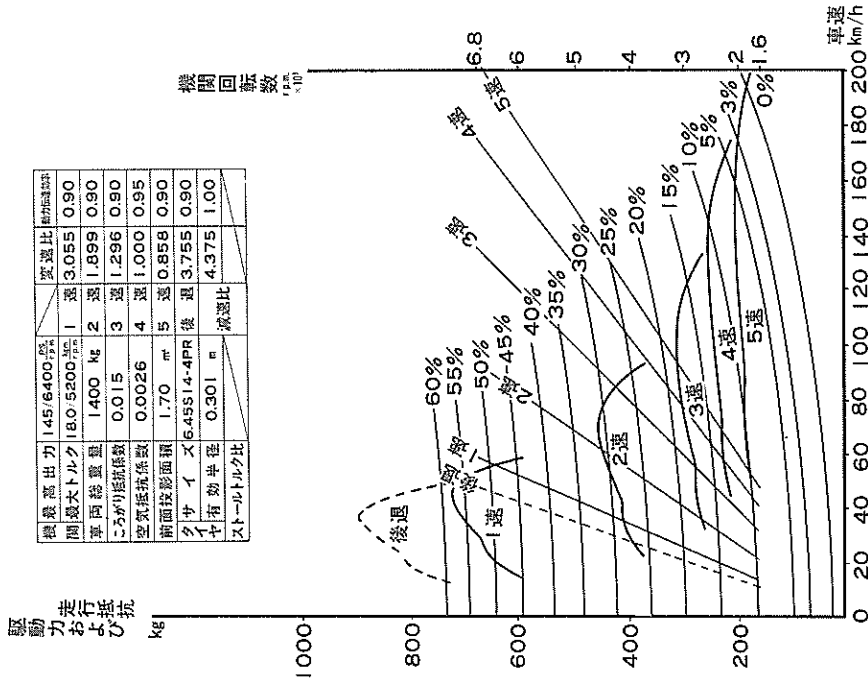
駆動力走行抵抗
および抵抗
kg



S5575

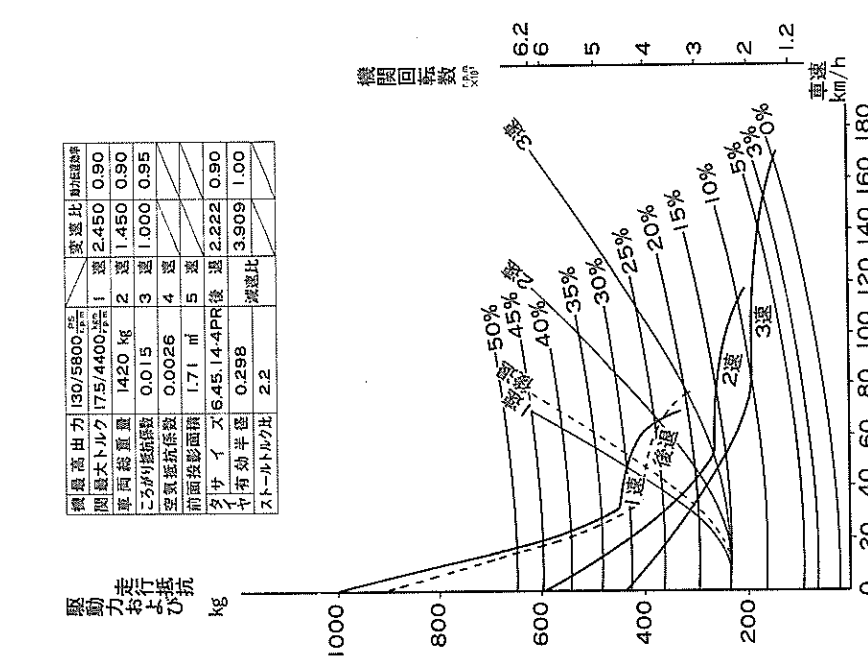
RX22-KNE

走行性能曲線図



K0543

RX22-MQG



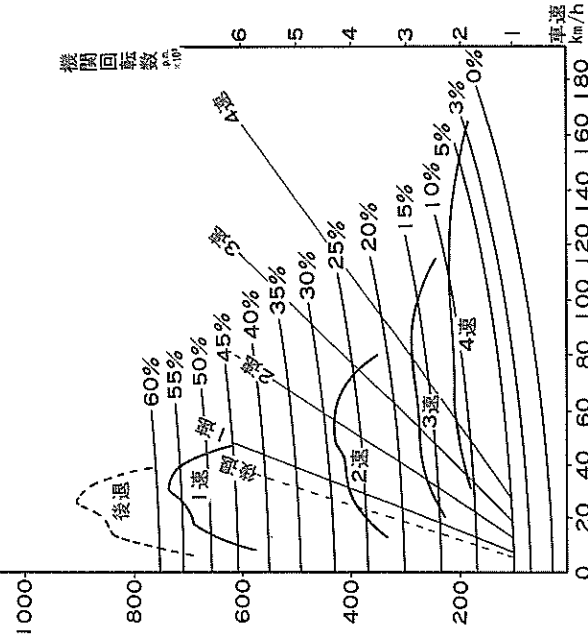
S5577

RX22-HNE

走行性能曲線図

機最高出力	115/5800 ^{PS/15.5}	変速比	MT55233
剛最大トルク	16.5/3800 ^{kgm/15.5}	1 速	3.579
車両総重量	1435 kg	2 速	2.081
中心荷重係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後速	4.399
有効半径	0.298 m	減速比	4.100
ストートルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗

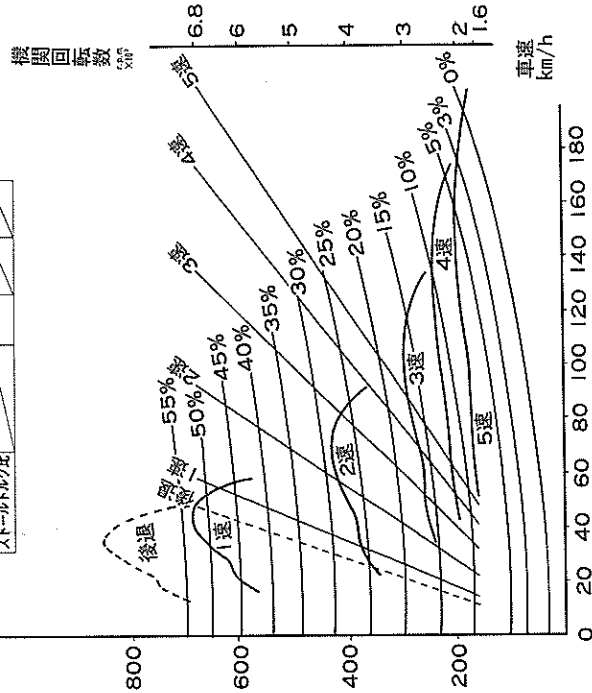


K0545

MX20-KF, KN

機最高出力	140/6400 ^{PS/15.5}	変速比	MT55233
剛最大トルク	17.2/4800 ^{kgm/15.5}	1 速	3.055
車両総重量	1400 kg	2 速	1.899
中心荷重係数	0.015	3 速	1.296
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.70 m ²	5 速	0.858
タイヤサイズ	6.45S14-4PR	後速	3.755
有効半径	0.301 m	減速比	4.375
ストートルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗



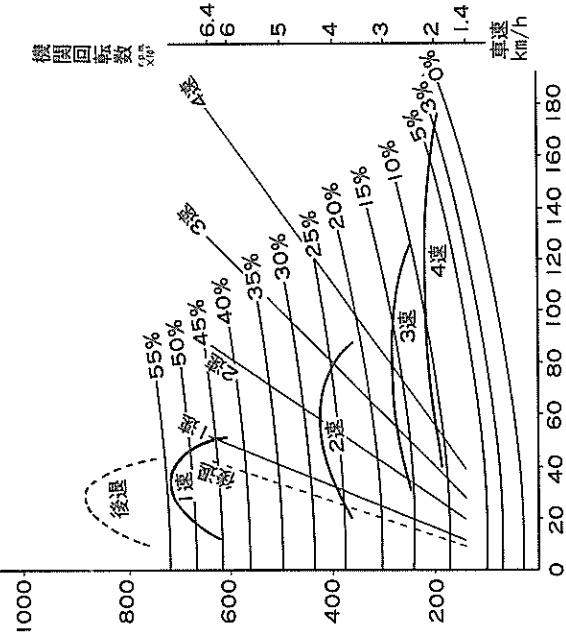
S5578

RX22-MQGR

走行性能曲線図

機最高出力	130/6000 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	1 速	3.579	0.90
機関大トルク	170/4400 $\frac{kgm}{rpm}$		2 速	2.081	0.90
機関総重量	1440 kg		3 速	1.397	0.90
ころがり抵抗係数	0.015		4 速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026		5 速		
変気抵抗係数	1.71 m^2		後 速	4.399	0.90
前面投影面積	1.71 m^2		減速比	3.909	1.00
タイヤ有効半径	0.301 m				
ストールトルク比					

駆動力走行および抵抗 kg

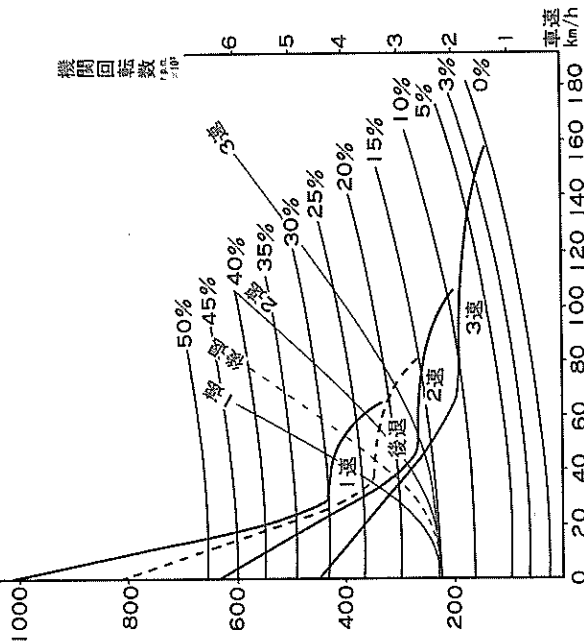


S5579

MX20-KNB

機最高出力	111.5/5800 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	1 速	2.400	0.90
機関大トルク	16.5/3800 $\frac{kgm}{rpm}$		2 速	1.479	0.90
機関総重量	1445 kg		3 速	1.000	0.95
ころがり抵抗係数	0.015		4 速		
空気抵抗係数	0.0026		5 速		
前面投影面積	1.71 m^2		後 速	1.920	0.90
タイヤ有効半径	0.298 m		減速比	4.100	1.00
ストールトルク比	2.2				

駆動力走行および抵抗 kg



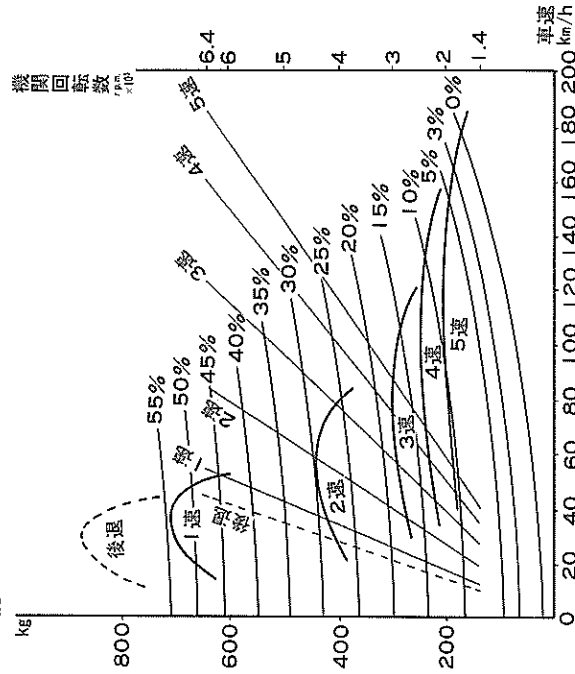
K0546

MX20-HN

走行性能曲線図

機最高出力	130/6000 ^{PS/rpm}	変速比	1.00
間最大トルク	170/4400 ^{kgm/rpm}	1速	3.055
車両総重量	1450 kg	2速	1.899
このがり抵抗係数	0.015	3速	1.296
空気抵抗係数	0.0026	4速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5速	0.858
タイヤ有効半径	0.301 m	後退	3.755
ステアールトルク比	0.301	減速比	4.556

駆動力
お
よ
び
抗
力
走
行
に
対
し
て
の
抵抗

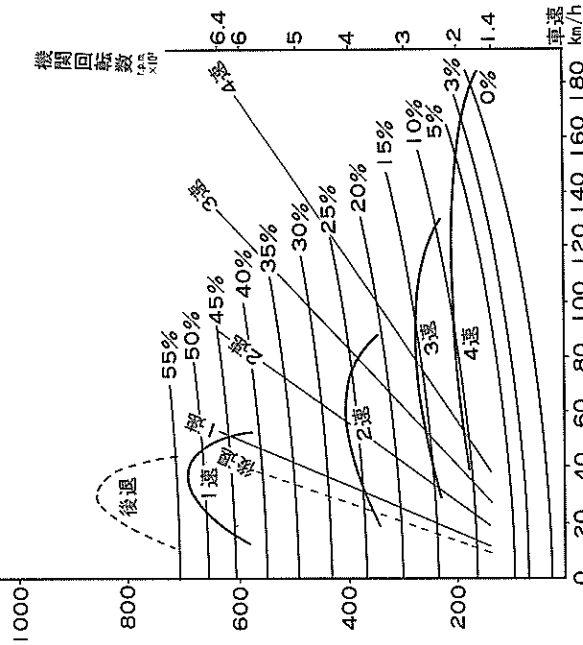


K0549

MX20-MNB

機最高出力	125/6000 ^{PS/rpm}	変速比	1.00
間最大トルク	165/4400 ^{kgm/rpm}	1速	3.579
車両総重量	1440 kg	2速	2.081
このがり抵抗係数	0.015	3速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5速	0.95
タイヤ有効半径	0.301 m	後退	4.399
ステアールトルク比	0.301	減速比	3.909

駆動力
お
よ
び
抗
力
走
行
に
対
し
て
の
抵抗



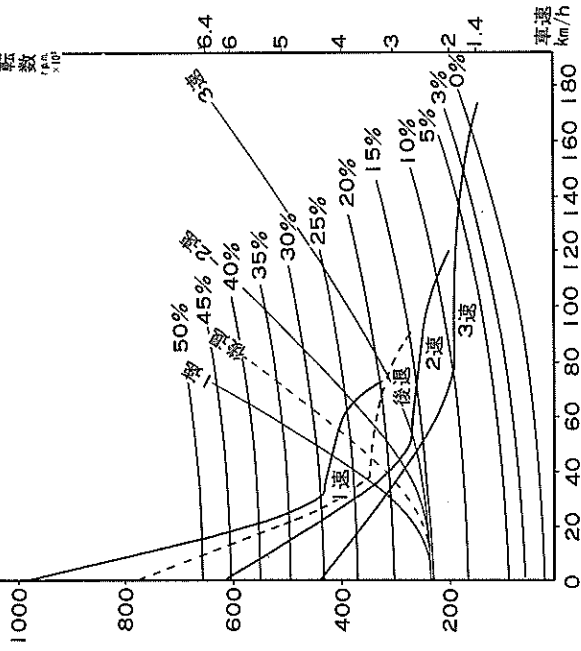
K0548

MX20-KNBR

走行性能曲線図

機最高出力	120/6000 ^{馬力}	変速比	0.90
機最大トルク	170/4400 ^{kgm}	1 速	2.400
車両総重量	1450 kg	2 速	1.479
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45S14-4PR	後速	1.920
タイヤ有効半径	0.301 m	減速比	3.909
ストールトルク比	2.2		1.00

駆動力走行および抵抗

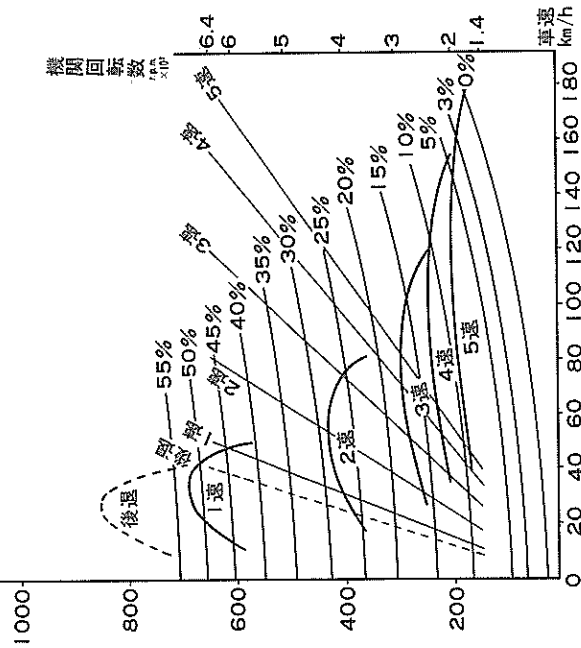


K0551

MX20-HNB

機最高出力	125/6000 ^{馬力}	変速比	0.90
機最大トルク	165/4400 ^{kgm}	1 速	3.055
車両総重量	1450 kg	2 速	1.899
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.296
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.858
タイヤサイズ	6.45S14-4PR	後速	3.755
タイヤ有効半径	0.301 m	減速比	4.556
ストールトルク比			1.00

駆動力走行および抵抗



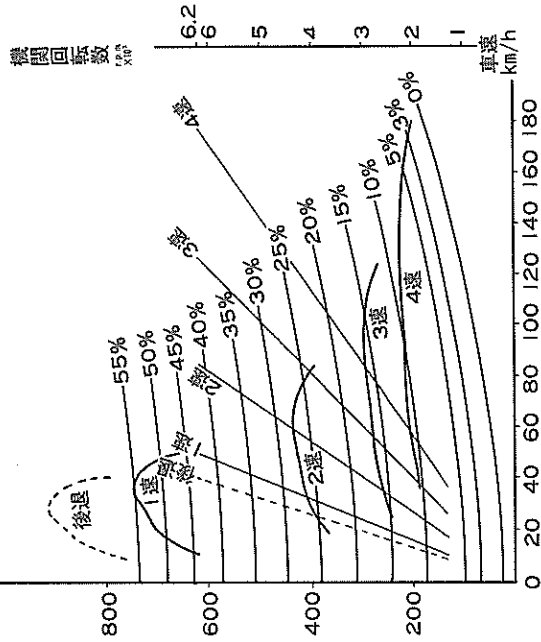
K0550

MX20-MNBR

走行性能曲線図

機最高出力	135/6000 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	駆動距離
機最大トルク	175/4400 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1470 kg	2 速	2.081
空気が抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤ	645S14-4PR	後 退	4.399
有効半径	0.301 m	減速比	3.909
ストートルク比		減速比	1.00

駆動力走行および抵抗 kg

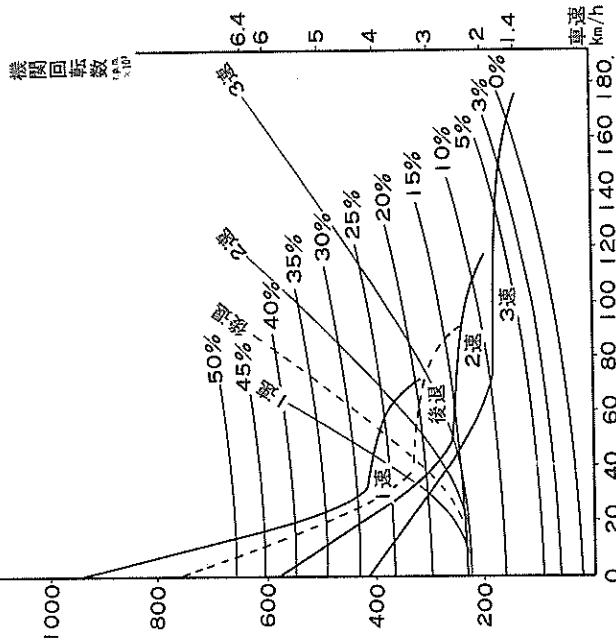


SS580

MX20-KGE

機最高出力	125/6000 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	駆動距離
機最大トルク	165/4400 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	2.400
車両総重量	1450 kg	2 速	1.479
空気が抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	0.95
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤ	645S14-4PR	後 退	1.920
有効半径	0.301 m	減速比	3.909
ストートルク比	2.2	減速比	1.00

駆動力走行および抵抗 kg



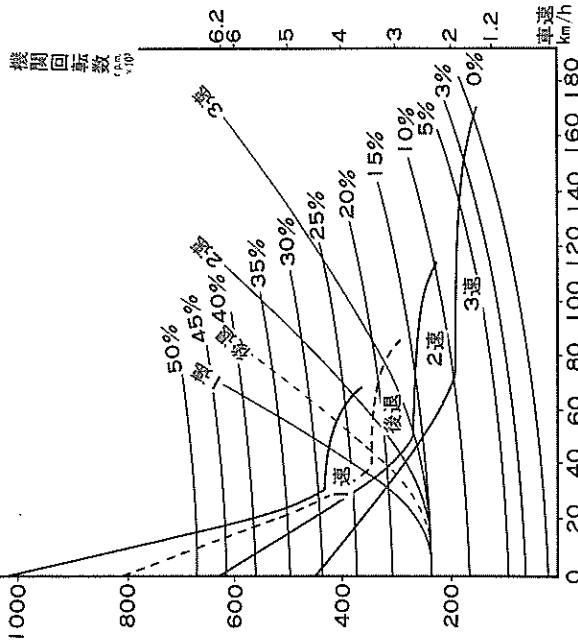
K0552

MX20-HNBR

走行性能曲線図

機軸高出力	135/6000 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	
機関大トルク	175/4400 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	2.400
車両総重量	1480 kg	2 速	1.479
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
変気抵抗係数	0.0026	4 速	
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45S14-4PR	後速	1.920
タイヤ有効半径	0.301 m	減速比	3.909
スタートトルク比	2.2		1.00

駆動力走行および抵抗

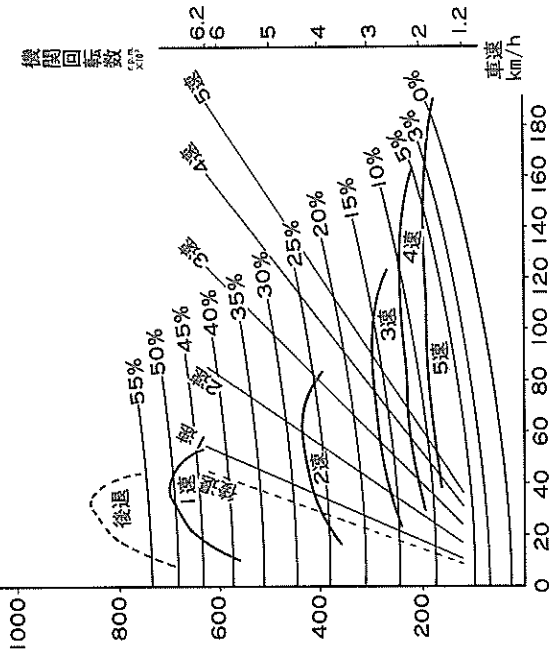


K0555

MX20-HGE

機軸高出力	135/6000 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	
機関大トルク	175/4400 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.055
車両総重量	1480 kg	2 速	1.899
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.296
変気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.858
タイヤサイズ	6.45S14-4PR	後速	3.755
タイヤ有効半径	0.301 m	減速比	4.300
スタートトルク比			1.00

駆動力走行および抵抗



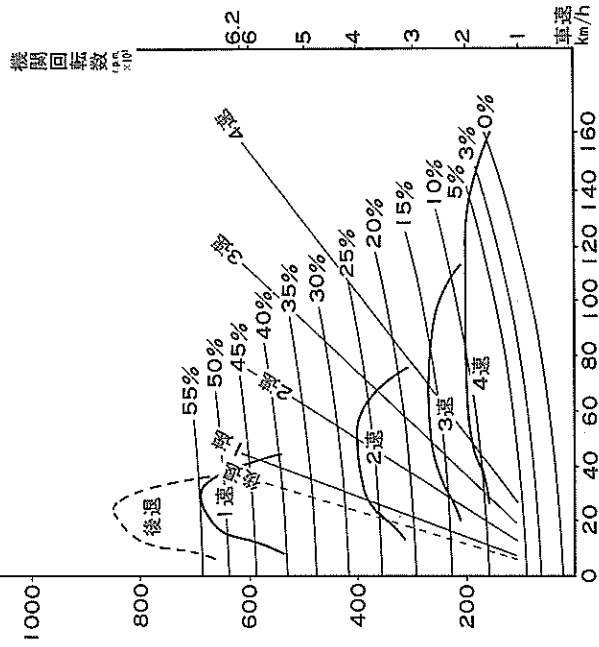
S5581

MX20-MGE

走行性能曲線図

機最高出力	105/5600 ^{馬力/分}	変速比	動機率
間最大トルク	15.0/3800 ^{kg・分}	1 速	3.579
車両総重量	1410 kg	2 速	2.081
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0031	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ式	6.45-13-4PR	後 速	4.399
タイヤ有効半径	0.285 m	減速比	4.100
スタートトルク比			1.00

駆動力
および抵抗

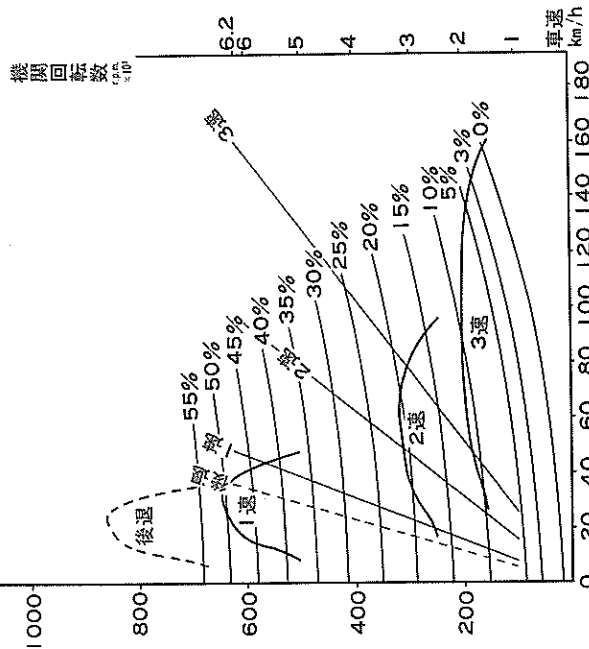


K0559

RX27-KD

機最高出力	105/5600 ^{馬力/分}	変速比	動機率
間最大トルク	15.0/3800 ^{kg・分}	1 速	3.337
車両総重量	1400 kg	2 速	1.653
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	0.95
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ式	6.45-13-4PR	後 速	4.449
タイヤ有効半径	0.285 m	減速比	4.100
スタートトルク比			1.00

駆動力
および抵抗



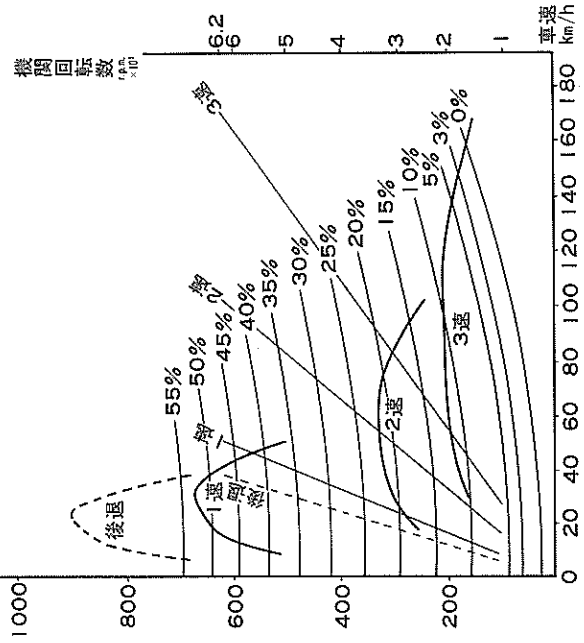
K0558

RX27-YD

走行性能曲線図

機最高出力	110.5500 ^{PS}	変速比	加減速率
間最大トルク	16.5/3600 ^{kgm}	1 速	3.337
車両総重量	1410 kg	2 速	1.653
中心荷重係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ寸法	6.45-13-4PR	後退	4.449
ヤ有効半径	0.285 m	減速比	3.909
スタートトルク比			1.00

駆動力
および
走行抵抗

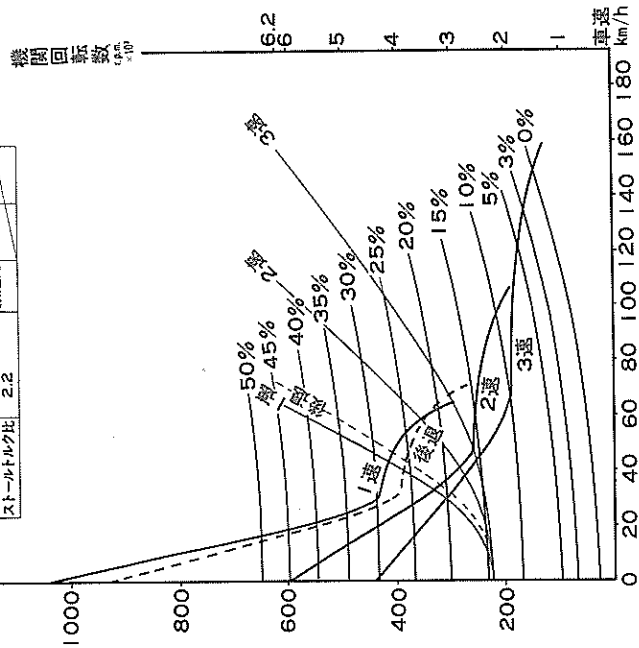


K0561

RX28-YD

機最高出力	105.5600 ^{PS}	変速比	加減速率
間最大トルク	15.0/3800 ^{kgm}	1 速	2.450
車両総重量	1420 kg	2 速	1.450
中心荷重係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ寸法	6.45-13-4PR	後退	2.222
ヤ有効半径	0.285 m	減速比	4.100
スタートトルク比	2.2		

駆動力
および
走行抵抗



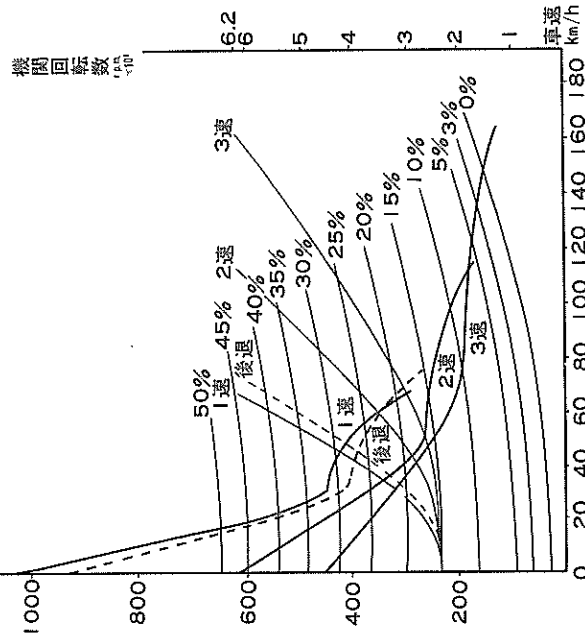
K0560

RX27-ND

走行性能曲線図

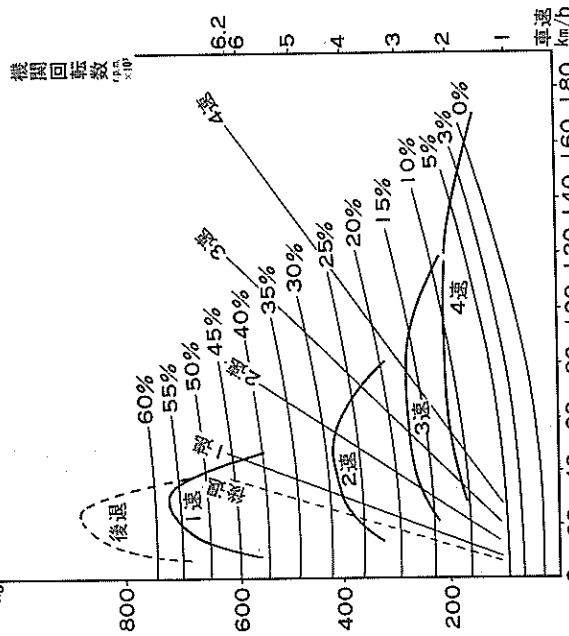
機操高出力	110/5500 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	機操比
機操大トルク	16.5/3600 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	2.450
車両総重量	1430 kg	2 速	1.450
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ 6.45-14-4PR		後 速	2.222
有効半径	0.285 m	減速比	3.909
スタートトルク比	2.2		1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗



機操高出力	110/5500 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	機操比
機操大トルク	16.5/3600 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1420 kg	2 速	2.081
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0031	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ 6.45-13-4PR		後 速	4.399
有効半径	0.285 m	減速比	3.909
スタートトルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗



K0563

RX28-HD

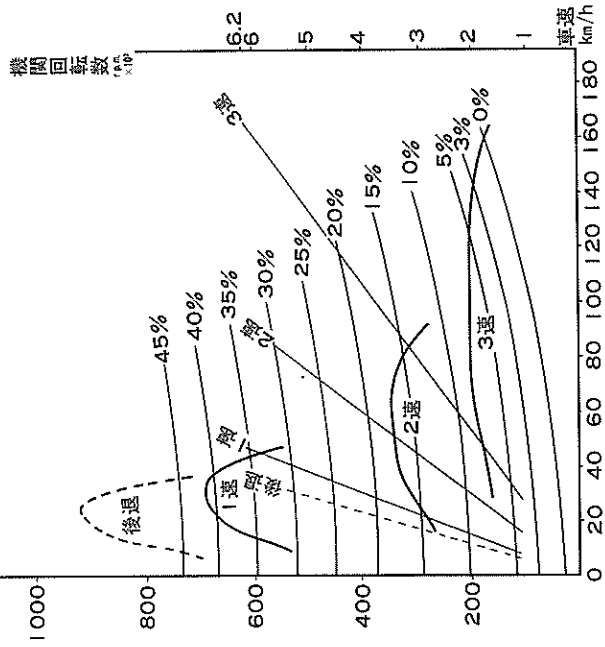
K0562

RX28-KD

走行性能曲線図

最高出力	105/5600 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	動燃費
最大トルク	15.0/3800 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.647
車両総重量	1745 kg	2 速	1.807
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	5.50-13-8PR	後 進	4.863
有効半徑	0.293 m	減速比	4.100
スタートトルク比			1.00

駆動力走行および抵抗

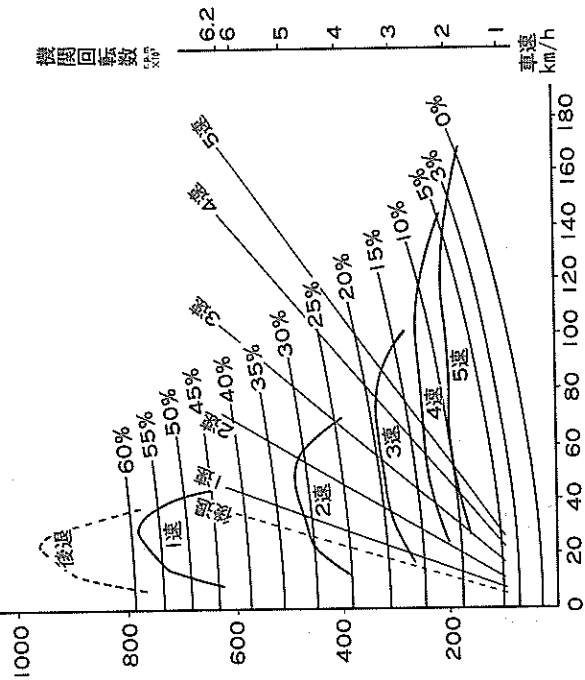


K0556

RX17V-YR, YD

最高出力	115/5800 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	動燃費
最大トルク	16.5/3800 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.287
車両総重量	1485 kg	2 速	2.043
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0031	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	0.853
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後 進	4.039
有効半徑	0.298 m	減速比	4.556
スタートトルク比			1.00

駆動力走行および抵抗



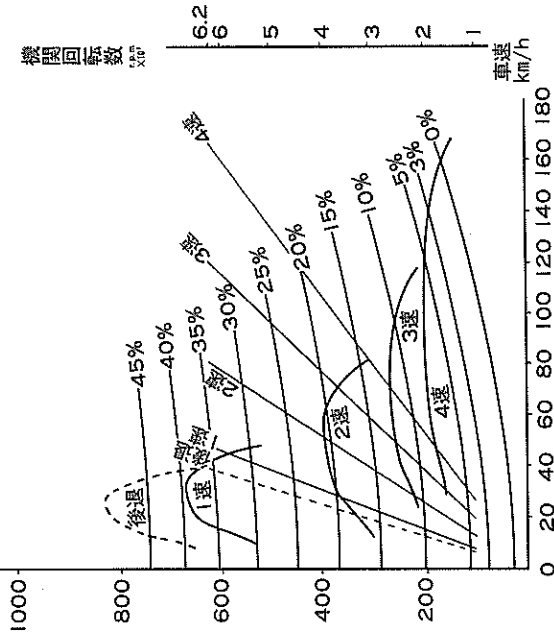
S5582

MX27-MN

走行性能曲線図

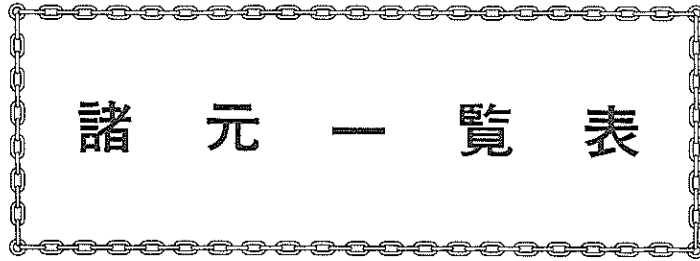
機 高 出 力	105/5600	機 速 比	0.90
関 大 ト ル ク	15.0/3800	1 速	3.579
車 総 重 量	1755 kg	2 速	2.081
こ ぶ 燃 耗 係 数	0.015	3 速	1.357
空 気 垂 抗 係 数	0.0031	4 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.72 m ²	5 速	
ウ イ ン	5.50/3.8PRU	機 速	4.399
平 効 半 徑	0.293m	機 速 比	4.100
ス ト ー ト ル ト ル ク 比			1.00

駆 動 力 走 行 抵 抗
お よ び 抗 力 kg



S5583

RX17V, KD



諸 元 一 覽 表

セ ダ ン

型 式		R X 11-Y D	R X 11-K D	R X 11-N D	R X 12-Y D	R X 12-K D	R X 12-N D
種 別	小 型	←	←	←	←	←	←
用 途	乗 用	←	←	←	←	←	←
車 体 の 形 状	箱 型	←	←	←	←	←	←
長 さ m		4.380	←	←	←	←	←
申 m		1.625	←	←	←	←	←
高 さ m		1.390	←	←	1.400	←	←
家 内 寸 法 m	長 さ	1.835	←	←	←	←	←
	申	1.370	←	←	←	←	←
	高 さ	1.120	←	←	←	←	←
乗 車 定 員 人	5	←	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式	16 R	←	←	18 R	←	←	
総 排 気 量 l	1.808	←	←	1.968	←	←	
燃 料 の 種 類	ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	←	←
輪 距 m	前 輪	1.355	←	←	1.360	←	←
	後 輪	1.345	←	←	←	←	←
車 両 重 量 kg	前 軸	610	620	625	620	630	635
	後 軸	475	←	480	475	←	480
	計	1085	1095	1105	1095	1105	1115
車 両 総 重 量 kg	前 軸	710	720	725	720	730	735
	後 軸	650	←	655	650	←	655
	計	1360	1370	1380	1370	1380	1390
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←
	右	49°	←	←	←	←	←
車 輪 配 列	前 2 ・ 後 2 駆 動	←	←	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-13-4 P R または 6.45 S 13-4 P R	←	←	←	←	←
	後 輪	6.45-13-6 P R 165 S R 13					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.165	←	←	←	←	←
	床 面 地 上 高 m						
	ボデー・オーバーハング m	前 端	0.740(34°)	←	←	←	←
		後 端	1.000(22.5°)	←	←	←	←
	重 心 高 m	0.540	←	←	←	←	←

() 内は 185/70 HR14タイヤ装着の場合を示す。

諸 元 一 覧 表

RX12-HD	RX12-KN	RX12-HN	RX12-KNB	RX12-KNBR	RX12-HNB	RX12-HNBR	RX12-MNB	RX12-MNBR
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	1.850	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	645	650	645	←	650	←	←	←
←	480	485	480	←	485	←	←	←
←	1.125	1.135	1125	←	1135	←	←	←
←	745	750	745	←	750	←	←	←
←	655	660	655	←	660	←	←	←
←	1.400	1.410	1400	←	1410	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	6.45-14-4PR または 6.45S14-4PR 6.45-14-6PR 165SR14	←	6.45-14-4PR または 6.45S14-4PR 6.45-14-6PR 165SR14 185/70HR14	←	←	←	←	←
←	0.175	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX12-KNE	RX12-HNE	RX12-MNE	MX10-KF	MX10-KN	MX10-HN	
種 別		小 型	←	←	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	←	←	
長 さ m		4.380	←	←	4.435	←	←	
巾 m		1.625	←	←	←	←	←	
高 さ m		1.400	←	←	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.850	←	←	←	←	←	
	巾	1.370	←	←	←	←	←	
	高 さ	1.120	←	←	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		18R	←	←	M	←	←	
総 排 気 量 l		1.968	←	←	1.988	←	←	
燃 料 の 種 類		ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.360	←	←	←	←	←	
	後 輪	1.345	←	←	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	645	650	←	665	670	675	
	後 軸	485	490	←	485	←	490	
	計	1130	1140	←	1150	1155	1165	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	745	750	←	765	770	775	
	後 軸	660	665	←	660	←	665	
	計	1405	1415	←	1425	1430	1440	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2 ・ 後 2 駆 動	←	←	←	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR	←	←	6.45-14-4PR または 6.45-14-6PR 165SR14 6.45S14-4PR	←	←	
	後 輪	6.45-14-6 PR 165SR14 185/70HR14						
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m							
	ボデー・オーバハング m	前 端	0.740(34°)	←	←	0.790(32°)	←	←
		後 端	1.000(22.5°)	←	←	←	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←	←	←	←		

() 内は 185/70 HR14タイヤ装着の場合を示す。

ハードトップ

型 式		R X 21-K D	R X 21-H D	R X 22-K D	R X 22-H D	R X 22-K N	R X 22-H N
種 別		小 型	←	←	←	←	←
用 途		乗 用	←	←	←	←	←
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	←	←
長 さ m		4.380	←	←	←	←	←
巾 m		1.625	←	←	←	←	←
高 さ m		1.380	←	←	←	1.390	←
室 内 寸 法 m	長 さ	1.825	←	←	←	1.830	←
	巾	1.370	←	←	←	←	←
	高 さ	1.110	←	←	←	←	←
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	←	←
原 動 機 の 型 式		16R	←	18R	←	←	←
総 排 気 量 ℓ		1.808	←	1.968	←	←	←
燃 料 の 種 類		ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←
軸 距 m		2.585	←	←	←	←	←
輪 距 m	前 輪	1.355	←	←	←	1.360	←
	後 輪	1.345	←	←	←	←	←
車 両 重 量 kg	前 軸	620	625	630	635	645	650
	後 軸	480	485	480	485	←	490
	計	1100	1110	←	1120	1130	1140
車 両 総 重 量 kg	前 軸	720	725	730	735	745	750
	後 軸	655	660	655	660	660	665
	計	1375	1385	←	1395	1405	1415
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←
	右	49°	←	←	←	←	←
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←	←	←
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR 6.45-13-6 PR 165SR13	←	←	←	6.45-14-4PR または 6.45S14-4PR 6.45-14-6PR 165SR14	←
	後 輪						
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.165	←	←	←	0.175	←
	床 面 地 上 高 m						
m	ボデー・オーバーハング m	前 端	0.740(34°)	←	←	←	←
		後 端	1.020(22.5°)	←	←	←	←
	重 心 高 m	0.540	←	←	←	←	←

() 内は 185/70 HR14 タイヤ装着の場合を示す。

ハ ー ド ト ツ プ

型 式		R X 22-M Q G	R X 22-M Q G R	M X 20-K F	M X 20-K N	M X 20-H N	M X 20-K N B	
種 別	小 型	←	←	←	←	←	←	
用 途	乗 用	←	←	←	←	←	←	
車 体 の 形 状	箱 型	←	←	←	←	←	←	
長 さ m		4.380	←	4.435	←	←	←	
中 m		1.625	←	←	←	←	←	
高 さ m		1.370	←	1.390	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.825	←	1.830	←	←	←	
	中	1.370	←	←	←	←	←	
	高 さ	1.110	←	←	←	←	←	
乗 車 定 員 人	5	←	←	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式	18R	←	←	M	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ	1.968	←	←	1.988	←	←	←	
燃 料 の 種 類	ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←	←	
軸 距 m		2.585	←	←	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.360	←	←	←	←	←	
	後 輪	1.350	←	1.345	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	650	←	665	670	675	670	
	後 軸	495	←	490	←	495	←	
	計	1145	←	1155	1160	1170	1165	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	750	←	765	770	775	770	
	後 軸	670	←	←	665	670	←	
	計	1420	←	1430	1435	1445	1440	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	←	←	
車 輪 配 列	前 2, 前 2 駆 動	←	←	←	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45S14-4PR または 6.45H14-4PR	←	6.45-14-4PR または 6.45-14-6PR	←	←	6.45S14-4PR または 6.45-14-6PR	
	後 輪	165SR14 165HR14 185/70HR14	←	165SR14 6.45S14-4PR	←	←	165SR14 185/70HR14	
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	0.175	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m							
	ホ テ ー ・ オ ー バ ハ ン グ m	前 端	0.740(34°)	←	0.790(32°)	←	←	←
		後 端	1.020(22.5°)	←	←	←	←	←
重 心 高 m	0.535	←	0.540	←	←	←		

() 内は 185/70 HR14タイヤ装着の場合を示す。

バン・ワゴン

型 式	RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD			
種 別	小 型	←	←	←			
用 途	貨 物	←	←	乗 用			
車 体 の 形 状	バ ン	←	←	ステーションワゴン			
長 さ m	4.405	←	←	←			
巾 m	1.625	←	←	←			
高 さ m	1.425	←	←	1.410			
室 内 寸 法 m	長 さ	1.755 (0.960)	←	←	2.630		
	巾	1.315 (1.310)	←	←	1.370		
	高 さ	0.810 (0.810)	←	←	1.130		
乗 車 定 員 人	2 (5)	←	←	5			
原 動 機 の 型 式	16R	←	←	←			
総 排 気 量 l	1.808	←	←	1.808			
燃 料 の 種 類	ガ ソ リ ン	←	←	←			
軸 距 m	2.585	←	←	←			
輪 距 m	前 輪	1.360	←	←	1.355		
	後 輪	1.345	←	←	←		
車 両 重 量 kg	前 輪	595	←	←	605	595	
	後 輪	530 (535)	535 (540)	←	←	525 (530)	
	計	1125 (1130)	1130 (1135)	1140 (1145)	←	1120 (1125)	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	655 (645)	←	←	660 (655)	695	
	後 軸	1080 (1055)	1085 (1060)	1100 (1060)	←	700	
	計	1735 (1700)	1740 (1705) (1745 (1710))	1750 (1715) (1755 (1720))	←	1395 (1400)	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	←	
車 輪 配 列	前 2 ・ 後 2 駆 動	←	←	←	←	←	
タ イ ヤ (新基準)	前 輪	5.30-13-8 PRLT	←	←	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR 6.45-13-6 PR 165SR13		
	後 輪						
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	←	0.165	
	床 面 地 上 高 m	0.610	←	←	←		
	ボデー・オーバハング	前 端	0.740(34°)	←	←	←	←
		後 端	1.040(17°)	←	←	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←	←	←		

() 内は、特別仕様の化粧板付仕様の場合を示す。

諸 元 一 覧 表

RX27-KD	RX27-ND	RX28-YD	RX28-KD	RX28-HD	MX27-MN
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	4.460
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.420
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	18R	←	←	M
←	←	1.968	←	←	1.988
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.360
←	←	←	←	←	←
605	610	605	615	620	665
←	530 (535)	525 (530)	←	530 (535)	540 (545)
1130 (1135)	1140 (1145)	1130 (1135)	1140 (1145)	1150 (1155)	1205 (1210)
705	710	705	715	720	765
←	705	700	←	705 (710)	715 (720)
1405 (1410)	1415 (1420)	1405 (1410)	1415 (1420)	1425 (1430)	1480 (1485)
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	6.45-14-4 PR または 6.45S14-4 PR 6.45S13-6 PR 165SR14
←	←	←	←	←	0.175
/					
←	←	←	←	←	0.790(34°)
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND
性能	最高速度 km/h	165(推定)	←	155(推定)	165(推定)	←	155(推定)
	燃料消費率 (km/ℓ)	17.5	←	15.0	17.0	←	15.5
	制動停止距離(初速50km/h) m	13.5	←	←	←	←	←
	駐車制動能力	0.33	←	←	←	←	←
	登坂能力 tanθ	0.48	0.53	0.43	0.51	0.55	0.49
	最小回転半径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←	←	←
原	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←
	シリンダ数および配置	直 4 ・ 縦 置	←	←	←	←	←
	燃 燒 室 形 式	ク サ ビ 形	←	←	←	←	←
	弁 機 構	1, 頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	←	←	←
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	←	88.5×80.0	←	←
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	←	←
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.2/250	←	←	11.5/250	←	←
	最 高 出 力 PS/rpm	105/5600(JIS)	←	←	110/5500 (JIS)	←	←
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.0/3800(JIS)	←	←	165/3600 (JIS)	←	←
	燃 料 消 費 率 g/(PS/h (全 負 荷))	220(2200)	←	←	215(2200)	←	←
	寸 法 (長×巾×高) mm	681×645×691	←	←	←	←	←
	重 量 (整 備) kg	166	←	←	168	←	←
	動	弁開閉時期	吸 気	開き	20° B.T.D.C	←	←
閉じ			48° A.B.D.C	←	←	←	←
排 気		開き	56° B.B.D.C	←	←	←	←
		閉じ	12° A.T.D.C	←	←	←	←
弁 す き 間 mm	吸 向	0.18(冷間)	←	←	←	←	
	排 気	0.33(冷間)	←	←	←	←	
無負荷回転速度 rpm		700	←	750	700	←	750
排 出 ガ ス 清 浄 方 式		点 火 時 期 制 御 装 置 (水温センサ付) (バキューム進角) (制御方式)	←	←	←	←	←
プローバイ・還元装置形式		クローズド式	←	←	←	←	←
潤滑装置	潤 滑 方 式	圧 送 式	←	←	←	←	←
	油 ポンプ 形 式	ト ロ コ イ ド 式	←	←	←	←	←
	油 ろ 過 形 式	全 流 ろ 過 式 ・ ろ 紙 式	←	←	←	←	←
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

R X 12-HD	R X 12-KN	R X 12-HN	R X 12-KNB	R X 12-KNBR	R X 12-HNB	R X 12-HNBR	R X 12-MNB	R X 12-MNBR
←	165(推定)	155(推定)	175(推定)	←	165(推定)	←	175(推定)	←
←	16.5	15.0	15.5	←	14.0	←	16.0	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	0.51	0.45	0.53	0.51	0.49	0.45	0.53	0.51
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	9.1	8.5	9.1	8.5	9.1	8.5
←	←	←	12.3/250	11.5/250	12.3/250	11.5/250	12.3/250	11.5/250
←	←	←	125/6000 (JIS)	120/6000 (JIS)	125/6000 (JIS)	120/6000 (JIS)	125/6000 (JIS)	120/6000 (JIS)
←	←	←	17.0/4000 (JIS)	16.5/4000 (JIS)	17.0/4000 (JIS)	16.5/4000 (JIS)	17.0/4000 (JIS)	16.5/4000 (JIS)
←	←	←	220(3200)	230(3200)	220(3200)	230(3200)	220(3200)	230(3200)
←	←	←	678×680×649	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	16° B.T.D.C	←	←	←	←	←
←	←	←	60° A.B.D.C	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	20° A.T.D.C	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	700	750	800	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX12-KNE	RX12-HNE	RX12-MNE	MX10-KF	MX10-KN	MX10-HN		
性 能	最 高 速 度 km/h	175(推定)	165(推定)	175(推定)	160(推定)	←	155(推定)		
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	16.0	14.5	16.5	←	←	15.0		
	制 動 停 止 距 離 (初 速 50km/h) m	13.5	←	←	←	←	←		
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	0.32	←	←		
	登 坂 能 力 tanθ	0.58	0.54	0.55	0.57	0.56	0.49		
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←	←	←		
原 動 機	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←		
	シリンダ数および配置	直 4 ・ 縦 置	←	←	直 6 ・ 縦 置	←	←		
	燃 燒 室 形 式	ク サ ビ 形	←	←	多 球 形	←	←		
	弁 機 構	1, 頭上カム軸 チエン駆動	←	←	←	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	←	75.0×75.0	←	←		
	圧 縮 比	9.1	←	←	8.5	←	←		
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.3/250	←	←	11.0/250	←	←		
	最 高 出 力 PS/rpm	130/5800(JIS)	←	←	110/5600	←	←		
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	17.5/4400(JIS)	←	←	16.0/3600	←	←		
	燃 料 消 費 率 g/PS/h (全 負 荷)	215(2800)	←	←	220(2800)	←	←		
	寸 法 (長×中×高) mm	678×633×651	←	←	810×705×708	←	←		
	重 量 (整 備) kg	168	←	←	180	←	←		
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	16° B.T.D.C	←	←	20° B.T.D.C	←	←
			閉 じ	60° A.B.D.C	←	←	36° A.B.D.C	←	←
排 気		開 き	56° B.B.D.C	←	←	48° B.B.D.C	←	←	
		閉 じ	20° A.T.D.C	←	←	8° A.T.D.C	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 向	0.18(冷間)	←	←	0.14(冷間)	←	←		
	排 気	0.33(冷間)	←	←	0.21(冷間)	←	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		850	←	←	700	←	←		
排 出 ガ ス 清 浄 方 式		点 火 時 期 制 御 装 置 (水温センサー付) パキユーム進角 制 御 方 式	←	←	点 火 時 期 制 御 装 置 スロットル ポジショナ	←	←		
ブローバイ・還元装置形式		クローズド式	←	←	←	←	←		
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式		圧 送 式	←	←	←	←		
	油 ポンプ 形 式		トロコイド式	←	←	←	←		
	油 ろ 過 形 式		全流ろ過式・ろ紙式	←	←	←	←		
	潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	5.2	←		

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

MX10 -KNB	MX10 -KNBR	MX10 -HNB	MX10 -HNBR	MX10 -MNB	MX10 -MNBR	MX10 -KGE	MX10 -HGE	MX10 -MGE
175(推定)	←	165(推定)	←	175(推定)	←	←	165(推定)	180(推定)
15.5	←	14.0	←	16.0	←	15.5	14.0	16.0
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
0.54 (0.58)	0.52 (0.56)	0.53 (0.56)	0.51 (0.54)	0.54	0.52	0.55 (0.59)	0.50 (0.54)	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
9.5	8.5	9.5	8.5	9.5	8.5	8.7	←	←
12.0/250	11.5/250	12.0/250	11.5/250	12.0/250	11.5/250	←	←	←
130/6000	125/6000	130/6000	125/6000	130/6000	125/6000	135/6000	←	←
17.0/4400	16.5/4400	17.0/4400	16.5/4400	17.0/4400	16.5/4400	17.5/4400	←	←
210(3400)	215(3400)	210(3400)	215(3400)	210(3400)	215(3400)	210(3200)	←	←
810×744×711	←	←	←	←	←	809×659×677	←	←
182	←	←	←	←	←	180	←	←
18° B.T.D.C	←	←	←	←	←	20° B.T.D.C	←	←
46° A.B.D.C	←	←	←	←	←	36° A.B.D.C	←	←
52° B.B.D.C	←	←	←	←	←	48° B.B.D.C	←	←
12° A.T.D.C	←	←	←	←	←	8° A.T.D.C	←	←
0.14(冷間) 0.18(温間)	←	←	←	←	←	←	←	←
0.21(冷間) 0.25(温間)	←	←	←	←	←	←	←	←
800	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	/	←	/
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		R X 21-K D	R X 21-H D	R X 22-K D	R X 22-H D	R X 22-K N	R X 22-H N	
性 能	最 高 速 度 km/h	165 (推定)	155 (推定)	165 (推定)	155 (推定)	165 (推定)	155 (推定)	
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	17.5	15.0	17.0	15.5	16.5	15.0	
	制動停止距離(初速50km/h) m	13.5	←	←	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	←	←	←	
	登 坂 能 力 tanθ	0.52	0.43	0.55	0.50	0.51	0.46	
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←	←	←	
原 動 機	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←	
	シリンダ数および配置	直 4 ・ 縦 置	←	←	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	ク サ ビ 形	←	←	←	←	←	
	弁 機 構	1, 頭上カム軸 チエン駆動	←	←	←	←	←	
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	88.5×80.0	←	←	←	
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	←	←	
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.2/250	←	←	←	←	←	
	最 高 出 力 PS/rpm	105/5600	←	110/5500	←	←	←	
	最 大 ト ル ク kg・m/rpm	15.0/3800	←	16.5/3600	←	←	←	
	燃 料 消 費 率 g/PS/h (全負荷) (rpm)	220(2200)	←	215(2200)	←	←	←	
	寸 法 (長×巾×高) mm	681×645×691	←	←	←	←	←	
	重 量 (整備) kg	166	←	168	←	←	←	
	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B.T.D.C	←	←	←	←
			閉 じ	48° A.B.D.C	←	←	←	←
排 気		開 き	56° B.B.D.C	←	←	←	←	
		閉 じ	12° A.T.D.C	←	←	←	←	
弁 す き 間 mm	吸 向	0.18(冷間)	←	←	←	←		
	排 気	0.33(冷間)	←	←	←	←		
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		700	750	700	750	700	750	
機 械	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	点火時期制御装置 (水温センサ付バ キユーム進角制 御方式)	←	←	←	←	←	
	プ ロー バ イ ・ ガ ス 還 元 装 置 形 式	ク ロ ー ズ ド 式	←	←	←	←	←	
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧 送 式	←	←	←	←	
		油 ポ ン プ 形 式	ト ロ コ イ ド 式	←	←	←	←	
油 ろ 過 形 式		全 流 ろ 過 式, ろ 紙 式	←	←	←	←		
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

R X 22 -K N B	R X 22 -H N B	R X 22 -M N B	R X 22 -K N B R	R X 22 -H N B R	R X 22 -M N B R	R X 22 -K N E	R X 22 -H N E	R X 22 -M N E
175(推定)	165(推定)	175(推定)	←	165(推定)	175(推定)	←	165(推定)	175(推定)
15.5	14.0	16.0	15.5	14.0	16.0	←	14.5	16.5
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	0.32	←	←
0.58	0.53	0.58	0.55	0.50	0.56	0.58	0.54	0.55
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
9.1	←	←	8.5	←	←	9.3	←	←
12.3/250	←	←	11.5/250	←	←	11.2/250	←	←
125/6000	←	←	120/6000	←	←	130/5800	←	←
17.0/4000	←	←	16.5/4000	←	←	17.5/4400	←	←
220(3200)	←	←	230(3200)	←	←	215(2800)	←	←
←	←	←	←	←	←	678×633×651	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
16° B.T.D.C	←	←	←	←	←	←	←	←
60° A.B.D.C	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	20° A.T.D.C	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
800	←	←	←	←	←	850	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		R X22-MQ G	R X22-MQ GR	M X20-K F	M X20-K N	M X20-H N	M X20-K N B
性 能	最 高 速 度 km/h	195 (推定)	190(推定)	160(推定)	←	155(推定)	175(推定)
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	15.0	←	17.0 (16.5)	←	15.5 (15.0)	15.5
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	←	←	←
	駐 車 制 動 能 力	0.32	←	←	←	←	←
	登 坂 能 力 tanθ	0.57	0.53	0.56	←	0.49	0.54 (0.58)
最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←	←	←	
原 機	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←
	シリンダ数および配置	直 4・縦置	←	直 6・縦置	←	←	←
	燃 焼 室 形 式	半 球 形	←	多 球 形	←	←	←
	弁 機 構	2, 頭上カム軸 チエン駆動	←	1, 頭上カム軸 チエン駆動	←	←	←
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	75.0×75.0	←	←	←
	圧 縮 比	9.7	8.5	←	←	←	9.5
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	12.6/250	12.1/250	11.0/250	←	←	12.0/250
	最 高 出 力 P S /rpm	145/6400	140/6400	110/5600	←	←	130/6000
	最 大 ト ル ク kg・m/rpm	18.0/5200	17.2/4800	16.0/3600	←	←	17.0/4400
	燃 料 消 費 率 g/P S /h (全負荷) (rpm)	210(5200)	220(4800)	220(2800)	←	←	210(3400)
	寸 法 (長×巾×高) mm	682×723×638	←	810×705×708	←	←	810×744×711
	重 量 (整備) kg	170	←	180	←	←	182
	動 機	吸 気	開 き	16° B.T.D.C	←	20° B.T.D.C	←
閉 じ			60° A.B.D.C	←	36° A.B.D.C	←	46° A.B.D.C
排 気		開 き	56° B.B.D.C	←	48° B.B.D.C	←	52° B.B.D.C
		閉 じ	20° A.T.D.C	←	8° A.T.D.C	←	12° A.T.D.C
弁 す き 間 mm	吸 向	0.29(冷間)	←	0.14(冷間)	←	←	0.14(冷間) 0.18(温間)
	排 気	0.34(冷間)	←	0.21(冷間)	←	←	0.21(冷間) 0.25(温間)
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	1000	←	700	←	←	800	
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	点火時期制御装置 (水温センサ付バ キューム進角制 御方式)		←	点 火 時 期 制 御 装 置 ス ロ ッ ト ル ポ ジ シ ョ ナ	←	←	←
ブローバイ・ガス還元装置形式	クローズド式		←	←	←	←	←
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧 送 式		←	←	←	←
	油 ポンプ 形 式	ト ロ コ イ ド 式		←	←	←	←
	油 ろ 過 形 式	全 流 ろ 過 式, ろ 紙 式		←	←	←	←
	潤 滑 油 容 量 ℓ	5.0		←	5.2	←	←

() 内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型 式		R X 17 V - Y R	R X 17 V - Y D	R X 17 V - K D	R X 27 - Y D			
性 能	最 高 速 度 km/h	155 (推定)	←	←	←			
	燃 料 消 費 率 (60km/ℓ)	15.5	←	←	16.5			
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	14.5	←	←	13.5			
	駐 車 制 動 能 力	0.43	←	←	0.33			
	登 坂 能 力 tanθ	0.41	0.40	0.39	0.50			
最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←				
原 機	種 類	ガソリン 4 サイクル	←	←	←			
	シリンダ数および配置	直 4 , 縦 置	←	←	←			
	燃 焼 室 形 式	ク サ ビ 形	←	←	←			
	弁 機 構	1 頭 上 カ ム 軸 チ ェ ー ン 駆 動	←	←	←			
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	←	←			
	圧 縮 比	8.5	←	←	←			
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.2/250	←	←	←			
	最 高 出 力 P S /rpm	105/5600	←	←	←			
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.0/3800	←	←	←			
	燃 料 消 費 率 g/P S /h (全 負 荷) (rpm)	220(2200)	←	←	←			
	寸 法 (長×巾×高) mm	681×645×691	←	←	←			
	重 量 (整 備) kg	166	←	←	←			
	動 機	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B.T.D.C	←	←	←
			閉 じ	48° A.B.D.C	←	←	←	
		排 気	開 き	56° B.B.D.C	←	←	←	
閉 じ			12° A.T.D.C	←	←	←		
弁 す き 間 mm	吸 気	0.18(冷間)	←	←	←			
	排 気	0.33(冷間)	←	←	←			
無 負 荷 回 転 速 度 rpm		700	←	←	←			
排 出 ガ ス 清 浄 方 式		点 火 時 期 制 御 装 置 (水 温 セ ン サ 付 バ キ ュ ー) (ム 進 角 制 御 方 式)	←	←	←			
フ ロー バ イ ・ ガ ス 還 元 装 置 形 式		ク ロ ー ズ ド 式	←	←	←			
潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧 送 式	←	←	←			
	油 ポ ン プ 形 式	ト ロ コ イ ド 式	←	←	←			
	油 ろ 過 形 式	全 流 ろ 過 式 ろ 紙 式	←	←	←			
	潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	←		

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

R X 27-K D	R X 27-N D	R X 28-Y D	R X 28-K D	R X 28-H D	M X 27-M N
←	145 (推定)	155 (推定)	←	145 (推定)	165 (推定)
←	14.5	16.0	←	14.5	15.0
←	←	←	←	←	←
←	←	0.34	←	←	0.32
0.54	0.44	0.52	0.57	0.54	0.59
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	直 6, 縦置
←	←	←	←	←	多 球 形
←	←	←	←	←	←
←	←	88.5×80.0	←	←	75.0×75.0
←	←	←	←	←	8.7
←	←	11.5/250	←	←	←
←	←	110/550	←	←	115/5800
←	←	16.5/3600	←	←	16.5/3800
←	←	215 (2200)	←	←	220 (2600)
←	←	←	←	←	810×705×708
←	←	168	←	←	180
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	36° A.B.D.C
←	←	←	←	←	48° B.B.D.C
←	←	←	←	←	8° A.T.D.C
←	←	←	←	←	0.14(冷間)
←	←	←	←	←	0.21(冷間)
←	750	700	←	750	700
←	←	←	←	←	点火時期制御装置 ス ロ ッ ト ル ボ ジ シ ョ ナ
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	5.6

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	←	
	放 熱 器 型 式	コルゲート式(圧力式)	←	←	←	←	←	
	冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	←	←	
	水 ポ ン プ 形 式	遠心式Vベルト駆動	←	←	←	←	←	
	サ ー モ スタ ッ ト 形 式	ワ ッ ク ス 式	←	←	←	←	←	
機 器	空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	←	←	←	
		数	1	←	←	←	←	
燃 料 化 装 置	燃 料 容 量 ℓ	鋼タンシート t=0.8	←	←	←	←	←	
	容 量 ℓ	60	←	←	←	←	←	
	型 式	18 R 型	←	←	←	←	←	
	ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	34, 36	←	←	←	←	←	
	ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	23, 29	←	←	←	←	←	
	空 気 弁 形 式	自動式・バタフライ式	←	←	←	←	←	
	空 燃 比	12	←	←	←	←	←	
噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持形式	/	/	/	/	/	/	
	ノズル形式							
	噴 口 数 径 mm							
	噴 射 圧 力 kg/cm ²							
電 気 装 置	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	←	
	点 火 時 期 (rpm)	7°/700	←	7°/750	7°/700	←	7°/750	
	断 続 器 形 式	接 点 式	←	←	←	←	←	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/500, 10°/1600, 15°/2800	←	←	←	←	←
		真 空 式 (度 mm Hg)	0°/-80, 8°/-240, 12°/-360	←	←	←	←	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W16EP BP5ES-L	←	←	←	←	←
点 火 す き 間 mm		0.8	←	←	←	←	←	
蓄 電 池	形 式 お よ び 数	NS40ZL, 1 (NS50ZL)	←	←	←	←	←	
	容 量 (時 間 率) Ah	35 (60) (20HR)	←	←	←	←	←	
充 電 電 圧 電 始 動 機 約	出 力 V-A	12-45	←	←	←	←	←	
	出 力 V-KW	12-0.8	←	←	12-0.9	←	←	
動 力 伝 達	操 作 方 式	油 圧 式	←	/	油 圧 式	←	/	
	フ シ ン エ ン ジ ン	寸 法 (外 径 × 内 径 × 厚) mm	200×140×3.5		←	224×160×3.5		←
		面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	160×2		←	193×2		←
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ				2.75			2.75

() 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

型 式		RX12-KNE	RX12-HNE	RX12-MNE	MX10-KF	MX10-KN	MX10-HN	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	←	
	放 熱 器 型 式	コルゲート式(圧力式)	←	←	←	←	←	
	冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	11.0	←	←	
	水 ポンプ 形 式	遠心式Vベルト駆動	←	←	←	←	←	
	サーモスタット形式	ワツクス式	←	←	←	←	←	
機 器	空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	←	←	←	
		数	1	←	←	←	←	
燃 料 装 置	燃 料 容 量 ℓ	材 質	鋼タンシート t=0.8	←	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	←	
	器 器	型 式	/	/	/	M 型	←	←
		ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)				35・35	←	←
		ベンチユリ径 mm (ファースト×セカンド)				23, 29	←	←
	空 気 弁 形 式					自 動 式 バタフライ式	←	←
	空 燃 比	13	←	←	12	←	←	
	噴 射 ノズル	ノズル保持形式	半 浮 動	←	←	/	/	/
			電 磁 式	←	←			
		噴 口	数	1	←			
径 mm			1.12	←	←			
噴 射 圧 力 kg/cm ²	2	←	←					
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	7°/850	←	←	8°/700	←	
		断 続 器 形 式	接 点 式	←	←	←	←	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/500, 5°/1100	←	←	0°/5550 12°/2000	←	←
		真 空 式 (度 mm Hg)	0°/-140, 10°30'/-300	←	←	0°/-80 9°/170	←	←
	点 火 プラ グ	型 式	W20EP BP6ES	←	←	W16EP BP5ES-L	←	←
		点 火 すき間 mm	0.8	←	←	←	←	←
蓄 電 池	形 式 お よ び 数	NS40ZL, 1 (NS50ZL)	←	←	NS40ZL 1	←	←	
	容 量 (時 間 率) Ah	35 (60) (20HR)	←	←	35(20)	←	←	
充 電 電 圧	出 力 V-A	12-55	←	←	←	←	←	
電 動 機 効 率	出 力 V-KW	12-0.9	←	←	12-0.8	←	←	
動 力 伝 達	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油 圧 式	/	油 圧 式	←	←	
		フ シ ン グ	寸法(外径×内径×厚)mm		224×160×3.5	←	←	
	面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	193×2	←		←			
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ		2.75				2.75	

() 内は特別仕様を示す。

ハードトップ

型 式		RX21-KD	RX21-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-HN	
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式Vベルト駆動	←	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワツクス式	←	←	←	←	
	機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	←	←	←
数			1	←	←	←	←	
燃 料 化 装 置	燃 料 タンク	材 質	鋼タンシート t=0.8	←	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	←	
	器	型 式	18 R 型	←	←	←	←	
		ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	34, 36	←	←	←	←	
		ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	23, 29	←	←	←	←	
		空 気 弁 形 式	自動式、バタフライ式	←	←	←	←	
	空 燃 比	12	←	13	←	←		
	噴 射 ノズル	ノズル 保 持 形 式	ノズル 形 式	/	/	/	/	/
			噴 口 数					
		噴 口 径 mm						
噴 射 圧 力 kg/cm ²								
電 気 装 置	点 火	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	7°/700	7°/750	7°/700	7°/750	7°/700	7°/750
		断 続 器 形 式	接 点 式	←	←	←	←	←
	装 置	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/500, 10°/1600, 15°/2800	←	←	←	←
			真 空 式 (度 mmHg)	0°/-80, 8°/-240, 12°/-360	←	←	←	←
	点 火 プラ グ	型 式	W16EP BP5ES-L	←	←	←	←	
		点 火 すき 間 mm	0.8	←	←	←	←	
蓄 電 池 装 置	容 量 (時間率) Ah	35 (60) (20HR)	←	←	←	←		
	出 力 V-A	12-45	←	←	←	←		
	出 力 V-KW	12-0.8	←	12-0.9	←	←		
電 波 雑 音 防 止 装 置 形 式	抵 抗 線 式	←	←	←	←	←		
動 力 伝 達	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	油 圧 式	/	油 圧 式	/	油 圧 式	
		エ ン ジ ン	寸法(外径×内径×厚)mm		200×140×3.5		224×160×3.5	224×160×3.5
			面 積 (cm ²)および枚数		160×2		193×2	193×2
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ		2.75		2.75		2.75	

() 内は特別仕様を示す。

ハードトップ

型 式		RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-KN	MX20-HN	MX20-KNB	
原 動 機	冷 却 方 式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	←	
	放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	←	←	
	冷 却 水 容 量 ℓ	8.5	←	11.0	←	←	←	
	水 ポンプ 形 式	遠心式Vベルト駆動	←	←	←	←	←	
	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	←	←	←	
		数	1	←	←	←	←	
燃 料 化 器	機 料 タンク	材 質	鋼タンシード t=0.8	←	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	←	
	型 式	18R-G型	←	M 型	←	←	M-B型	
	ガ ス 弁 径 mm (ファースト×セカンド)	40	←	35, 35	←	←	40	
	ベ ン チ ュ リ 径 mm (ファースト×セカンド)	34	←	23, 29	←	←	可変・最大 32	
	空 気 弁 形 式	手 動 式 スタークディスク式	←	自 動 式 バタフライ式	←	←	手 動 式 バタフライ式	
装 置	噴 射 ノズル	空 燃 比	14	←	12	←	←	
		ノズル保持形式	/	/	/	/	/	
		ノズル形式						
		噴 口						数
								径 mm
噴射圧力 kg/cm ²								
電 気 装 置	点 火	形 式	バッテリー点火 トランジスタ式	←	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	15°/1000	←	8°/700	←	15°/800	
		断 続 器 形 式	無 接 点 式	←	←	←	←	
	装 置	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/550, 7.5°/1500	←	0°/550 12°/2200	←	0°/560 9°/2150
			真 空 式 (度 mmHg)	0°/-45, 9°/-105	←	0°/-80 8°/-340	←	7.5°/-300
	装 置	点 火 フラグ	型 式	W20EX BP6EZ	←	W16EP BP5ES-L	←	W20EP BP6ES
点 火 すき 間 mm			1.0	←	0.8	←	←	
電 池 装 置	蓄 電 池	容 量 (時間率) Ah	35 (60) (20HR)	←	35(20)	←	←	
	充 電 電 置	出 力 V-A	12-55	←	12-45	←	←	
	電 動 機 動	出 力 V-KW	12-0.9	←	12-0.8	←	←	
動 力 伝 達	ク ラ ッ チ	電 波 雑 音 防 止 装 置 形 式	抵 抗 線 式	←	←	←	←	
		操 作 方 式	油 圧 式	←	←	←	油 圧 式	
		エ ー シ ン グ	寸 法 (外径×内径×厚) mm	224×160×3.5	←	←	←	224×160×3.5
			面 積 (cm ²)および枚数	193×2	←	←	←	193×2
ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ					2.75			

() 内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
原 動 機	冷 却 方 式	水 冷 V ベ ル ト 式	←	←	←	
	放 熱 器 型 式	コ ル ゲ ー ト 形 (圧 力 式)	←	←	←	
	冷 却 水 容 量 ℓ	8	←	←	←	
	水 ポ ン プ 形 式	遠 心 式 V ベ ル ト 駆 動	←	←	←	
	サ ー モ ス タ ッ ト 形 式	ワ ッ ク ス 式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	←	
		数	1	←	←	
燃 料	材 質	鋼 タ ン シ ー ト t=0.8	←	←	←	
	容 量 ℓ	55	←	←	←	
	型 式	18 R 型	←	←	←	
	ガ ス 弁 径 mm (フアーerst×セカンド)	30, 34	←	←	34, 36	
	ベン チ ュ リ 径 mm (フアーerst×セカンド)	23, 28	←	←	23, 29	
器	空 気 弁 形 式	自 バ タ 動 フ ラ イ 式	←	←	←	
	空 燃 比	12	←	←	←	
装 置	ノ ズ ル 保 持 形 式	/	/	/	/	
	ノ ズ ル 形 式					
	噴 口					数
						径 mm
	噴 射 圧 力 kg/cm ²					
電 気 装 置	形 式	バ ッ テ リ 点 火 式 イ グ ニ ッ シ ョ ン 式	←	←	←	
	点 火 時 期 (rpm)	7°/700	←	←	←	
	断 続 器 形 式	接 点 式	←	←	←	
	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠 心 式 (度 rpm)	0°/500, 10°/1600, 15°/280Q	←	←	←
		真 空 式 (度 mmHg)	0°/-80, 8°/-240, 12°/-360	←	←	←
点 火 プ ラ グ	ね じ	W16EP, BP-5ES-L	←	←	←	
	点 火 す き 間 mm	0.8	←	←	←	
蓄 電 池	形 式 お よ び 数	NS40ZL1個	←	←	←	
	容 量 (時 間 率) Ah	35 (20)	←	←	←	
充 電 装 置 電 動 機	出 力 VA	12-45	←	←	←	
	出 力 KW	12-0.8	←	←	←	
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式	油 圧 式	←	←	←	
	フ ェ ー シ ン グ	寸 法 (外 径 × 内 径 × 厚) mm	200×140×3.5	←	←	←
		面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	160×2	←	←	←
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ					

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

R X27-KD	R X27-ND	R X28-YD	R X28-KD	R X28-HD	M X27-MN		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	11.0		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	M 型		
←	←	←	←	←	35, 35		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	14		
/							
←	←	←	←	←	←		
←	7°/750	7°/700	←	7°/750	8°/700		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	0°/550, 12°/2000		
←	←	←	←	←	0°/-80, 9°/-170		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	←		
←	←	←	←	←	NS40ZL, 1個 (NS50ZL)		
←	←	←	←	←	35 (20) [60]		
←	←	←	←	←	←		
←	←	12-0.9	←	←	12-0.8		
←	/		←	/		油 压 式	
←			224×160×3.5			←	224×160×3.5
←			193×2			←	193×2
/		2.75	/		2.75		

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	
動 機	操 作 方 法	ハンドルチェンジ	フロア チェンジ	ハンドル チェンジ	←	フロア チェンジ	ハンドル チェンジ	
	変 速 機 比	一 速	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.450	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400
		二 速	1.653 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.450	1.653 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479
		三 速	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000
		四 速	/			/		
		五 速	/			/		
後 退	4.449	4.399	2.222	4.449	4.399	1.920		
力	推 進 軸	長さ×外径×内径 mm	第 一	1239×75×71.8	←	←	←	
		第 二	/					
伝 達	減 速 機	減 速 比	3.909	←	←	3.727	←	
		差 動 機	歯 車 形 式 及 び 色	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←	←
	ト ー イン mm		4~6	←	←	←	←	
	キ ャ ン バ 度		1°05'	←	←	←	←	
	キ ャ ス タ 度		45'	←	←	←	←	
	キ ン グ ビ ン 角 度	6°55'	←	←	←	←		
ト レ ー ル mm	3	←	←	0	←	←		
装 置	タイ ヤ の リ ム	前 輪	深底広幅リム	←	←	←	←	
		後 輪	4 1/2 J×13	/				
	タイ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²	前 輪	1.6	←	←	←	←	
		後 輪	/					
装 置	か じ 取 り 装 置	外 径 mm	400	←	←	←	←	
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	←	←	
	車 歯 車 比	形 式	ボールナット式	←	←	←	←	
		歯 車 比	20.0~23.5	←	←	←	←	
	か じ 取 り 角 度	内 側	39°	←	←	←	←	
		外 側	32°	←	←	←	←	
倍 力 装 置	形 式	/						
	油 の 種 類	/						
	油 の 量 ℓ	/						
施 錠 装 置	製 作 者 名	東 海 理 化	←	←	←	←	←	
	形 式	ステアリング ロック	←	←	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリング ポスト	←	←	←	←	←	
制 動 装 置	主 ア レ ー キ	形 式	油圧, 真空倍力装置 付前ディスク後リー ディングトレーリング	←	←	←	←	
		/						

() 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

型 式		RX12-KNE	RX12-HNE	RX12-MNE	MX10-KF	MX10-KN	MX10-HN	
動 機	操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	←	←	
	変 速 比	一 速	3.579 (シンクロ)	2.400 (2.450)	3.267 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	←	2.400
		二 速	2.081 (シンクロ)	1.479 (1.450)	2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	←	1.479
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	←	1.000
		四 速	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	←	←	/
		五 速	/	/	0.853 (シンクロ)	/	/	/
		後 退	4.399	1.920 (2.222)	4.039	4.399	←	1.920
推 進 軸	長さ×外径×内径 mm	第一	572(468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←	←	
		第二	650×75×71.8	←	←	←	←	
減 速 機 差 微 動	減 速 比	3.909	←	4.100	←	←	←	
	歯 車 形 式 及 び 色	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←	←	←	
伝 達 軸	前 車 軸	ト ー イン mm	3	←	←	←	←	
		キ ャ ン バ 度	1°05'	←	←	←	←	
		キ ャ ス タ 度	45'	←	←	45' 「2°15'」	←	
		キ ン グ ピ ン 角 度	6°55'	←	←	←	←	
		ト レ ー ル mm	0	←	←	3 「11」	←	
造 装	タイヤのリム	前 輪	深底広幅リム 4 ½ J×14 (5 J×14)	←	←	深底広幅リム 4 ½ J×13	←	
		後 輪						
装 置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.6	←	←	1.6	←	
		後 輪	※1.7					
か じ 取 り 装 置	ハン ド ル	外 径 mm	400	←	←	←	←	
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	←	←	
倍 力 装 置	歯 車 形 式	形 式	ボールナット式	←	←	←	←	
		歯 車 比	20.0~23.5	←	←	20.0~23.5 (19, 29)	←	
	か じ 取 り 角 度	内 側	39°	←	←	←	←	
		外 側	32°	←	←	←	←	
油 の 量	形 式	/	/	/	[インテ グラル式]	←	←	
	油 の 種 類	/	/	/	[パワーステ アリング油]	←	←	
	油 の 量 l	/	/	/	(1.10)	←	←	
施 錠 装 置	製 作 者 名	東 海 理 化	←	←	←	←	←	
	形 式	ステアリング ロック	←	←	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリング ポスト	←	←	←	←	←	
制 動 装 置	主 トレ ー キ 形 式	油圧, 真空倍力装置 付前ディスク後リー ディングトレーリング	←	←	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。 ※1は6.45S14-4PR, 6.45-14-6PR, 185/70 HR14タイヤの場合を示す。
「 」内はパワー ステアリング付の場合を示す。

ハードトップ

型 式		R X 21-K D	R X 21-H D	R X 22-K D	R X 22-H D	R X 22-K N	R X 22-H N	
動 機	操 作 方 法	フロアチェンジ						
	変 速 機 比	一 速	3.579 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	2.400
		二 速	2.081 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)	1.479	2.081 (シンクロ)	1.479
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000
		四 速	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	/
		五 速	/	/	/	/	/	/
	後 退	4.399	2.222	4.399	1.920	4.399	1.920	
力 推 進 軸	長さ×外径×内径 mm	第 一	572(468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←	←	
	第 二	667×75×71.8	←	←	←	←	←	
減 速 機 効	減 速 比	3.909						
差 機 効	歯 車 形 式 お よ び 数	すぐばかさ歯車 大2, 小2						
伝 達 軸	前 車 軸	ト ー イン mm	4~6					
		キ ャ ン バ 度	1°05'					
		キ ャ ス タ 度	45'					
		キ ン グ ピ ン 角 度	6°55'					
		ト レ ー ル mm	3					
装 置	タイヤのリム	前 輪	深底広幅リム			←	深底広幅リム	
		後 輪	4寸J×13			←	4寸J×14	
装 置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	1.6					
		後 輪	←					
装 置	か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル 外 径 mm	400					
		最 大 回 転 数	4.5					
	倍 力 装 置	形 式	ボールナット式					
		歯 車 比	20.0~23.5					
	倍 力 装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	39°				
外 側			32°					
施 錠 装 置	製 作 者 名	形 式	東海理化					
		形 式	ステアリングロック式					
		取 付 位 置	ステアリングポスト					
制 動 装 置	主ブレーキ	形 式	油圧真空倍力装置付 前ディスク, 後リー デントレーリング					
		形 式	←					

※1は6.45S14-4PR, 6.45-14-6PR, 185/70HR14タイヤの場合を示す。

() 内は特別仕様です。

諸 元 一 覧 表

R X 22 -K N B	R X 22 -H N B	R X 22 -M N B	R X 22 -K N B R	R X 22 -H N B R	R X 22 -M N B R	R X 22 -K N E	R X 22 -H N E	R X 22 -M N E
←	←	←	←	←	←	←	←	←
3.579 (シンクロ)	2.400	3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400 (2.450)	3.287 (シンクロ)
2.081 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479 (1.450)	2.043 (シンクロ)
1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)
1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	←	/	1.000 (シンクロ)	←	/	1.000 (シンクロ)
/	/	0.853 (シンクロ)	/	/	0.853 (シンクロ)	/	/	0.853 (シンクロ)
←	1.920	4.039	←	1.920	4.039	4.399	1.920 (2.222)	4.039
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	650×75×71.8	←	←
3.727	←	4.100	3.727	←	4.100	3.909	←	4.100
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
深底広幅リム 4 1/2 J × 14 [5 J × 14]	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	1.6 ※1 1.7	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
/	/	/	/	/	/	/	/	/
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-KN	MX20-HN	MX20-KNB	
機 動	操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	←	←	
	変 速 比	一 速	3.055 (シンクロ)	←	3.579 (シンクロ)	←	2.400	3.579 (シンクロ)
		二 速	1.879 (シンクロ)	←	2.081 (シンクロ)	←	1.479	2.081 (シンクロ)
		三 速	1.296 (シンクロ)	←	1.397 (シンクロ)	←	1.000	1.397 (シンクロ)
		四 速	1.000 (シンクロ)	←	←	←		1.000 (シンクロ)
		五 速	0.858 (シンクロ)					
	後 退	3.755	←	4.399	←	1.920	4.399	
推 進 軸	長さ×外径×内径 mm	第一 572(468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←	←	←	
		第二 650×65×61.8	←	650×75×71.8	←	←	←	
伝 達	減 速 比	4.375	←	4.100	←	←	3.909 (4.100)	
	歯 車 形 式 お よ び 数	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←	←	←	
	前 軸	ト ー イン mm	2	←	3	←	←	←
		キ ャ ン バ 度	1°	←	1°05'	←	←	←
		キ ャ ス タ 度	1°15'	←	45' 「2°15'」	←	←	←
		キ ン グ ビ ン 角 度	7°	←	6°55'	←	←	←
		ト レ ー ル mm	3	←	3 「11」	←	←	←
タ イ ヤ の リ ム	前 輪	深底広幅リム	←	深底広幅リム	←	←	深底広幅リム	
	後 輪	5 J×14		4 1/2 J×14			5 J×14	
タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²	前 輪	1.6	←	←	←	←	←	
	後 輪	※1 1.7						
装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	404	←	400	←	←	
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	←	←	
	取 り 装 置	歯 形	ボールナット式	←	←	←	←	
		歯 車 比	20.0~23.5	←	20.0~23.5 (19.29)	←	←	
	か じ 取 り 角 度	内 側	39°	←	←	←	←	
		外 側	32°	←	←	←	←	
	倍 力 装 置	形 式			[インテグ ラル式]	←	←	←
油 の 種 類				[パワーステ アリング油]	←	←	←	
油 の 量 l				(1.10)	←	←	←	
施 錠 装 置	製 作 者 名	東 海 理 化	←	←	←	←	←	
	形 式	ステアリングロック式	←	←	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリングポスト	←	←	←	←	←	
制 動 装 置	主 プ レ ー キ	油圧真空倍力装置付 前ディスク、後リー デントレーリング	←	←	←	←	←	

〔 〕内は特別仕様です。 ※1は6.45S14-4PR, 6.45-14-6PR, 185/70HR14タイヤの場合を示す。

「 」内はパワー ステアリング付の場合を示す。

バン・ワゴン

型 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
動 機	操 作 方 法	ハンドルチェンジ	←	フロアチェンジ	ハンドルチェンジ	
	変 速 機 比	一 速	3.647 (シンクロ)	←	3.579 (シンクロ)	3.337 (シンクロ)
		二 速	1.807 (シンクロ)	←	2.081 (シンクロ)	1.653 (シンクロ)
		三 速	1.000 (シンクロ)	←	1.397 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)
		四 速	/	/	1.000 (シンクロ)	/
		五 速	/	/	/	/
後 退	4.863	←	4.399	4.449		
推 進 軸	長さ×外径×内径 mm	第 一 1222×75×71.8	←	←	←	
	第 二	/	/	/	/	
伝 達	減 速 機 比	4.100	←	←	←	
	差 機 動	歯車形式および数	すぐばかさ歯車 大2,小2	←	←	←
	前 車 軸	ト ー イン mm	4~6	←	←	←
		キ ヤ ン バ 度	1°05'	←	←	←
		キ ヤ ス タ 度	15'	←	←	1°10'
		キ ン グ ビ ン 角 度	6°55'	←	←	←
		ト レ ー ル mm	5	←	←	1
	タ イ ヤ の リ ム	前 輪	深底広幅リム	←	←	深底広幅リム
	後 輪	4 J×13	←	←	4 J×13	
	タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²	前 輪	2.0	←	←	1.6
後 輪		2.0 (空車) 3.75 (積車)	←	←	1.6	
装 置	ハ ン ド ル 取 り 装 置	外 径 mm	400	←	←	←
		最 大 回 転 数	4.5	←	←	←
	歯 車 取 り 装 置	形 式	ボールトナット式	←	←	←
		歯 車 比	20.0~23.5 [19.29]	←	←	←
か じ 取 り 角 度	内 側	39°	←	←	←	
	外 側	32°	←	←	←	
倍 力 装 置	形 式	/	/	/	/	
	油 の 種 類	/	/	/	/	
	油 の 量 l	/	/	/	/	
施 錠 装 置	製 作 者 名	東海理化	←	←	←	
	形 式	ステアリングロック	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリングポスト	←	←	←	
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ 形 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク、後：リーディングブレーキ	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。
「 」 内はパワー ステアリング付の場合を示す。

諸 元 一 覧 表

RX27-KD	RX27-ND	RX28-YD	RX28-KD	RX28-HD	MX27-MN
フロアチエンジ	ハンドルチエンジ	←	フロアチエンジ	ハンドルチエンジ	フロアチエンジ
3.579 (シンクロ)	2.450	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	3.287 (シンクロ)
2.081 (シンクロ)	1.450	1.653 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)
1.397 (シンクロ)	1.000	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)
1.000 (シンクロ)			1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)
					0.853 (シンクロ)
4.399	2.222	4.449	4.399	1.920	4.039
←	←	←	←	←	572(468.5+103.5)× 65×61.8
					650×75×71.8
←	←	3.909	←	←	4.556
←	←	←	←	←	←
←	←	3	←	←	4～6
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1° 「2°30'」
←	←	←	←	←	←
←	←	2.03	←	←	5「12」
←	←	←	←	←	深底広幅リム 4 $\frac{1}{2}$ J×14
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
					(インテグラル式)
					[パワーステア リング油]
					(1.10)
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	
制 動 装 置	作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪	2系統前2輪制動後2輪制動	←	←	←	←	←	
	ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	61.0×47.5×10.0	←	←	←	←	←
		後 輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←	←	←
	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前 輪	28×2×2	←	←	←	←	←
		後 輪	87×2×2	←	←	←	←	←
	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前 輪	200	←	←	←	←	←
		後 輪	228	←	←	←	←	←
	ライニング又はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	←	←	←
	サプライ・タンク形式		前後分離、シリンダボデーに一体取付、108cc+55cc	←	←	←	←	←
	ホイールシリンダの内径 mm	前 輪	48.1	←	←	←	←	←
		後 輪	19.0	←	←	←	←	←
	制動力倍率		3 (19kg)	←	←	←	←	←
	アパレイキブ	防 腐 処 理	外面Znメッキ、一部エポキシ粉体塗装およびスミチエーブコーティング内面Cuメッキ	←	←	←	←	←
制 動 力 kg (踏 力 kg)		834(21.5)/0.6g	←	←	←	←	←	
制 動 力 制 御 装 置 形 体 式		P バ ル ブ	←	←	←	←	←	
制 動 警 報 装 置	形 式	灯 火 式	←	←	←	←	←	
	作 動 圧 kg/cm ²	3	←	←	←	←	←	
駐 車 ブレーキ	制 動 力 kg、(操 作 力 kg)	278(22.0)/0.2g	←	←	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数) mm	14.0×100×390-9	←	←	←	←	
		補 助 ば ね 寸 法 mm	/	/	/	/	/	
	後 輪	ば ね 形 式	コ イ ル ば ね	←	←	←	←	
		主ばね寸法(長×巾×厚-枚数) mm	13.8×120×281×4.75	←	←	←	←	
	補 助 ば ね 寸 法 mm	/	/	/	/	/		
乗 車 装 置	シ ー ト ベ ル ト	形 式	前3点式(後2点式)(リトラクタ付)(JIS)	←	←	←	←	
		数	前2〔後2〕	←	←	←	←	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	←	←	
		厚 さ mm	5	←	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス後面熱線入(JIS)	←	←	←	←	
		厚 さ mm	4	←	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

型 式		RX12-KNE	RX12-HNE	RX12-MNE	MX10-KF	MX10-KN	MX10-HN
制 動 装 置	主	作動系統及び制動車輪	2系統前2輪制動後2輪制動	←	←	←	←
		ライニング又はパットの寸法 長×巾×厚 mm	前輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←
	後輪		219.3×40.0×4.8	←	←	←	←
	ライニング又はパットの面積 cm ²	前輪	36×2×2	←	←	←	←
		後輪	87×2×2	←	←	←	←
	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前輪	218	←	←	←	←
		後輪	228	←	←	←	←
	ライニング又はパット	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←
	マスタシリング内径 mm		23.8	←	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離, シリンド ボデーに一体取付, 108cc.+55cc.	←	←	←	←
	ホイールシリンダの内径 mm	前輪	54.0	←	←	←	←
		後輪	22.2	←	←	←	←
	制動力倍率		3 (19kg)	←	←	←	←
	アパレイキブ	防 腐 処 理	外面Znメッキ, 一部エ ポキシ粉体塗装および スミチユープコーティ ング内面Cuメッキ	←	←	←	←
制動力 kg (踏力 kg)		892(20.6)/0.6g	←	←	←	←	
制動力制御装置形式		Pバルブ	←	←	←	Pバルブ (ESC)	
制動警報装置	形 式	灯 火 式	←	←	←	←	
	作 動 圧 kg/cm ²	3	←	←	←	←	
制動力 kg (操作力 kg)		278(22.0)/0.2g	←	←	297(23.8)/0.2g	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	14.2×100×374-8.45	←	←	14.0×100 ×399-955	←
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←	←
		主ばね寸法 (長×巾×厚- 枚数) mm	14.0×120×277-4.65	←	←	13.8×120 ×291-5.05	←
補助ばね寸法 mm		/	/	/	/		
乗車装置	シートベルト	形 式	前3点式(後2点式) (リトラクタ付) (JIS)	←	←	←	←
		数	前2〔後2〕	←	←	←	←
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	←	←
		厚さmm	5	←	←	←	←
	前面ガラス以外のガラス	種 類	強化ガラス後面熱線 入 (JIS)	←	←	←	←
		厚さmm	4	←	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

ハードトップ

型 式		R X 21-K D	R X 21-H D	R X 22-K D	R X 22-H D	R X 22-K N	R X 22-H N	
制 動 装 置	作動系統及び制動車輪		2系統前2輪制動後2輪制動	←	←	←	←	
	主	ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚 mm	前輪	61.0×47.5×10.0	←	←	←	76.2×51.6×10.0
			後輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←	←
	ブ	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前輪	28×2×2	←	←	←	36×2×2
			後輪	87×2×2	←	←	←	←
	レ	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前輪	200	←	←	←	218
			後輪	228	←	←	←	←
	置	ライニング又はパッド	製作者名	前:住友電工 後:曙ブレーキ	←	←	←	←
			材 質	レジンモールド	←	←	←	←
	キ	マスクシリング内径 mm		22.2	←	←	←	23.8
サプライ・タンク形式		前後分離, シリンダボデーに一体取付, 108cc+55cc	←	←	←	←		
キ	ホイールシリンダの内径 mm	前輪	48.1	←	←	←	54.0	
		後輪	19.0	←	←	←	22.2	
キ	制動力倍率		3 (19kg)	←	←	←	←	
	アパレイキ	防 腐 処 理	外面Znメッキ, 一部エポキシ粉体塗装およびスミチユープコーティング内面Cuメッキ	←	←	←	←	
キ	制動力 kg (踏力 kg)		834(21.5)/0.6g	←	←	←	892(20.6)/0.6g	
	制動力制御装置形体		P バ ル ブ	←	←	←	Pバルブ	
キ	制動警報装置	形 式	灯 火 式	←	←	←	←	
		作 動 圧 kg/cm ²	3	←	←	←	←	
キ	制動力 kg (操作力 kg)		278(22.0)/0.3g	←	←	←	297(23.8)/0.2g	
	駐ブレーキ			←	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径×中心径×自由長-有効巻数) mm		14.0×100×390-9	←	←	←	
		補助ばね寸法 mm		/	/	/	/	
	後 輪	ばね形式		コイルばね	←	←	←	
		主ばね寸法 (長×巾×厚-枚数) mm		13.8×120×281-4.75	←	←	←	
補助ばね寸法 mm		/		/	/	/		
乗 車 装 置	シートベルト		形 式	前 3 点 式 (リトラクタ付)(JIS)	←	←	←	
			数	前 2	←	←	←	
ガ ラ ス	前面ガラス		種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	
			厚さ mm	5	←	←	←	
ス	前面ガラス以外のガラス		種 類	側面-強化ガラス (JIS) 後面-強化ガラス (熱線入)	←	強化ガラス (JIS) 後面熱線入	←	
			厚さ mm	側面 5 後面 4	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す。

ハードトップ

型 式		R X 22-M Q G	R X 22 -M Q G R	M X 20-K F	M X 20-K N	M X 20-H N	M X 20 -K N B
制 動 装 置	主	作動系統及び制動車輪	2系統前2輪制動後2輪制動	←	←	←	←
		ライニング又はパットの寸法 長×巾×厚 mm	前輪	76.2×51.6×10.7	←	76.2×51.6×10.0	←
	後輪		219.3×40.0×4.8	←	←	←	←
	ライニング又はパットの面積 cm ²	前輪	36×2×2	←	←	←	←
		後輪	87×2×2	←	←	←	←
	ブレーキの胴径又はディスクの有効径 mm	前輪	218	←	←	←	←
		後輪	228	←	←	←	←
	ライニング又はパット	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		23.8	←	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離、シリンダボデーに一体取付、108cc.+55cc.	←	←	←	←
	ホイールシリンダの内径 mm	前輪	54.0	←	←	←	←
		後輪	22.2	←	←	←	←
	制動力倍率		3 (19kg)	←	←	←	←
	アブレイキ	防 腐 処 理	外面Znメッキ、一部エポキシ粉体塗装およびスミチユープコーティング内面Cuメッキ	←	←	←	←
置 キ	制動力 kg (踏力 kg)	892(20.6)/0.6g	←	←	←	←	
	制動力制御装置形体	Pバルブ	←	←	Pバルブ (ESC)	←	
	制動警報装置	形 式	灯 火 式	←	←	←	←
作 動 圧 kg/cm ²		3	←	←	←	←	
駐ブレーキ	制動力 kg (操作力 kg)	297(23.8)/0.2g	←	←	←	←	
緩 衝 装 置	前輪	主ばね寸法 (線径×中心径×自由長-有効巻数) mm	14.2×100×357-7.82	←	14.2×100×399-9.55	←	14.2×100×374-8.45
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	
	後輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←	←
		主ばね寸法 (長×巾×厚-枚数) mm	14.0×120×277-4.65	←	13.8×120×291-5.05	←	13.8×120×281-4.75
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	
乗車装置	シートベルト	形 式	前 3 点 式 (リトラクタ付)(JIS)	←	←	←	←
		数	前 2	←	←	←	←
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	←
		厚さ mm	5	←	←	←	←
ス	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス (JIS) 後面熱線入	←	←	←	←
		厚さ mm	側 面 5 後 面 4	←	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
制 動 装 置	作動系統及び制動車輪		2系統 前後 2輪制動 2輪制動	←	←	←
	主	ライニング又はパ ットの寸法 長×巾×厚 mm	前輪 61.0×47.5×10.0 後輪 219.3×40.0×4.8	←	←	←
		ライニング又はパ ットの面積 cm ²	前輪 28×2×2 後輪 87×2×2	←	←	←
	ブレーキの胴径又は ディスクの有効 径 mm		前輪 200 後輪 228	←	←	←
		ライニング 又はパッド	製作者名 前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←
	材 質		レジンモールド	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm	22.2	←	←	←	
	サブライ・タンク形式	前後分離、シリンダボデー に一体取付、108cc+55cc	←	←	←	
	ホイールシリンダ の内径 mm	前輪 48.1 後輪 19.0	←	←	←	
		制動力倍率	3 (19kg)	←	←	←
キ	アパ レイ キ	防 腐 処 理	外面Znメッキ、一部エポキシ 粉体塗装およびスミチユープ コーティング内面Cuメッキ	←	←	←
	制動力 kg (踏力 kg)	1053(40.5)/0.6g	←	←	858(23.4)/0.6g	
	制動力制御装置形式	P バ ル プ	←	←	←	
	制動警報装置	形 式	灯 火 式	←	←	←
作 動 圧 kg/cm ²		3	←	←	←	
駐 車 レ ブ レ キ	制動力 kg (操作力 kg)	351(33.8)/0.2g	←	←	286(22.6)/0.2g	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	14.0×100×390-9	←	←	←
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	半だ円板ばね
		主ばね寸法 (長×巾×厚-枚数) mm	1200×70× $\frac{6-2}{7-2}$	←	←	1200×70×7-4
輪	補助ばね寸法 mm	600×70×13	←	←	/	
乗 車 装 置	シートベルト	形 式	前 3 点 式 (JIS) (リトラクタ付)	←	←	←
		数	前 2	←	←	←
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←
		厚さ mm	5	←	←	←
ス	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	強化ガラス (JIS) 〔後面熱線入り〕	←	←	強化ガラス (JIS) 後面熱線入り
		厚さ mm	4	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

RX27-KD	RX27-ND	RX28-YD	RX28-KD	RX28-HD	MX27-MN
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	76.2×51.6×10.0
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	36×2×2
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	218
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	23.8
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	54.0
←	←	←	←	←	22.2
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	892(20.6)/0.6g
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	297(23.8)/0.2g
←	←	←	←	←	14.2×100×399-9.55
/					
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1200×70× $\frac{6-2}{7-2}$
/					
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND
排出ガス発散防止装置	形 式	キヤニスタ式	←	←	←	←	←
前照灯	個 数 及 び 色	2 (4灯式) 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←	←	←
車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←	←
	性 能	7W, 31cm ²	←	←	←	←	←
番号灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	7.5W	←	←	←	←	←
尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2 ※3	←	←	←	←	←
	性 能	8W×2, 175+151cm ²	←	←	←	←	←
駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←
		性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2	←	←	←	←
		性 能	3.4W, 151cm ²	←	←	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2 ※3	←	←	←	←	←
	性 能	23W×2, 175+151cm ²	←	←	←	←	←
後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	23W, 24cm ²	←	←	←	←	←
方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←
		性 能	23W, 60cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←
		性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←
		性 能	23W, 60cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←
		性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
室内灯	性 能	10W	←	←	←	←	
反 射 器	後	個 数 及 び 色	2, 赤 色	←	←	←	←
	面	性 能	31φの円を含む角形	←	←	←	←

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。 [] 内は特別仕様です。

セ ダ ン

型 式		R X 12-KNE	R X 12-HNE	R X 12-MNE	MX 10-KF	MX 10-KN	MX 10-HN
排出ガス発散防止装置	形 式	キヤニスタ式	←	←	←	←	←
前照灯	個 数 及 び 色	2 (4灯式) 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←	←	←
車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←	←
	性 能	7 W, 31cm ²	←	←	←	←	←
番号灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	7.5W	←	←	←	←	←
尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2 ※3	←	←	←	←	←
	性 能	8W×2, 175+151cm ²	←	←	←	←	←
駐車灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←
		性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2	←	←	←	←
		性 能	3.4W, 151cm ²	←	←	←	←
制動灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2 ※3	←	←	2, 赤 色 ※3	←	←
	性 能	23W×2 175×151cm ²	←	←	←	←	←
後退灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	2, 白 色 ※3	←	←
	性 能	23W, 24cm ²	←	←	←	←	←
方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←
		性 能	23W, 60cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←
		性 能	8 W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←
		性 能	23W, 60cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←
		性 能	8 W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
室内灯	性 能	10W	←	←	10W, 6W	←	←
反 射 器	後 個 数 及 び 色	2, 赤 色	←	←	←	←	←
	面 性 能	31φの円を含む角形	←	←	←	←	←

※1, 2, 3, 4, 5, 6は灯火兼用を示す。 ()内は特別仕様です。

ハードトップ

型 式		R X 21-K D	R X 21-H D	R X 22-K D	R X 22-H D	R X 22-K N	R X 22-H N	
排出ガス発散防止装置	形 式	キヤニスタ式	←	←	←	←	←	
	個 数 及 び 色	2 (4灯式) 白 色	←	←	←	←	←	
前照灯	性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←	←	←	
	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←	←	
車幅灯	性 能	7W, 31cm ²	←	←	←	←	←	
	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←	
番号灯	性 能	7.5W	←	←	←	←	←	
	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←	
尾灯	性 能	8W+7W 142+89cm ²	←	←	←	←	←	
	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2 ※3	←	←	←	←	←	
駐車灯	前面	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←	
		性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←	←	
	後面	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2	←	←	←	←	
		性 能	3.4W, 89cm ²	←	←	←	←	
制動灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※3	←	←	←	←		
	性 能	23W, 142cm ²	←	←	←	←		
後退灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←		
	性 能	23W, 66cm ²	←	←	←	←		
装 置	前方指示器	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←	
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	
	後面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←	
		性 能	23W, 118cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	
	側面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←	
		性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	
	非常点滅表示灯	前面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←
			性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
後面		個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←	
		性 能	23W, 118cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	
側面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←		
	性 能	8W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←	←	←		
室内灯	性 能	10W	←	←	←	←		
反射器	後面	個 数 及 び 色	2, 赤 色	←	←	←	←	
		性 能	36φの円を含む円	←	←	←	←	

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。 () 内は特別仕様を示す。

ハードトップ

型 式		R X 22-M Q G	R X 22-M Q G R	M X 20-K F	M X 20-K N	M X 20-H N	M X 20-K N B
推出ガス発散防止装置	形 式	キャニスタ式	←	←	←	←	←
前照灯	個 数 及 び 色	2 (4灯式) 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←	←	←
車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←	←
	性 能	7 W, 31cm ²	←	←	←	←	←
番号灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	7.5W	←	←	←	←	←
尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2 ※3	←	←	←	←	←
	性 能	8 W + 7 W 142+89cm ²	←	←	←	←	←
駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←	←
		性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2	←	←	←	←
		性 能	3.4W, 89cm ²	←	3.4W, 85cm ²	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※3	←	←	←	←	←
	性 能	23W, 142cm ²	←	23W, 135cm ²	←	←	←
後 退 灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←
	性 能	23W, 66cm ²	←	23W, 53cm ²	←	←	←
方 向 指 示 器	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←
		性 能	23W, 118cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←
		性 能	8 W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 85±10回/分	←	←	←	←
非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	←
		性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
	後 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	←
		性 能	23W, 118cm ² 90±10回/分	←	23W, 108cm ² 90±10回/分	←	←
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※6	←	←	←	←
		性 能	8 W 横 35cm ² 前45° 25cm ² 後45° 19cm ² 90±10回/分	←	←	←	←
右照明内灯	性 能	10W	←	10W, 6 W	←	←	←
反 射 器	後 個 数 及 び 色	2, 赤 色	←	←	←	←	←
	面 性 能	36φの円を含む円	←	←	←	←	←

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。〔 〕内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD		
排出ガス発散防止装置	形 式	キヤニスタ式	←	←	←		
火	前照灯	個 数 及 び 色	2 (4灯式) 白 色	←	←	←	
		性 能	37.5W+37.5W/50W 290cm ²	←	←	←	
	車幅灯	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	2, 橙 色 ※1	
		性 能	7 W, 31cm ²	←	←	←	
	番号灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	
		性 能	7.5 W	←	←	←	
	尾灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2	←	←	←	
		性 能	8 W, 168cm ²	←	←	8 W × 2, 328cm ²	
	駐車灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白 色 ※1	←	←	←
			性 能	3.4W, 31cm ²	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤 色	←	←	←
			性 能	3.4W, 23cm ²	←	←	←
制動灯	個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※2	←	←	←		
	性 能	23W, 168cm ²	←	←	23W, 328cm ²		
後退灯	個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←		
	性 能	23W, 78cm ²	←	←	23W, 53cm ²		
装 置	前 方 指 示 器	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←	
		性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	側 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	
		性 能	23W, 72cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※4	←	←	←
			性 能	23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←
後 側 面		個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※5	←	←	←	
		性 能	23W, 72cm ² 90±10回/分	←	←	←	
警 報 装 置	室内灯	性 能	10W, 10W	←	←	←	
		反 射 器	個 数 及 び 色	2, 赤 色	←	←	←
性 能	48φ		←	←	←		

※1,2,3,4,5,6は灯火兼用を示す。 ()内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

型 式		R X 11-Y D	R X 11-K D	R X 11-N D	R X 12-Y D	R X 12-K D	R X 12-N D	
警報装置	性 能	電 気 式 平 型 渦 巻 型 104~107ホン	←	←	←	←	←	
視野 確認	後 写 鏡 内	左 寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	←	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	←	←	
	窓 内	形 式	ガラス、脱落式、防眩、飛散防止式	←	←	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←	←	←
保 装 置	洗 浄 液 噴 射 装 置	性 能	2 ス ピ ード 43.64r. p. m. 4,200cm ²	←	←	←	←	
		製作者名および型式	日本電装電動式	←	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	←	
		性 能	100ml, 1.5ℓ	←	←	←	←	
計器その他	速 度 計	性 能	40 ^{+4.0} ₋₀ km/h 0~180km/h 100km/h以上黄色	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

RX12-HD	RX12-KN	RX12-HN	RX12-KNB	RX12-KNBR	RX12-HNB	RX12-HNBR	RX12-MNB	RX12-MNBR
←	←	←	電気式平型 104~108ホン	←	←	←	←	←
←	←	←	100φ 900R	←	←	←	←	←
←	←	←	100φ 900R	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	2スピード 43.64r.p.m. 4,200cm ² 間 け つ 式 6~15r.p.m.	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	40 ^{+4.5} ₋₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上黄色	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX12-KNE	RX12-HNE	RX12-MNE	MX10-KF	MX10-KN	MX10-HN	
警報装置	音器	電 気 式 平 型 104~108ホン	←	←	電 気 式 平 型 渦 巻 型 106~108ホン	←	←	
	性 能							
視野確保	後写鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	100φ 900R	←	←	80×111 異形 900R	←	←
		右 寸法及び曲率半径 mm	100φ 900R	←	←	80×111 異形 900R	←	←
	室内	形 式	ガラス、脱落式、防眩、飛散防止式	←	←	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←	←	←
保 装 置	窓ふき器	性 能	2 スピード 43.64r.p.m. 4,200cm ² 間 け つ 式 6~15r.p.m.	←	←	←	←	←
		製作者名および型式	日本電装電動式	←	←	←	←	←
	洗浄液噴射装置	個 数	2	←	←	←	←	←
		性 能	100ml, 1.5ℓ	←	←	←	←	←
計器その他	速度計	性 能	40 ^{+4.5} ₋₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上黄色	←	←	40 ^{+4.5} ₋₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上黄色	40 ^{+4.5} ₋₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上黄色	←

()内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

MX10 -KNB	MX10 -KNBR	MX10 -HNB	MX10 -HNBR	MX10 -MNB	MX10 -MNBR	MX10 -KGE	MX10 -HGE	MX10 -MGE
←	←	←	←	電気式平型	←	電気式 平型渦巻型 106~108ホン	←	電気式平型
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N
警報装置	警告器	電 気 式 平 型 渦 巻 型 104~107ホン	←	←	←	←	←
	性能						
視野 確 鏡	後	左 寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	←	←
		右 寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	←	←
	室内	形 式	ガラス、脱落式、防眩、飛散防止式	←	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←	←
保 装 置	窓	性 能	2 ス ピ ード 43.64r.p.m 4200cm ²	←	←	←	2 ス ピ ード 43.64r.p.m 4200cm ² 開けつ式 6~15r.p.m
		洗淨液噴射装置	製作者名および形式	日本電装電動式	←	←	←
	ふき器	個 数	2	←	←	←	←
		性 能	100mℓ, 1.5ℓ	←	←	←	←
計器その他	速度計	性 能	40 ^{+4.5} ₋₀ km/h 0~180km/h 100km/h以上黄色	←	←	←	←

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

RX22 -KNB	RX22 -HNB	RX22 -MNB	RX22 -KNBR	RX22 -HNBR	RX22 -MNBR	RX22 -KNE	RX22 -HNE	RX22 -MNE
電 気 平 型 104~108ホン	←	←	←	←	←	←	←	←
100φ 900R	←	←	←	←	←	←	←	←
100φ 900R	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
40 ^{+4.5} / ₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上黄色	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		R X 22 - M Q G	R X 22 - M Q G R	M X 20 - K F	M X 20 - K N	M X 20 - H N	M X 20 - K N B	
警報装置	性 能	電 気 平 型 104~108ホン	←	電 気 式 平型渦巻型 106~108ホン	←	←	←	
視野確保	後鏡	左 寸法及び曲率半径 mm	100φ 900R	←	80×111異形 900R	←	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm	100φ 900R	←	80×111異形 900R	←	←	
	室内鏡	形 式	ガラス、脱落式、防眩、飛散防止	←	←	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←	←	←
保護装置	窓	性 能	2 ス ピ ード 43.64r.p.m 4200cm ² 開けつ式 6~15r.p.m	←	←	←	←	
	洗淨噴射装置	製作者名および形式	日本電装電動式	←	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	←	
		性 能	100ml, 1.5ℓ	←	←	←	←	
計器その他	速度計	性 能	40 ^{+4.0} ₋₀ km/h 0~210km/h 100km/h以上黄色	←	40 ^{+4.5} ₋₀ km/h 0~180km/h 100km/h以上黄色	40 ^{+4.5} ₋₀ km/h 0~190km/h 100km/h以上黄色	←	

() 内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型		式	RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
警報装置	警告器	性能	電気式平巻型 104~107ホン	←	←	←	
		左	寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	←
視野	写器	右	寸法及び曲率半径 mm	105φ 900R	←	←	←
		室内	形式	ガラス、脱落式、飛散防止式	ガラス、脱落式、防眩、飛散防止式	←	←
確保	内	寸法及び曲率半径 mm	60×207 平面	59×217.5 平面	←	←	
		性能	2 <1> スピード 43・64「45」r.p.m 4200「2460」cm ²	←	←	←	
装置	ふき器	製作者名及び形式	日本電装電動式	←	←	←	
		個数	2	←	←	←	
		性能	100ml, 1.5ℓ <100ml, 1.5ℓ>	←	←	←	
計器その他	速度計	性能	40 ^{±4.5} ₀ km/h 0~180km/h 100km/h以上は黄色	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。 < > 内は後面ワイバ付の場合を示す。

諸 元 一 覧 表

R X 27-K D	R X 27-N D	R X 28-Y D	R X 28-K D	R X 28-H D	M X 27-M N
←	←	←	←	←	電 気 式 平 型 渦 巻 106~108ホン
←	←	←	←	←	80×111 異形 900R
←	←	←	←	←	80×111 異形 900R
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	2<1>スピード 43・64「45」r.p.m 4200〔4260〕cm ²	←	←	2, 1スピード 43・64「45」r.p.m 前面 間けつ式 6~15r.p.m 4200, 2460cm ²
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	40 ^{±4.5} ₀ km/h 0~190km/h 100km/h 以上は黄色

