

卷 末 資 料

装 備 品 一 覧 表

項 目	R X 11	R X 12	
	D X	D X	G L
エ ン ジ ン	16R	18R	←
温 度 コ ン ト ロ ー ル 付 フ ェ ー ン	×	×	×
ク ラ ッ チ	8"ダイヤフラム (16R用) (オートマチック) トルクコンバータ	9"ダイヤフラム (18R用) ←	←
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	3 段 コ ラ ム (N30) 4 段 フ ロ ア (W40) 3 速 オートマチック コ ラ ム (A40)	← ← ← (コ ラ ム) ← (フ ロ ア)	← ←
シ フ ト レ バ ー ノ ブ	黒	←	←
プ ロ ベ ラ シ ャ フ ト	75φ×1227mm 2 ジョイント(防振)	← ←	65φ×560mm 75φ×667mm 3 ジョイント(防振)
デ ィ フ ェ レ ン シ ャ ル	6.7"	←	←
	3.909	3.727	←
タ イ ヤ	6.45-13-4 白 チュープレス	←	←
デ ィ ス ク ホ イ ー ル	4 ½ J-13	←	←
パ ワ ー ス テ ア リ ン グ			
ス テ ア リ ン グ ホ イ ー ル	※ 黒 3 本 ス ポ ー ク	←	←
ス テ ア リ ン グ コ ラ ム	コ ラ ブ シ プ ル	←	←
ス テ ア リ ン グ ギ ャ	ボ ー ル ナ ッ ト 20.0~23.5	←	←
ス テ ア リ ン グ ギ ャ O P T			
バ ー キ ン グ ブ レ ー キ	セ ン タ レ バ ー 式 (フ ロ ア シ フ ト) ス テ ッ キ 式 (コ ラ ム シ フ ト)	← ←	←
サ ス ベ ン シ ョ ン フ ロ ン ト	Wウィッシュボーン	←	←
サ ス ベ ン シ ョ ン リ ャ	4 リ ン グ	←	←
ブ レ ー キ マ ス タ シ リ ン グ	タンデムマスタ 7.5"ブースタ	←	←
ブ レ ー キ フ ロ ン ト	デ ィ ス ク	←	←
ブ レ ー キ リ ャ	L & T (Pバルブ付)	←	←
E S C			OPT
ブ レ ー キ ウ ォ ー ニ ン グ			

※ 内張り色ゴールドに対してホイールはブラウン

装 備 品 一 覧 表

R	X	12	M		X	10
G	S	L	L	A	L	L X G
18R-B(R)			M		←	M-B(R) M-E
18R-E						
×			○		○	○
← (18R用) (18R-E用)			← (M用)		←	←
←			←		←	←
←			←		←	←
←			← (A30)		←	←
5段フロア(W50)						5段フロア(P50) ←
木 目			黒唐草(W40) 黒 (A30)		木目唐草(W40) 木 目(A30)	ウレタン(W40・P50) 木 目(A30) ←
←			65φ×560mm 75φ×650mm		←	←
←			←		←	←
←			7.1"		←	←
← (W40) (A40)			4.111		←	3.900 (W40) (A30) ←
4.100 (W50)						4.556 (P50) 4.300 (P50)
						OPT4.111 (W40) (A30) OPT4.111(W40・A30) 4.556(P50)
←			6.45-14-4 2重白 チュープレス		←	6.45S14-4 2重白 チュープレス ←
←			4½ J-14		←	5 J-14 ←
			OPT		OPT	OPT 標準
木目 3本スポーク			※ 黒 3本スポーク		木目 3本スポーク	キャスト・ウッド 4本スポーク ←
←			←		←	←
←			←		←	← パワー
OPT (18.47)						
←			←		←	←
←			←		←	←
←			←		←	←
←			←		←	←
←			←		←	←
←			←		←	←
OPT			OPT		OPT	OPT OPT
					OPT	標準 ←

装 備 品 一 覧 表

項 目	R X 11	R X 12
	D X	D X G L
コンソール (フロアシフトのみ)	DX用	← GL用(木目)
灰 皿	オプティカルファイバ 照明付	←
ホイールアーチモール		
シートベルト	前席3点式 (運転席S W付)	←
オルタネータ	12V - 45A	←
スターター	90φ 0.8kw	90φ 0.9kw ←
バッテリー	NS40ZL 12V - 35AH	←
オートドライブ		OPT
セミトランジスタ点 火		
グローブボックスランプ	12V - 3.4W	←
トランクルームランプ		12V - 6W
リヤルームランプ		
エンジンルームランプ		
ヒータコントロール内部照明		
コンビネーションメータ	角型(3目)	←
スピードメータ	180km目盛 (100~150イエロー) (150~ レッド)	←
タコメータ		
時計	メータ組込	←
燃料残量警告灯		
ライトコントロールスイッチ	一般用	← ノブ照明付 照度コントロール付
ワイバスイッヂ	一般用	← 間歇ワイバ用 照明付
ハザードスイッヂ	駐車灯スイッチ兼用	← 駐車灯スイッチ兼用 ノブ照明付
ワイバ (フロント)	一般用	← (間歇)
パワーウインド		OPT
トランクオープンナ		OPT
残光式ヘッドランプ		
シガライタ	照明付	←
ホーン	渦巻・平型 ハイブリット	←
ラジオ	AM5釘	← AMサーチ
ラジオアンテナ	マグネット式	← モータ式
インナミラー	防眩式	←
アウトミラー	普通型	←
ヒータ	標準	←

装 備 品 一 覧 表

R	X	12	M		X	10			
G	S	L	L	A	L	L	X	L	G
G S L用(木目)			G L用(木目)		←	L X用(木目)		←	
←			←		←	←		←	
←			←		←	←		←	
← (18R - B用)			← (M用)		←	←		12V - 55A	
18R - E用は 12V - 55A									
← (18R - B用)			90φ 0.8kw(M用)		←	←		←	
90φ 0.9kw(18R - E用)									
←			←		←	←		←	
OPT(除EFI)			OPT		OPT	OPT		OPT	
←			←		←	←		←	
←			←		←	←		←	
			12V - 6W 左右2個		←	←		←	
			12V - 6W		←	←		←	
					標準	←		←	
丸型(6っ目)			角型(3っ目)		丸型(6っ目)	←		← (但しM - E用)	
190km/h目盛 (100~150イエロー 150~ レッド)			180km/h目盛 (100~150イエロー 150~ レッド)		190km/h目盛 (100~150イエロー 150~ レッド)	←		←	
レッドゾーン 6500~8000rpm					レッドゾーン 6000~8000rpm	←		←	
コンソール取付			メータ組込		コンソール取付	←		←	
標準					標準	←		←	
←			←		←	←		←	
←			←		←	←		←	
←			←		←	←		←	
← (間歇)			← (間歇)		← (間歇)	セミパンタ式(間歇)		← (間歇)	
OPT					OPT	OPT		OPT	
OPT			OPT		OPT	OPT		標準	
					標準	←		←	
←			←		←	←		←	
平型2個			渦巻・平型 ハイブリット		←	平型2個		←	
←			←		AM/FMサーチ	←		AM/FMマルチ	
←			←		←	←		←	
←			←		←	←		←	
砲弾型(シルバーM)			ターボ型		←	←		リモコン	
←			←		←	←		←	

装 備 品 一 覧 表

項 目	R X 21	R X 22			
	D X	D X	G L	S L	
エ ン ジ ン	16R	18R	←	18R-B(R)	
温 度 コ ン ト ロ ー ル 付 フ ァ ン	X	X	X	X	
ク ラ ッ チ	8"ダイヤフラム (16R用)	9"ダイヤフラム (18R用)	←	←	
	(オートマチック) トルクコンバータ	←	←	←	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	4段フロア(W40)	←	←	←	
	3速オートマチック フロア(A40)	←	←	←	
				5段フロア(W50)	
シ フ ト レ バ ー ノ ブ	黒	←	←	木 目	
プ ロ ベ ラ シ ャ フ ト	65φ×560mm 75φ×667mm	←	←	←	
	3ジョイント(防振)	←	←	←	
デ ィ フ ェ レ ン シ ャ ル	6.7"	←	←	←	
	3.909	3.727	←	← (W40 A40)	
				4.100 (W50)	
ク ラ ッ チ	6.45-13-4 白 チューブレス	←	←	←	
デ ィ ス ク ホ イ ー ル	4 1/2 J-13	←	←	←	
パ ワ ー ス テ ア リ ン グ					
ス テ ア リ ン グ ホ イ ー ル	※ 黒 3本スポーク	←	←	木目 3本スポーク	
ス テ ア リ ン グ コ ラ ム	クラブシブル	←	←	←	
ス テ ア リ ン グ ギ ヤ	ボールナット 20.0~23.5	←	←	←	
ス テ ア リ ン グ ギ ヤ O P T				OPT (18.47)	
バ ー キ ン グ プ レ ー キ	センターバー式	←	←	←	
サ ス ペ ン シ ョ ン フ ロ ン ト	Wウィッシュボーン	←	←	←	
サ ス ペ ン シ ョ ン リ ヤ	4リンク	←	←	←	
ブ レ ー キ マ ス タ シ リ ン グ	タンデムマスタ 7.5"ブースタ	←	←	←	
ブ レ ー キ フ ロ ン ト	ディスク	←	←	←	
ブ レ ー キ リ ヤ	L&T(Pバルブ付)	←	←	←	
E S C			OPT		
ブ レ ー キ ウ ォ ー ニ ン グ					
コ ン ソ ー ル	DX用	←	GL用(木目)	DX用	
灰 皿	キブティカルファイバ 照明付	←	←	←	
ホ イ ー ル ア ー チ モ ー ル					
シ ー ト ベ ル ト	前席3点式 (運転席S付)	←	←	←	

※内張り色ゴールドに対してホイールはブラウン

装 備 品 一 覧 表

R X 22			M X 20		
G S L	G S S	L A	L	L X	L G
←	18R-G(R)	M	←	M-B(R)	M-E
18R-E					
×	×	○	○	○	○
← (18 R 用) (18 R-E用)	← (GSS用)	← (M用)	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←		4段フロア (W40)	←	←	←
←		3連オートマチック フロア(A30)	←	←	←
←	← (P50)			5段フロア(P50)	←
←	←	黒唐草(W40) 黒(A30)	木目唐草(W40) 木目(A30)	ウレタン(W40・P50) 木目(A30)	←
←	65φ×560mm 65φ×650mm	65φ×560mm 75φ×650mm	←	←	←
←	3ジョイント (コンベンショナル)	3ジョイント (防振)	←	←	←
←	7.5"(LSD)	7.1"	←	←	←
←	4.375	4.111	←	3.900 (W40, A30)	←
←	OPT 4.875			4.556 (P50)	4.300 (P50)
				OPT 4.111 (W40・A30)	OPT 4.111(W40・A30) 4.556 (P50)
←	165HR-14 黒チューブアリ	6.45-14-4 2重白 チューブレス	←	6.45 S14-4 2重白 チューブレス	←
←	5 J - 14	4 ½ J - 14	←	5 J - 14	←
		OPT	OPT	OPT	標 準
←	皮巻き 3本スポーク	※ 黒 3本スポーク	木目 3本スポーク	キャスト・ウッド 4本スポーク	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	パワー
OPT (18.47)	OPT (18.47)				
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	← (リヤスタビ ライザ付)	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
OPT		OPT	OPT	OPT	OPT
			OPT	標 準	←
GSL用(木目)	GSS用	GL用(木目)	←	LX用(木目)	←
←	←	←	←	←	←
					標 準
←	←	←	←	←	←

装 備 品 一 覧 表

項 目	R X 21		R X 22					
	D	X	D	X	G	L	S	L
オ ー タ ネ ー タ	12V - 45A		←		←		←	
ス タ ー タ	90φ 0.8kw		90φ 0.9kw		←		← (16R-B用)	
バ ッ テ リ	NS40ZL 12V - 35AH		←		←		←	
オ ー ト ド ラ イ ブ					OPT			
セ ミ ト ラ ン ジ ス タ 点 火								
グ ロ ー プ ボ ッ ク ス ラ ン プ	12V - 3.4W		←		←		←	
ト ラ ン ク ル ー ル ラ ン プ					12V - 6W (H/T用)			
リ ヤ ル ー ム ラ ン プ								
エ ン ジ ン ル ー ム ラ ン プ								
ヒ ー タ コ ン ト ロ ー ル 内 部 照 明								
コ ン ビ ネ ー シ ョ ン メ ー タ	丸型(3つ目)		←		←		丸型(6つ目)	
ス ピ ー ド メ ー タ	180km/h 目盛 (100~150イエロー) (150~ レッド)		←		←		190km/h 目盛 (100~150イエロー) (150~ レッド)	
タ コ メ ー タ							レッドゾーン 6500~8000rpm	
時 計	メータ組込		←		←		コンソール取付	
燃 料 残 量 警 告 灯							標 準	
ラ イ ト コ ン ト ロ ー ル ス イ ッ チ	一般用		←		ノブ照明付 照度コントロール付		一般用	
ワ イ バ ス イ ッ チ	一般用		←		間歇ワイパ用 照明付		一般用	
ハ ザ ー ド ス イ ッ チ	駐車灯スイッチ兼用		←		駐車灯スイッチ兼用 ノブ照明付		駐車灯スイッチ兼用	
ワ イ バ (フロント)	一般用		←		← (間歇)		←	
パ ワ ー ウ ィ ン ド					OPT		OPT	
ト ラ ン ク オ ー プ ナ					OPT			
残 光 式 ヘ ッ ド ラ ン プ								
シ ガ ラ イ タ	照明付		←		←		←	
ホ ー ン	渦巻・平型 ハイブリット		←		←		平型2個	
ラ ジ オ	AM5銀		←		AMサーチ		AM5銀	
ラ ジ オ ・ ア ン テ ナ	マグネット式		←		モータ式		マグネット式	
イ ン ナ ミ ラ ー	防眩式		←		←		←	
ア ウ タ ミ ラ ー	普通型		←		←		砲弾型(シルバーM)	
ヒ ー タ	標 準		←		←		←	

装 備 品 一 覧 表

R			X			22			M			X			20	
G	S	L	G	S	S	L	A	L	L	X	L	G				
← (18R-B用)			← (←)			← (M用)		←			←				12V-55A	
18R-E用は 12V-55A																
←			←			90φ0.8kw(M用)		←			←				←	
90φ0.9kw (18R-E用)			←													
←			←			←		←			←				←	
OPT(除EFI)						OPT		OPT			OPT				OPT	
															標準	
←			←			←		←			←				←	
12V-6W (H/T用)						12V-6W (H/T用)		←			←				←	
						12V-6W 左右2個(H/T用)		←			←				←	
						12V-6W		←			←				←	
								標準			←				←	
← (18R-E用もある)			← (但しGSS用)			丸型(3つ目)		丸型(6つ目)			←				(但しM-E用)	
←			210km/h目盛 (100~150イエロー 150~レッド)			180km/h目盛 (100~150イエロー 150~レッド)		190km/h目盛 (100~150イエロー 150~レッド)			←				←	
←			レッドゾーン 7000~8000rpm					レッドゾーン 6000~8000rpm			←				←	
←			←			メータ組込		コンソール取付			←				←	
←			←					標準			←				←	
ノブ照明付 照度コントロール付			一般用			ノブ照明付 照度コントロール付		←			←				←	
間歇ワンパ用 照明付			一般用			間歇ワイパ用 照明付		←			←				←	
駐車灯スイッチ兼用 ノブ照明付			駐車灯スイッチ兼用			駐車灯スイッチ兼用 ノブ照明付		←			←				←	
← (間歇)			スケルトン式			一般式(間歇)		← (間歇)			セミハンダ式 (間歇)				← (間歇)	
標準			OPT					標準			←				←	
OPT						OPT		OPT			OPT				標準	
								標準			←				←	
←			←			←		←			←				←	
←			←			渦巻・平型 ハイブリット		←			平型2個				←	
AMサーチ			AM5鉾			AMサーチ		AM/FMサーチ			←				AM/FMマルチ	
モータ式			マグネット式			モータ式		←			←				←	
←			←			←		←			←				←	
←			砲弾型 (ダークグレーM)			ターボ型		←			←				リモコン	
←			←			←		←			←				←	

装 備 品 一 覧 表

項 目	R X 27	R X 28	M X 27	R X 17 V	
	D X	D X	L	S T D	D X
エ ン ジ ン	16R	18R	M	16R	←
温度コントロール付ファン	×	×	○	×	×
ク ラ ッ チ	8"ダイヤフラム (16R用)	9"ダイヤフラム (18R用)	← (M用)	8"ダイヤフラム (16R用)	←
	(オートマチック) トルグコンバータ	←			
トランスミッション	3段コラム (N30)	←		3段コラム (N31)	←
	4段フロア (W40)	←			4段フロア (W40)
	3速オートマチック コラム(A40)	←			
			5段フロア (W50)		
シフトレバーノブ	黒	←	木目唐草	黒	←
プロペラシャフト	75φ×1210mm	←	65φ×560mm 75φ×650mm	75φ×1210mm	←
	2ジョイント	←	3ジョイント	2ジョイント	←
ディファレンシャル	7.1"	←	←	←	←
	4.111	3.900	4.556	4.111	←
タ イ ヤ	6.45-13-4 白 チューブレス	←	6.45-14-4 2重白 チューブレス	5.50-13-8 黒 チューブアリ	5.50-13-8 白 チューブアリ
ディスクホイール	4 1/2 J-13	←	4 1/2 J-14	4 J-13	←
パワーステアリング			OPT		
ステアリングホイール	※ 黒 3本スポーク	←	木目 3本スポーク	※ 黒 3本スポーク	←
ク コラム	コラブシブル	←	←	リジット	コラブシブル
ク ギヤ	ボールナット 20.0~23.5	←	←	←	←
ク ギヤOPT					
パーキングブレーキ	センタレバー式 (フロアシフト)	←	←		センタレバー式 (フロアシフト)
	ステッキ式 (コラムシフト)	←		ステッキ式	← (コラム シフト)
サスペンションフロント	Wウィッシュボーン	←	←	←	←
ク リヤ	リーフ	←	←	←	←
ブレーキマスタシリンダ	タンデムマスタ 7.5"ブースタ	←	←	←	←
ブレーキ フロント	ディスク	←	←	←	←
ブレーキ リヤ	L&T (Pバルブ付)	←	←	←	←
コンソール	DX用	←	GL用(木目)		
取 皿	オプティカルファイバ 照明付	←	←		オプティカルファイバ 照明付
シートベルト	前席3点式 (運転席S W付)	←	←	←	←
オルタネータ	12V-45A	←	← (M用)	12V-45A	←
スタータ	90φ 0.8kw	90φ 0.9kw	90φ 0.8kw (M用)	90φ 0.8kw	←
バッテリ	N S40 Z L 12V-35A H	←	←	←	←
フロントターンシグナルランプ	R X用	←	M X用	R X用	←
リヤコンビネーションランプ	ワゴン用	←	←	パン用	←
グローブボックスランプ	12V-3.4W	←	←		12V-3.4W

※ 内張り色ゴールドに対してホイールはブラウン

装 備 品 一 覧 表

項 目	R X 27	R X 28	M X 27	R X 17 V	
	D X	D X	L	S T D	D X
リヤルームランプ	12V-10W	←	←	←	←
エンジンルームランプ			12V-6W		
ヒータコントロール内部照明			標準		
コンビネーションメータ	角型(3つ目)	←	丸型(6つ目)	角型(3つ目)	←
	(但し、RX27-ND用もある)			(但し、時計なし)	
スピードメータ	180km/h目盛 ^{※1} (100~150イエロー) (150~ レッド)	←	190km/h目盛 (0~150イエロー) (150~ レッド)	180km/h目盛 (0~150イエロー) (150~ レッド)	←
タコメータ			レッドゾーン 6000~8000rpm		
時計	メータ組込	←	コンソール取付		メータ組込
燃料残量警告灯			標準		
ライトコントロールスイッチ	一般用	←	ノブ照明 照度コントロール付	一般用	←
ワイバスイッチ ※2	一般用	←	間歇ワイバ用 照明付	一般用	←
ハザードスイッチ	駐車灯スイッチ兼用	←	駐車灯スイッチ兼用 ノブ照明付	駐車灯スイッチ兼用	←
リヤワイバスイッチ			ノブ照明付		
ワイバ(フロント)	一般用	←	← (間歇)	←	←
リヤワイバ ※3	OPT	OPT	標準	OPT	OPT
パワーウインド			OPT		
残光式ヘッドランプ			標準		
シガライタ	照明付	←	←		照明付
ホーン	渦巻・平型 ハイブリット	←	←	←	←
ラジオ	AM5釘	←	AM/FMサーチ		AM5釘
ラジオアンテナ	マグネット式	←	モータ式		マグネット式
インナミラー	防眩式	←	←	普通型	防眩式
アウトミラー	普通型	←	タルボ型	普通型	←
ヒータ	標準	←	←		標準

※1 RX27-NDは(100~140イエロー)
140~ レッド)である

※2 ウォッシャ連動式

※3 ウォッシャ付

セダン系内外配色図

注) HM:ハイメタリック、M:メタリックを示す。

ボデーカラー		ボデーカラー車格選定					ボデーサイドストライプ (ペイント)GSLのみ		トリムコード	
カラーネーム	コード	DLX	GL	GSL	L	LG	カラーコード	カラー	カラーコード	カラー
ウェーブレット シルバーHM (クリヤーコート)	125	○	○	○	○	○	2197	ブルー	22 82	ブラック ブルー
サンド ベイジHM (クリヤーコート)	434	○	○			○			42 32	ゴールド レッド
リバイブ グリーンHM (クリヤーコート)	685	○	○	○			2097	イエロー	42	ゴールド
プラネット ターコイズHM (クリヤーコート)	714	○	○	○	○	○	2164	グレー	42 82	ゴールド ブルー
ノクターン ブルーM	845	○	○	○	○	○	2164	グレー	82 32	ブルー レッド
フォーリッチ グリーンM	670	○	○	○	○	○	2097	イエロー	42	ゴールド
グラシャ ホワイト	023	○	○	○	○	○	2197	ブルー	22	ブラック
ディーブ グリーン	630			○	○		2097	イエロー	22	ブラック
ディーブ マルーン	312				○	○			42 32	ゴールド レッド
アース ブラウンM	436	○	○	○	○	○	2164	グレー	42	ゴールド

車両型式
シートタイプ
シートメイン材質

RX-11 YD -ND RX 12-YD -ND		RX 11-KD RX 12-KD -HD		RX12-KN -HN MX10-KF -HF		RX12-KNB(R) -KNE -MNB(R) -MNE -HNB(R) -HNE	MX10-KN -HN	MX10-KNB(R) -MNB(R) -HNB(R)	MX10-KGE -MGE -HGE
セミセパレート		セパレート		セパレート		セパレート	セパレート	セパレート	セパレート
通気性発泡レザ	ファブリックA	通気性発泡レザ	ファブリックA	ファブリックB		ニットテーブヤーン	ファブリックB	ニットテーブヤーン	ファブリックC
ZA	FA	FB	FB	FC		KA	FD	KD	FJ
				(RX)(MX)					
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○					○
○	○	○	○	○		○			
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○	○	○	
					○		○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

ハードトップ系内外配色図

注) HM:ハイメトリック、M:メトリックを示す。

ボデーカラー		ボデーサイドストライプ											ルーフレザ	車両型式			
カラーネーム	コード	DLX	SL	GL	GSL	GSS	LA	L	LX	LG	SL GSL	G S S		コード	カラー	グループIIインテリア (シート)	トリムコード
グラシヤー ホワイト	023	○	○	○	○	○	○	○	○	○		(ストライプ部) 2165ダークブルー (GSS文字部) A 809ブルー	L 207 ブラック L 004 ホワイト L 501 クリーム	2 2	ブラック	グループII (シート)	
														4 2	ゴールド		
ウェブレット シルバーHM (クリヤーコート)	125	○	○	○	○	○	○	○	○	○		(ストライプ部) 2165ダークブルー (GSS文字部) A 809ブルー		2 2	ブラック		
														8 2	ブルー		
レーク ターコイズHM (クリヤーコート)	711	○	○	○	○	○	○	○	○	○		(ストライプ部) 2166シルバーM (GSS文字部) A 104シルバー		2 2	ブラック		
														8 2	ブルー		
エアリー ブルーHM (クリヤーコート)	841	○	○	○	○		○	○	○	○				8 2	ブルー		
カーム イエロー	528	○	○	○	○	○						(ストライプ部) 2165ダークブルー (GSS文字部) A 809ブルー		2 2	ブラック		
														4 2	ゴールド		
アース ブラウンM	436	○	○	○	○									4 2	ゴールド		
サンド ベイジHM (クリヤーコート)	434	○		○			○	○	○					4 2	ゴールド		
フィールド グリーンHM (クリヤーコート)	669		○	○										3 2	レッド		
サマー ブルーHM (クリヤーコート)	843		○		○	○						(ストライプ部) 2166シルバーM (GSS文字部) A 104シルバー		4 2	ゴールド		
														8 2	ブルー		
ラプリー マルーンHM (クリヤーコート)	330					○				○		(ストライプ部) 2166シルバーM (GSS文字部) A 104シルバー		2 2	ブラック		
ハーベスト グリーンHM (クリヤーコート)	671				○		○	○	○	○				4 2	ゴールド		
ワイルド ブラック	666					○						(ストライプ部) 2166シルバーM (GSS文字部) A 104シルバー		2 2	ブラック		
マース レディッシュM	326						○	○	○	○				4 2	ゴールド		
														3 2	レッド		
スターライト ラベンダーHM (クリヤーコート)	915						○	○	○	○			2 2	ブラック			
													3 2	レッド			
プレス グリーンHM (タフネス クリヤーコート)	665								○	○			2 2	ブラック			
													4 2	ゴールド			
フラッシュ オレンジHM (タフネス クリヤーコート)	334								○	○			2 2	ブラック			
													4 2	ゴールド			

R X 21-K D - H D R X 22-K D - H D	RX22-KDB -MDB -HDB -KDBR -MDBR	R X 22 - K N - H N	RX22-KNB -MNB, -HNB -KNBR, -MNBR -HNBR, -KNE -MNE, -HNE	R X 22 - M Q G - M Q G R	M X 20 - K F - H F	M X 20 - K N - H N	MX20-KNB -MNB -HNB -KNBR -MNBR -HNBR	MX20 - KGE - MGE - HGE
DLX	S L	G L	G S L	G S S	L A	L	L X	L G
通発性発泡レザ (セバレート)	通発性発泡レザ (セバレート)	ファブリックB (セバレート)	ニットテーブヤーン (セバレート)	ニットテーブヤーン (セバレート)	ファブリックB (セバレート)	ファブリックB (セバレート)	ニットテーブヤーン (セバレート)	ファブリックC (セバレート)
Z H	Z J	F L	K B	K C	F L	F M	K F	F K
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○		○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○		○	○	○	○
○	○	○	○	○				
○	○	○	○					
○		○			○	○	○	
○		○			○	○	○	
	○	○						
	○		○	○				
				○				○
			○		○	○	○	○
				○				
					○	○	○	○
							○	○
					○	○	○	○
							○	○
							○	○

バン、ワゴン系内外配色図

ボデーカラー							ボデーカラー車格選定		バックドアガラスモール		車両型式	
カラーネーム		コード	VAN STD	VAN DLX	WAG DLX			カラーコード	カラー	シート形状		
										シート表皮		
										トリムコード		
リリー ホワイト	019	○	○	○	8	R805 ブルー	22	ブラック				
ガーデン イエロー	530	○			0	R001 ホワイト	22	ブラック				
オーシャン ブルー	846	○			0	R001 ホワイト	22	ブラック				
ボルカノ レッド	335	○	○		0	R001 ホワイト	22 32	ブラック レッド				
ソイル ブラウンM (クリヤーコート)	456		○			/	42 22	ゴールド ブラック				
コスミック ブルーM	802		○	○		/	82 22	ブルー ブラック				
アンバー イエロー	507			○		/	42 22	ゴールド ブラック				
グロリアス パープルM	916		○	○		/	32 22	レッド ブラック				
ノウブル グリーンM	673			○		/	42	ゴールド				

V A N					W A G O N				
RX17V-YR	RY17V-YD		RX17V-KD		RX27-YD -ND RX28-YD -ND		RX27-KD RX28-KD		MX27-MN
ベンチ	ベンチ		セパレート		セミセパレート		セパレート		セパレート
普通レーザー	通気性 発泡レーザー	ファブリックA	通気性 発泡レーザー	ファブリックA	通気性 発泡レーザー	ファブリックA	通気性 発泡レーザー	ファブリックA	ファブリックB
LB	ZM	FR	ZN	FS	ZQ	FT	ZR	FU	FX
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○									
○									
○	○	○	○	○					
	○	○	○	○					
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○	○	○	○
					○	○	○	○	○
					○	○	○	○	○
					○	○	○	○	○

注) 1. バックドア ガラス モールはバンのスタンダード車のみ適用する。

2. Mはメタリック塗装を示す。

オプション仕様の

項	目	ボデー区分	セ								ン			ハードトップ		
		型式	R X 11	R X 12				M X 10				R X 21	R X 22			
		種別	YD KD	YD KD	KN HN	KNB(R) MNB(R)	KNE MNE	KF HF	KN HN	KNB(R) MNB(R)	KGE MGE	KD HD	KD HD	KN HN		
			ND	ND HD		HNB(R) HNB(R)	HNE			HNB(R) HNB(R)	HGE					
グレード	DX	DX	GL	GSL	GSL	LA	L	LX	LG	DX	DX	GL				
タイヤ	標準	サイズ・白黒の区分	6.45-13 4 白	←	←	←	←	6.45-14 4 白2	←	6.45S14 4 白2	←	6.45-13 4 白	←	←		
	標準	チューブの有無	無	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
	OPT	標準サイズの白タイヤ														
		チューブ有	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		6.45S13-4 白・T/L・W/T	○	○	○	○	○					○	○	○		
		6.45-13-6 スノー・W/T	○	○	○	○	○					○	○	○		
		165S R13 ラジアル	○	○	○	○	○					○	○	○		
		185/70HR13				○	○									
		6.45S14-4 白2・T/L・W/T						○	○							
		6.45-14-6 スノー・W/T						○	○	○	○					
		165S R14 ラジアル						○	○	○	○					
		185/70HR14 ラジアル								○	○					
	165HR14 ラジアル															
5.50-13-8 スノー・W/T																
バッテリー	標準	サイズ(AH)	NS40ZL (35AH)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
	OPT	N50ZL(60AH)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ア フ	標準	サイズ・ギヤ比	6.7' 3,909	6.7' 3,727	←	6.7' 3,727 (K) 4,100 (M)	←	7.1' 4,111	←	7.1' 3,900 (K) 4,556 (M)	7.1' 3,900 (H) 4,300 (M)	6.7' 3,909	6.7' 3,727	←		
	OPT	ギヤ比 4.111 (GSS: 4.875)								○ (K・Hのみ)	○ (H) ○D4.556					
ESC	OPT			○	○	○	○	○	○	○				○		
ステアリング	標準	タイプ	EA (ボール式)	←	←	←	←	←	←	←	EA +PS付	EA (ボール式)	←	←		
	OPT	クラブシリアル														
	OPT	パワーステアリング付						○	○	○						
オートドライブ	OPT			○	○			○	○	○				○		
ステアリングギヤ	標準	ギヤ比	20~ 23.5	←	←	←	←	←	←	←	(PS付) 19.29	20~ 23.5	←	←		
	OPT	18.47 (コンスタント)				○	○									
スタータ	標準	出力	0.8KW	0.9KW	←	←	←	0.8KW	←	←	←	←	0.9KW	←		
	OPT	1.0KWスタータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

手配区分一覧表

(○はメーカーオプションを示す)
(△はディーラーオプションを示す)

ヘッドトップ								ワゴン			バン		手配区分		備考
RX22				MX20				RX27	RX28	MX27	RX17V		メーカー	ディーラー	
KDB(R) MDB(R) HDB(R)	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KNE MNE HNE	MQG(R)	KF HF	KN HN	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KGE MGE HGE	YD KD ND	YD KD ND	MN	YR	YD KD			
SL	GSL	GSL	GSS	LA	L	LX	LG	DX	DX	L	STD	DX	○	○	
←	←	←	6.45H14 4 黒	6.45-14 4 白2	←	6.45S14 4 白2	←	6.45-13 4 白	←	6.45-14 4 白2	5.50-13 8 黒	5.50-13 8 白	△	△	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	有	←	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	寒地地はW/Tで受注
○	○	○											○	○	
○	○	○											○	○	
○	○	○											○	○	
			○	○	○	○	○						○	○	
			○	○	○	○	○						○	○	
			○										○	○	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	△	△	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	寒地地とセットOPT
6.7' (K) 3.727' (H) 4.100' (M)	←	←	7.5' (K) 4.375' (M)	7.1' (K) 4.111' (M)	←	7.1' (K) 3.900' (H) 4.556' (M)	7.1' (K) 3.900' (H) 4.300' (M)	7.1' (K) 4.111' (M)	7.1' (K) 3.900' (H)	7.1' (K) 4.556' (M)	7.1' (K) 4.111' (M)	←	○	△	(Mは4.556である)
	○	○	△ (4.875)			○ (K・Hのみ)	○ (H)						○	△	
←	←	←	←	←	←	←	EA +PS付	EA (ボール式)	←	←	固定	EA (ボール式)	○	○	PS:パワーステアリング EA:コラプシブル
													○	○	
○	○	○											○	○	
←	←	←	←	←	←	←	(PS付) 19.29	20~ 23.5	←	←	←	←	△	△	
○	○	○	(100%) ○										○	○	
←	←	←	←	0.8KW	←	←	←	←	0.9KW	0.8KW	←	←	△	△	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	寒地地とセットOPT

項 目	ボデー区分		セ ヲ								ハードトップ			
	種 別	型 式	R X 11		R X 12			M X 10			R X 21		R X 22	
		ND	YD	KN	KNB(R)	KNE	KF	KN	KNB(R)	KGE	KD	KD	KN	
			ND	ND	HN	MNB(R)	MNE	HF	HN	MNB(R)	MGE	HD	HD	HN
グレード	DX	DX	GL	GSL	GSL	LA	L	LX	LG	DX	DX	GL		
ホットエア インターク OPT		○	○	○			○	○			○	○	○	
ルーフレザー OPT											○	○	○	
熱線式リヤウインド デフォグ 標準 OPT	有無	有	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
リヤワイバ 標準 OPT	有無	無	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
トランクオープン (含リモコンミラー) 標準 OPT	有無	無	←	←	←	←	←	←	←	有	無	←	←	
ラジオ 標準 OPT		AM プッシュ	←	AM サーチ	←	←	←	←	AM/FM サーチ	←	AM/FM マルチ	AM プッシュ	←	AM サーチ
	AMサーチ	○	○									○	○	
	AM/FMサーチ	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○
	AM/FMマルチ	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○
	AMプッシュ													
ステレオ 標準 OPT		無	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ウインド レギュレータ 標準 OPT		マニ アル	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	パワー			○	○			○	○	○				○
クーラー OPT		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ヒータ 標準 OPT	有無	有	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
シートベルト 標準 OPT	フロント	3点式	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	リヤ2点式	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
オートクロック 標準 OPT	有無	有	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
シガライタ 標準 OPT	有無	有	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハ ー ド ト ッ プ								ワ ゴ ン			パ ン		手 配 区 分		備 考
R X 22				M X 20				R X 27	R X 28	M X 27	R X 17V				
KDB(R)	KNB(R)	KNE	MQG(R)	KF	KN	KNB(R)	KGE	YD	YD	MN	YR	YD	メーカ	ディーラ	
MDB(R)	MNB(R)	MNE		HF	HN	MNB(R)	MGE	KD	KD			KD			
HDB(R)	HNB(R)	HNE				HNB(R)	HGE	ND	ND						
SL	GSL	GSL	GSS	LA	L	LX	LG	DX	DX	L	STD	DX			
				○	○			○	○	○	○	○	○		寒冷地とセットOPT 単独OPTも可
○	○	○	○	○	○	○	○						○		ホワイト ブラック ゴールド } の3色
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	無	←			
												○	○		
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	有	無	←			
								○	○			○	○	○	
←	←	←	←	←	←	←	有	無	←	←	←	←			
				○	○	○				○ (リモコン ミラー)			○		リモコンミラーとセット
AM プッシュ	AM サーチ	←	AM プッシュ	AM サーチ	AM/FM サーチ	←	AM/FM マルチ	AM プッシュ	←	AM/FM サーチ	無	AM プッシュ			
○			○					○	○			○	○	○	
○	○	○	○	○				○	○			○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	
													○		
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			ラジカセット カートリッジ はディーラ オプション
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
←	パワー	←	マニ アル	←	パワー	←	←	マニ アル	←	←	←	←			
○			○								○		○		大型アームレスト付
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		△	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	無	有			
												△		△	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	無	有			
												△		△	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	無	有			
												△		△	

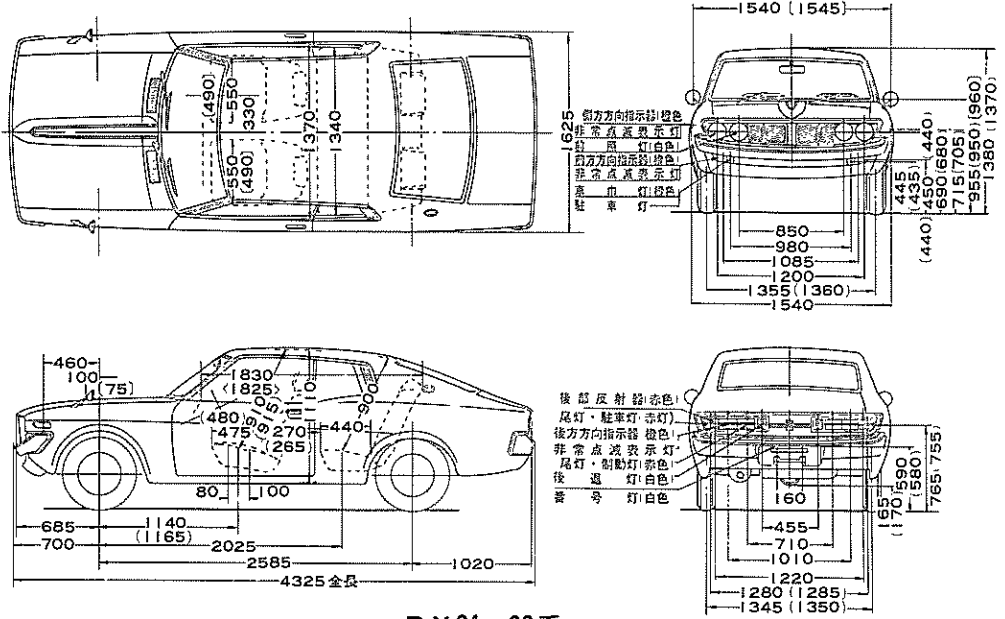
項 目		ホデー区分	セ グ ン								ハ ー ド ト ッ プ			
		型 式	R X 11	R X 12			M X 10			R X 21	R X 22			
		類 別	Y D K D	Y D K D	KN HN	KNB(R) MNB(R)	KNE MNE	KF HF	KN HN	KNB(R) MNB(R)	KGE MGE	KD HD	KD HD	KN HN
			N D	N D H D		HNB(R)	HNE			HNB(R)	HGE			
グ レ ー ド	D X	D X	G L	G S L	G S L	L A	L	L X	L G	D X	D X	G L		
防錆対策	OPT	モールのワックスコート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
寒冷地仕様	OPT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
沖縄仕様	OPT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
凍結防止 ウェザーストリップ	OPT	(フロントドア、リヤ ドア、ラゲージドア)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フロント索引 フック	OPT		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
アクセルペダル	OPT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
寒冷地用 ワイパブレード	OPT		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
LLC50%	OPT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
DX用 ホイールキャップ	OPT													
シート表張り	OPT	ファブリックA	100% ○	100% ○										
オルタネータ	OPT	55A用	△	△	△	△		△	△	△		△	△	
グローブ BOXランプ	OPT													
ブレーキウォーニング								○	標準 仕様	←				
照明付灰皿・ライター			標準 仕様	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
寒冷地仕様 (詳細)		バッテリー N50ZL(60AH)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		スターク 1.0KW	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ホットエアインターク	○	○	○			○	○		○	○	○	
		凍結防止 ウェザーストリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		アクセルペダル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		LLC50% 濃度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		サーモスタット(88℃)						△	△	△				
沖縄向け仕様 (詳細)		右側通行用ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		モール防錆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		粉体塗装 ブレーキチューブ(リヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

ハ ー ド ト ッ プ								ワ ゴ ン			パ ン				備 考
R X 22				M X 20				R X 27	R X 28	M X 27	R X 17 V				
KDB(R) MDB(R) HDB(R)	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KNE MNE HNE	MQG(R)	KF HF	KN HN	KNB(R) MNB(R) HNB(R)	KGE MGE HGE	YD KD ND	YD KD ND	MN	YR	YD KD	手配区分		
SL	GSL	GSL	GSS	LA	L	LX	LG	DX	DX	L	STD	DX	メーカー	ディーラ	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		沖縄仕様とセットOPT
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		寒冷地とセットOPT
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		寒冷地とセットOPT
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		寒冷地とセットOPT
											△			△	
								100% ○	100% ○			100% ○	100% ○		
△	△		△	△	△	△		△	△	△	△	△		△	
											△			△	
					○	標準 仕様	←						標準 仕様	○	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←					
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
				○	○			○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
				△	△	△					△			△	箱給用設定
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

車 両 全 体 図

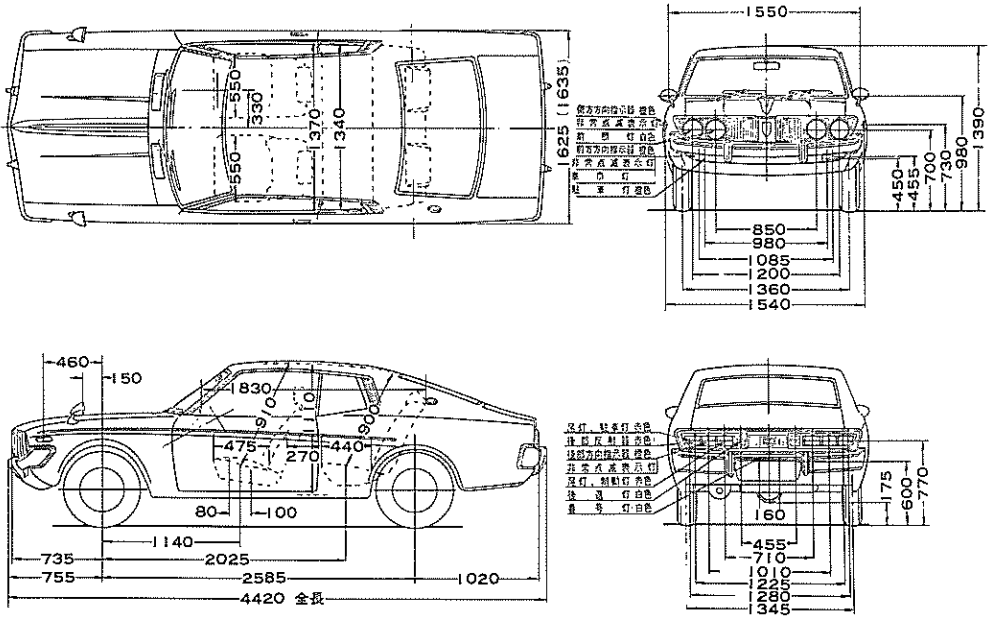
記載寸法はRX22-KN系を基準とし車種間の寸法の相違は下記に示す

- () は GSS系
- < > は SL GSL GSS系
- < > は 2000DX, 1800DX, SL, GSS系



RX21, 22系

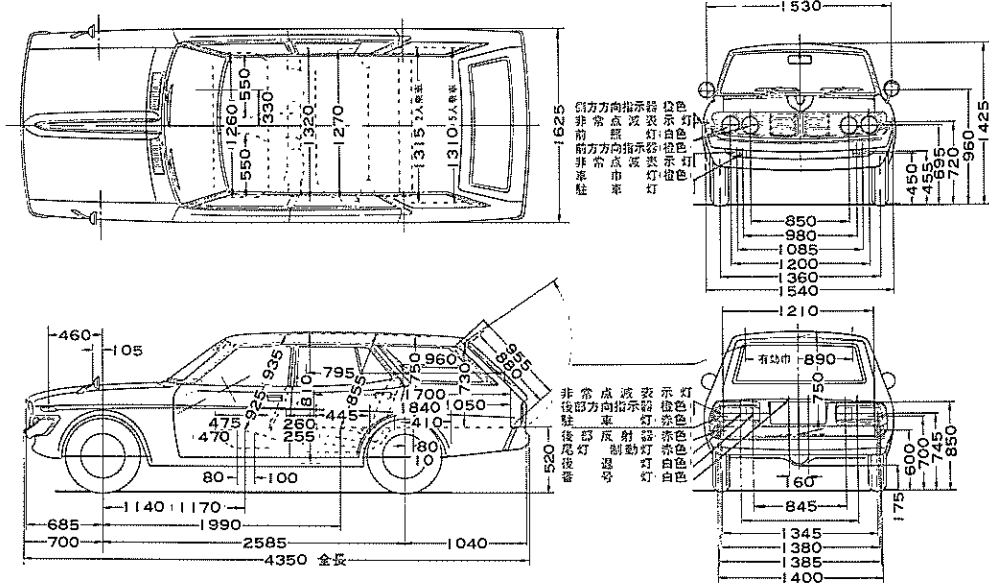
記載寸法はMX20-KN系を基準とし車種間の寸法の相違は下記に示す
() は LG系



MX20系

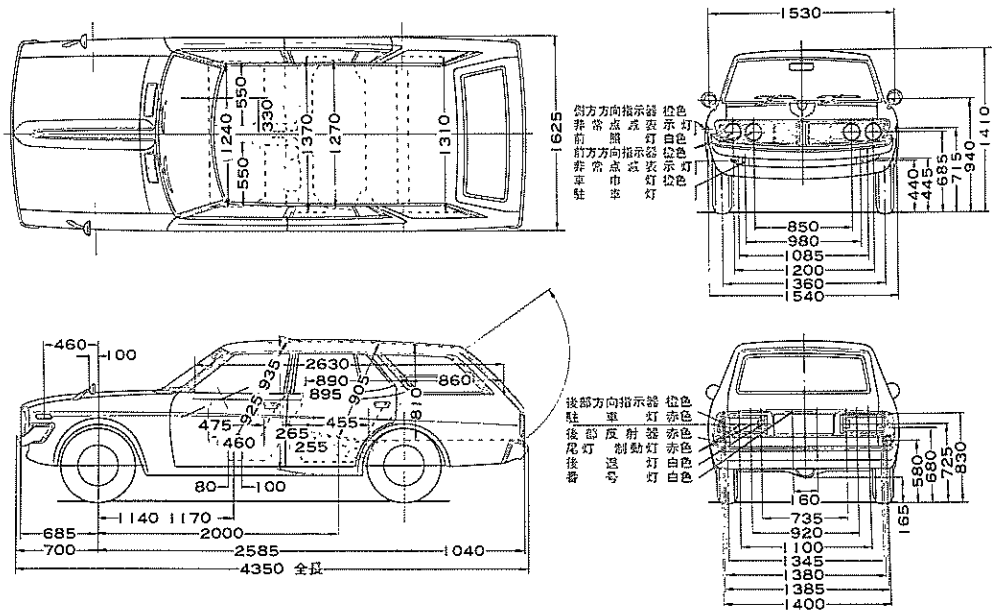
車両全体図

記載寸法はRX17V-KD系を基準とし車種間の寸法の相違は下記に示す
)はベンチシート車



RX17系

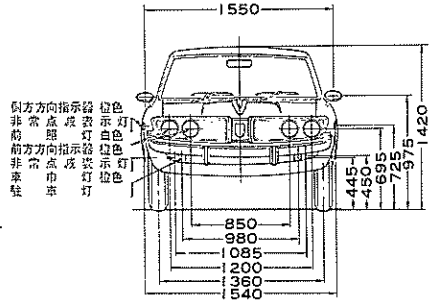
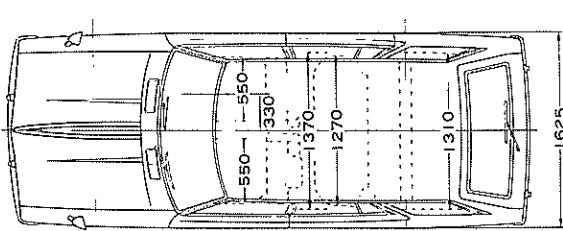
記載寸法はRX27-KD系を基準とし車種間の寸法の相違は下記に示す
)はスプリットシート車



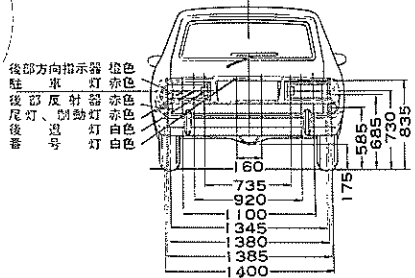
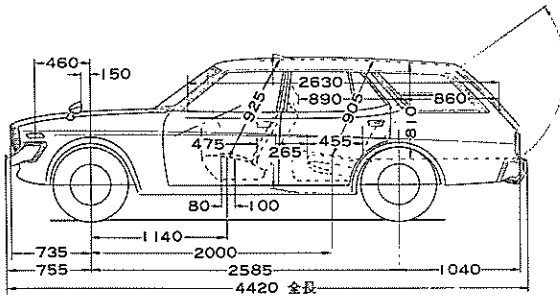
RX27, 28系

車 両 全 体 図

記載寸法はMX27-MNを基準としています



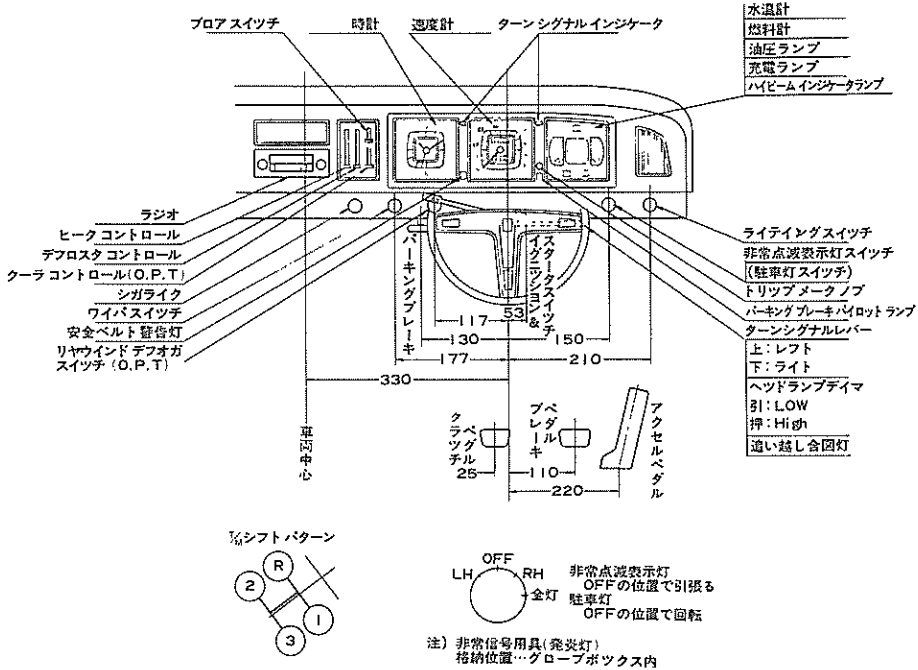
側方非常前非承载
 方向指示非常前非承载
 点燈非常前非承载
 指示非常前非承载
 器非常前非承载
 燈非常前非承载
 色非常前非承载
 白非常前非承载
 燈非常前非承载
 色非常前非承载



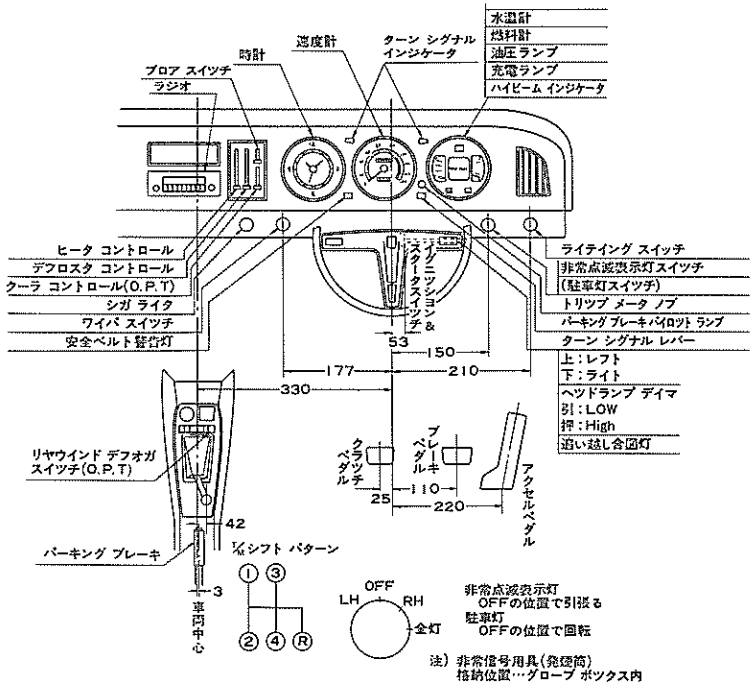
後部非常前非承载
 方向指示非常前非承载
 点燈非常前非承载
 指示非常前非承载
 器非常前非承载
 燈非常前非承载
 色非常前非承载
 白非常前非承载
 燈非常前非承载
 色非常前非承载

MX27系

運転席付近配置図

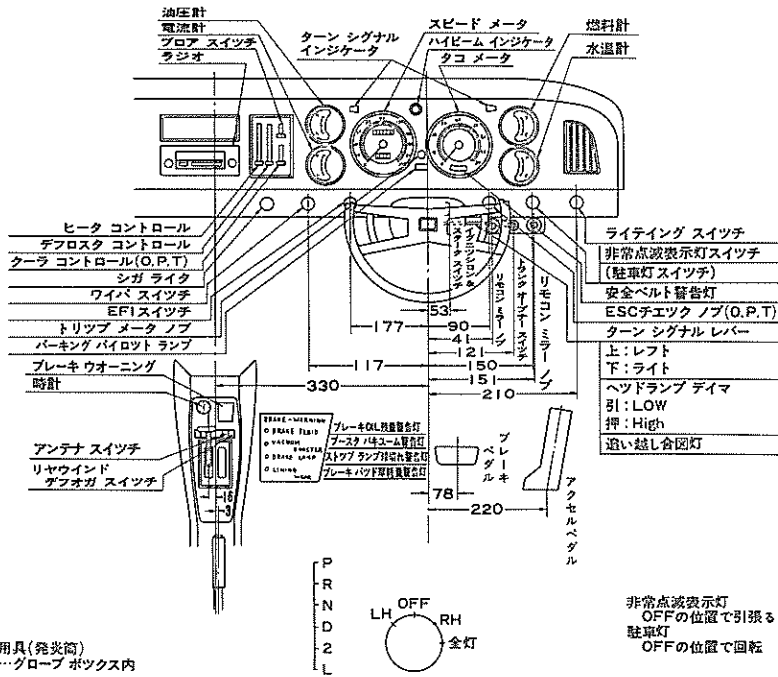


RX11, 12(GSLを除く), 27, 28, 17V系 (3T/M車)



RX21, 22(GSLを除く)系 (4T/M車)

運転席付近配置図



注) 非常信号用具(発光筒)
格納位置…グローブボックス内

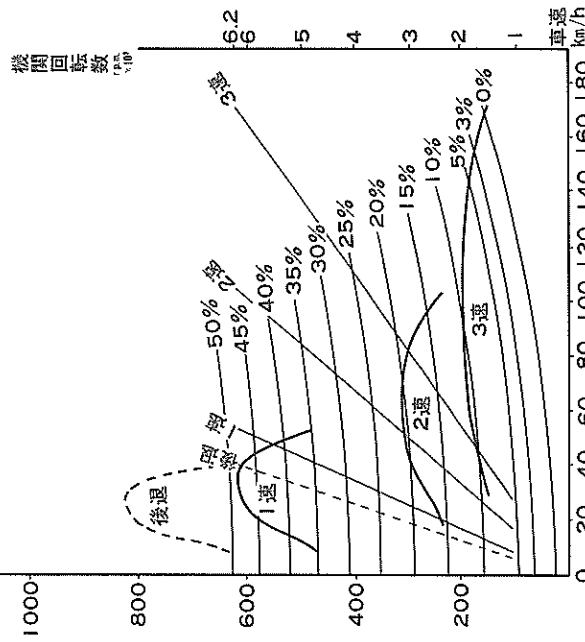
RX12, 22SL, GSL系 MX10, 20, 27系 (トヨグライド車)

走行性能曲線図

機最高出力	105.5600 $\frac{PS}{kW}$	変速比	助速比
開最大トルク	15.0.3800 $\frac{kgm}{kg}$	1 速	3.337
車両総重量	1350 kg	2 速	1.653
この引張係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13.4PR	後速	4.449
有効半径	0.285 m	減速比	3.909
ステアトルク比			1.00

駆動力
走行
および抵抗

kg



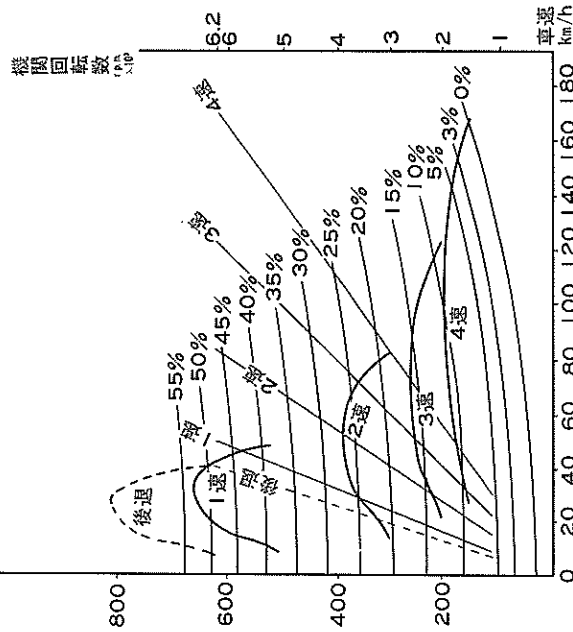
K0504

RX11-YD

機最高出力	105.5600 $\frac{PS}{kW}$	変速比	助速比
開最大トルク	15.0.3800 $\frac{kgm}{kg}$	1 速	3.579
車両総重量	1360 kg	2 速	2.081
この引張係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13.4PR	後速	4.399
有効半径	0.285 m	減速比	3.909
ステアトルク比			1.00

駆動力
走行
および抵抗

kg



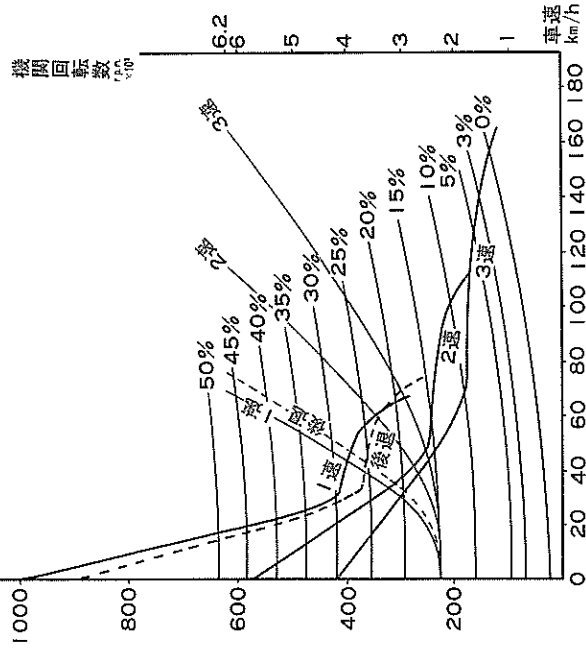
K0505

RX11-KD

走行性能曲線図

機最高出力	105/5600 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	MPH/EKPT
機関トルク	15.0/3600 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	2.450 0.90
車両総重量	1370 kg	2 速	1.450 0.90
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000 0.95
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	2.222 0.90
平均効半徑	0.285 m	減速比	3.909 1.00
ストールトルク比	2.2		

駆動力
および
走行抵抗
kgf

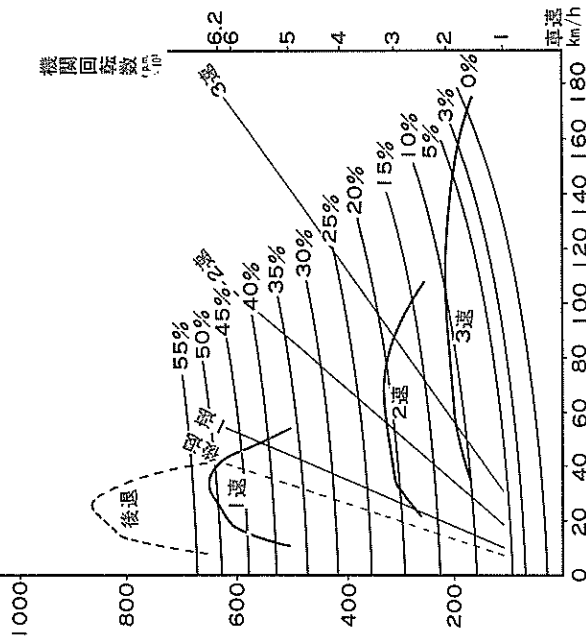


K0506

RX11-ND

機最高出力	110/5500 $\frac{ps}{rpm}$	変速比	MPH/EKPT
機関トルク	16.5/3600 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.337 0.90
車両総重量	1360 kg	2 速	1.653 0.90
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000 0.95
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	4.449 0.90
平均効半徑	0.285 m	減速比	3.727 1.00
ストールトルク比			

駆動力
および
走行抵抗
kgf



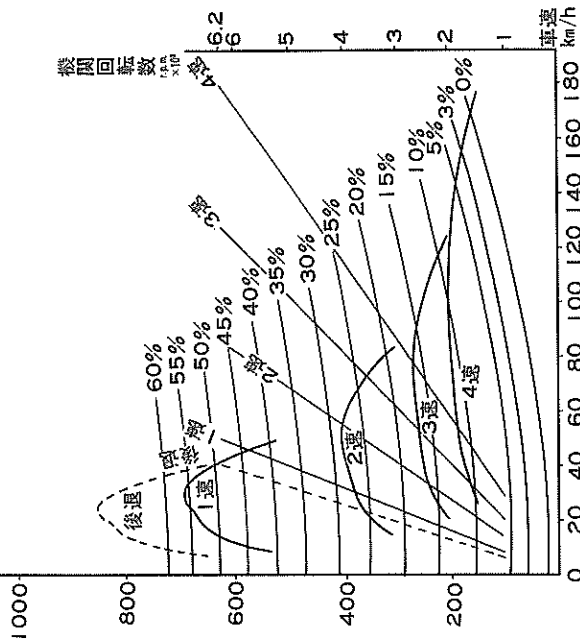
K0507

RX12-YD

走行性能曲線図

総最高出力	110/8500 $\frac{\text{馬}}{\text{分}}$	変速比	変速比
最大トルク	16.5/3600 $\frac{\text{kg}}{\text{分}}$	1 速	2.450 0.90
車両総重量	1380 kg	2 速	1.450 0.90
中心位置係数	0.015	3 速	1.000 0.95
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	2.222 0.90
有効半径	0.285 m	減速比	3.727 1.00
スタートトルク比	2.2		

駆動力
お上行抵抗
お上行抵抗

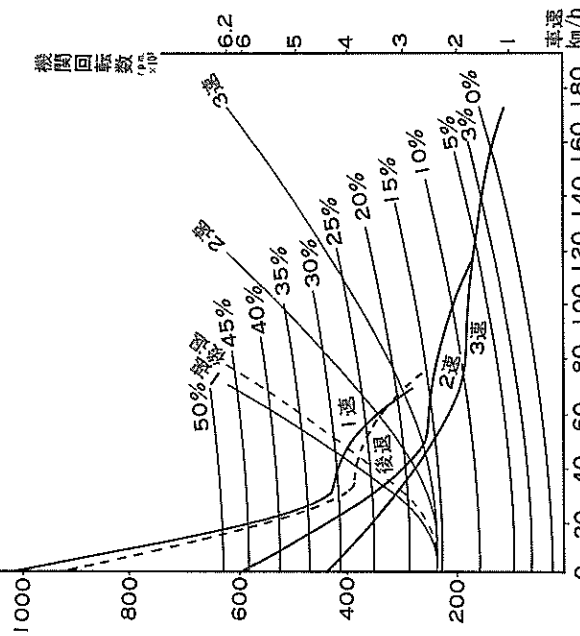


K0508

RX12-KD,-KN

総最高出力	110/8500 $\frac{\text{馬}}{\text{分}}$	変速比	変速比
最大トルク	16.5/3600 $\frac{\text{kg}}{\text{分}}$	1 速	2.450 0.90
車両総重量	1380 kg	2 速	1.450 0.90
中心位置係数	0.015	3 速	1.000 0.95
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	2.222 0.90
有効半径	0.285 m	減速比	3.727 1.00
スタートトルク比	2.2		

駆動力
お上行抵抗
お上行抵抗



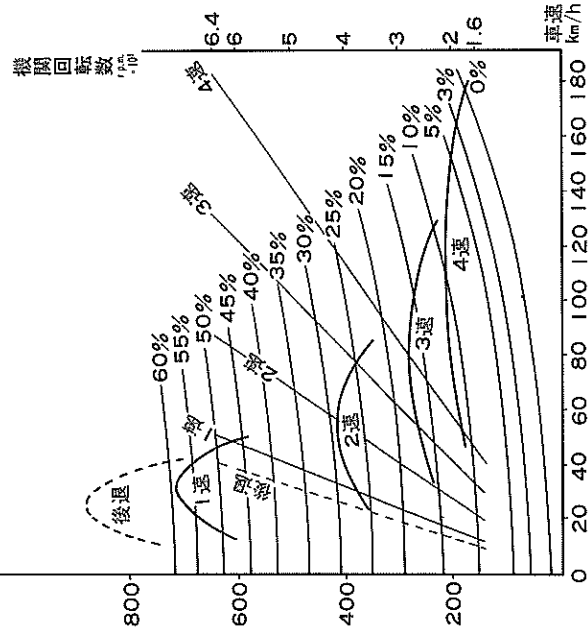
K0509

RX12-ND,-HD,-HN

走行性能曲線図

機最高出力	125/6000 ^{PS}	変速比	機効率
機関最大トルク	17.0/4000 ^{kgm}	1 速	3.579
車両総重量	1370 kg	2 速	2.081
この機組係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ	6.45-13-4PR	後退	4.399
1 号 効半徑	0.285 m	減速比	3.727
スタートトルク比			1.00

駆動力
および抵抗
kg

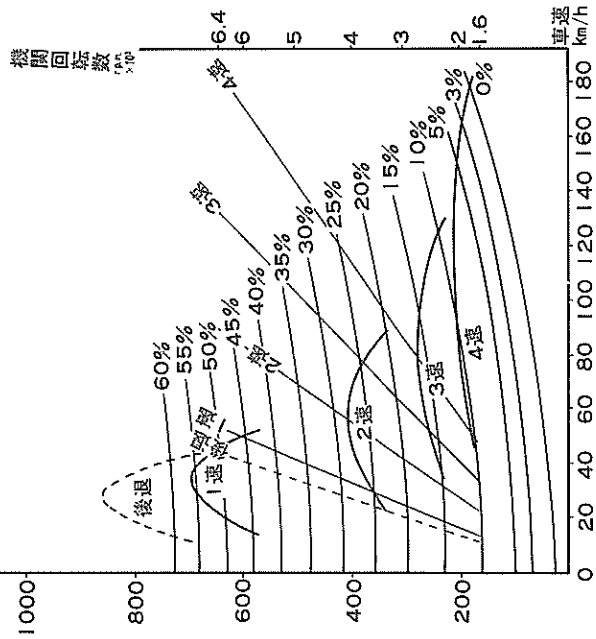


K0510

RX12-KNB

機最高出力	120/6000 ^{PS}	変速比	機効率
機関最大トルク	16.5/4000 ^{kgm}	1 速	3.579
車両総重量	1370 kg	2 速	2.081
この機組係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ	6.45-13-4PR	後退	4.399
1 号 効半徑	0.285 m	減速比	3.727
スタートトルク比			1.00

駆動力
および抵抗
kg



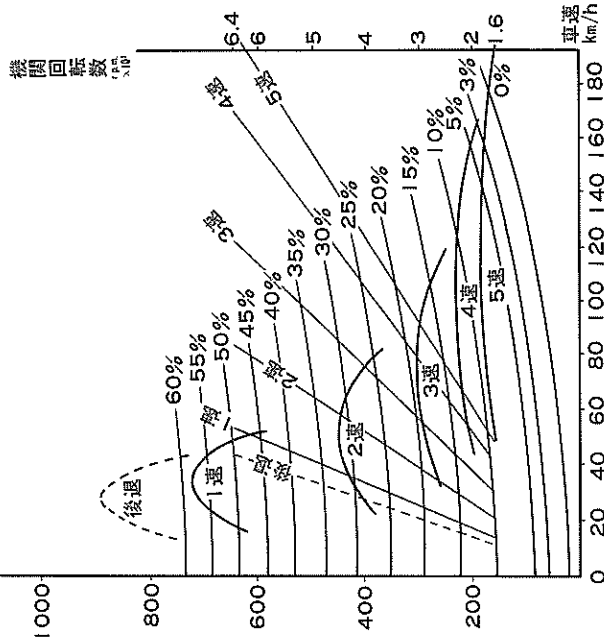
K0511

RX12-KNBR

走行性能曲線図

機最高出力	125/6000 ^{rpm}	変速比	0.90
機関最大トルク	17.0/4000 ^{rpm}	1 速	3.287
車両総重量	1380 kg	2 速	2.043
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	0.853
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	4.039
タイヤ効半徑	0.285 m	減速比	4.100
ストートルク比			

駆動力
および
走行抵抗

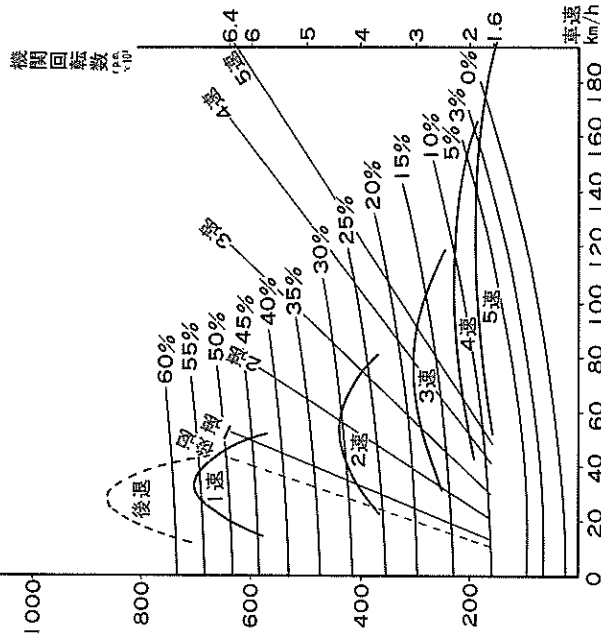


RX12-MNB

K0512

機最高出力	120/6000 ^{rpm}	変速比	0.90
機関最大トルク	16.5/4000 ^{rpm}	1 速	3.287
車両総重量	1380 kg	2 速	2.043
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	0.853
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	4.039
タイヤ効半徑	0.285 m	減速比	4.100
ストートルク比			

駆動力
および
走行抵抗



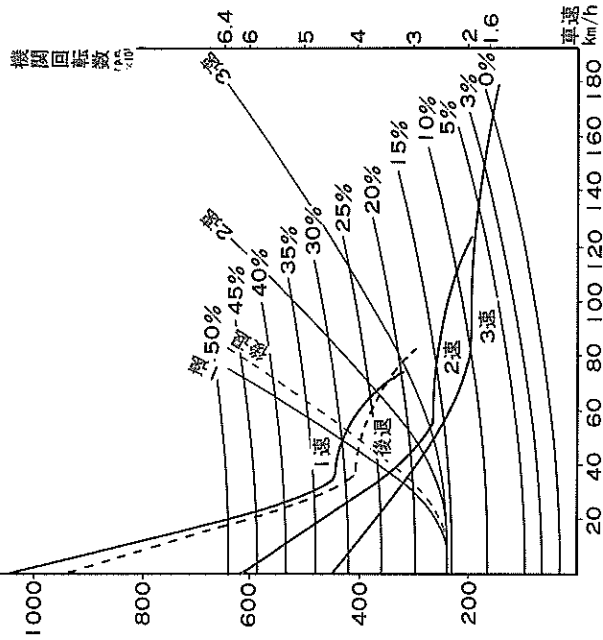
RX12-MNBR

K0513

走行性能曲線図

総重量出力	125/6000 $\frac{HP}{kg}$	変速比	動行抵抗
最大トルク	170/4000 $\frac{kg}{rpm}$	1 速	2.450
車両総重量	1380 kg	2 速	1.450
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	0.95
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ 1 個	6.45-13-4PR	後 速	2.222
タイヤ 効半徑	0.285 m	減速比	3.727
ストートルク比	2.2		1.00

駆動力
および
走行抵抗

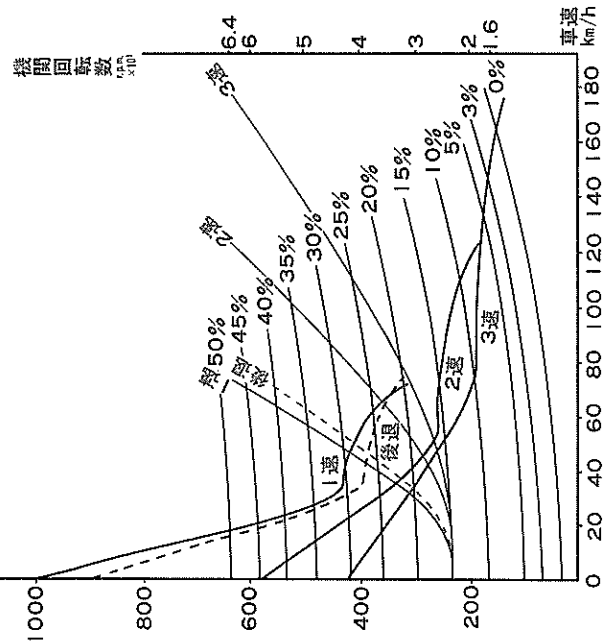


K0514

RX12-HNB

総重量出力	120/6000 $\frac{HP}{kg}$	変速比	動行抵抗
最大トルク	16.5/4000 $\frac{kg}{rpm}$	1 速	2.450
車両総重量	1380 kg	2 速	1.450
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	0.95
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ 1 個	6.45-13-4PR	後 速	2.222
タイヤ 効半徑	0.285 m	減速比	3.727
ストートルク比	2.2		1.00

駆動力
および
走行抵抗



K0515

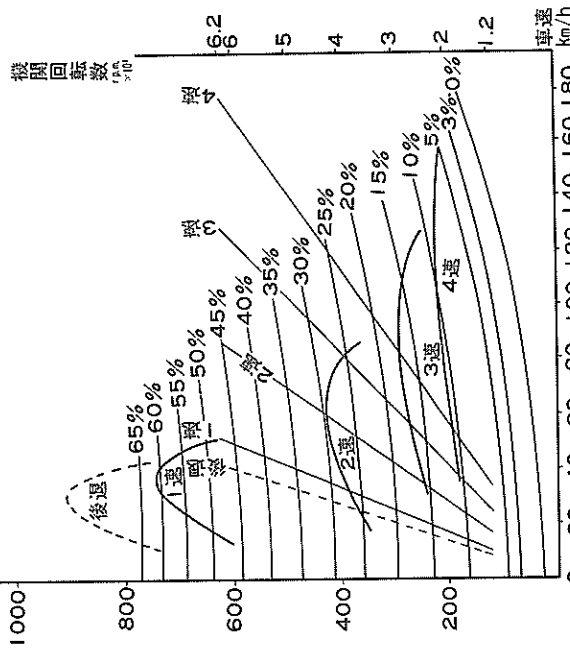
RX12-HNBR

走行性能曲線図

機最高出力 130/5800 ^{PS}	変速比	機回転数 rpm
開最大トルク 17.5/4400 ^{kg}	1 速	3.579
車両総重量 1375 kg	2 速	2.081
走行抵抗係数 0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数 0.0029	4 速	1.000
前面投影面積 1.72 m ²	5 速	0.900
タイヤサイズ 6.45-13.4PR	後退	4.399
タイヤ有効半径 0.285 m	減速比	3.727
ストートルク比		1.00

駆動力
おおよび抵抗

kg



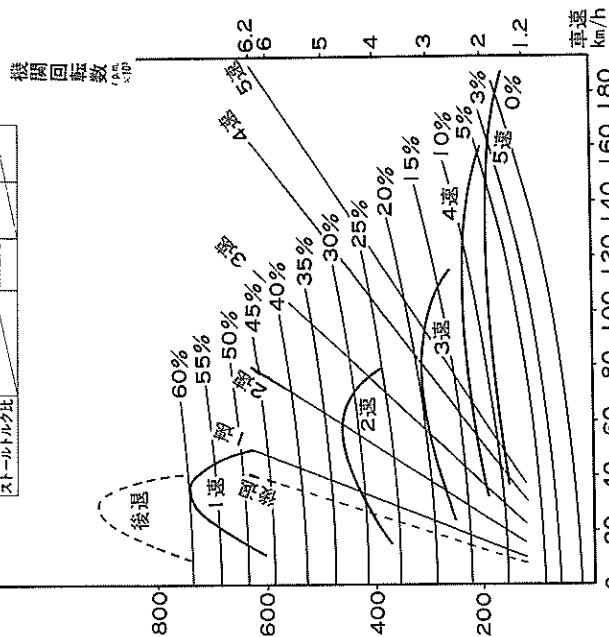
K0516

RX12-KNE

機最高出力 130/5800 ^{PS}	変速比	機回転数 rpm
開最大トルク 17.5 4400 ^{kg}	1 速	3.287
車両総重量 1385 kg	2 速	2.043
走行抵抗係数 0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数 0.0027	4 速	1.000
前面投影面積 1.72 m ²	5 速	0.853
タイヤサイズ 6.45-13.4PR	後退	4.039
タイヤ有効半径 0.285 m	減速比	4.100
ストートルク比		1.00

駆動力
おおよび抵抗

kg



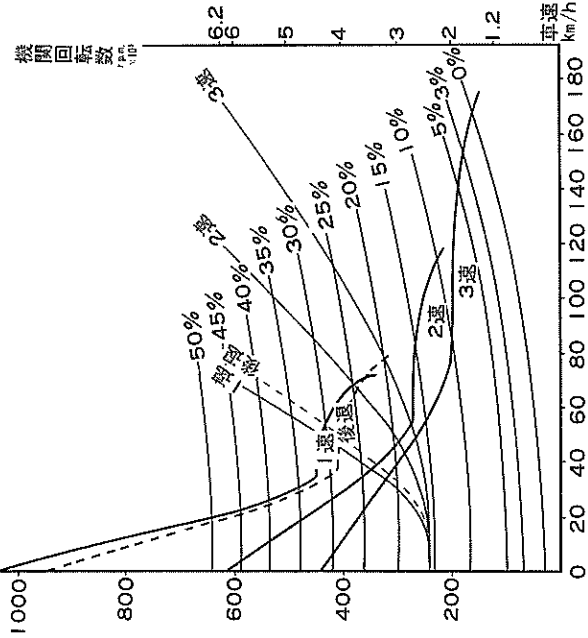
K0517

RX12-MNE

走行性能曲線図

最高出力	130/5800 ^{PS/rpm}	変速比	動力伝達率
間接トルク	17.5/4400 ^{kg/rpm}	1 速	2.450
車両総重量	1385 kg	2 速	1.450
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ	6.45-13-4PR	後退	2.222
有効半径	0.285 m	減速比	3.727
ステアールトルク比	2.2		1.00

駆動力
および抵抗
kg

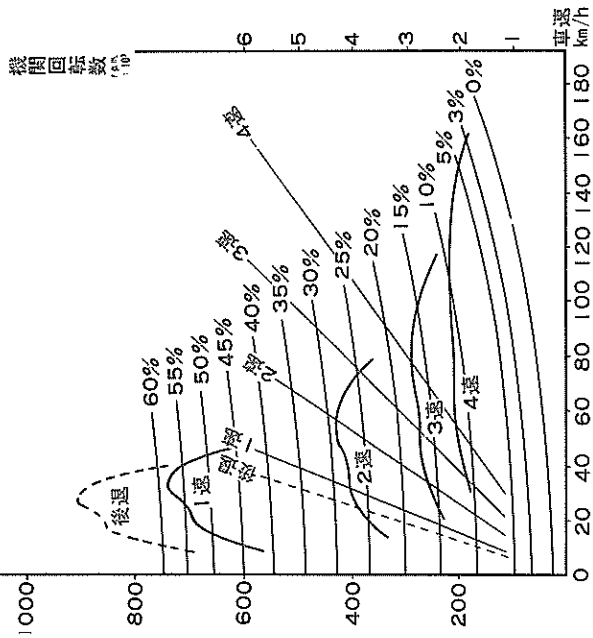


K0518

RX12-HNE

最高出力	115/5800 ^{PS/rpm}	変速比	動力伝達率
間接トルク	16.5/3800 ^{kg/rpm}	1 速	3.579
車両総重量	1415 kg	2 速	2.081
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.387
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ	6.45-14-4PR	後退	4.399
有効半径	0.298 m	減速比	4.111
ステアールトルク比			1.00

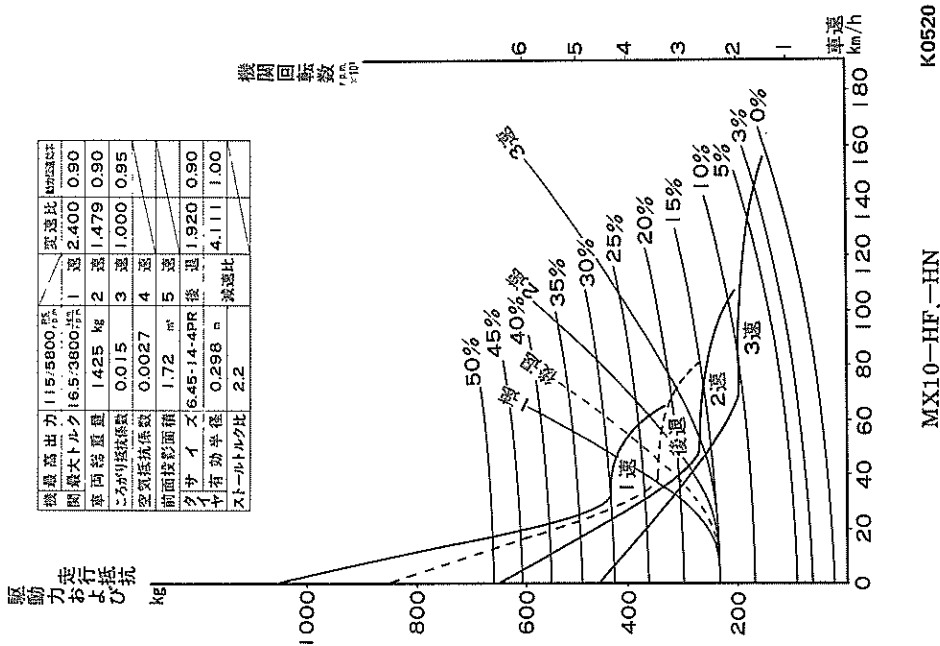
駆動力
および抵抗
kg



K0519

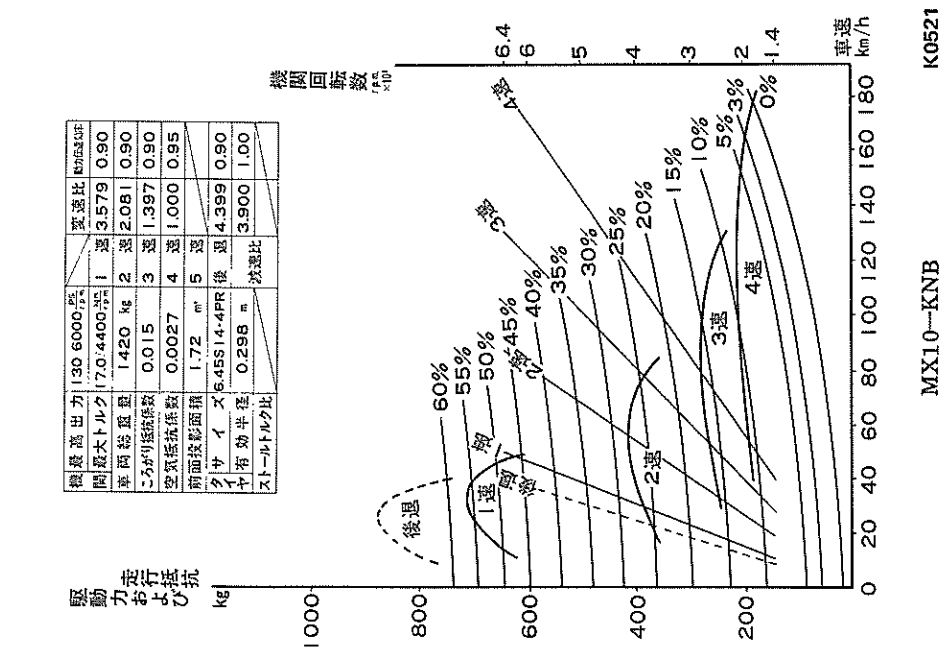
MX10-KF-KN

走行性能曲線図



K0520

MX10-HF, -HN



K0521

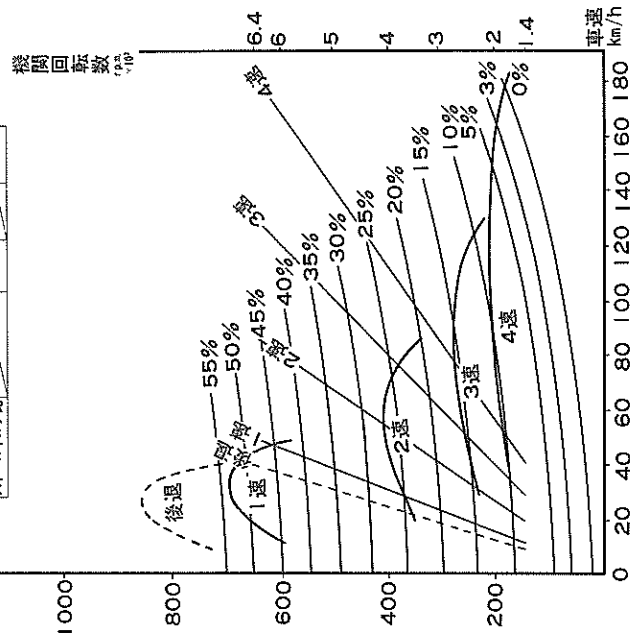
MX10-KNB

走行性能曲線図

機殻高出力	125/6000 $\frac{\text{馬}}{\text{分}}$	変速比	機殻比
機殻大トルク	16.5/4400 $\frac{\text{kg}}{\text{分}}$	1 速	3.579
車両総重量	1420 kg	2 速	2.081
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
タイヤ式	6.45S14-4PR	後退	4.399
タイヤ有効半径	0.298 m	変速比	3.900
ストートルク比			1.00

駆動力
および抵抗

kg



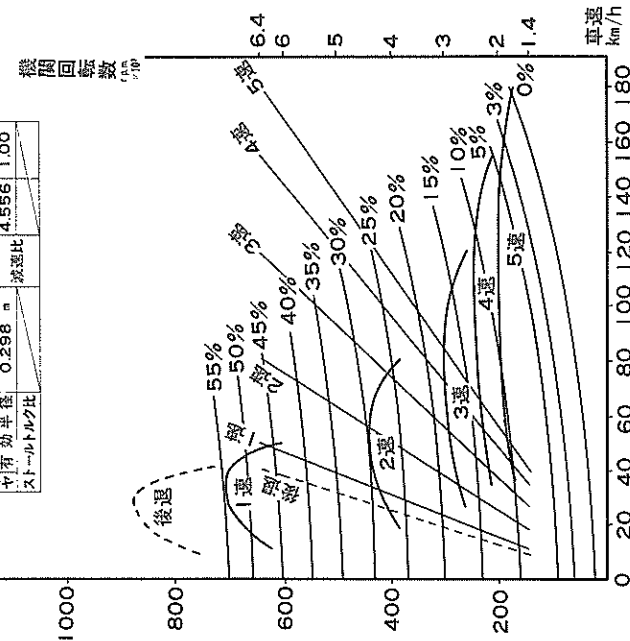
K0522

MX10-KNBR

機殻高出力	130 6000 $\frac{\text{馬}}{\text{分}}$	変速比	機殻比
機殻大トルク	17.0 4400 $\frac{\text{kg}}{\text{分}}$	1 速	3.055
車両総重量	1430 kg	2 速	1.899
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.296
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	0.858
タイヤ式	6.45S14-4PR	後退	3.755
タイヤ有効半径	0.298 m	変速比	4.556
ストートルク比			1.00

駆動力
および抵抗

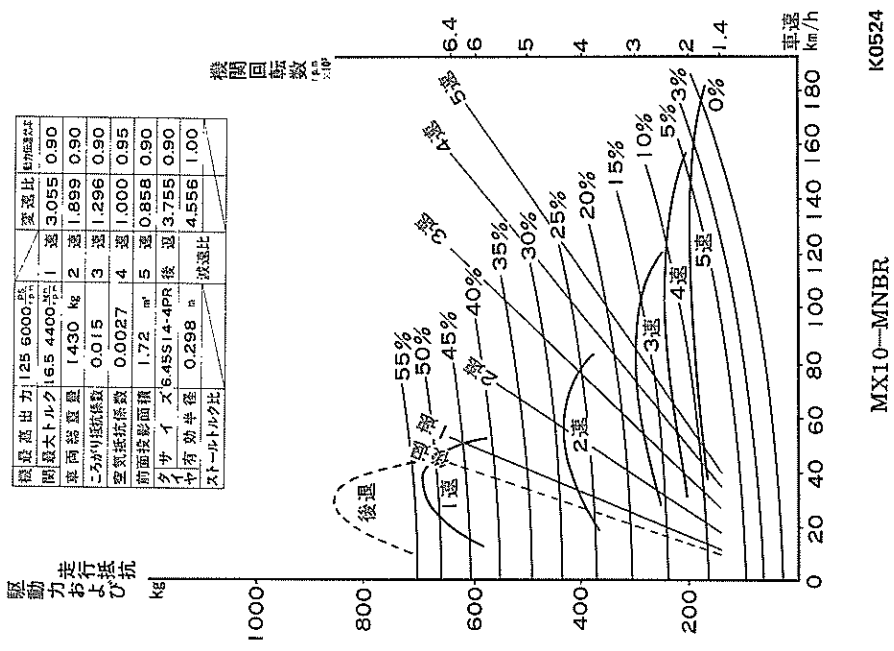
kg



K0523

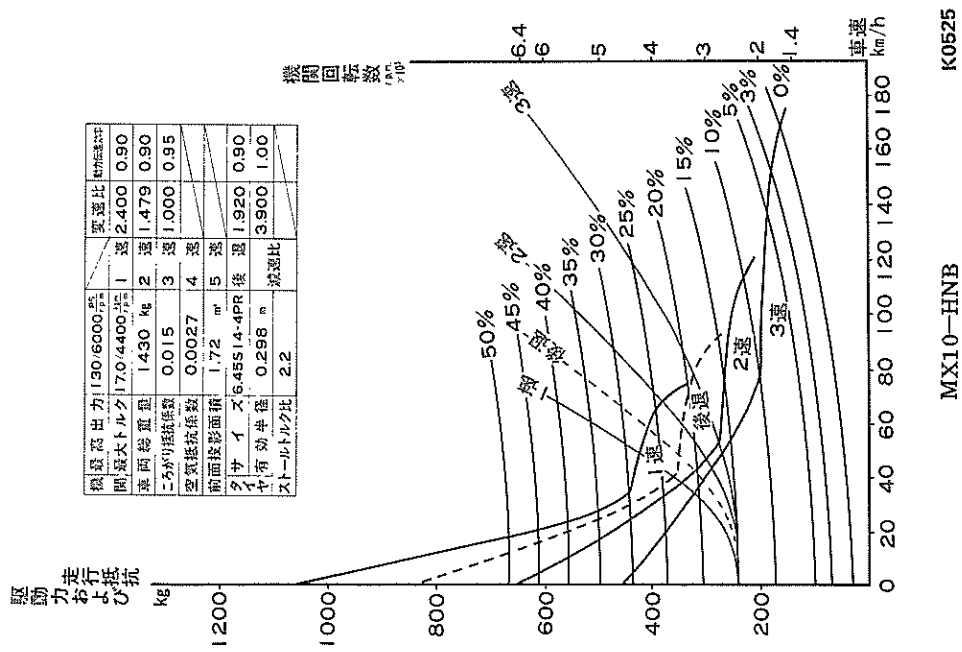
MX10-MNB

走行性能曲線図



K0524

MX10-MNBR



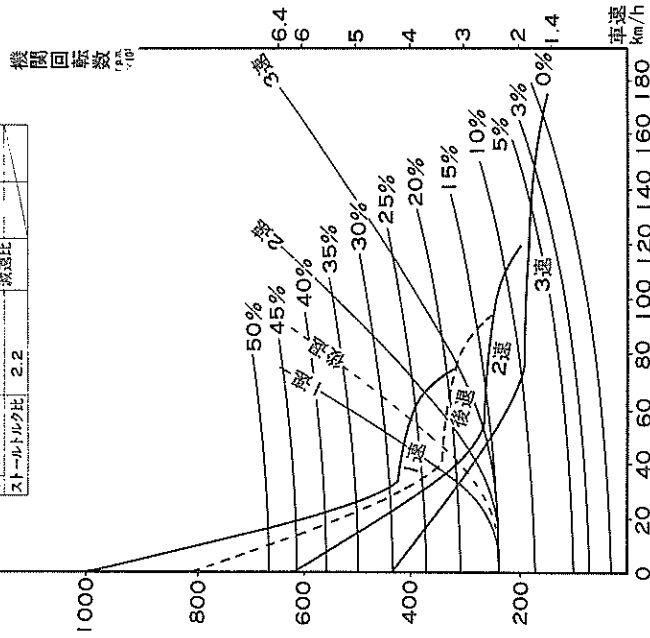
K0525

MX10-HNB

走行性能曲線図

機最高出力	125.6000 $\frac{PS}{kW}$	変速比	EXPERIST
機関最大トルク	16.54400 $\frac{kgm}{Nm}$	1 速	2.400
車両総重量	1430 kg	2 速	1.479
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0027	4 速	
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
クサ イ ズ	6.45S14-4PR	後 速	1.920
イ ヤ 有効半径	0.298 m	減速比	3.900
スタートトルク比	2.2		1.00

駆動力お上り抵抗

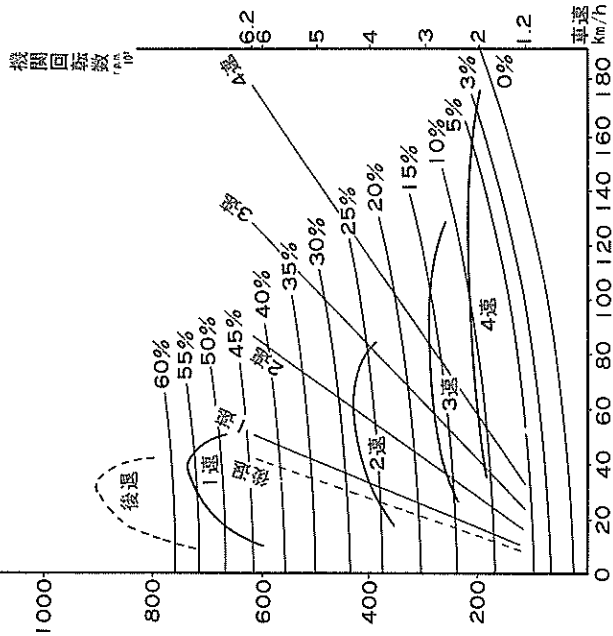


K0526

MX10-HNBR

機最高出力	135.6000 $\frac{PS}{kW}$	変速比	EXPERIST
機関最大トルク	17.54400 $\frac{kgm}{Nm}$	1 速	3.579
車両総重量	1445 kg	2 速	2.081
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m^2	5 速	
クサ イ ズ	6.45S14-4PR	後 速	4.399
イ ヤ 有効半径	0.298 m	減速比	3.900
スタートトルク比			1.00

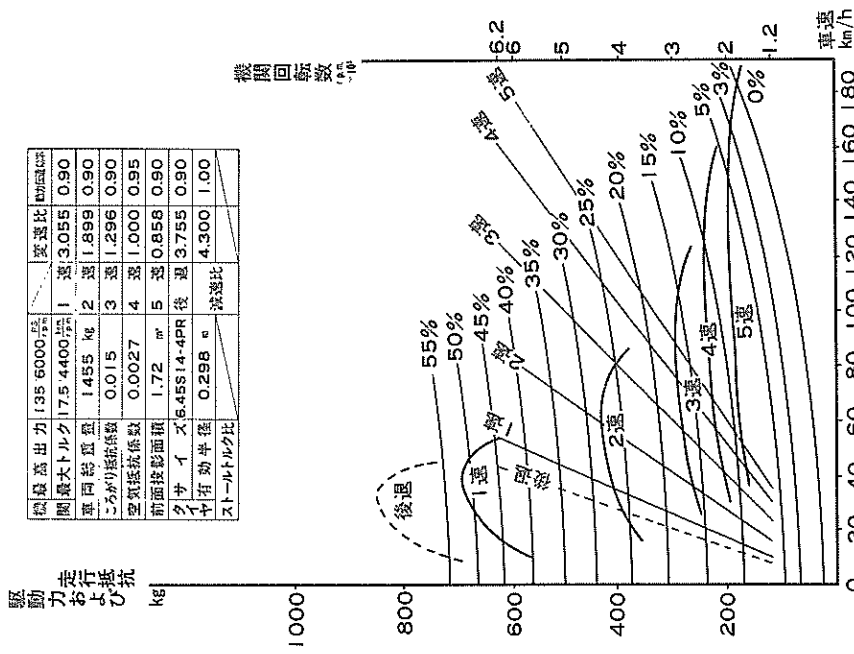
駆動力お上り抵抗



K0527

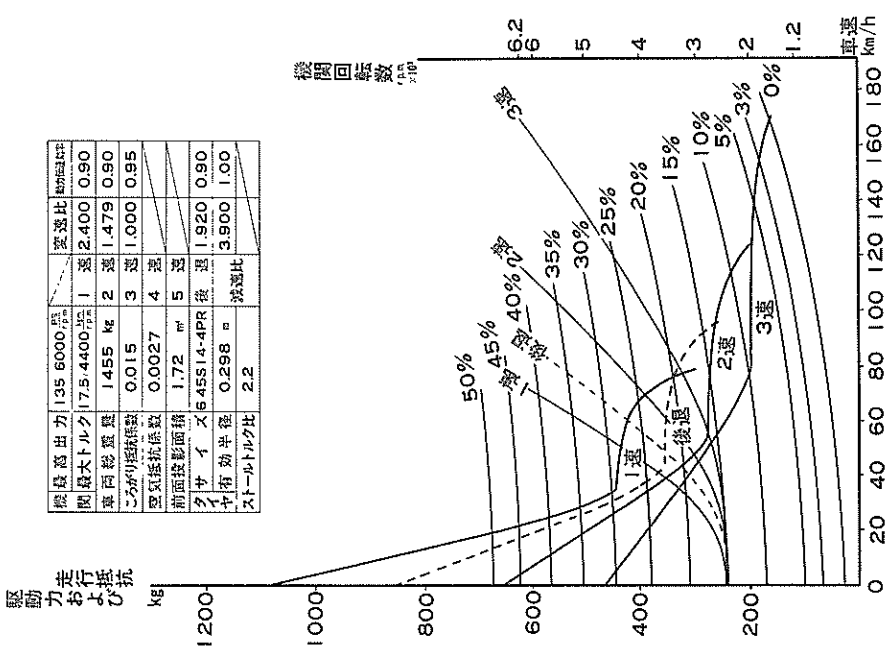
MX10-KGE

走行性能曲線図



K0528

MX10-MGE



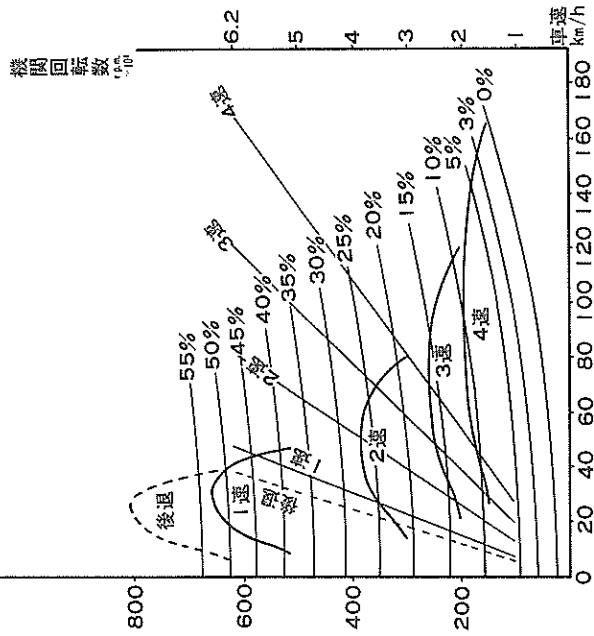
K0529

MX10-HGE

走行性能曲線図

最高出力	105/5600 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	駆動効率
最大トルク	15.0/3800 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車両総重量	1365 kg	2 速	2.081
中心荷重係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	
タイヤ有効半径	0.285 m	後進	4.399
ステアトルク比		減速比	3.909
			1.00

駆動力走行抵抗
kg

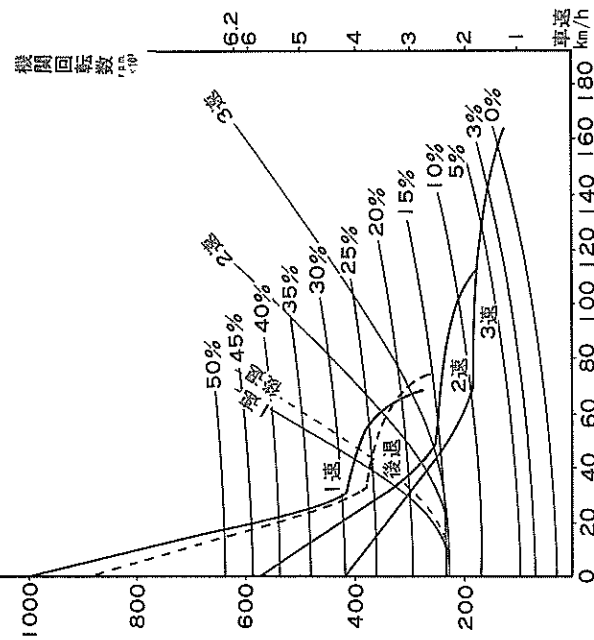


K0530

RX21-KD

最高出力	105/5600 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	駆動効率
最大トルク	15.0/3800 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	2.450
車両総重量	1375 kg	2 速	1.450
中心荷重係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	0.95
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	
タイヤ有効半径	0.285 m	後進	2.222
ステアトルク比	2.2	減速比	3.909
			1.00

駆動力走行抵抗
kg



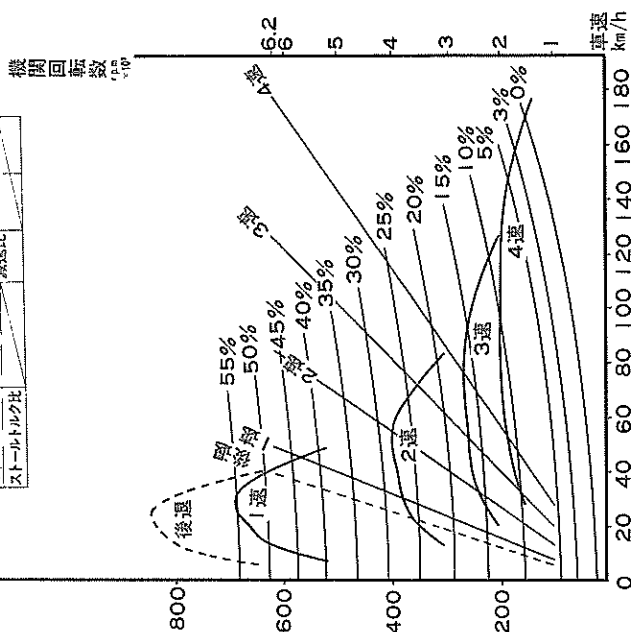
K0531

RX21-HD

走行性能曲線図

機軸高出力	110 5500 ^{PS}	変速比	0.90
機軸大トルク	16.5 3600 ^{kgm}	1 速	3.579
車両総重量	1375 kg	2 速	2.081
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
空気抵抗係数	1.71 ^m	5 速	0.95
タイヤの接地面積	1.71 ^m	後 速	4.399
タイヤの半径	0.285 ^m	減速比	3.727
ストートルク比	2.2		1.00

駆動力
および
走行抵抗
kg

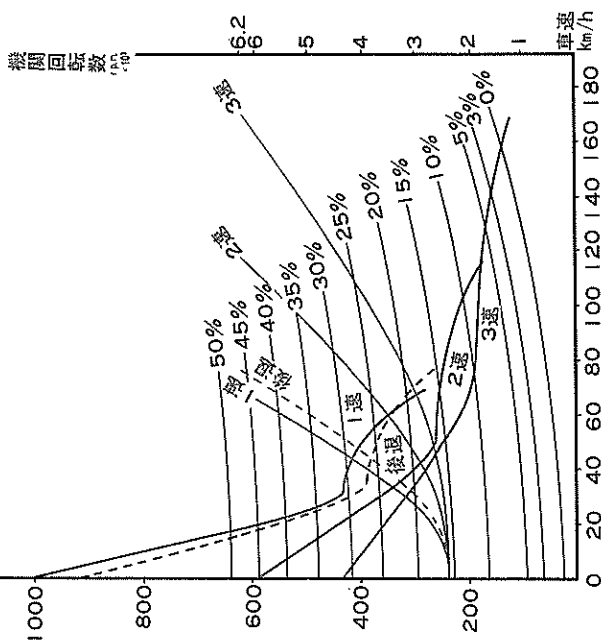


K0532

RX22-KD, -KN

機軸高出力	110 5500 ^{PS}	変速比	0.90
機軸大トルク	16.5 3600 ^{kgm}	1 速	2.450
車両総重量	1385 kg	2 速	1.450
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	0.95
空気抵抗係数	1.71 ^m	5 速	0.90
タイヤの接地面積	1.71 ^m	後 速	2.222
タイヤの半径	0.285 ^m	減速比	3.727
ストートルク比	2.2		1.00

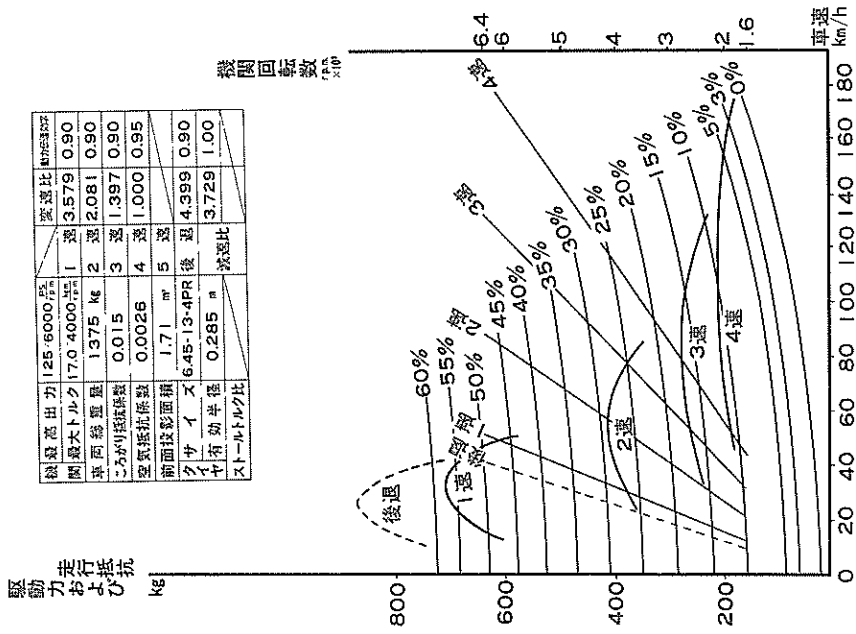
駆動力
および
走行抵抗
kg



K0533

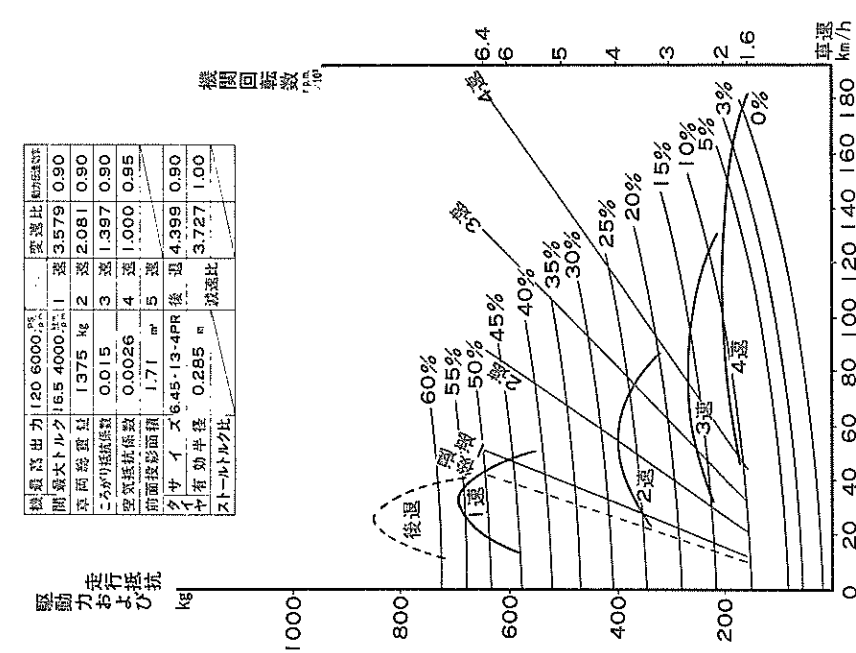
RX22-HD, -HN

走行性能曲線図



K0534

RX22-KDB, -KNB



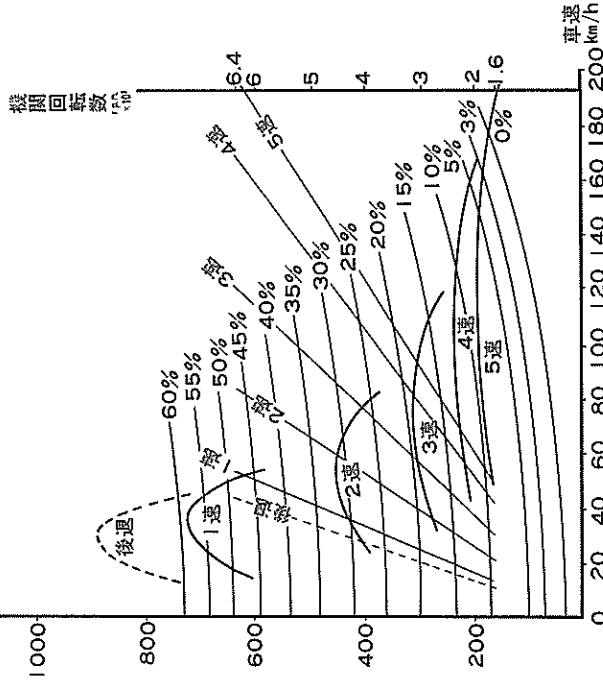
K0535

RX22-KDBR, -KNBR

走行性能曲線図

最高出力	125.6000 $\frac{kg}{min}$	変速比	1 変	3.287	0.90
機関大トルク	170.4000 $\frac{kg}{min}$		2 変	2.043	0.90
車両総重量	1385 kg		3 変	1.394	0.90
走行抵抗係数	0.015		4 変	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026		5 変	0.853	0.90
前面投影面積	1.71 m^2		後退	4.039	0.90
タイヤサイズ	6.45-13-4PR		減速比	4.100	1.00
タイヤ有効半径	0.285 m				
スタートトルク比					

駆動力
走行抵抗
および抵抗

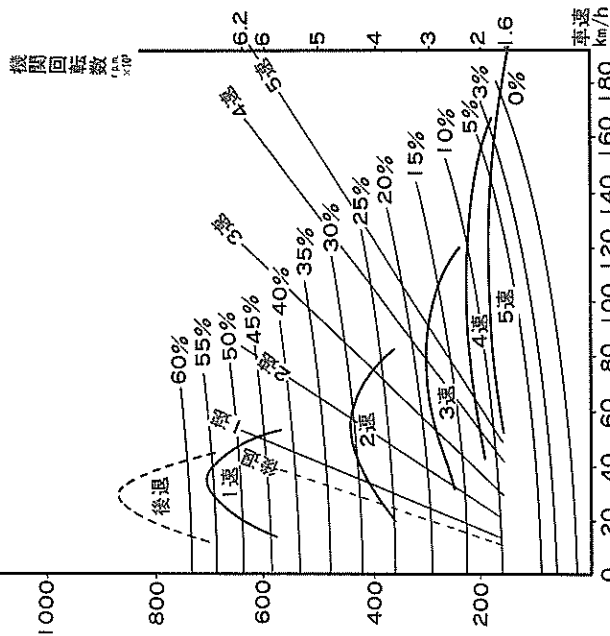


K0536

RX22-MDB, -MNB

最高出力	120.6000 $\frac{kg}{min}$	変速比	1 変	3.287	0.90
機関大トルク	165.4000 $\frac{kg}{min}$		2 変	2.043	0.90
車両総重量	1385 kg		3 変	1.394	0.90
走行抵抗係数	0.015		4 変	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026		5 変	0.853	0.90
前面投影面積	1.71 m^2		後退	4.039	0.90
タイヤサイズ	6.45-13-4PR		減速比	4.100	1.00
タイヤ有効半径	0.285 m				
スタートトルク比					

駆動力
走行抵抗
および抵抗



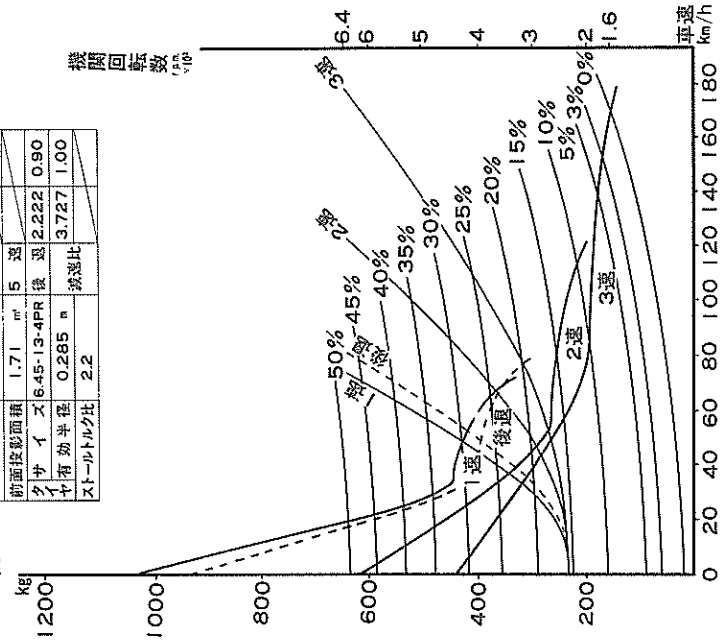
K0537

RX22-MDBR, -MNB

走行性能曲線図

機殼出力	125・6000 ^{PS}	変速比	機殼回転数
間最大トルク	17.0/4000 ^{kg}	1 速	2,450
車両総重量	1385 kg	2 速	1,450
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1,000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤ	6.45-13-4PR	後 速	2,222
タイヤ半径	0.285 m	減速比	3,727
スタートトルク比	2.2		1.00

駆動力走行および抵抗

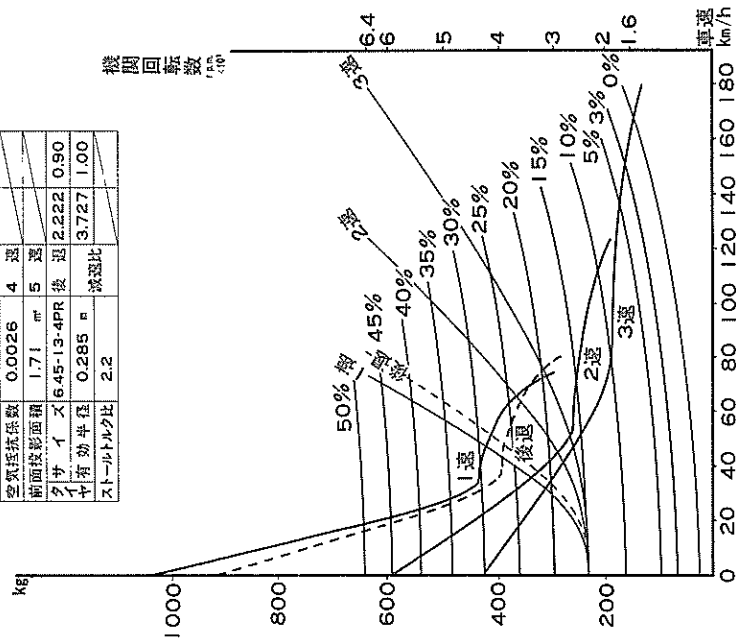


K0538

RX22-HDB, -HNB

機殼出力	120・6000 ^{PS}	変速比	機殼回転数
間最大トルク	16.5/4000 ^{kg}	1 速	2,450
車両総重量	1385 kg	2 速	1,450
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1,000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤ	6.45-13-4PR	後 速	2,222
タイヤ半径	0.285 m	減速比	3,727
スタートトルク比	2.2		1.00

駆動力走行および抵抗



K0539

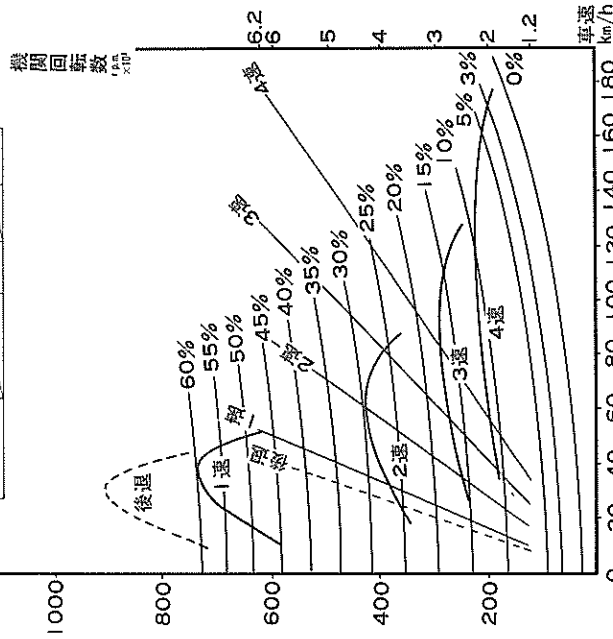
RX22-HDBR, -HNBR

走行性能曲線図

総最高出力	130 5800 ^{rpm}	変速比	0.90
機関最大トルク	17.5 4400 ^{rpm}	1 速	3.579
車両総重量	1380 kg	2 速	2.081
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.90
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後 速	4.399
タイヤ有効半径	0.285 m	減速比	3.727
ストートルク比			1.00

駆動力
および
走行抵抗

kg



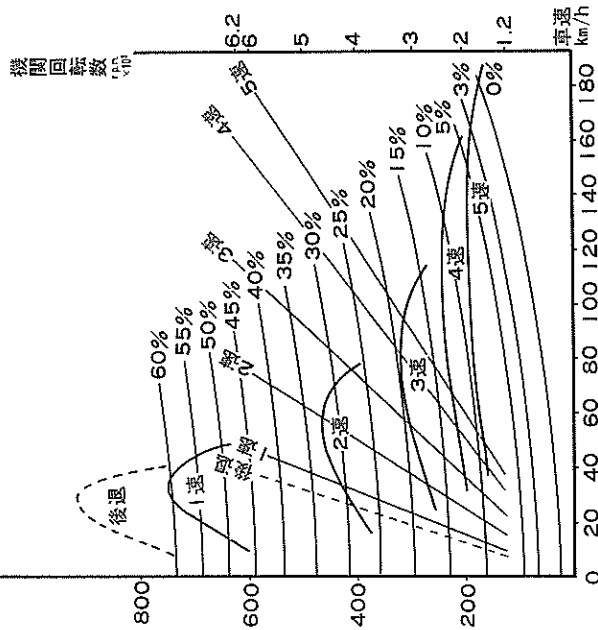
K0540

RX22-KNE

総最高出力	130 5800 ^{rpm}	変速比	0.90
機関最大トルク	17.5 4400 ^{rpm}	1 速	3.287
車両総重量	1390 kg	2 速	2.043
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.853
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後 速	4.039
タイヤ有効半径	0.285 m	減速比	4.100
ストートルク比			1.00

駆動力
および
走行抵抗

kg



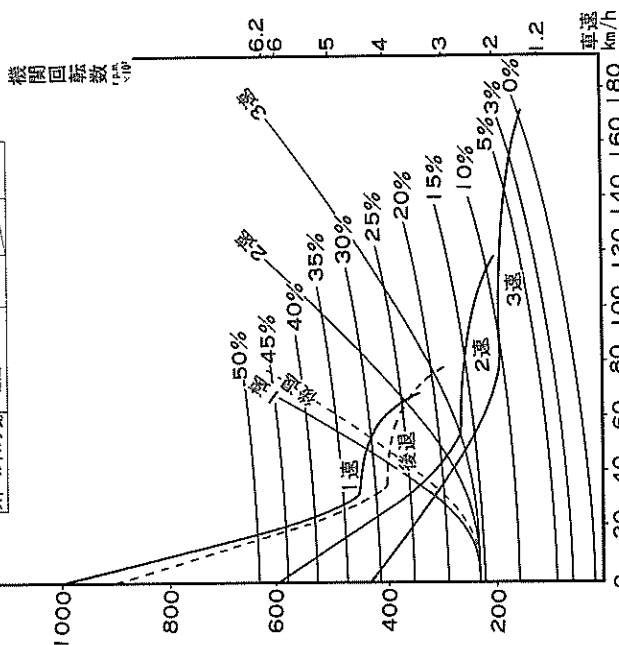
K0541

RX22-MNE

走行性能曲線図

機軸高出力	130/5800 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	1 速	2.450	0.90
機関大トルク	17.5/4400 $\frac{kgm}{rpm}$	変速比	2 速	1.450	0.90
車両総重量	1390 kg	変速比	3 速	1.000	0.95
こまがり抵抗係数	0.015	変速比	4 速		
空気抵抗係数	0.0026	変速比	5 速		
前面投影面積	1.71 m^2	変速比	後進	2.222	0.90
タイヤ径	6.45-13-4PR	減速比		3.727	1.00
ステアトルク比	2.2				

駆動力および抵抗

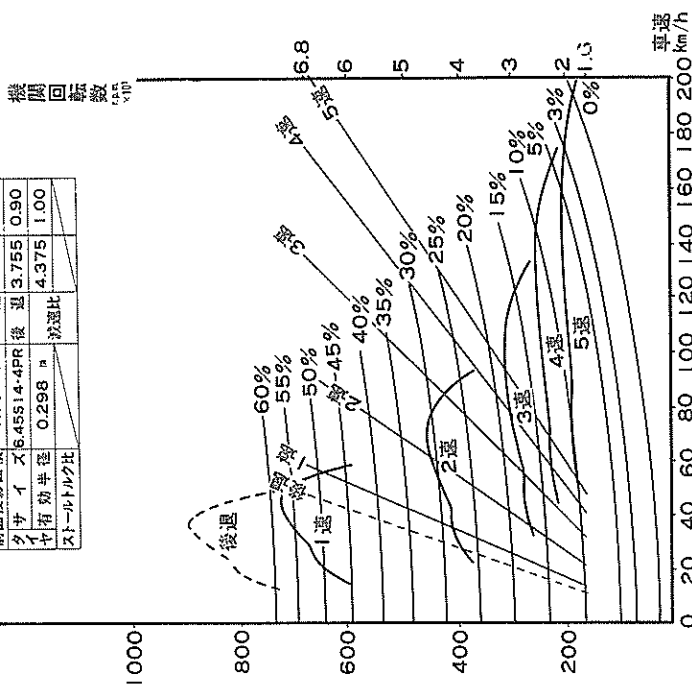


K0542

RX22-HNE

機軸高出力	145/6400 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	1 速	3.055	0.90
機関大トルク	18.0/5200 $\frac{kgm}{rpm}$	変速比	2 速	1.899	0.90
車両総重量	1390 kg	変速比	3 速	1.296	0.90
こまがり抵抗係数	0.015	変速比	4 速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026	変速比	5 速	0.858	0.90
前面投影面積	1.70 m^2	変速比	後進	3.755	0.90
タイヤ径	6.45-14-4PR	減速比		4.375	1.00
ステアトルク比	2.298				

駆動力および抵抗



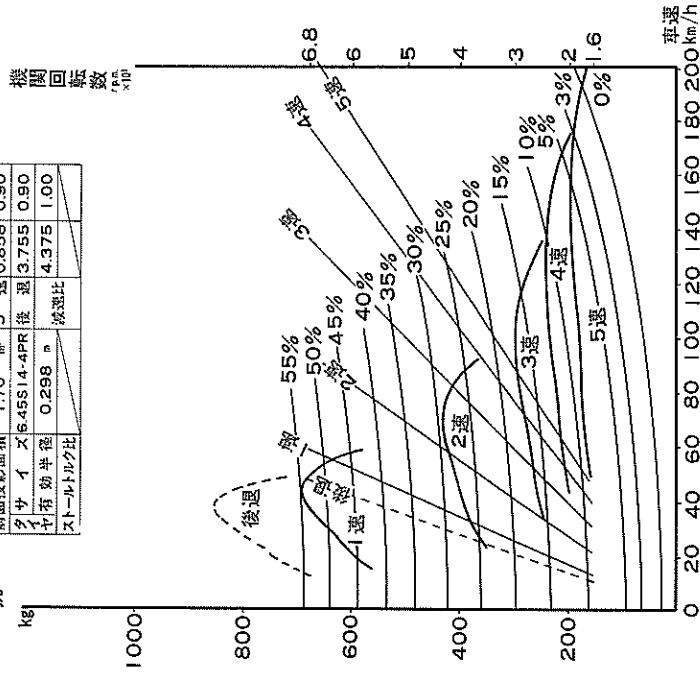
K0543

RX22-MQG

走行性能曲線図

標高	高出力	140.6400 $\frac{kg}{min}$	変速比	補助速比
機関最大トルク	172/4800 $\frac{kg}{min}$	1 速	3.055	0.90
車両総重量	1390 kg	2 速	1.899	0.90
コカブリック係数	0.015	3 速	1.296	0.90
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000	0.95
前面投影面積	1.70 m^2	5 速	0.858	0.90
クサ イ	6.45S14-4PR	後退	3.755	0.90
イ	有効半徑	0.298 m	減速比	4.375
イ	トルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および抵抗

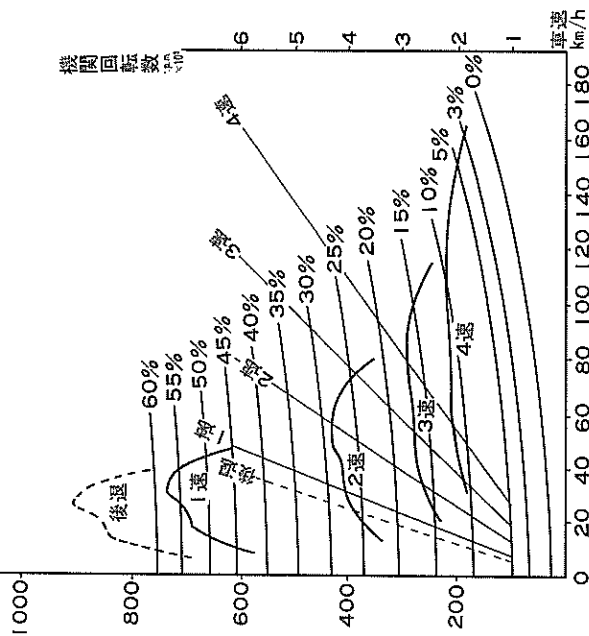


K0544

RX22-MQGR

標高	高出力	115.5800 $\frac{kg}{min}$	変速比	補助速比
機関最大トルク	165/3800 $\frac{kg}{min}$	1 速	3.579	0.90
車両総重量	1420 kg	2 速	2.081	0.90
コカブリック係数	0.015	3 速	1.397	0.90
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000	0.95
前面投影面積	1.71 m^2	5 速		
クサ イ	6.45-14-4PR	後退	4.399	0.90
イ	有効半徑	0.298 m	減速比	4.111
イ	トルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および抵抗



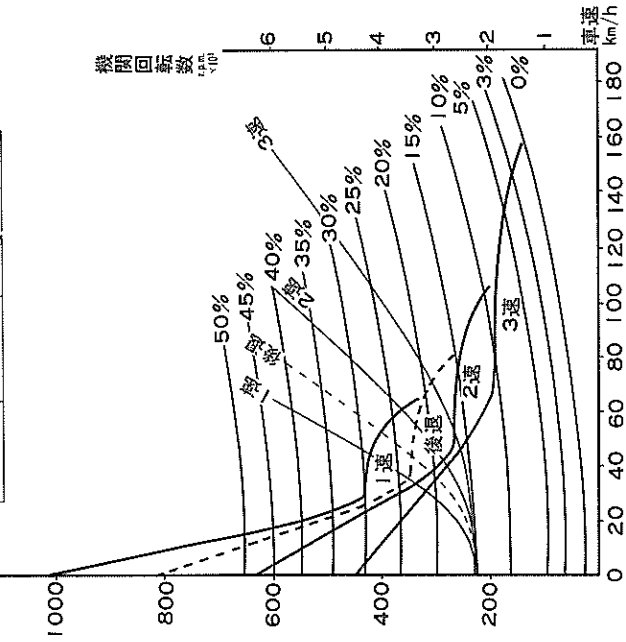
K0545

MX20-KF, -KN

走行性能曲線図

機最高出力	115/5800 $\frac{馬}{分}$	変速比	MX20-52
機関大トルク	16.5/3800 $\frac{kg}{分}$	1 速	2.400
車両総重量	1430 kg	2 速	1.479
二方がり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	
クサイズ	6.45・14・4PR	後 速	1.920
イヤ有効半径	0.298 m	減速比	4.111
ストールトルク比	2.2		1.00

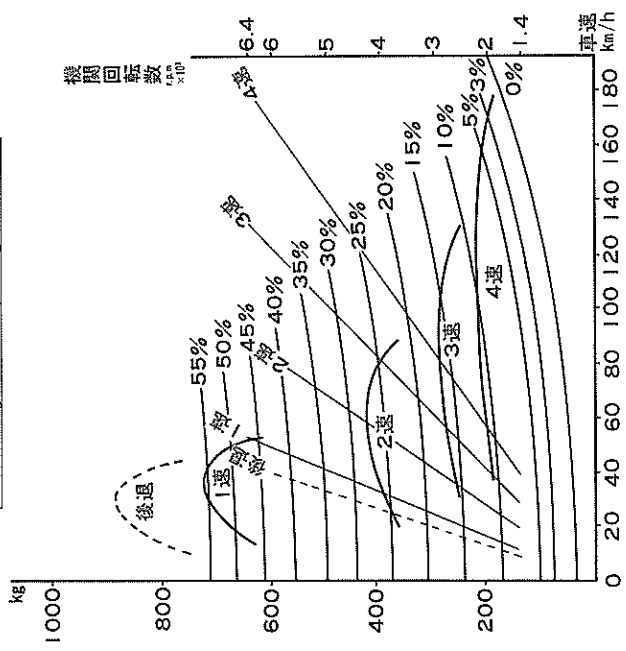
駆動力走行抵抗
および抗



MX20-HF, -HN K0546

機最高出力	130/6000 $\frac{馬}{分}$	変速比	MX20-52
機関大トルク	17.0/4400 $\frac{kg}{分}$	1 速	3.579
車両総重量	1425 kg	2 速	2.081
二方がり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	
クサイズ	6.45・14・4PR	後 速	4.399
イヤ有効半径	0.298 m	減速比	3.900
ストールトルク比			1.00

駆動力走行抵抗
および抗

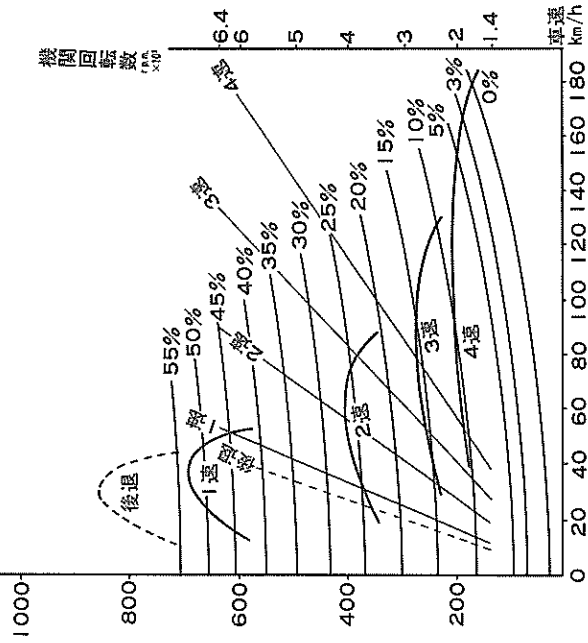


MX20-KNB K0547

走行性能曲線図

機殻高出力	125.6000 $\frac{HP}{kW}$	変速比	機殻回転数
間接トルク	16.5.4400 $\frac{kg}{kg}$	1 速	3.579
車両総重量	1425 kg	2 速	2.081
この機殻係数	0.015	3 速	1.397
空転抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	
クサイ丈	6.455 1.4-PR	後速	4.399
十有角半径	0.298 n	減速比	3.900
ストートルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗
kg

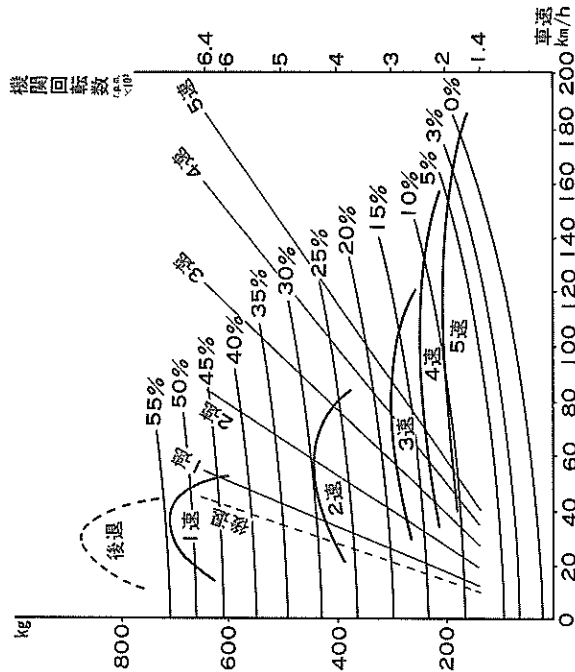


K054B

MX20-KNBR

機殻高出力	130.6000 $\frac{HP}{kW}$	変速比	機殻回転数
間接トルク	17.0.4400 $\frac{kg}{kg}$	1 速	3.055
車両総重量	1435 kg	2 速	1.899
この機殻係数	0.015	3 速	1.296
空転抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m^2	5 速	0.858
クサイ丈	6.455 1.4-PR	後速	3.755
十有角半径	0.298 n	減速比	4.556
ストートルク比			1.00

駆動力
走行抵抗
および
抵抗
kg



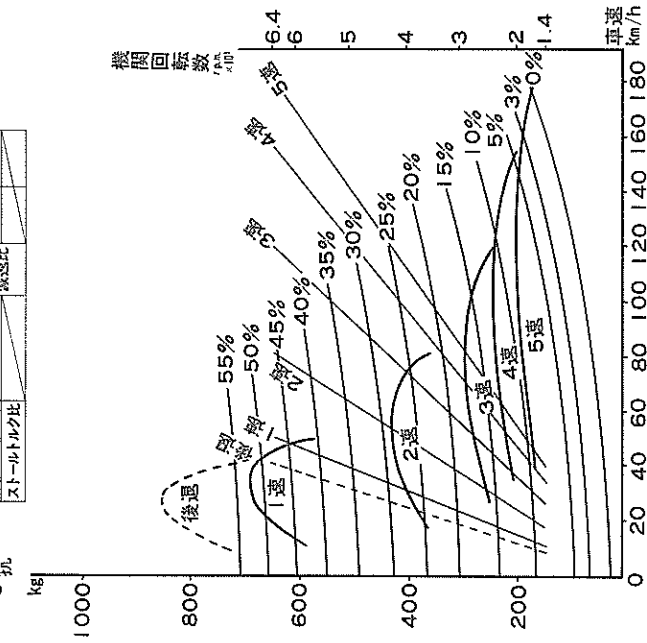
K0549

MX20-MNB

走行性能曲線図

最高出力	125/6000 ^{PS/rpm}	変速比	0.90
最大トルク	16.5/4400 ^{kgm/rpm}	1 速	3.095
車両総重量	1435 kg	2 速	1.899
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.298
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.858
タイヤ B&S	1.4-4PR	後速	3.755
有効半径	0.298 m	減速比	4.556
ストートルク比			1.00

駆動力
および
走行抵抗

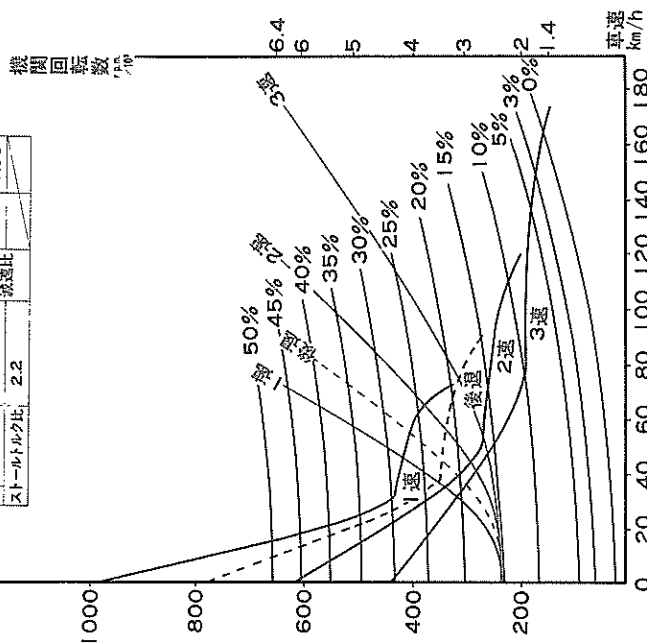


K0550

MX20-MNBR

最高出力	120/6000 ^{PS/rpm}	変速比	0.90
最大トルク	17.0/4400 ^{kgm/rpm}	1 速	2.400
車両総重量	1435 kg	2 速	1.479
このがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	0.95
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.90
タイヤ B&S	1.4-4PR	後速	1.920
有効半径	0.298 m	減速比	3.900
ストートルク比	2.2		1.00

駆動力
および
走行抵抗



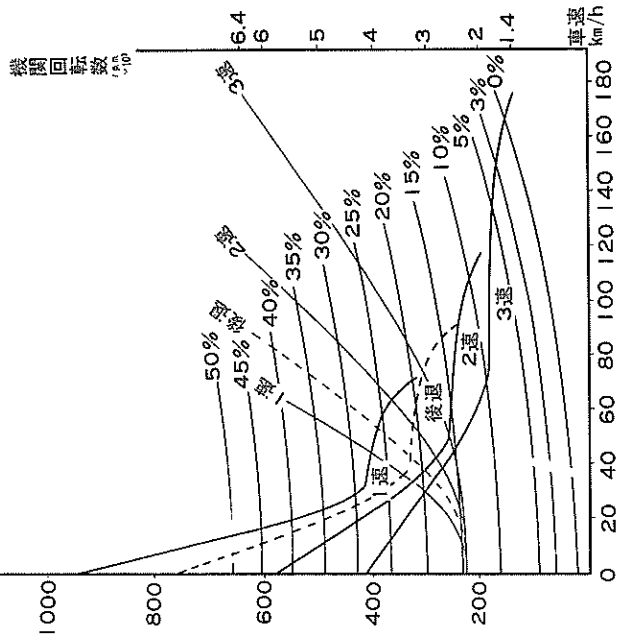
K0551

MX20-HNB

走行性能曲線図

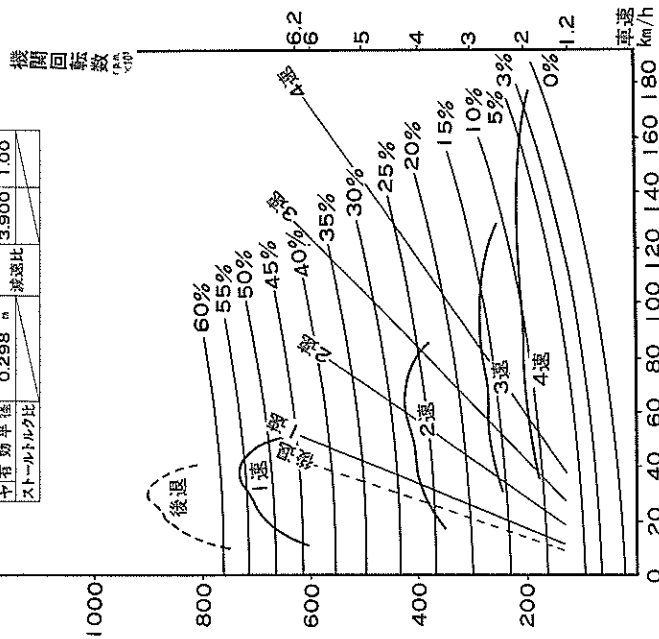
機軸高出力	125 6000 ^{PS}	変速比	物風比
機軸大トルク	16.5 4490 ^{kgm}	1 速	2.400
車両総重量	1435 kg	2 速	1.479
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	
タイヤスズ	6.45S14-4PR	後退	1.920
タイヤ効半徑	0.298 m	減速比	3.900
スールトルク比	2.2		1.00

駆動力
および
走行抵抗



機軸高出力	135/6000 ^{PS}	変速比	物風比
機軸大トルク	17.5/4400 ^{kgm}	1 速	3.579
車両総重量	1455 kg	2 速	2.081
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤスズ	6.45S14-4PRLT	後退	4.399
タイヤ効半徑	0.298 m	減速比	3.900
スールトルク比			1.00

駆動力
および
走行抵抗



K0552

MX20-HNBR

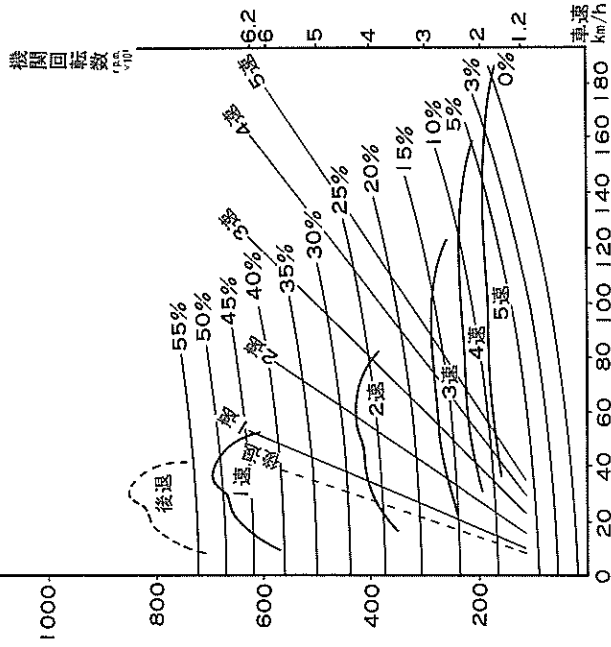
K0553

MX20-KGE

走行性能曲線図

機最高出力	135/6000 $\frac{\text{馬力}}{\text{rpm}}$	変速比	動力伝達率
機最大トルク	17.5/4400 $\frac{\text{kg}}{\text{rpm}}$	1 速	3.055
車両総重量	1465 kg	2 速	1.899
二方がり抵抗係数	0.015	3 速	1.296
空気抵抗係数	0.0026	4 速	1.000
前面投影面積	1.71 m ²	5 速	0.858
クサ イ ス	6.45S14-4PR	後退	3.755
有効半径	0.298 m	減速比	4.300
スタートトルク比			1.00

駆動力
および
走行抵抗

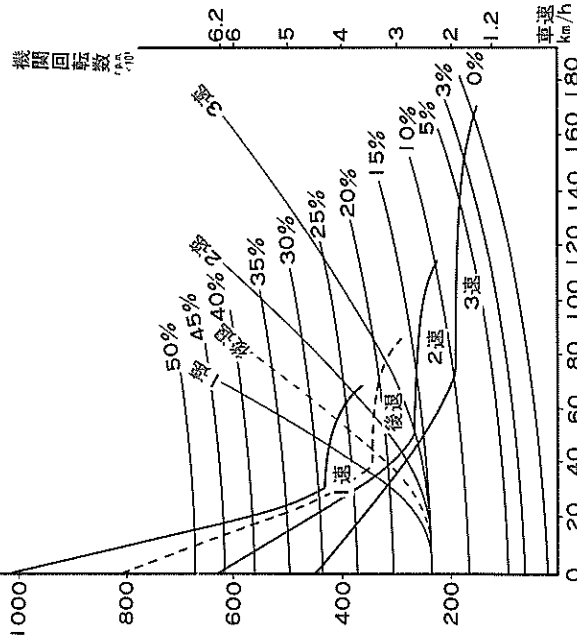


K0554

MX20-MGE

機最高出力	135/6000 $\frac{\text{馬力}}{\text{rpm}}$	変速比	動力伝達率
機最大トルク	17.5/4400 $\frac{\text{kg}}{\text{rpm}}$	1 速	2.400
車両総重量	1465 kg	2 速	1.479
二方がり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	4 速	0.995
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	0.990
クサ イ ス	6.45S14-4PR	後退	1.920
有効半径	0.298 m	減速比	3.900
スタートトルク比	2.2		1.00

駆動力
および
走行抵抗



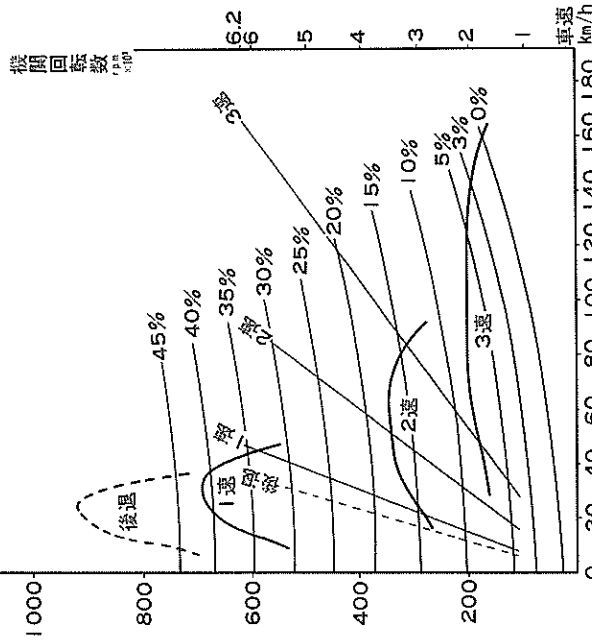
K0555

MX20-HGE

走行性能曲線図

最高出力	105/5600 ^{PS}	変速比	1速	3.647	0.90
間最大トルク	15.0/3800 ^{kg}	1速	2速	1.807	0.90
車両総重量	1730 kg	3速	3速	1.000	0.95
中心荷重係数	0.015	4速	4速		
空気抵抗係数	0.0031	5速	5速		
空気抵抗係数	0.0031	後進	後進	4.863	0.90
前面投影面積	1.72 m ²	減速比	4.111	1.00	
クサイ	550-13-8PR				
有効半径	0.293 m				
ストートルク比					

駆動力および抵抗

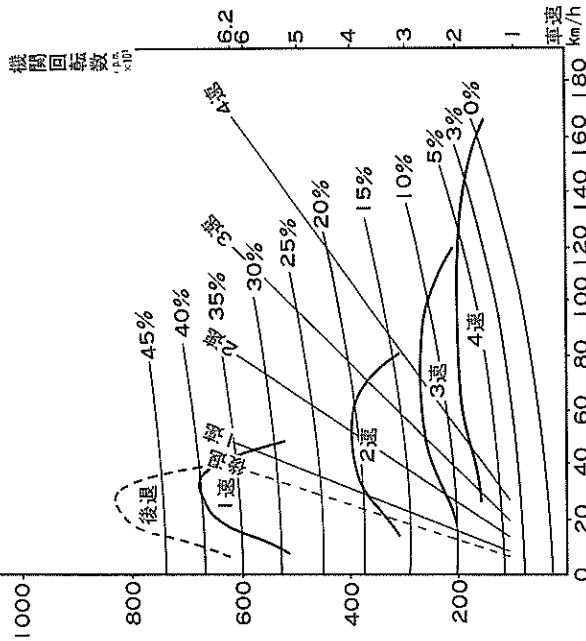


K0556

RX17V-YR, -YD

最高出力	105/5600 ^{PS}	変速比	1速	3.579	0.90
間最大トルク	15.0/3800 ^{kg}	1速	2速	2.081	0.90
車両総重量	1740 kg	3速	3速	1.397	0.90
中心荷重係数	0.015	4速	4速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0031	5速	5速		
空気抵抗係数	0.0031	後進	後進	4.399	0.90
前面投影面積	1.72 m ²	減速比	4.111	1.00	
クサイ	550-13-8PR				
有効半径	0.293 m				
ストートルク比					

駆動力および抵抗



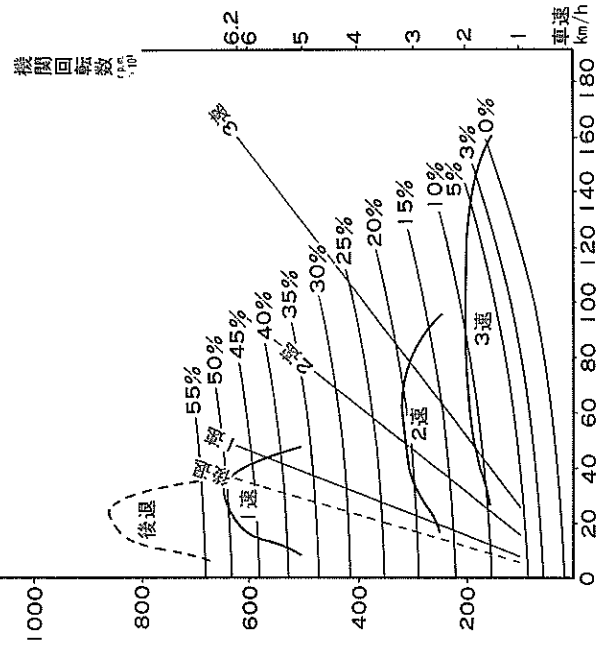
K0557

RX17V-KD

走行性能曲線図

機殻高出力	105/5600 ^{1/2}	変速比	機殻回転数
間接トルク	15.0/3800 ^{1/2}	1 速	3.337
車同総重量	1365 kg	2 速	1.653
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ径	16.45-13-4PR	後速	4.449
平均効半徑	0.285 m	減速比	4.111
スタートトルク比			1.00

駆動力走行および抵抗

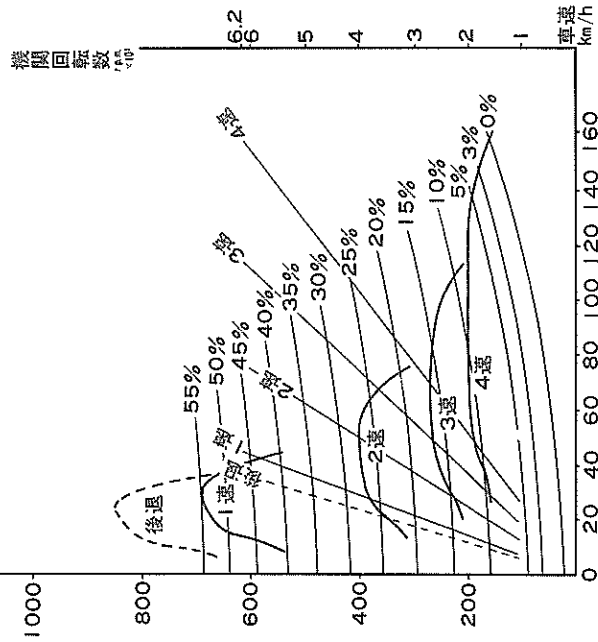


K0558

RX27-YD

機殻高出力	105/5600 ^{1/2}	変速比	機殻回転数
間接トルク	15.0/3800 ^{1/2}	1 速	3.579
車同総重量	1395 kg	2 速	2.081
このり抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0031	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤ径	16.45-13-4PR	後速	4.399
平均効半徑	0.285 m	減速比	4.111
スタートトルク比			1.00

駆動力走行および抵抗



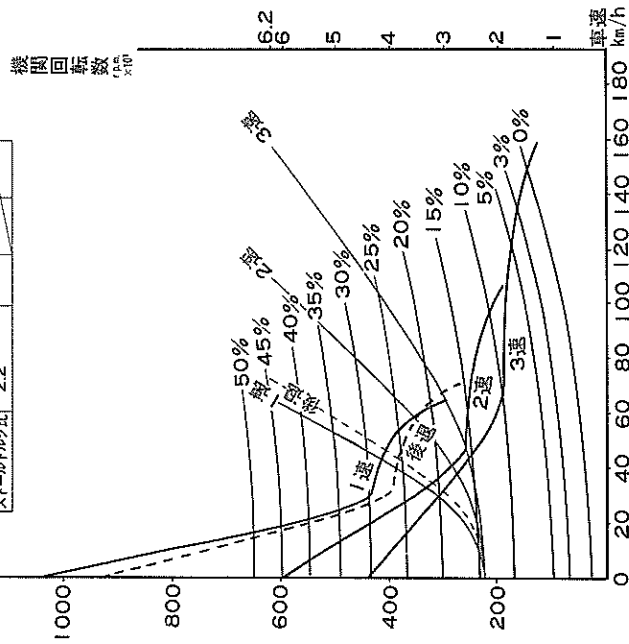
K0559

RX27-KD

走行性能曲線図

機最高出力	105/5600 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	物特性
機関最大トルク	15.0/3800 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	2.450
車両総重量	1405 kg	2 速	1.450
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後速	2.222
タイヤ半径	0.285 m	減速比	4.111
ステアールトルク比	2.2		1.00

駆動力および走行抵抗

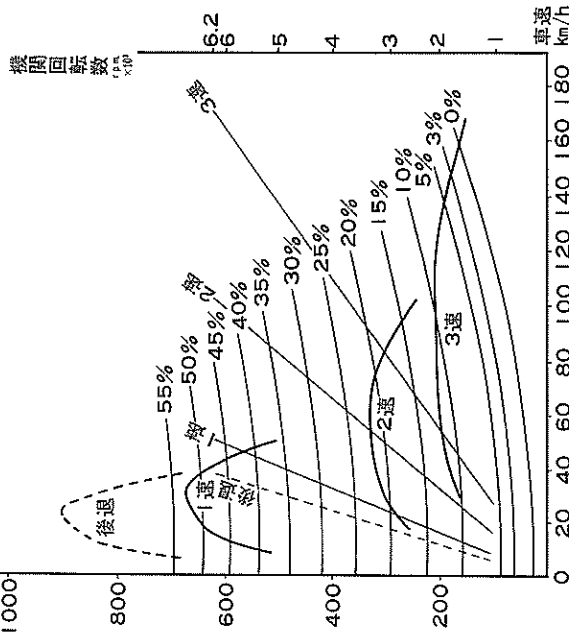


K0560

RX27-ND

機最高出力	110/5500 $\frac{PS}{rpm}$	変速比	物特性
機関最大トルク	16.5/3600 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.337
車両総重量	1395 kg	2 速	1.653
走行抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後速	4.449
タイヤ半径	0.285 m	減速比	3.900
ステアールトルク比			1.00

駆動力および走行抵抗



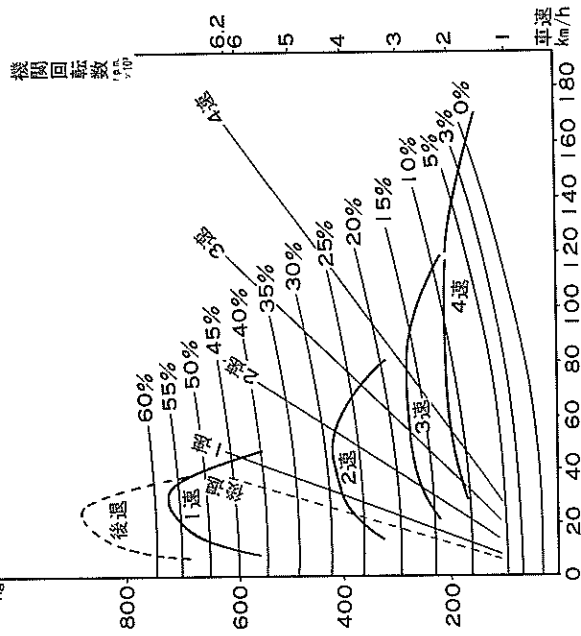
K0561

RX28-YD

走行性能曲線図

総最高出力	110/5500 ^{馬力}	変速比	0.90
間最大トルク	16.5/3600 ^{kg}	1 速	3.579
車両総重量	1405 kg	2 速	2.081
この車用抵抗係数	0.015	3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0031	4 速	1.000
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-13-4PR	後退	4.399
有効半徑	0.285 m	減速比	3.900
ストールトルク比			1.00

駆動力
おおよそ
抵抗

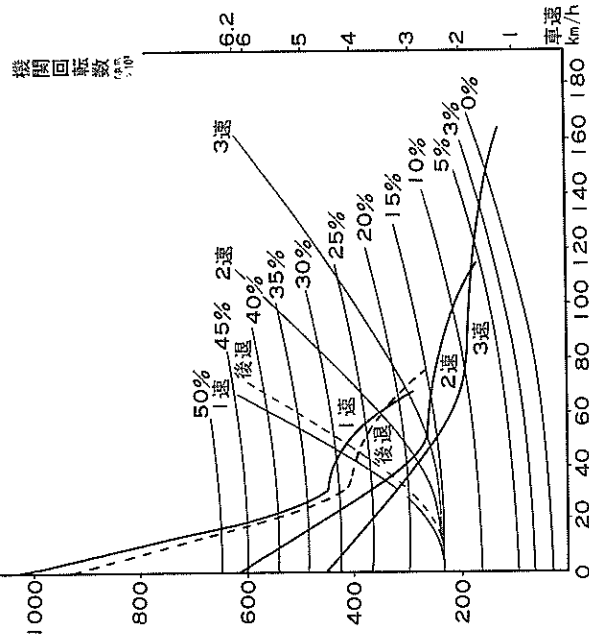


K0562

RX28-KD

総最高出力	110/5500 ^{馬力}	変速比	0.90
間最大トルク	16.5/3600 ^{kg}	1 速	2.450
車両総重量	1415 kg	2 速	1.450
この車用抵抗係数	0.015	3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0031	4 速	0.95
前面投影面積	1.72 m ²	5 速	
タイヤサイズ	6.45-14-4PR	後退	2.222
有効半徑	0.285 m	減速比	3.900
ストールトルク比	2.2		1.00

駆動力
おおよそ
抵抗



K0563

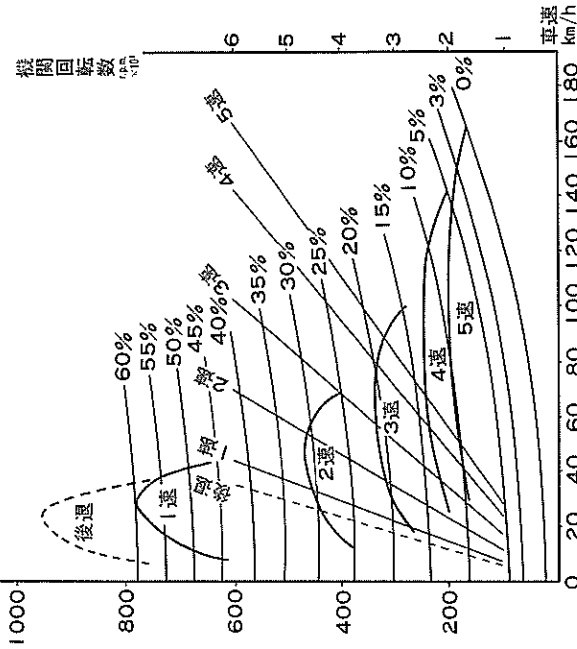
RX28-ND

走行性能曲線図

機最高出力	115.5600 馬力	変速比	1 速	3.287	0.90
機最大トルク	165.3800 馬力		2 速	2.043	0.90
車両総重量	1465 kg		3 速	1.394	0.90
中心位置係数	0.015		4 速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0031		5 速	0.853	0.90
前面投影面積	1.72 m ²		後退	4.039	0.90
タイヤ幅	645-14-4PR		減速比	4.556	1.00
軸間距離	0.285 m				
ストールトルク比					

駆動力
おおよそ
抵抗

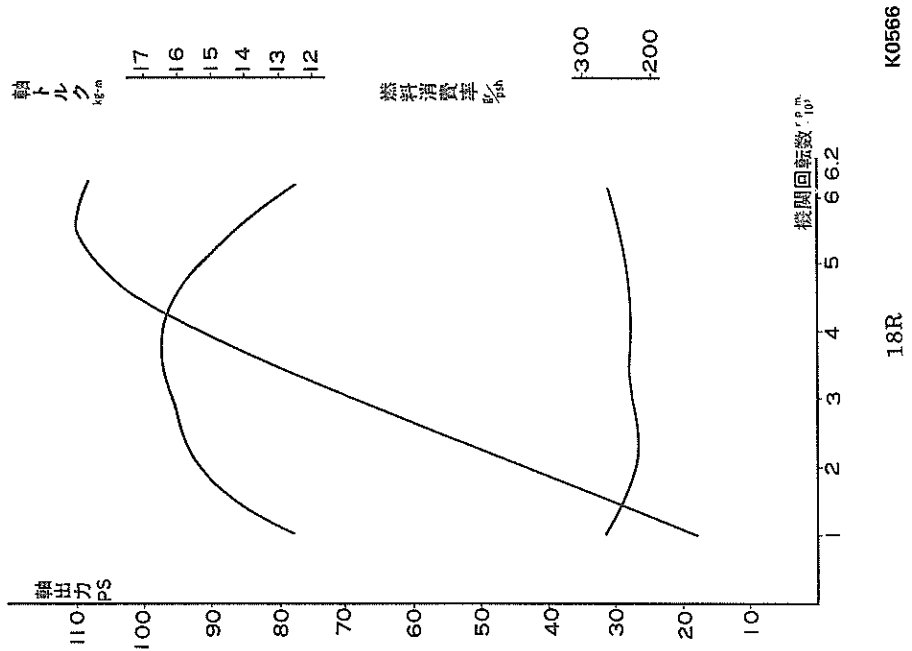
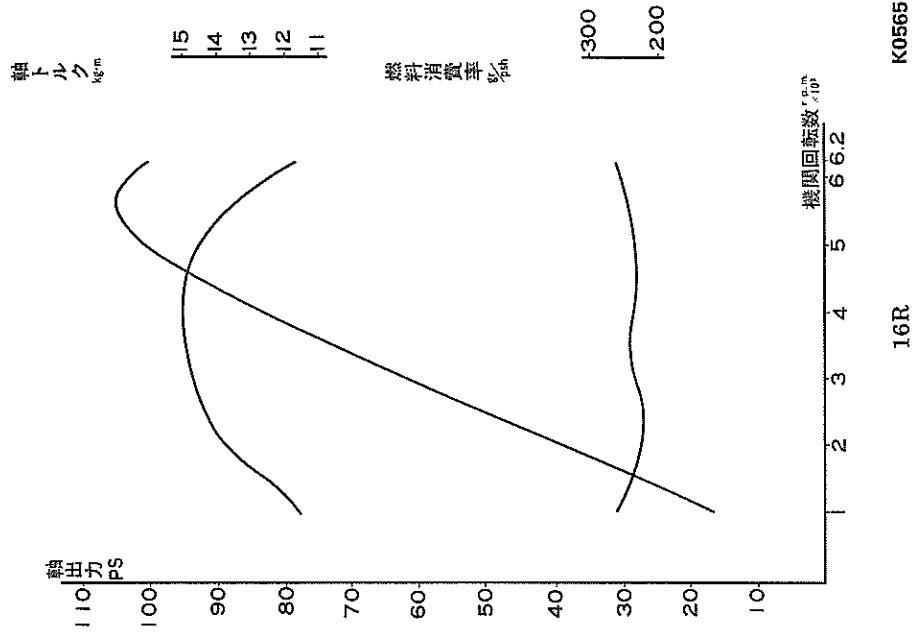
kg



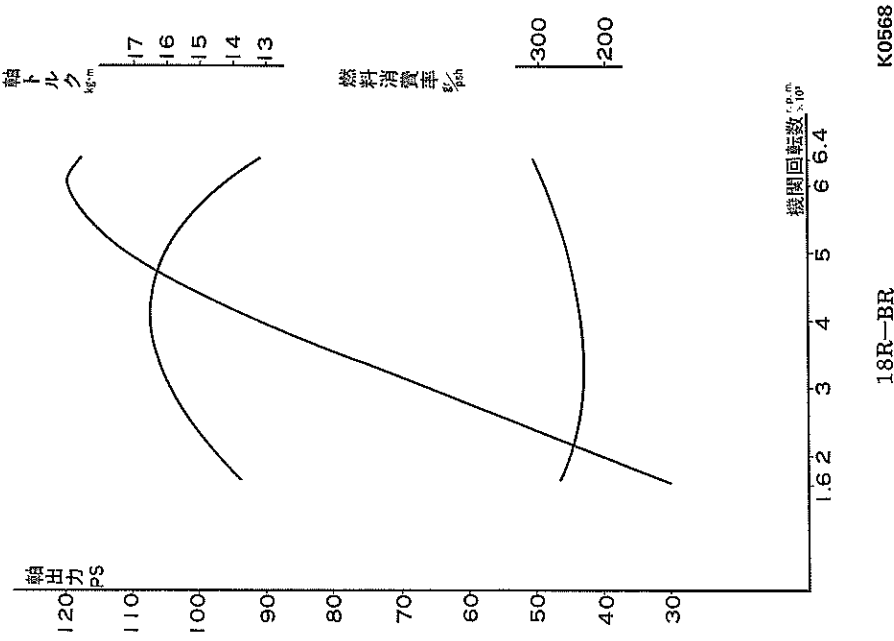
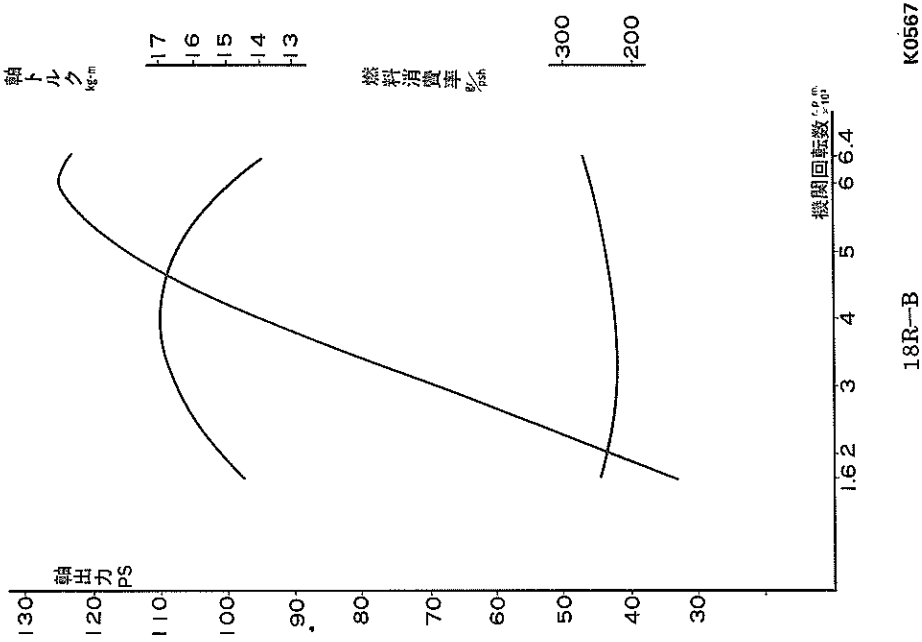
MX27-MIN

K0564

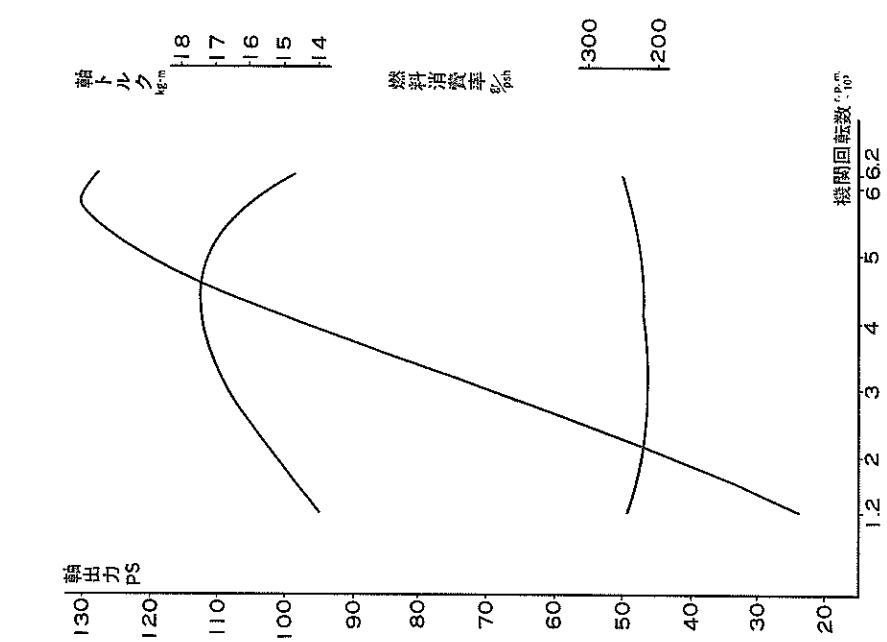
エンジン性能曲線図



エンジン性能曲線図

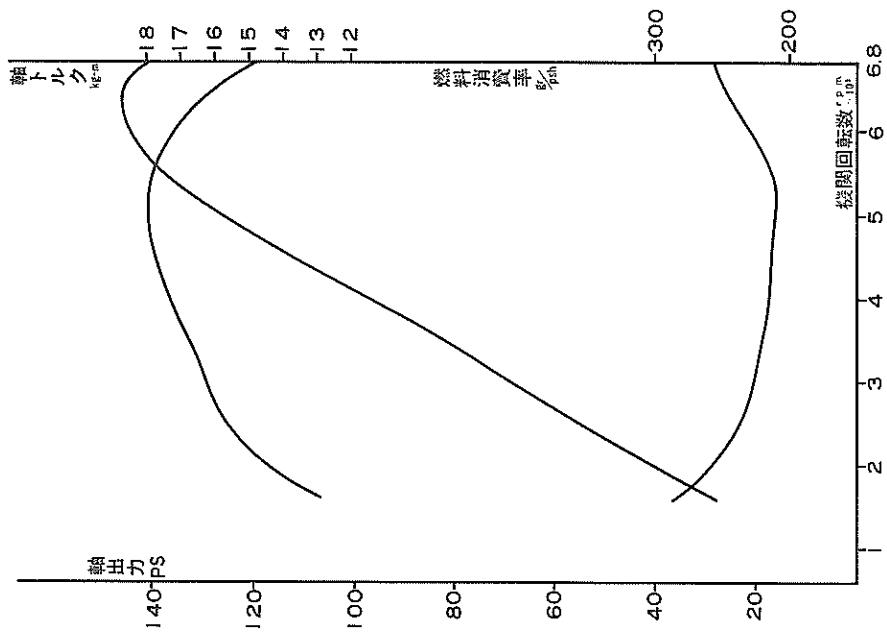


エンジン性能曲線図



K0569

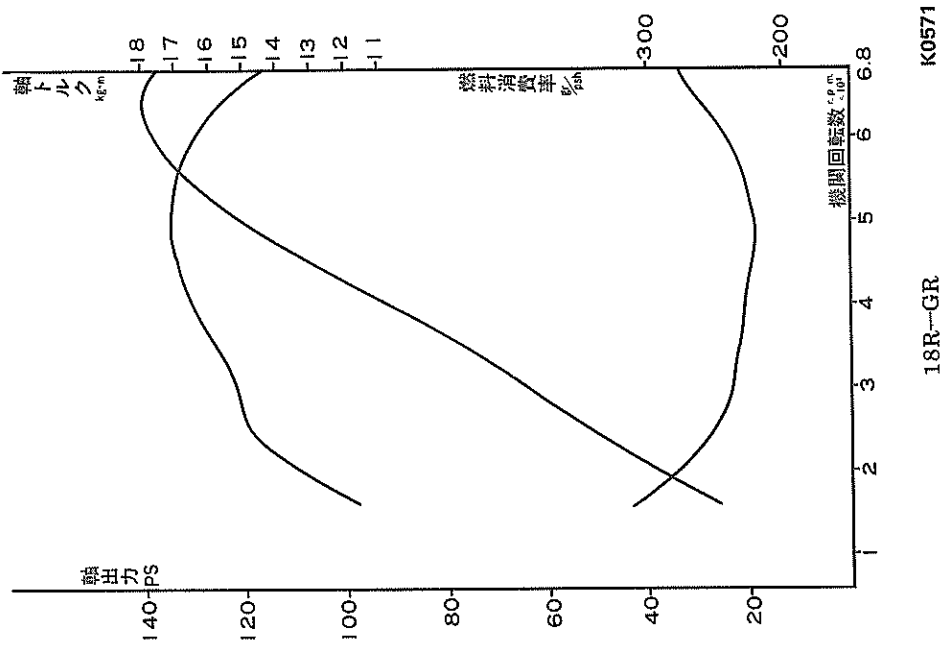
18R-E



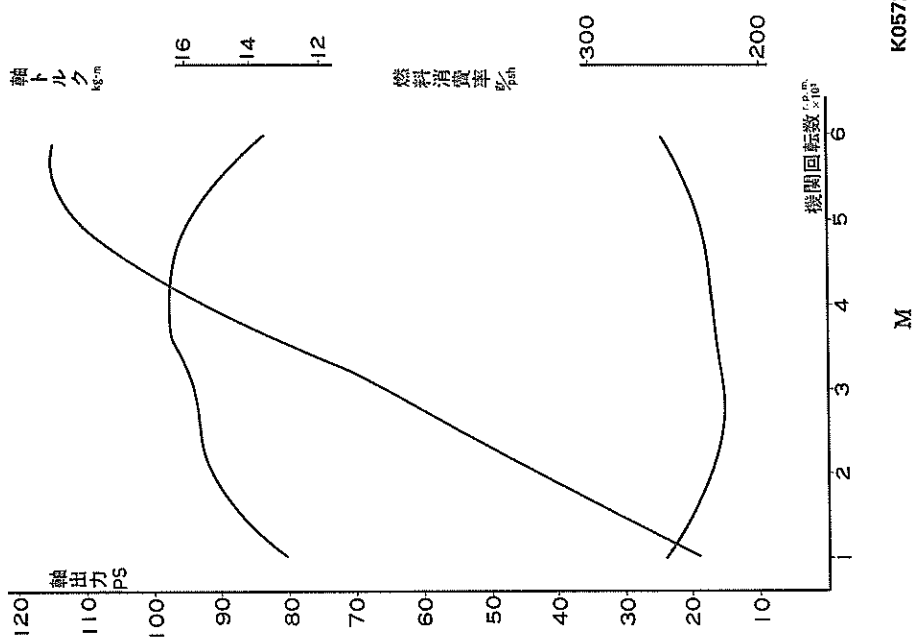
K0570

18R-G

エンジン性能曲線図

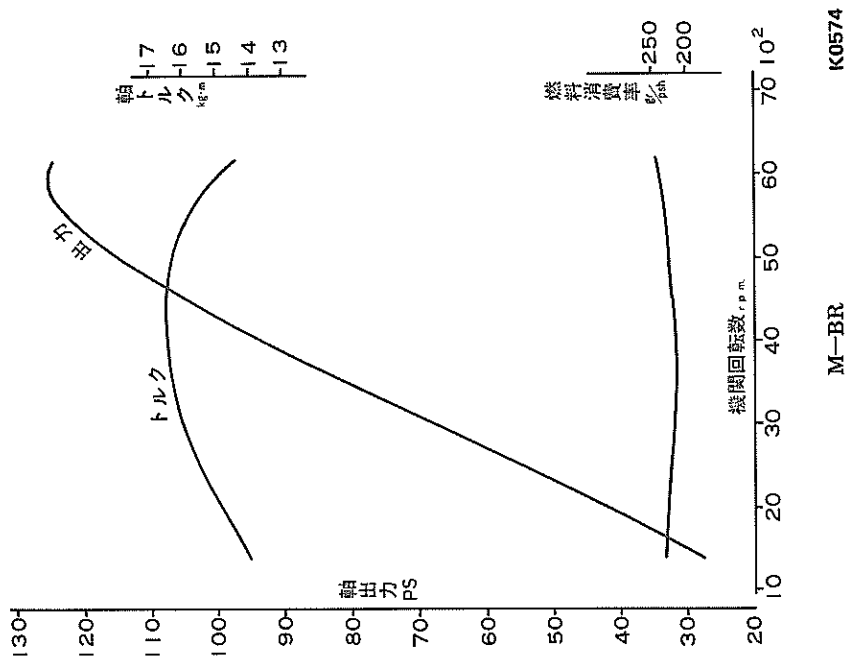
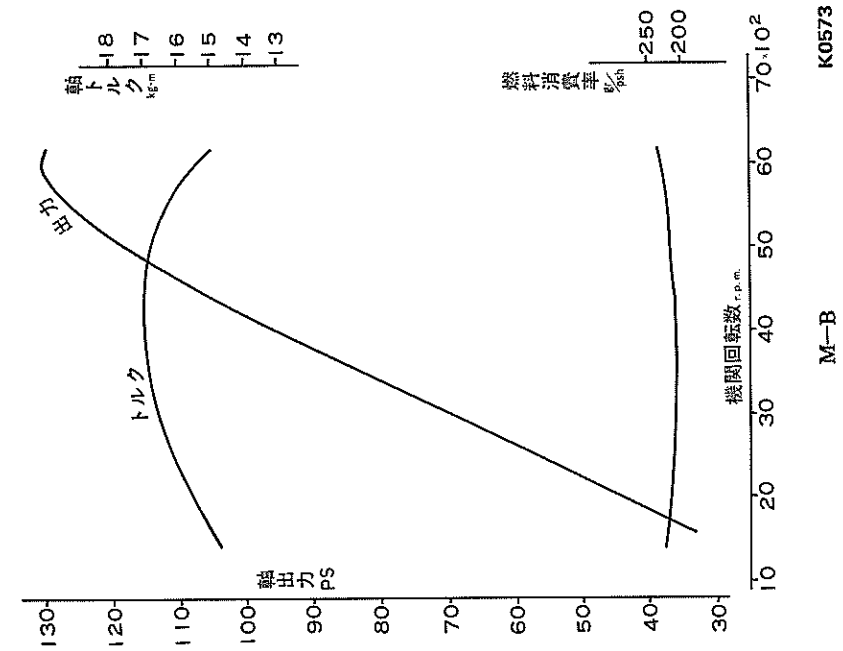


18R-GR K0571

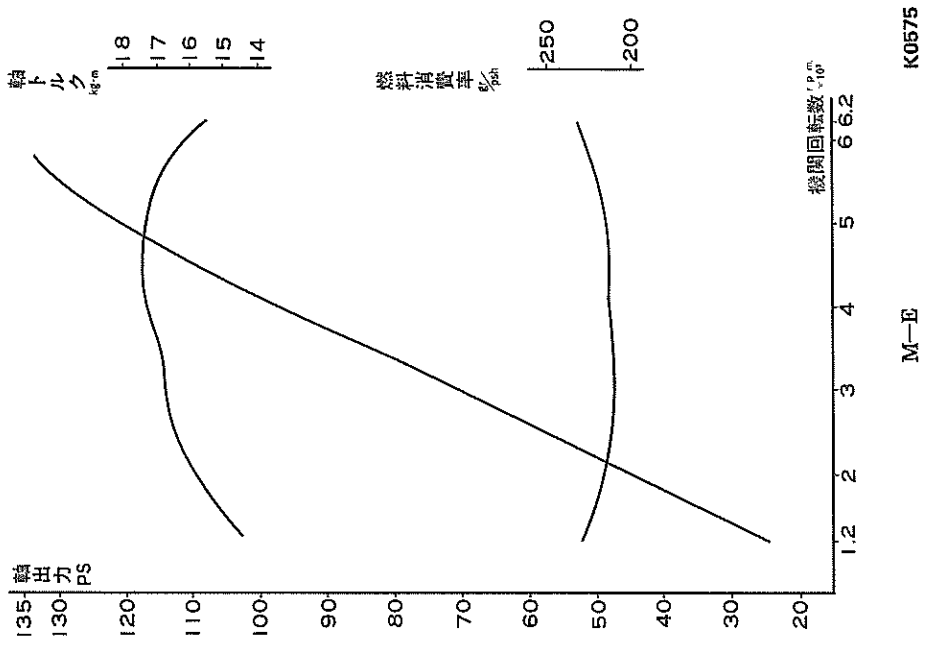


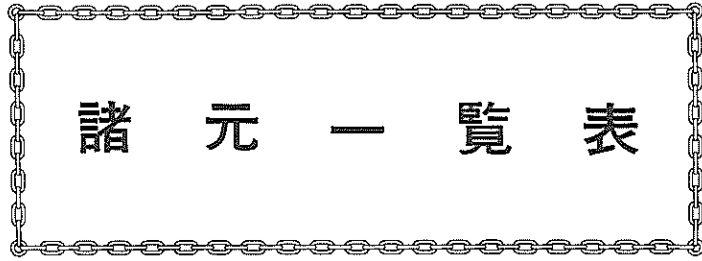
M K0572

エンジン性能曲線図



エンジン性能曲線図





諸 元 一 覽 表

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN
種 別	小 型	←	←	←	←	←	←	←	←
用 途	乗 用	←	←	←	←	←	←	←	←
車 体 の 形 状	箱 型	←	←	←	←	←	←	←	←
長 さ	m	4.325	←	←	←	←	←	←	←
巾	m	1.625	←	←	←	←	←	←	←
高 さ	m	1.390	←	←	←	←	←	←	←
室 内 寸 法	長 さ	1.835	←	←	←	←	←	←	1.850
	巾	1.370	←	←	←	←	←	←	←
	高 さ	1.120	←	←	←	←	←	←	←
乗 車 定 員	人	5	←	←	←	←	←	←	←
原 動 機 の 型 式		16R	←	←	18R	←	←	←	←
総 排 気 量	ℓ	1.808	←	←	1.968	←	←	←	←
燃 料 の 種 類		ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←	←	←
軸 距	m	2.585	←	←	←	←	←	←	←
輪 距	前 輪	1.355	←	←	←	←	←	←	←
	後 輪	1.345	←	←	←	←	←	←	←
車 両 重 量	前 軸	600	610	615	610	620	615	←	620
	後 軸	475	←	480	475	←	480	←	475
	計	1,075	1,085	1,095	1,085	1,095	←	←	←
車 両 総 重 量	前 軸	700	710	715	710	720	715	←	720
	後 軸	650	←	655	650	←	655	←	650
	計	1,350	1,360	1,370	1,360	1,370	←	←	←
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←	←	←
	右	49°	←	←	←	←	←	←	←
車 輪 配 列		前 2 ・ 後 2 駆 動	←	←	←	←	←	←	←
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	6.45-13-4PR または 6.45S13-4PR	←	←	←	←	←	←	←
	後 輪	6.45-13-6PR 165SR13							
寸 法	最 低 地 上 高	m	0.165	←	←	←	←	←	←
	床 面 地 上 高	m							
	ボデー・ オーバハング	前 端	0.685(35°)	←	←	←	←	←	←
		後 端	1.000(22.5°)	←	←	←	←	←	←
重 心 高	m	0.540	←	←	←	←	←	←	

() 内は 185/70 HR13タイヤ装着の場合を示す。

諸 元 一 覧 表

RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	RX12 -MNB	RX12 -MNBR	RX12 -KNE	RX12 -HNE	RX12 -MNE
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	1.355(1.365)	←	←	←	←	←	←	←	←
←	1.345(1.355)	←	←	←	←	←	←	←	←
625	620	←	625	←	←	←	620	625	←
480	475	←	480	←	←	←	480	485	←
1,105	1,095	←	1,105	←	←	←	1,100	1,110	←
725	720	←	725	←	←	←	720	725	←
655	650	←	655	←	←	←	←	660	←
1,380	1,370	←	1,380	←	←	←	1,375	1,385	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	6.45-13-4PR または 6.45S13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13 185 / 70HR13	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
種 別	小 型	←	←	←	←	←	←	←	←	
用 途	乗 用	←	←	←	←	←	←	←	←	
車 体 の 形 状	箱 型	←	←	←	←	←	←	←	←	
長 さ	m	4.420	←	←	←	←	←	←	←	
巾	m	1.625	←	←	←	←	←	←	←	
高 さ	m	1.400	←	←	←	←	←	←	←	
室 内 寸 法	長 さ	1.850	←	←	←	←	←	←	←	
	巾	1.370	←	←	←	←	←	←	←	
	高 さ	1.120	←	←	←	←	←	←	←	
乗 車 定 員	人	5	←	←	←	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式	M	←	←	←	←	←	←	←	←	
総 排 気 量	ℓ	1.988	←	←	←	←	←	←	←	
燃 料 の 種 類	ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←	←	←	←	
軸 距	m	2.585	←	←	←	←	←	←	←	
輪 距	前 輪	1.360	←	←	←	←	←	←	←	
	後 輪	1.345	←	←	←	←	←	←	←	
車 両 重 量	前 軸	650	655	←	660	655	←	660	←	
	後 軸	485	490	485	490	←	←	495	←	
	計	1,135	1,145	1,140	1,150	1,145	←	1,155	←	
車 両 総 重 量	前 軸	750	755	←	760	755	←	760	←	
	後 軸	660	665	660	665	←	←	670	←	
	計	1,410	1,420	1,415	1,425	1,420	←	1,430	←	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	←	←	←	←	
車 輪 配 列	前 2 ・ 後 2 駆 動	←	←	←	←	←	←	←	←	
タイヤ (新基準)	前 輪	6.45-14-4PR または 6.45-14-6PR	←	←	←	←	←	←	←	
	後 輪	165SR14 6.45S14-4PR	←	←	←	6.45S14-4PR または 6.45-14-6PR 165 SR14 185/70HR14	←	←	←	
寸 法	最 低 地 上 高	m	0.175	←	←	←	←	←	←	
	床 面 地 上 高	m								
	ボデー・ オーバーハング	前 端	m	0.735(35°)	←	←	←	←	←	←
		後 端	m	1.000(22.5°)	←	←	←	←	←	←
重 心 高	m	0.540	←	←	←	←	←	←		

[] 内は 185/70 HR13タイヤ装着の場合を示す。

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B
種 別	小 型	←	←	←	←	←	←	←	←
用 途	乗 用	←	←	←	←	←	←	←	←
車 体 の 形 状	箱 型	←	←	←	←	←	←	←	←
長 さ m	4.325	←	←	←	←	←	←	←	←
巾 m	1.625	←	←	←	←	←	←	←	←
高 さ m	1.380	←	←	←	←	←	←	←	←
室 内 寸 法 m	長さ	1.825	←	←	←	1.830	←	1.825	←
	巾	1.370	←	←	←	←	←	←	←
	高さ	1.110	←	←	←	←	←	←	←
乗 車 定 員 人	5	←	←	←	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式	16R	←	18R	←	←	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ	1.808	←	1,968	←	←	←	←	←	
燃 料 の 種 類	ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←	←	←	
軸 距 m	2.585	←	←	←	←	←	←	←	
輪 距 m	前輪	1,355 [1,365]	←	←	←	←	←	1,355 [1,365]	←
	後輪	1,345 [1,355]	←	←	←	←	←	1,345 [1,355]	←
車 両 重 量 kg	前軸	610	615	620	625	620	625	620	625
	後軸	480	485	480	485	480	485	480	485
	計	1,090	1,100	←	1,110	1,100	1,110	1,100	1,110
車 両 総 重 量 kg	前軸	710	715	720	725	720	725	720	725
	後軸	655	660	655	660	655	660	655	660
	計	1,365	1,375	←	1,385	1,375	1,385	1,375	1,385
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←	←	←
	右	49°	←	←	←	←	←	←	←
車 輪 配 列	前 2, 後 2 駆 動	←	←	←	←	←	←	←	
タイヤ (新基準)	前輪	6.45-13-4 P R または 6.45 S 13-4 P R	←	←	←	←	←	6.45-13-4 P R または 6.45 S -13-4 P R 6.45-13-6 P R 165 S R 13 185/70 H R 13	←
	後輪	6.45-13-6 P R 165 S R 13	←	←	←	←	←		
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.165	←	←	←	←	←	←	←
	床 面 地 上 高 m								
	ボデー・ オーバーハング m	前 端	0.685(35°)	←	←	←	←	←	←
		後 端	1.020(22.5°)	←	←	←	←	←	←
重 心 高 m	0.540	←	←	←	←	←	←	←	

[] 内は 185/70 HR13タイヤ装着の場合を示す。

諸 元 一 覧 表

R X 22 - M D B	R X 22 - K D B R	R X 22 - H D B R	R X 22 - M D B R	R X 22 - K N B	R X 22 - H N B	R X 22 - M N B	R X 22 - K N B R	R X 22 - H N B R	R X 22 - M N B R
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	1.830	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	620	625	←	620	625	←	620	625	←
←	480	485	←	480	485	←	480	485	←
←	1,100	1,110	←	1,100	1,110	←	1,100	1,110	←
←	720	725	←	720	725	←	720	725	←
←	655	660	←	655	660	←	655	660	←
←	1,375	1,385	←	1,375	1,385	←	1,375	1,385	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN	
種 別	小 型	←	←	←	←	←	←	←	←	
用 途	乗 用	←	←	←	←	←	←	←	←	
車 体 の 形 状	箱 型	←	←	←	←	←	←	←	←	
長 さ	m	4.325	←	←	←	←	4.420	←	←	
巾	m	1.625	←	←	←	←	←	←	←	
高 さ	m	1.380	←	←	1.370	←	1.390	←	←	
室 内 寸 法	長 さ	1.830	←	←	1.825	←	1.830	←	←	
	巾	1.370	←	←	←	←	←	←	←	
	高 さ	1.110	←	←	←	←	←	←	←	
乗 車 定 員	人	5	←	←	←	←	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		18R	←	←	←	←	M	←	←	
総 排 気 量	ℓ	1.968	←	←	←	←	1.988	←	←	
燃 料 の 種 類		ガ ソ リ ン	←	←	←	←	←	←	←	
軸 距	m	2.585	←	←	←	←	←	←	←	
輪 距	前 輪	1.355[1.365]	←	←	1.360	←	←	←	←	
	後 輪	1.345[1.355]	←	←	1.350	←	1.345	←	←	
車 両 重 量	前 軸	620	625	←	←	←	650	655	←	
	後 軸	485	490	←	←	←	490	495	490	
	計	1.105	1.115	←	←	←	1.140	1.150	1.145	
車 両 総 重 量	前 軸	720	725	←	←	←	750	755	←	
	後 軸	660	665	←	←	←	←	670	665	
	計	1.380	1.390	←	←	←	1.415	1.425	1.420	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	←	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	←	←	←	←	
車 輪 配 列		前2, 後2駆動	←	←	←	←	←	←	←	
タイヤ (新基準)	前 輪	6.45-13-4PR または 6.45S13-4PR	←	←	6.45S14-4PR または 6.45H14-4PR	←	6.45-14-4PR または 6.45-14-6PR	←	←	
	後 輪	6.45-13-6PR 165SR13 185/70HR13	←	←	6.45-14-6PR 165SR14 165HR14 185/70HR14	←	165SR14 6.45S14-4PR	←	←	
寸 法	最 低 地 上 高	m	0.165	←	←	0.170	←	0.175	←	
	床 面 地 上 高	m								
	ボデー・ オーバーハング	前 端	m	0.685(35°)	←	←	←	←	0.735(35°)	←
		後 端	m	1.020(22.5°)	←	←	←	←	←	←
重 心 高	m	0.540	←	←	0.535	←	0.540	←		

[] 内は 185/70 HR13 タイヤ装着の場合を示す。

諸 元 一 覧 表

MX20 -HN	MX20 -KNB	MX20 -HNB	MX20 -MNB	MX20 -KNBR	MX20 -HNBR	MX20 -MNBR	MX20 -KGE	MX20 -HGE	MX20 -MGE
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	1.635	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
660	655	660	←	655	660	←	675	680	←
495	←	500	←	495	500	←	505	510	←
1,155	1,150	1,160	←	1,150	1,160	←	1,180	1,190	←
760	755	760	←	755	760	←	775	780	←
670	←	675	←	670	675	←	680	685	←
1,430	1,425	1,435	←	1,425	1,435	←	1,455	1,465	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	6.45S14-4PR または 6.45-14-6PR 165SR14 185 / 70HR 14	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	0.170	0.175	←	0.170	0.175	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

バン・ワゴン

		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
種	別	小 型	←	←	←	
用	途	貨 物	←	←	乗 用	
車	体 の 形 状	バ ン	←	←	ステーション ワゴン	
長	さ m	4,350	←	←	←	
	巾 m	1,625	←	←	←	
高	さ m	1,425	←	←	1,410	
室 内 寸 法 m	長 さ	1,755 (0.960)	←	←	2,630	
	巾	1,315 (1.310)	←	←	1,370	
	高 さ	0.810 (0.810)	←	←	1,130	
乗 車 定 員 人		2(5)	←	←	5	
原 動 機 の 型 式		16R	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1,808	←	←	1,808	
燃 料 の 種 類		ガ ソ リ ン	←	←	←	
軸	距 m	2,585	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1,360	←	←	1,355	
	後 輪	1,345	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 輪	585	←	595	585	
	後 軸	530	535	←	525	
	計	1,115	1,120	1,130	1,110	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	645 (635)	←	640 (645)	685	
	後 軸	1080 (1055)	1085 (1060)	1100 (1060)	700	
	計	1725 (1690)	1730 (1695)	1740 (1705)	1,385	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49°	←	←	←	
	右	49°	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2 ・ 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	5・50-13-8PRLT	←	←	6・45-13-4PR または 6・45S13-4PR 6・45-13-6PR 165SR13	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.175	←	←	0.165	
	床 面 地 上 高 m	0.610	←	←	/	
	ボデー・ オーバハン	前 端	0.735(35°)	←	←	←
		後 端	1.040(17°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

[] 内は、185/70HRタイヤ装着の場合

諸 元 一 覧 表

R X 27 - K D	R X 27 - N D	R X 28 - Y D	R X 28 - K D	R X 28 - N D	M X 27 - M N
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	4,420
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1,420
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	18R	←	←	M
←	←	1,968	←	←	1,988
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1,360
←	←	←	←	←	←
595	600	595	605	610	650
←	530	525	←	530	540
1,120	1,130	1,120	1,130	1,140	1,190
695	700	695	705	710	750
←	705	700	←	705	715
1,395	1,405	1,395	1,405	1,415	1,465
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	6-45-14-4PR または 6-45S14-4PR 6-45S13-6PR 165SR14
←	←	←	←	←	0.175
/	/	/	/	/	/
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		R X 11 - Y D	R X 11 - K D	R X 11 - N D	R X 12 - Y D	R X 12 - K D	R X 12 - N D	R X 12 - H D	R X 12 - K N
性 能	最 高 速 度 km/h	165 (推定)	←	155(推定)	165(推定)	←	155(推定)	←	165(推定)
	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	17.5	←	15.0	17.0	←	15.5	←	17.0
	制 動 停 止 距 離 m 初速50km/h	13.5	←	←	←	←	←	←	←
	駐 車 制 動 能 力	0.32	←	←	←	←	←	←	←
	登 坂 能 力 tanθ	0.48	0.53	0.43	0.51	0.56	0.50	←	0.56
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体 5.4)	←	←	←	←	←	←	←
原 動 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←
	取 り 付 け 位 置	前	←	←	←	←	←	←	←
	始 動 方 式	セ ル フ 式	←	←	←	←	←	←	←
	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←	←	←
	シリンダ数および配置	直 4 ・ 縦 置	←	←	←	←	←	←	←
	燃 焼 室 形 式	ク サ ビ 形	←	←	←	←	←	←	←
	弁 機 構	1, 頭上カム 軸 チ エ ン 駆	←	←	←	←	←	←	←
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	←	88.5×80.0	←	←	←	←
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	←	←	←	←
	圧縮圧力kg/cm ² -rpm	11.2/250	←	←	11.5 / 250	←	←	←	←
	最高出力 PS/rpm	105 / 5600(JIS)	←	←	110 / 5500 (JIS)	←	←	←	←
	最大トルクkg・m/rpm	15.0 / 3800(JIS)	←	←	165 / 3600 (JIS)	←	←	←	←
	燃 料 消 費 率 g/P S / h (全負荷)(rpm)	220(2200)	←	←	215(2200)	←	←	←	←
寸 法 (長×巾×高) mm	681×645 ×691	←	←	←	←	←	←	←	
重 量 (整 備) kg	166	←	←	168	←	←	←	←	
弁 開 閉 時 期	吸 気	開き	20° B.T.D.C	←	←	←	←	←	←
		閉じ	48° A.B.D.C	←	←	←	←	←	←
	排 気	開き	56° B.B.D.C	←	←	←	←	←	←
		閉じ	12° A.T.D.C	←	←	←	←	←	←
弁 寸 き 間 mm	吸 向	0.18(冷間)	←	←	←	←	←	←	
	排 気	0.33(冷間)	←	←	←	←	←	←	
機	無 負 荷 回 転 速 度 rpm	700	←	750	←	←	←	700	
	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	点 火 時 期 制 御 装 置 (水 温 セ ン サ 付) バ キ ュ ム 進 角 制 御 方 式	←	←	←	←	←	←	←
	ブローバイ・ 還元装置形式	クローズド式	←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR
性 能	最高速度 km/h	160(推定)	155(推定)	160(推定)	155(推定)	175(推定)	←	165(推定)	←
	燃料消費率(km/ℓ)	16.5	15.0	16.5	15.0	15.5	←	14.0	←
	制動停止距離 初速50km/h m	13.5	←	←	←	←	←	←	←
	駐車制動能力	0.31	←	←	←	←	←	←	←
	登坂能力 tanθ	0.58	0.51	0.57	0.50	0.55 [0.59]	0.52 [0.57]	0.54 [0.56]	0.52 [0.55]
	最小回転半径 m	5.0(車体 5.4)	←	←	←	←	←	←	←
原 動 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←
	取り付け位置	前	←	←	←	←	←	←	←
	始 動 方 式	セルフ式	←	←	←	←	←	←	←
	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←	←	←
	シリンダ数および配置	直 6 ・ 縦 置	←	←	←	←	←	←	←
	燃 焼 室 形 式	多 球 形	←	←	←	←	←	←	←
	弁 機 構	1, 頭上カム 軸チエン 駆動	←	←	←	←	←	←	←
	内 径 × 行 程 mm	75.0×75.0	←	←	←	←	←	←	←
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	9.5	8.5	9.5	8.5
	圧縮圧力kg/cm ² -rpm	11.0 / 250	←	←	←	12.0 / 250	11.5 / 250	12.0 / 250	11.5 / 250
	最高出力 PS/rpm	110 / 5600	←	←	←	125 / 5800	120 / 5800	125 / 5800	120 / 5800
	最大トルクkg・m/rpm	16.0 / 3600	←	←	←	16.5 / 3800	16.0 / 3800	16.5 / 3800	16.0 / 3800
	燃料消費率g/P S/h (全負荷)(rpm)	220(2800)	←	←	←	210(3400)	215(3400)	210(3400)	215(3400)
寸 法 (長×巾×高) mm	798×705×708	←	←	←	799×744×711	←	←	←	
重 量 (整備) kg	180	←	←	←	182	←	←	←	
弁 開 閉 時 間	吸 気	開き	20° B.T.D.C	←	←	←	18° B.T.D.C	←	←
		閉じ	36° A.B.D.C	←	←	←	46° A.B.D.C	←	←
	排 気	開き	48° B.B.D.C	←	←	←	52° B.B.D.C	←	←
		閉じ	8° A.T.D.C	←	←	←	12° A.T.D.C	←	←
弁すき間 mm	吸気	0.14(冷間)	←	←	←	0.14(冷間) 0.18(温間)	←	←	
	排気	0.21(冷間)	←	←	←	0.21(冷間) 0.25(温間)	←	←	
無負荷回転速度 rpm	700	←	←	←	800	←	←	←	
排出ガス浄化方式	点 火 時 期 ス ロ ッ ト シ ョ ナ 調 節 装 置	←	←	←	←	←	←	←	
ブローバイ・ 還元装置形式	クローズド式	←	←	←	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B
性 能	最高速度 km/h	165 (推定)	155 (推定)	165 (推定)	155 (推定)	165 (推定)	155 (推定)	175 (推定)	165 (推定)
	燃料消費率(km/ℓ)	17.5	15.0	17.0	15.5	17.0	15.5	16.0	14.5
	制動停止距離 初速50km/h m	13.5	←	←	←	←	←	←	←
	駐車制動能力	0.32	←	←	←	←	←	←	←
	登坂能力 tanθ	0.52	0.43	0.55	0.50	0.55	0.50	0.58	0.53
	最小回転半径 m	5.0(車体 5.4)	←	←	←	←	←	←	←
原 動 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←
	取り付け位置	前	←	←	←	←	←	←	←
	始 動 方 式	セルフ式	←	←	←	←	←	←	←
	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←	←	←
	シリンダ数および配置	直 4 ・ 縦 置	←	←	←	←	←	←	←
	燃 焼 室 形 式	ク サ ビ 形	←	←	←	←	←	←	←
	弁 機 構	1, 頭上カム 軸 チエ 駆 動	←	←	←	←	←	←	←
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	88.5×80.0	←	←	←	←	←
	圧 縮 比	8.5	←	←	←	←	←	9.1	←
	圧縮圧力kg/cm ² -rpm	11.2/250	←	←	←	←	←	12.3/250	←
	最高出力 PS/rpm	105/5600	←	110/5500	←	←	←	125/6000	←
	最大トルクkg・m/rpm	15.0 / 3800	←	16.5/3600	←	←	←	17.0/4000	←
	燃料消費率g/PS/h (全負荷)(rpm)	220(2200)	←	215(2200)	←	←	←	220(3200)	←
	寸 法 (長×巾×高) mm	681×645 ×691	←	←	←	←	←	678×680 ×649	←
重 量 (整備) kg	166	←	168	←	←	←	←	←	
弁 開 閉 時 期	吸 気	開き	20° B.T.D.C	←	←	←	←	16°B.T.D.C	←
		閉じ	48° A.B.D.C	←	←	←	←	60°A.B.D.C	←
	排 気	開き	56° B.B.D.C	←	←	←	←	←	←
		閉じ	12° A.T.D.C	←	←	←	←	←	←
弁すき間 mm	吸向	0.18(冷間)	←	←	←	←	←	←	
	排気	0.33(冷間)	←	←	←	←	←	←	
機	無負荷回転速度 rpm	700	750	700	750	700	750	800	←
	排出ガス浄化方式	点 火 時 期 制 御 装 置 (水温センサ付 バキューム進 角制御方式)	←	←	←	←	←	←	←
	ブローバイ・ガス 還元装置形式	クローズド式	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN		
性 能	最高速度 km/h	175(推定)	165(推定)	175(推定)	195(推定)	190(推定)	160(推定)	155(推定)	160(推定)		
	燃料消費率(60km/ℓ)	16.5	15.0	17.0	15.0	←	17.0 [16.5]	15.5 [15.0]	17.0 [16.5]		
	制動停止距離 初速50km/h m	13.5	←	←	←	←	←	←	←		
	駐車制動能力	0.32	←	←	←	←	0.31	←	←		
	登坂能力 tanθ	0.59	0.55	0.60	0.57	0.54	0.57	0.50	0.57		
最小回転半径 m	5.0(車体 5.4)	←	←	←	←	←	←	←			
原 動 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←		
	取 り 付 け 位 置	前	←	←	←	←	←	←	←		
	始 動 方 式	セルフ式	←	←	←	←	←	←	←		
	種 類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←	←	←		
	シリンダ数および配置	直4・縦置	←	←	←	←	直6・縦置	←	←		
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	半球形	←	多球形	←	←		
	弁 機 構	1, 頭上カム軸 チエン駆	←	←	2, 頭上カム軸 チェーン駆	←	1, 頭上カム軸 チェーン駆	←	←		
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	←	←	←	75.0×75.0	←	←		
	圧 縮 比	9.3	←	←	9.7	8.5	←	←	←		
	圧縮圧力kg/cm ² -rpm	11.2/250	←	←	12.6/250	12.1/250	11.0/250	←	←		
	最高出力 PS/rpm	130/5800	←	←	145/6400	140/6400	110/5600	←	←		
	最大トルクkg・m/rpm	17.5/4400	←	←	18.0/5200	17.2/4800	16.0/3600	←	←		
	燃料消費率g/P S/h (全負荷)(rpm)	215(2800)	←	←	210(5200)	220(4800)	220(2800)	←	←		
	寸 法 (長×巾×高) mm	678×633 ×651	←	←	682×723× 638	←	798×705×708	←	←		
	重 量 (整備) kg	168	←	←	170	←	180	←	←		
機 機	弁開閉時期	吸 気	開き	16°B.T.D.C	←	←	←	←	20°B.T.D.C	←	←
			閉じ	60° A.B.D.C	←	←	←	←	36°A.B.D.C	←	←
	排 気	開き	56° B.B.D.C	←	←	←	←	←	48°B.B.D.C	←	←
		閉じ	20° A.T.D.C	←	←	←	←	←	8°A.T.D.C	←	←
弁すき間 mm	吸向	0.18(冷間)	←	←	0.29(冷間)	←	0.14(冷間)	←	←		
	排気	0.33(冷間)	←	←	0.34(冷間)	←	0.21(冷間)	←	←		
無負荷回転速度 rpm	850	←	←	1000	←	700	←	←			
排出ガス清浄方式	点火時期制御装置 (水温センサ付) バキューム進角制御方式	←	←	←	←	←	点火時期制御装置 スロットルポジション	←	←		
ブローバイ・ガス還元装置形式	クローズト式	←	←	←	←	←	←	←			

() 内は特別仕様を示す

諸 元 一 覧 表

MX20 -HN	MX20 -KNB	MX20 -HNB	MX20 -MNB	MX20 -KNBR	MX20 -HNBR	MX20 -MNB R	MX20 -KGE	MX20 HGE	MX20 -MGE
155(推定)	175(推定)	165(推定)	175(推定)	←	165(推定)	175(推定)	←	165(推定)	180(推定) (175)
15.5 (15.0)	15.5	14.0	16.0	15.5	14.0	16.0	15.5	14.0	16.0
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	0.32	←	←
0.50	0.55 (0.59)	0.54 (0.55)	0.54	0.53 (0.57)	0.52 (0.53)	0.52	0.55 (0.59)	0.51 (0.55)	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

バン・ワゴン

型 式		R X 17 V - Y R	R X 17 V - Y D	R X 17 V - K D	R X 27 - Y D
性 能	最 高 速 度 km/h	155(推定)	←	←	←
	燃 料 消 費 率(60km/ℓ)	15.5	←	←	16.5
	制 動 停 止 距 離(初速50km/h)m	14.5	←	←	13.5
	駐 車 制 動 能 力	0.43	←	←	0.33
	登 坂 能 力 tanθ	0.41	←	0.40	0.50
	最 小 回 転 半 径 m	5.0(車体5.4)	←	←	←
原 動 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←
	取 り 付 け 位 置	前	←	←	←
	始 動 方 式	セ ル フ 式	←	←	←
	種 類	ガソリン4サイクル	←	←	←
	シリンダ数および配置	直 4 , 縦 置	←	←	←
	燃 焼 室 形 式	ク サ ビ 形	←	←	←
	弁 機 構	1 頭上カム軸チエーン駆動	←	←	←
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	←	←
	圧 縮 比	8.5	←	←	←
	圧 縮 圧 力 kg/cm ² -rpm	11.2/250	←	←	←
	最 高 出 力 P S / r p m	105/5600	←	←	←
	最 大 ト ル ク kg·m / r p m	15.0 / 3800	←	←	←
	燃 料 消 費 率 g / P S / h (全 負 荷)	220(2200)	←	←	←
	寸 法 (長×巾×高) mm	681×645×691	←	←	←
重 量 (整 備) kg	166	←	←	←	
機	吸 気	開 き	20° B. T. D. C	←	←
		閉 じ	48° A. B. D. C	←	←
	排 気	開 き	56° B. B. D. C	←	←
		閉 じ	12° A. T. D. C	←	←
弁 す き 間 mm	吸 気	0.18(冷間)	←	←	
	排 気	0.33(冷間)	←	←	
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	700	←	←	←	
排 出 ガ ス 清 浄 方 式	点 火 時 期 制 御 装 置 (水温センサ付バキューム進角制御方式)	←	←	←	
プ ロ ー バ イ ・ ガ ス 還 元 装 置 形 式	ク ロ ー ズ ド 式	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す

諸 元 一 覧 表

R X 27 - K D	R X 27 - N D	R X 28 - Y D	R X 28 - K D	R X 28 - N D	M X 27 - M N
←	145 (推定)	155 (推定)	←	145 (推定)	165 (推定)
←	14.5	16.0	←	14.5	15.0
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	0.31
0.54	0.44	0.52	0.57	0.54	0.60
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	直 6, 縦置
←	←	←	←	←	多 球 形
←	←	←	←	←	←
←	←	88.5×80.0	←	←	75.0×75.0
←	←	←	←	←	8.7
←	←	11.5/250	←	←	←
←	←	110/ 550	←	←	115/5800
←	←	16.5 / 3600	←	←	16.5 / 3800
←	←	215(2200)	←	←	220(2600)
←	←	←	←	←	799×705×708
←	←	168	←	←	180
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	36° A. B. D. C
←	←	←	←	←	48° B. B. D. C
←	←	←	←	←	8° A. T. D. C
←	←	←	←	←	0.14(冷間)
←	←	←	←	←	0.21(冷間)
←	750	800	←	←	700
←	←	←	←	←	点 火 時 期 制 御 装 置 ス ロ ッ ト ル ポ ジ ョ ナ
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	
原 動 機	潤滑装置	潤滑方式	圧送式	←	←	←	←	←	←	
		油ポンプ形式	トロコイド式	←	←	←	←	←	←	
		油ろ過形式	全流ろ過式	←	←	←	←	←	←	
		潤滑油容量ℓ	5.0	←	←	←	←	←	←	
	冷却装置	冷却方式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	←	←	
		放熱器型式	コルゲート式 (圧力式)	←	←	←	←	←	←	
		冷却水容量ℓ	8	←	←	←	←	←	←	
		水ポンプ形式	遠心駆動 Vベルト式	←	←	←	←	←	←	
	空気清浄器	形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←	
		数	1	←	←	←	←	←	←	
燃 料	燃料タンク	製作者名	堀江金属	←	←	←	←	←	←	
		材 質	鋼タンシート t=0.8	←	←	←	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	←	←	←	
		位 置	後 席 後	←	←	←	←	←	←	
	燃料パイプ材質	ゴム・銅管	←	←	←	←	←	←		
	燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式	←	←	←	←	←	←		
	燃料ろ過器形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←		
	装 置	気 化 器	製作者名	愛三工業	←	←	←	←	←	←
			型 式	18 R 型	←	←	←	←	←	←
			ガス弁径 mm (ファースト×セカンド)	34, 36	←	←	←	←	←	←
ベンチュリ径 mm (ファースト×セカンド)			23, 29	←	←	←	←	←	←	
空気弁形式			自働式 バタフライ式	←	←	←	←	←	←	
空 燃 比			12	←	←	←	←	←	←	
電 気 装 置	噴 射 装置	ノズル保持形式	/	/	/	/	/	/		
		ノズル形式	/	/	/	/	/	/		
		噴 口	数	/	/	/	/	/	/	
			径 mm	/	/	/	/	/	/	
		噴射圧力 kg/cm ²	/	/	/	/	/	/	/	
電 気 装 置	電 点 火 装 置	電 圧	12.(-)アース	←	←	←	←	←	←	
		形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	←	←	
		点火時期 (rpm)	7°/700	←	7°/750	7°/700	←	7°/750	←	7°/700
		配電器形式	普通型	←	←	←	←	←	←	
断続器形式	接点式	←	←	←	←	←	←			

() 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
原 機	潤滑装置	潤滑方式	圧送式	←	←	←	←	←	←	
		油ポンプ形式	トロコイド式	←	←	←	←	←	←	
		油ろ過形式	全ろ過式紙	←	←	←	←	←	←	
		潤滑油容量ℓ	5.2	←	←	←	←	←	←	
	冷却装置	冷却方式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	←	←	
		放熱器型式	コルゲート式(圧力式)	←	←	←	←	←	←	
		冷却水容量ℓ	10.8	←	←	←	←	←	←	
		水ポンプ形式	遠心式駆動Vベルト	←	←	←	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	←	←	←	
	空気清浄器	形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←	
数		1	←	←	←	←	←	←		
燃 料	燃料タンク	製作者名	堀江金属	←	←	←	←	←	←	
		材 質	鋼タンシード0.8	←	←	←	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	←	←	←	
		位 置	後 席 後	←	←	←	←	←	←	
	燃料パイプ材質	ゴム・鋼管	←	←	←	←	←	←		
	燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式	←	←	←	←	←	←		
	燃料ろ過器形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←		
	装 置	気 化 器	製作者名	愛三工業	←	←	←	←	←	←
			型 式	M 型	←	←	←	M-B型	←	←
			ガス弁径mm (7アースト×セカンド)	35・35	←	←	←	40	←	←
ベンチュリ径mm (7アースト×セカンド)			23, 29	←	←	←	可変・最大リフト32	←	←	
空気弁形式			自動式 バタフライ式	←	←	←	手動式 バタフライ式	←	←	
空 燃 比			12	←	←	←	←	←	←	
噴 射 ノズル	ノズル保持形式		/							
	ノズル形式	/								
	噴 口	数	/							
		径mm	/							
	噴射圧力 kg/Cm ²	/								
電 気 装 置	電 圧	12, (-) アース	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	←	←	←	
	点火時期(rpm)	8°/700	←	←	←	15°/800	8°/800	15°/800	8°/800	
	配電器形式	普通型	←	←	←	←	←	←	←	
	断続器形式	接点式	←	←	←	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

MX10 -MNB	MX10 -MNB R	MX10 -KGE	MX10 -HGE	MX10 -MGE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	電磁式	←	←
←	←	←	←	←
←	←	/	/	/
←	←			
←	←			
←	←			
←	←			
←	←	←	←	←
/	/	半浮動	←	←
		電磁式	←	←
		1	←	←
		1.12	←	←
		2	←	←
←	←	←	←	←
←	←	セミトラン ジスタ式	←	←
15°/800	8°/800	10°/800	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B	
原 装 置	潤滑方式	圧送式	←	←	←	←	←	←	←	
	油ポンプ形式	トロコイド式	←	←	←	←	←	←	←	
	油ろ過形式	全ろ紙過式	←	←	←	←	←	←	←	
	潤滑油容量ℓ	5.0	←	←	←	←	←	←	←	
動 装 置	冷却方式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	←	←	←	
	放熱器型式	コルゲート形 (圧力式)	←	←	←	←	←	←	←	
	冷却水容量ℓ	8	←	←	←	←	←	←	←	
	水ポンプ形式	遠心式 Vベルト駆動	←	←	←	←	←	←	←	
機 装 置	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	←	←	←	←	
	空気清浄器	形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←	
数		1	←	←	←	←	←	←		
燃 料 タ ン ク	製作者名	堀江金属	←	←	←	←	←	←	←	
	材 質	鋼タンク t=0.8	←	←	←	←	←	←	←	
	容 量 ℓ	60	←	←	←	←	←	←	←	
	位 置	後 席 後	←	←	←	←	←	←	←	
	燃料パイプ材質	ゴム・鋼管	←	←	←	←	←	←	←	
	燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式	←	←	←	←	←	←	←	
燃 料 ろ 過 器	燃料ろ過器形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←	←	
	製作者名	愛三工業	←	←	←	←	←	←	←	
	型 式	18 R 型	←	←	←	←	←	M-B型	←	
	ガス弁径mm (ファースト×セカンド)	34, 36	←	←	←	←	←	40	←	
	ベンチュリ径mm (ファースト×セカンド)	23, 29	←	←	←	←	←	可変・最大 リフト 32	←	
	空気弁形式	自動式 バタフライ式	←	←	←	←	←	手動式・バ タフライ式	←	
	空 燃 比	12	←	13	←	←	←	←	←	
噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持形式	/								
	ノズル形式									
	噴 口									数
										径mm
	噴射圧力 kg/cm ²									
電 気 装 置	電 圧	12, (-) アース	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	←	←	←	
	点火時期 (rpm)	7°/700	7°/750	7°/700	7°/750	7°/700	7°/750	10°/800	←	
	配電器形式	普通型	←	←	←	←	←	←	←	
	断続器形式	接点式	←	←	←	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN	
原 機	潤滑装置	潤滑方式	圧送式	←	←	←	←	←	←	
		油ポンプ形式	トロコイド式	←	←	←	←	←	←	
		油ろ過形式	全流ろ過式 ろ紙式	←	←	←	←	←	←	
		潤滑油容量ℓ	5.0	←	←	←	←	5.2	←	
	冷却装置	冷却方式	水冷、Vベルト式	←	←	←	←	←	←	
		放熱器型式	コルゲート形 (圧力式)	←	←	←	←	←	←	
		冷却水容量ℓ	8	←	←	8.5	←	10.8	←	
		水ポンプ形式	遠心式 Vベルト駆動	←	←	←	←	←	←	
	機	空気清浄器	形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←
			数	1	←	←	←	←	←	←
燃 料	燃料タンク	製作者名	堀江金属	←	←	←	←	←	←	
		材 質	鋼タンシート t=0.8	←	←	←	←	←	←	
		容 量 ℓ	60	←	←	←	←	←	←	
		位 置	後 席 後	←	←	←	←	←	←	
	燃料パイプ材質	ゴム・鋼管	←	←	←	←	←	←		
	燃料ポンプ形式	ベーン式 モータ駆動	←	←	ダイヤ フラム式	←	←	←		
燃料ろ過器形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←			
料 装 置	気 化 器	製作者名	/	/	/	三国工業	←	愛三工業	←	
		型 式				18R-G型	←	M 型	←	
		ガス弁径 mm (7アース×セカン)				40	←	35・35	←	
		ベンチュリ径 mm (7アース×セカン)				34	←	23・29	←	
		空気弁形式				手動式スター タディスク式	←	自 動 式 パタフライ式	←	
	空 燃 比	13	←	←	14	←	12	←		
置	噴射ノズル	ノズル保持形式	半 浮 動	←	←	/	/	/	/	
		ノズル形式	電 磁 式	←	←					
	噴 口	数	1	←	←					
		径mm	1.12	←	←					
噴射圧力 kg/cm ²	2	←	←							
電 気 装 置	電 圧	12, (-) アース	←	←	←	←	←	←		
	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	←	←		
	点火時期(rpm)	7°/850	←	←	15°/1000	←	8°/700	←		
	配電器形式	普 通 型	←	←	←	←	←	←		
	断続器形式	接 点 式	←	←	←	←	←	←		

[] 内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD		
原 機	潤滑装置	潤滑方式	圧送式	←	←	←	
		油ポンプ形式	トロコイド式	←	←	←	
		油ろ過形式	全流ろ過式ろ紙式	←	←	←	
		潤滑油容量 ℓ	5.0	←	←	←	
	冷却装置	冷却方式	水冷Vベルト式	←	←	←	
		放熱器型式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	
		冷却水容量 ℓ	8	←	←	←	
		水ポンプ形式	遠心式Vベルト駆動	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
	空気清浄器	形式	ろ紙式	←	←	←	
数		1	←	←	←		
燃 料 装 置	燃料タンク	製作者名	石川工業	←	←	←	
		材 質	鋼タンシート t=0.8	←	←	←	
		容 量 ℓ	55	←	←	←	
		位 置	荷台床下	←	←	←	
	燃料	燃料パイプ材質	ゴム・鋼管	←	←	←	
		燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式	←	←	←	
		燃料ろ過器形式	ろ紙式	←	←	←	
	化 器 装 置	空気	製作者名	愛三工業	←	←	←
			型 式	18R型	←	←	←
		化	ガス弁径 mm (ファースト×セカンド)	30, 34	←	←	34, 36
ベンチュリ径 mm (ファースト×セカンド)			23, 28	←	←	23, 29	
器		空気弁形式	自 動 式 バ タ フ ラ イ 式	←	←	←	
		空 燃 比	12	←	←	←	
噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持形式	ノズル形式	/	/	/	/	
		噴 口					数
	ノズル						径 mm
		噴射圧力 kg/cm ²					
	電 気 装 置	電 圧					ロ (-) アース
点 火		形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	
		点火時期 (rpm)	7°/700	←	←	←	
装 置		配電器形式	普通型	←	←	←	
	断続器形式	接点式	←	←	←		

セ ダ ン

型 式		R X 11 - Y D	R X 11 - K D	R X 11 - N D	R X 12 - Y D	R X 12 - K D	R X 12 - N D	R X 12 - H D	R X 12 - K N		
電 気 装 置	点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (rpm)	0°/500, 10°/1600 15°/2800	←	←	←	←	←	←		
		真空式 (rpm)	0°/-80, 8°/-240 12°/-360	←	←	←	←	←	←		
	点 火	製作者名	日 本 電 装 日 本 特 殊 陶 業	←	←	←	←	←	←	←	
		型 式	W 16 E P B P 5 E S - L	←	←	←	←	←	←	←	
		プラグ	ね じ	M14×1.25	←	←	←	←	←	←	
	蓄 電 池	形式および数	N S 40 Z L, 1 [N S 50 Z L]	←	←	←	←	←	←	←	
		容量(時間率)Ah	35 [60] (20 H R)	←	←	←	←	←	←	←	
		充 電 装 置	形 式	三 相 交 流 整 流 式	←	←	←	←	←	←	
		出 力 V-A	12-45	←	←	←	←	←	←	←	
	電 始 動 機 動	電圧電流調整器形式	チ リ ル 式	←	←	←	←	←	←	←	
形 式		電 磁 押 込 式	←	←	←	←	←	←	←		
出 力 V-KW		12-0.8	←	←	12-0.9	←	←	←	←		
電波雑音防止装置形式	抵 抗 線 式	←	←	←	←	←	←	←			
動 力 機	機 関 から 変 速 機 までの 機 構	機 関 - ク ラ ッ チ - 変 速 機	←	機 関 - ト ル ク コ ン パ ー タ ー - 変 速 機	機 関 - ク ラ ッ チ - 変 速 機	←	機 関 - ト ル ク コ ン パ ー タ ー - 変 速 機	←	機 関 - ク ラ ッ チ - 変 速 機		
	機 関 から 変 速 機 までの 減 速 比	1.000	←	2.200	1.000	←	2.200	←	1.000		
	ク ラ ッ チ	製 作 者 名	アイシン精機	←	アイシンワナ	アイシン精機	←	アイシンワナ	←	アイシン精機	
		形 式	乾 燥 ・ 車 板 ダ イ ヤ フ ラ ム	←	3 要 素 1 段 2 相 式	乾 燥 ・ 車 板 ダ イ ヤ フ ラ ム	←	3 要 素 1 段 2 相 式	←	乾 燥 ・ 車 板 ダ イ ヤ フ ラ ム	
		操 作 方 式	油 圧 式	←	/	油 圧 式	←	/	油 圧 式	←	
		フ ェ ー シ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ工業		←	曙ブレーキ		←	曙ブレーキ	←
			寸 法 mm (外径×内径×厚)	200×140×3.5		←	224×160×3.5		←	224×160×3.5	←
			面 積 (cm ²) および枚数	160×2		←	193×2		←	193×2	←
	材 質		セ ミ モ ー ル ド	←		セ ミ モ ー ル ド	←		セ ミ モ ー ル ド	←	
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ			2.75					2.75	←	
変 速 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	アイシンワナ	トヨタ自動車	←	アイシンワナ	←	トヨタ自動車		
	形 式	常 時 嚙 合 式	前 進 - 常 時 嚙 合 後 進 - 選 択 摺 動 式	油 圧 制 御 星 歯 自 動 全 変 速 機	常 時 嚙 合 式	前 進 - 常 時 嚙 合 後 進 - 選 択 摺 動 式	油 圧 制 御 星 歯 自 動 全 変 速 機	←	前 進 - 常 時 嚙 合 後 進 - 選 択 摺 動 式		
	操 作 方 法	ハ ン ド ル チ ェ ン ジ	フ ロ ア チ ェ ン ジ	ハ ン ド ル チ ェ ン ジ	←	フ ロ ア チ ェ ン ジ	ハ ン ド ル チ ェ ン ジ	フ ロ ア チ ェ ン ジ	←		
	速 比	一 速	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.450	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	←	3.579 (シンクロ)	
		二 速	1.653 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.450	1.653 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479	←	2.081 (シンクロ)	
		三 速	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	←	1.397 (シンクロ)	
		四 速		1.000 (シンクロ)			1.000 (シンクロ)			1.000 (シンクロ)	
五 速											
後 退	4.449	4.399	2.222	4.449	4.399	1.920	←	4.399			

() 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
電 装 置	点 火 装 置	点火早め装置の性能	遮心式 (rpm) 0°/550, 12°/2000	←	←	←	0°/560, 9°/2,150	0°/560 14°/2,800	0°/550, 9°/2,150	0°/560, 14°/2,800
			真空式 (mmHg) 0°/-80, 9°/170	←	←	←	0°/-70.47-160 7.5/-300	←	←	←
	プ ラ グ	製作者名	日 本 電 装 日 本 特 殊 陶 業	←	←	←	←	←	←	←
		型 式	W16EP BP5ES-L	←	←	←	W20EP BP6ES	←	←	←
		ね じ	M14×1.25	←	←	←	←	←	←	←
	蓄 電 池	形式および数	NS40ZL 1	←	←	←	←	←	←	←
		容量(時間率)Ah	35(20)	←	←	←	←	←	←	←
	充 電 装 置	形 式	三相交流整流式	←	←	←	←	←	←	←
		出 力 V-A	12-55	←	←	←	←	←	←	←
		電圧電流調整器形式	チリル式	←	←	←	←	←	←	←
電 始 動 機 動	形 式	電磁押込式	←	←	←	←	←	←	←	
	出 力 V-KW	12-0.8	←	←	←	←	←	←	←	
電波雑音防止装置形式	抵抗線式	←	←	←	←	←	←	←	←	
機関から変速機までの機構		機関-クラッチ -変速機	機関-トルクコン バーター-変速機	機関-クラッチ -変速機	機関-トルクコン バーター-変速機	機関-クラッチ -変速機	←	機関-トルクコン バーター-変速機	←	
機関から変速機までの減速比		1.000	2.200	1.000	2.200	1.000	←	2.200	←	
ク ラ ッ チ	製 作 者 名	アイシン精機	アイシンワナ	アイシン精機	アイシンワナ	アイシン精機	←	アイシンワナ	←	
	形 式	乾燥・単板 ダイヤフラム	3要素 1段2相式	乾燥・単板 ダイヤフラム	3要素 1段2相式	乾燥・単板 ダイヤフラム	←	3要素 1段2相式	←	
	操 作 方 式	油 圧 式	/	油 圧 式	/	油 圧 式	←	/	←	
	フ ェ ー シ ャ ン グ	製作者名		曙ブレーキ		曙ブレーキ	曙ブレーキ		←	
		寸 法 mm (外径×内径×厚)		224×160×3.5		224×160×3.5	224×160×3.5		←	
		面 積 (cm ²) および枚数		193×2		193×2	193×2		←	
材 質	セミモールド	セミモールド	セミモールド	←						
クラッチの液量ℓ	←	2.75	←	2.75	←	←	2.75	←		
製 作 者 名	トヨタ自動車	アイシンワナ	トヨタ自動車	アイシンワナ	トヨタ自動車	←	アイシンワナ	←		
	形 式	前進-常時 噛合式 後進-選択 摺動式	油圧制御 遊星歯 車自動 変速機	前進-常時 噛合 後進- 選択摺動	油圧制御 遊星歯 車自動 変速機	前進- 常時噛合 後進- 選択摺動	←	油圧制御 遊星歯 車自動 変速機	←	
操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	←	←	←	←		
変 速 機 比	一 速	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	←	2.400	←	
		2.081 (シンクロ)	1.479	2.081 (シンクロ)	1.479	2.081 (シンクロ)	←	1.479	←	
		1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	←	1.000	←	
		1.000 (シンクロ)	←	1.000 (シンクロ)	←	1.000 (シンクロ)	←	←	←	
		←	←	←	←	←	←	←	←	
	後 退	4.399	1.920	4.399	1.920	4.399	←	1.920	←	

[] 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

MX10 -MNB	MX10 -MNBR	MX10 -KGE	MX10 -HGE	MX10 -MGE
0°/550, 9°/2,150	0°/560, 14°/2,800	0°/525, 10°/1450	←	←
←	←	0°/-90 10°/-300	←	←
←	←	←	←	←
←	←	W20EP BP6ES	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
機関-クラッチ -変速機	←	←	機関-トルクコン バーター-変速機	機関-クラッチ -変速機
1.000	←	←	2.200	1.000
アイシン精機	←	←	アイシンワナ	アイシン精機
乾燥・単板 ダイヤモンド	←	←	3要素 1段2相式	乾燥・単板 ダイヤモンド
油圧式	←	←	/	油圧式
曙ブレーキ	←	←		曙ブレーキ
224×160×3.5	←	←		224×160×3.5
193×2	←	←		193×2
セミモールド	←	←		セミモールド
				2.75
トヨタ自動車	←	←	アイシンワナ	トヨタ自動車
前進- 常時啮合 後進- 選択滑動	←	←	油圧制御 遊星歯 車全 自 変 速 機	前進- 常時啮合 後進- 選択滑動
←	←	←	←	←
3.055 (シンクロ)	←	3.579 (シンクロ)	2.400	3.055 (シンクロ)
1.899 (シンクロ)	←	2.081 (シンクロ)	1.479	1.899 (シンクロ)
1.296 (シンクロ)	←	1.397 (シンクロ)	1.000	1.296 (シンクロ)
1.000 (シンクロ)	←	1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)
0.858 (シンクロ)	←			0.858 (シンクロ)
3.755	←	4.399	1.920	3.755

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B		
電 気 装 置	点火装置の性能	逆心式 (暖 rpm)	0°/500, 10°/1600 15°/2800	←	←	←	←	←	0°/700 12°/2200	←	
		真空式 (暖 mm Hg)	0°/-80.8°/-240 12°/-360	←	←	←	←	←	0°/-120 6°30'/-300	←	
	点 火	製作者名	日本電装 日本特殊陶業	←	←	←	←	←	←	←	←
		型 式	W 16 E P B P 5 E S - L	←	←	←	←	←	←	W20 E P B P 6 E S	←
	プ ラ グ	ぬ じ	M 14 × 1.25	←	←	←	←	←	←	←	←
		点火すき間mm	0.8	←	←	←	←	←	←	←	←
	蓄電池	形式および数	N S 40 Z L, 1 [N S 50 Z L]	←	←	←	←	←	←	←	←
		容量(時間率)Ah	35 [60] (20 H R)	←	←	←	←	←	←	←	←
	充 電 装 置	形 式	三相交流整流式	←	←	←	←	←	←	←	←
		出 力 V - A	12 - 45	←	←	←	←	←	←	←	←
電 始 動 機 動	電圧電流調整器形式	チリル式	←	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	電磁押込式	←	←	←	←	←	←	←	←	
	出 力 V - K W	12 - 0.8	←	12 - 0.9	←	←	←	←	←	←	
電波雑音防止装置形式	抵抗線式	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
機 関 装 置	機関から変速機までの機構	機関-クラッチ - 変速機	機関-トルク コンバーター 変速機	機関-クラッ チ-変速機	機関-トルク コンバーター 変速機	機関-クラッ チ-変速機	機関-トルク コンバーター 変速機	機関-クラッ チ-変速機	機関-トルク コンバーター 変速機		
	機関から変速機までの減速比	1.000	2.200	1.000	2.200	1.000	2.200	1.000	2.200		
ク ラ ッ チ	製 作 者 名	アイシン精機	アイシン ワナー	アイシン精機	アイシン ワナー	アイシン精機	アイシン ワナー	アイシン精機	アイシン ワナー		
	形 式	乾燥単板 ダイヤフラム	3要素1段 2相式	乾燥単板 ダイヤフラム	3要素1段 2相式	乾燥単板 ダイヤフラム	3要素1段 2相式	乾燥単板 ダイヤフラム	3要素1段 2相式		
	操 作 方 式	油 圧 式	/	油 圧 式	/	油 圧 式	/	油 圧 式	/		
	製 作 者 名	曙ブレーキ工業		曙ブレーキ工業		曙ブレーキ工業		曙ブレーキ工業			
	寸 法 mm (外径×内径×厚)	200×140×3.5		224×160 × 3.5		224×160 × 3.5		224×160 × 3.5			
	面 積 (cm ²) および枚数	160×2		193×2		193×2		193×2			
	材 質	セミモールド	セミモールド	セミモールド	セミモールド						
クラッチの液量ℓ		2.75		2.75		2.75		2.75			
製 作 者 名	トヨタ自動車	アイシンワナー	トヨタ自動車	アイシンワナー	トヨタ自動車	アイシンワナー	トヨタ自動車	アイシンワナー			
	形 式	前進-常時 啮合式 後進-選択 摺動式	油圧制御 星歯車 自動変速 全機	前進-常時 啮合式 後進-選択 摺動式	油圧制御 星歯車 自動変速 全機	前進-常時 啮合式 後進-選択 摺動式	油圧制御 星歯車 自動変速 全機	前進-常時 啮合式 後進-選択 摺動式	油圧制御 星歯車 自動変速 全機		
操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	←	←	←	←			
変 速 機 比	一 速	3.579 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	2.400		
	二 速	2.081 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)	1.479	2.081 (シンクロ)	1.479	2.081 (シンクロ)	1.479		
	三 速	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)	1.000		
	四 速	1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)		1.000 (シンクロ)			
	五 速										
	後 退	4.399	2.222	4.399	1.920	4.399	1.920	←	1.920		

() 内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

RX22 -MDB	RX22 -KDBR	RX22 -HDBR	RX22 -MDBR	RX22 -KNB	RX22 -HNB	RX22 -MNB	RX22 -KNBR	RX22 -HNBR	RX22 -MNBR
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
機関-クラッチ-変速機	←	機関-トルクコンバーター変速機	機関-クラッチ-変速機	←	機関-トルクコンバーター変速機	機関-クラッチ-変速機	←	機関-トルクコンバーター変速機	機関-クラッチ-変速機
1.000	←	2.200	1.000	←	2.200	1.000	←	2.200	1.000
アイシン精機	←	アイシンワナー	アイシン精機	←	アイシンワナー	アイシン精機	←	アイシンワナー	アイシン精機
乾式ダイキフラム	←	3要素1段2相	乾式ダイキフラム	←	3要素1段2相	乾式ダイキフラム	←	3要素1段2相	乾式ダイキフラム
油圧式	←	/	油圧式	←	/	油圧式	←	/	油圧式
曙ブレーキ工業	←		曙ブレーキ工業	←		曙ブレーキ工業	←		
224×160×3.5	←		224×160×3.5	←		224×160×3.5	←		
193×2	←		193×2	←		193×2	←		
セミモールド	←		セミモールド	←		セミモールド	←		
←	←	2.75	←	←	2.75	←	←	2.75	←
トヨタ自動車	←	アイシンワナー	トヨタ自動車	←	アイシンワナー	トヨタ自動車	←	アイシンワナー	トヨタ自動車
前進-常時啮合式 後進-選択摺動式	←	油圧制御星歯車自動変速機	前進-常時啮合式 後進-選択摺動式	←	油圧制御星歯車自動変速機	前進-常時啮合式 後進-選択摺動式	←	油圧制御星歯車自動変速機	前進-常時啮合式 後進-選択摺動式
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	3.287 (シンクロ)
2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	1.479	2.043 (シンクロ)
1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)
1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	/	1.000 (シンクロ)
0.853 (シンクロ)	←		0.853 (シンクロ)	←		0.853 (シンクロ)	←		0.853 (シンクロ)
4.039	4.399	1.920	4.039	←	1.920	4.039	←	1.920	4.039

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN	
電 気 装 置	点火早め装置の性能	遠心式 (rpm)	0°/500.5°/1100	←	←	0°/550 7.5°/1500	←	0°/550 12°/2200	←	←
		真空式 (rpm)	0°/10°30°/ -140,-300	←	←	0°/-45 9°/-105	←	0°/-80 8°/-340	←	←
	点 火 プラグ	製作者名	日本電装 日本特殊陶業	←	←	←	←	←	←	←
		型式	W20EP BP 6ES	←	←	W20EX BP 6EZ	←	W16EP BP6ES-L	←	←
		ね じ	M14×1.25	←	←	←	←	←	←	←
		点火すき間mm	0.8	←	←	1.0	←	0.8	←	←
	蓄電池	形式および数	NS40ZL [NS50ZL]1個	←	←	←	←	NS40ZL 1	←	←
		容量(時間率)Ah	35 [60] (20HR)	←	←	←	←	35(20)	←	←
	充 電 装 置	形 式	三相交流整流式	←	←	←	←	←	←	←
		出 力 V-A	12-55	←	←	←	←	12-45	←	←
電圧電流調整器形式		チリル式	←	←	←	←	←	←	←	
電 始 動 機 動	形 式	電磁押込式	←	←	←	←	←	←	←	
	出 力 V-KW	12-0.9	←	←	←	←	12-0.8	←	←	
	電波雑音防止装置形式	抵抗線式	←	←	←	←	←	←	←	
動 力 機	機関から変速機までの機構		機関-クラッチ -変速機	機関-トルクコン バーター-変速機	機関-クラッチ -変速機	←	←	機関-トルクコン バーター-変速機	機関-クラッチ -変速機	
	機関から変速機までの減速比		1.000	2.200	1.000	←	←	2.200	1.000	
	ク ラ ッ チ	製 作 者 名	アイシン精機	アイシンワナ	アイシン精機	←	←	アイシンワナ	アイシン精機	
		形 式	乾燥・単板 ダイヤフラム	3要素 1段2相式	乾燥・単板 ダイヤフラム	←	←	3要素 1段2相式	乾燥・単板 ダイヤフラム	
		操 作 方 式	油 圧 式	/	油 圧 式	←	←	/	油 圧 式	
		フ ェ ー シ ャ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ工業	/	曙ブレーキ工業	←	←	/	曙ブレーキ工業
			寸 法 mm (外径×内径×厚)	224×160×3.5	/	224×160×3.5	←	←	/	224×160×3.5
		面 積 (cm) および枚数	193×2	/	193×2	←	←	/	193×2	
	材 質	セミモールド	/	セミモールド	←	←	/	セミモールド		
		クラッチの液量ℓ	/	2.75	/	/	/	2.75	/	
変 速 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	アイシンワナ	トヨタ自動車	←	←	アイシンワナ	トヨタ自動車		
	形 式	前進- 常時啮合式 後進- 選択摺動式	油 圧 制 御 星 歯 自 動 全 変 速 機	前進- 常時啮合式 後進- 選択摺動式	←	←	油 圧 制 御 星 歯 自 動 全 変 速 機	前進- 常時啮合式 後進- 選択摺動式		
	操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	←	←	←		
速 比	一 速	3.579 (シंकロ)	2.400 [2.450]	3.287 (シंकロ)	3.055 (シंकロ)	←	3.579 (シंकロ)	2.400	3.579 (シंकロ)	
	二 速	2.081 (シंकロ)	1.479 [1.450]	2.043 (シंकロ)	1.879 (シंकロ)	←	2.081 (シंकロ)	1.479	2.081 (シंकロ)	
	三 速	1.397 (シंकロ)	1.000	1.394 (シंकロ)	1.296 (シंकロ)	←	1.397 (シंकロ)	1.000	1.397 (シंकロ)	
	四 速	1.000 (シंकロ)	/	1.000 (シंकロ)	←	←	/	/	1.000 (シंकロ)	
	五 速	/	/	0.853 (シंकロ)	0.858 (シंकロ)	/	/	/	/	
	後 退	4.399	1.920 [2.222]	4.039	3.755	←	4.399	1.920	4.399	

[] 内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD		
電 気 装 置	点 火	点 火 早 め 装 置 の 速 心 式 (<small>rpm</small>)	0°/500, 10°/1600 15°/2800	←	←		
		真 空 式 (<small>mmHg</small>)	0°/-80, 8°/-240 12°/-360	←	←	←	
	装 置	点 火 フ ラ グ	製 作 者 名	日本電装, 日本特殊陶業	←	←	
			ね じ	W16EP, BP-5ES-L	←	←	←
			形 式	M14×1.25	←	←	←
			点 火 す き 間 <small>mm</small>	0.8	←	←	
	蓄 電 池	形 式	お よ び 数	NS40ZL1個	←	←	
		容 量 (<small>時間率</small>) Ah		35 (20)	←	←	
	充 電 装 置	形 式		三 相 交 流 整 流 式	←	←	
		出 力 VA		12-45	←	←	
電 圧 電 流 調 整 器 形 式			チ リ ル 式	←	←		
電 動 機 始 動	形 式		電 磁 押 込 式	←	←		
	出 力 KW		12-0.8	←	←		
		電 波 雑 音 防 止 装 置 形 式	抵 抗 線 式	←	←		
機 関		機 関 か ら 変 速 機 ま で の 機 構	機 関 - ク ラ ッ チ - 変 速 機	←	←		
		機 関 か ら 変 速 機 ま で の 減 速 比	1.000	←	←		
ク ラ ッ チ	製 作 者 名		アイシン精機	←	←		
	形 式		乾 燥 車 板 グ ァ イ ア フ ラ ム	←	←		
	操 作 方 式		油 圧 式	←	←		
フ エ ィ シ ン グ	製 作 者 名		曙ブレーキ工業	←	←		
	寸 法 <small>mm</small> (<small>外径×内径×厚</small>)		200×140×3.5	←	←		
	面 積 (<small>cm²</small>) お よ び 枚 数		160×2	←	←		
	材 質		セ ミ モ ー ル ド	←	←		
変 速 機		ク ラ ッ チ の 液 量 \varnothing	/	/	/		
		倍 力 装 置 形 式	/	/	/		
製 作 者 名	製 作 者 名		ト ヨ タ 自 動 車	←	←		
	形 式		常 時 啗 合 式	←	前 進 - 常 時 啗 合 式 後 進 - 選 択 摺 動 式	常 時 啗 合 式	
操 作 方 法	操 作 方 法		ハ ン ド ル チ エ ン ジ	←	フ ロ ア チ エ ン ジ	ハ ン ド ル チ エ ン ジ	
一 速 二 速 三 速 四 速 五 速 後 退	一 速		3.647 (シンクロ)	←	3.579 (シンクロ)	3.337 (シンクロ)	
	二 速		1.807 (シンクロ)	←	2.081 (シンクロ)	1.653 (シンクロ)	
	三 速		1.000 (シンクロ)	←	1.397 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	
	四 速		/	/	1.000 (シンクロ)	/	
	五 速		/	/	/	/	
	後 退			4.863	←	4.399	4.449

諸 元 一 覧 表

R X 27 - K D	R X 27 - N D	R X 28 - Y D	R X 28 - K D	R X 28 - N D	M X 27 - M N
←	←	←	←	←	0°/550, 12°/2000
←	←	←	←	←	0° / -80 9° / -170
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	NS 40 Z L, 1個 [NS 50 Z L]
←	←	←	←	←	35 (20) [60]
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	12-0.9	←	←	12-0.8
←	←	←	←	←	←
←	機関-トルクコン パター-変速機	機関-クラッチ -変速機	←	機関-トルクコン パター-変速機	機関-クラッチ -変速機
←	2.200	1.000	←	2.200	1.000
←	アイシン ワーナ	アイシン 精機	←	アイシン ワーナ	アイシン 精機
←	3要素1段2相式	乾燥, 単板 ダイヤフラム	←	3要素1段2相式	乾燥, 単板 ダイヤフラム
←	/	←	←	/	油 圧 式
←		←	←		曙 プ レ ー キ
←		224×160×3.5	←		224×160×3.5
←		193×2	←		193×2
←		セミモールド	←		セミモールド
←	2.75	←	←	2.75	←
←	アイシン ワーナ	トヨタ自動車	←	アイシン ワーナ	トヨタ自動車
前進-常時啮合式 後進-選択摺動式	油圧制御遊星歯車 全自動変速機	常 時 啮 合	前進-常時啮合式 後進-選択摺動式	油圧制御遊星歯車 全自動変速機	前進-常時啮合式 後進-選択摺動式
フロアチエンジ	ハンドルチエンジ	←	フロアチエンジ	ハンドルチエンジ	フロアチエンジ
3.579(シンクロ)	2.450	3.337(シンクロ)	3.579(シンクロ)	2.400	3.287(シンクロ)
2.081(シンクロ)	1.450	1.653(シンクロ)	2.081(シンクロ)	1.479	2.043(シンクロ)
1.397(シンクロ)	1.000	1.000(シンクロ)	1.397(シンクロ)	1.000	1.394(シンクロ)
1.000(シンクロ)	←	←	1.000(シンクロ)	←	1.000(シンクロ)
←	←	←	←	←	0.853(シンクロ)
4.399	2.222	4.449	4.399	1.920	4.039

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	
推 進 軸	長さ×外径	第一 1,227×75×71.8	←	←	←	←	←	←	560×65 ×61.8	
	×内径 mm	第二	←	←	←	←	←	←	667×75 ×71.8	
	自在継手	形式	十 字 式	←	←	←	←	←	←	←
		数	2	←	←	←	←	←	←	3
減 速 機	形 式	普 通 形	←	←	←	←	←	←	←	
	歯 車 形 式	ハイポイド歯車	←	←	←	←	←	←	←	
	減 速 比	3.909	←	←	3.727	←	←	←	←	
差 動 機	外 箱 形 式	パ ン ジ ョ ウ	←	←	←	←	←	←	←	
	歯車形式及び色	すぐばかき歯車 大2, 小2	←	←	←	←	←	←	←	
前 車 軸	形 式	ボールジョイント式	←	←	←	←	←	←	←	
	ト ー イン mm	4~6	←	←	3	←	←	←	←	
	キャンバ度	1°05'	←	←	←	←	←	←	←	
	キャスト度	45'	←	←	0	←	←	←	←	
	キングピン角度	6°55'	←	←	←	←	←	←	←	
	ト レ ー ル mm	3	←	←	0	←	←	←	←	
後 車 軸	形 式	半 浮 動	←	←	←	←	←	←	←	
	ト ー イン mm	0	←	←	←	←	←	←	←	
	キャンバ度	0	←	←	←	←	←	←	←	
遠	タイヤのリム	前輪	深底広幅リム	←	←	←	←	←	←	
		後輪	4号丁×13	←	←	←	←	←	←	
装	タイヤの形式	前輪	ホリエステル又は ナイロン・バイア ス構造・チューブ 無(チューブ有) リフタイプウエア インジケータ有	←	←	←	←	←	←	
		後輪		←	←	←	←	←	←	
装	タイヤの空気 圧 kg/cm ²	前輪	1.6	←	←	←	←	←	←	
		後輪	1.6	←	←	←	←	←	←	
取 り 置	か ん ど ル	形 式	丸	←	←	←	←	←	←	
		位 置	右	←	←	←	←	←	←	
		外 径 mm	400	←	←	←	←	←	←	
		最大回転数	4.5	←	←	←	←	←	←	
	軸 及 び 継 手 形 式	軸及び継手形式	コラプシブル (1000kg24km/h)	←	←	←	←	←	←	←
		歯 形 式	ボールナット式	←	←	←	←	←	←	←
		歯 車 比	20.0~23.5	←	←	←	←	←	←	←
取 り 置	かじ取り 角度	内側	39°	←	←	←	←	←	←	
		外側	32°	←	←	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様です。

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
動	推進軸	長さ×外径	第一 560×65×61.8	←	←	←	←	←	←	
		×内径 mm	第二 650×75×71.8	←	←	←	←	←	←	
	自在継手	形式	十 字 式	←	←	←	←	←	←	
		数	3	←	←	←	←	←	←	
機	減速機	形 式	普 通 形	←	←	←	←	←	←	
	歯 車 形 式	ハ イ ボ イ ド 歯 車	←	←	←	←	←	←	←	
	減 速 比	4.111	←	←	←	←	←	←	←	
	差動機	外箱形式	バ ン ジ ョ ウ	←	←	←	←	←	←	←
歯車形式及び数		す ぐ ば か き 歯 車 大2, 小2	←	←	←	←	←	←	←	
力	前車軸	形 式	ボ ー ル ジ ョ イ ン ト 式	←	←	←	←	←	←	
		ト ー イン mm	3	←	←	←	←	←	←	
		キャンバ度	1°05'	←	←	←	←	←	←	
		キャスト度	10'	←	←	←	←	←	←	
		キングピン角度	6°55'	←	←	←	←	←	←	
伝	後車軸	ト ー イン mm	0	←	←	←	←	←	←	
		キャンバ度	0	←	←	←	←	←	←	
		形 式	半 浮 動	←	←	←	←	←	←	
装	タイヤのリム	前輪	深底広幅リム 4½J×13	←	←	←	←	←	←	
		後輪		深底広幅リム 5J×14	←	←	←	←	←	
	タイヤの形式	前輪	ポリエステル又はナイロンパイアス構造 [ラジアル構造]チューブ無(チューブ有) リブタイプウエアインジケータ有	←	←	←	←	←	←	
		後輪		←	←	←	←	←		
タイヤの空気圧 kg/cm ²	前輪	1.6	←	←	←	←	←	←		
	後輪	1.6	←	←	←	←	←	←		
取	かじ取り	形 式	丸	←	←	←	←	←	←	
		ハンドル	位 置	右	←	←	←	←	←	←
			外 径 mm	400	←	←	←	←	←	←
			最大回転数	4.5	←	←	←	←	←	←
	取 置	軸及び継手形式	コ ラ プ シ ブ ル	←	←	←	←	←	←	
		歯 車 比	形 式	ボ ー ル ナ ッ ト 式	←	←	←	←	←	←
			歯 車 比	20.0~23.5 [19.29]	←	←	←	←	←	←
置 角 度	内側	39°	←	←	←	←	←	←		
	外側	32°	←	←	←	←	←	←		

[] 内は特別仕様です。

諸 元 一 覧 表

MX10 -MNB	MX10 -MNB R	MX10 -KGE	MX10 -HGE	MX10 -MGE
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
4.556	←	3.900 (4.111)	←	4.300 (4.556)
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B
推 進 軸	長さ×外径	第一	560×65×61.8	←	←	←	←	←	←
		第二	667×75×71.8	←	←	←	←	←	←
	×内径 mm	形式	十 字 式	←	←	←	←	←	←
		数	3	←	←	←	←	←	←
減 速 機	形 式	普 通 形	←	←	←	←	←	←	←
	歯 車 形 式	ハイポイド歯車	←	←	←	←	←	←	←
	減 速 比	3.909	←	3.727	←	←	←	←	←
	差 動 機	外 箱 形 式	バンジョウ	←	←	←	←	←	←
歯車形式および数		すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←	←	←	←	←
前 車 軸	形 式	ボールジョイント式	←	←	←	←	←	←	←
	ト ー イン mm	4~6	←	3	←	←	←	←	←
	キャンパ度	1°05'	←	←	←	←	←	←	←
	キャスト度	45'	←	0°	←	←	←	←	←
	キングピン角度	6°55'	←	←	←	←	←	←	←
	ト レ ー ル mm	3	←	0	←	←	←	←	←
後 車 軸	形 式	半 浮 動	←	←	←	←	←	←	←
	ト ー イン mm	0	←	←	←	←	←	←	←
	キャンパ度	0	←	←	←	←	←	←	←
装 置	タイヤのリム	前輪	深底広幅リム	←	←	←	←	←	←
		後輪	4 1/2丁×13	←	←	←	←	←	←
装 置	タイヤの形式	前輪	ポリエステル又はナイロンバイアス構造(ラジアル構造)チューブ無(チューブ有)リブタイプウエアインジケータ有	←	←	←	←	←	←
		前輪		←	←	←	←	←	←
装 置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前輪	1.6	←	←	←	←	←	←
		後輪	1.6	←	←	←	←	←	←
取 り 付 け 部	形 式	丸	←	←	←	←	←	←	←
	ハン ド ル	位 置	右	←	←	←	←	←	←
		外 径 mm	400	←	←	←	←	←	←
		最大回転数	4.5	←	←	←	←	←	←
	軸及び継手形式		コラプシブル (1000kg/24km/h)	←	←	←	←	←	←
	車 軸	形 式	ボールナット式	←	←	←	←	←	←
歯 車 比		20.0~23.5	←	←	←	←	←	←	
取 り 付 け 部	かじ取り 角度	内側	39°	←	←	←	←	←	←
		外側	32°	←	←	←	←	←	←

() 内は特別仕様です。

諸 元 一 覧 表

RX22 -MDB	RX22 -KDBR	RX22 -HDBR	RX22 -MDBR	RX22 -KNB	RX22 -HNB	RX22 -MNB	RX22 -KNBR	RX22 -HNBR	RX22 -MNBR
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4.100	3.727	←	4.100	3.727	←	4.100	3.727	←	4.100
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN
推 進 軸	長さ×外径	第一 560×65×61.8	←	←	←	←	←	←	←
	×内径 mm	第二 667×75×71.8	←	←	650×65 ×61.8	←	650×75 ×71.8	←	←
	自在継手	形式 十 字 式	←	←	←	←	←	←	←
		数 3	←	←	←	←	←	←	←
減 速 機	形 式	普 通 形	←	←	〔リミテッド ステップ付〕	←	普 通 形	←	←
	歯 車 形 式	ハイポイド歯車	←	←	←	←	←	←	←
	減 速 比	3.727	←	4.100	4.375	←	4.111	←	←
差 動 機	外 箱 形 式	パンジョウ	←	←	←	←	←	←	←
	歯車形式および数	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←	←	←	←	←
前 車 軸	形 式	ボールジョイント式	←	←	←	←	←	←	←
	ト ー イン mm	3	←	←	2	←	3	←	←
	キャンバ度	1°05'	←	←	1°	←	1°05'	←	←
	キャスト度	10'	←	←	45'	←	10'	←	←
	キングピン角度	6°55'	←	←	7°	←	6°55'	←	←
	ト レ ール mm	0	←	←	3	←	0.85	←	←
後 車 軸	形 式	半 浮 動	←	←	←	←	←	←	←
	ト ー イン mm	0	←	←	←	←	←	←	←
	キャンバ度	0	←	←	←	←	←	←	←
送 装	タイヤのリム	前輪 深底広幅リム	←	←	深底広幅リム	←	深底広幅リム	←	←
		後輪 4号丁×13	←	←	5J×14	←	4号丁×14	←	←
装	タイヤの形式	前輪 ポリエステル又は ナイロン・パイア ス構造・チューブ 無〔チューブ有〕 前輪 リプタイプウエ アインジケータ有	←	←	←	←	←	←	←
	タイヤの空気 圧 kg/cm ²	前輪 1.6	←	←	←	←	←	←	←
		後輪 1.6	←	←	←	←	←	←	←
取 り 装 置	形 式	丸	←	←	←	←	←	←	←
	ハン ドル	位 置	右	←	←	←	←	←	←
		外 径 mm	400	←	←	404	←	400	←
		最大回転数	4.5	←	←	←	←	←	←
	軸及び継手形式	コラプシブル (1000kg24km/h)	←	←	←	←	←	←	←
	歯 車 比	形 式	ボールナット式	←	←	←	←	←	←
		歯 車 比	20.0~23.5	←	←	←	←	20.0~23.5 〔19.29〕	←
	か じ 取 り 角 度	内側	39°	←	←	←	←	←	←
外側		32°	←	←	←	←	←	←	

() 内は特別仕様です。

バン・ワゴン

形 式			RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
動	推 進	長さ×外径× 内径 mm	第 一 1210×75×71.8	←	←	←	
			第 二	←	←	←	
	軸	自 在 継 手	形 式	十 字 式	←	←	←
			数	3	←	←	←
	機	減 速 機	形 式	普 通 形	←	←	←
			歯 車 形 式	ハイポイド歯車	←	←	←
			減 速 比	4.111	←	←	←
	差 動 機	外 箱 形 式	歯 車 形 式 お よ び 数	バ ン ジ ョ ウ す ぐ ば か さ 歯 車 大 2, 小 2	←	←	←
			形 式	ボ ー ル ジ ョ イ ン ト 式	←	←	←
	力 伝	前 車 軸	ト ー イン mm	4~6	←	←	←
キ ャ ン バ 度			1° 05'	←	←	←	
キ ャ ス タ 度			1° 10'	←	←	15'	
キ ン グ ピ ン 角 度			6° 55'	←	←	←	
ト レ ー ル mm			5	←	←	1	
後 車 軸			形 式	半 浮 動	←	←	←
遠 装	タイ ヤ の リ ム	前 輪	深 底 広 幅 リ ム	←	←	深底広幅リム	
		後 輪	4丁×13	←	←	4丁×13	
	タイ ヤ の 形 式	前 輪	ナイロン バイアス構造 チューブ有	←	←	ポリエステル又はナイロンバイアス構造 【ラジアル構造】 チューブ無【チューブ有】 リップタイプウエア インジケータ有	
		後 輪	リップタイプウエア インジケータ有	←	←		
	タイ ヤ の 空 気 圧	前 輪	2.0	←	←	1.6	
		後 輪	2.0 (空車) 3.75 (積車)	←	←	1.6	
	置 取 り 装 置	ハ ン ド ル	形 式	丸	←	←	←
			位 置	右	←	←	←
			外 径 mm	400	←	←	←
			最 大 回 転 数	4.5	←	←	←
軸 及 び 継 手 形 式		軸 及 び 継 手 形 式	普通型(コラプシブル 1000kg 24km/h)	←	コラプシブル 1000kg24km/h	←	←
		形 式	ボ ー ル ト ナ ッ ト 式	←	←	←	
か じ 取 り 角 度		内 側 外 側	内 側	39°	←	←	←
			外 側	32°	←	←	←

[] 内は特別仕様です。

諸 元 一 覧 表

R X 27 - K D	R X 27 - N D	R X 28 - Y D	R X 28 - K D	R X 28 - N D	M X 27 - M N
←	←	←	←	←	560×65×61.8
←	←	←	←	←	650×75×71.8
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	3
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	3,900	←	←	4,556
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	3	←	←	4~6
←	←	←	←	←	←
←	←	25'	←	←	1°
←	←	←	←	←	←
←	←	2.08	←	←	5
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	深底広幅リム 4½ J × 14
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	
動力伝達装置	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←	
	形式									
	油の種類									
	油の量ℓ									
制 動	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	油圧、真空倍力 装置付前ディスク 後リレーリン グブレーリング	←	←	←	←	←	←	←	
	作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪	2系統前2輪制 動後2輪制動	←	←	←	←	←	←	←	
	ライニング又 はパッドの寸 法	前輪	61.0×47.5 ×10.0	←	←	←	←	←	←	←
		後輪	219.3×40.0 ×4.8	←	←	←	←	←	←	←
	ライニング又 はパッドの面 積	前輪	28×2×2	←	←	←	←	←	←	←
		後輪	87×2×2	←	←	←	←	←	←	←
	ブレーキの胴 径又はディス クの有効径	前輪	200	←	←	←	←	←	←	←
		後輪	228	←	←	←	←	←	←	←
	ライニング又 はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←	←
材質		レジンモールド	←	←	←	←	←	←	←	
マスタシリン グ又はブレー キ弁	製作者名	アイシン精機	←	←	←	←	←	←	←	
	形式	タンデム形	←	←	←	←	←	←	←	
マスタシリン グ内径	mm	22.2	←	←	←	←	←	←		
サブライ・ タンク形式	前後分離、シ リ ン グ ボ デー に 一 体 取 付、	108cc +55cc	←	←	←	←	←	←	←	
	形式									
ホイールシリ ングの内径	前輪	48.1	←	←	←	←	←	←	←	
	後輪	19.0	←	←	←	←	←	←	←	
制動倍力装置	製作者名	自動車機器 アイシン精機	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	真空倍力式	←	←	←	←	←	←	←	
	倍 率	3 (19kg)	←	←	←	←	←	←	←	
ブ レ ー キ パ イ プ	製作者名	マルヤス工業	←	←	←	←	←	←	←	
	材 質	2重巻鋼管 (JIS)	←	←	←	←	←	←	←	
	防 腐 処 理	外面Znメッキ、一 部エポキシ樹脂塗 料およびスチン グ内面 Cuメッキ	←	←	←	←	←	←	←	
ブ レ ー キ ホ ー ス	製作者名	名古屋ゴム	←	←	←	←	←	←	←	
	材 質	内面ゴ ム層	耐油性ゴム	←	←	←	←	←	←	
		緩上系 層	レーヨン・ビロン またはポリエス テル	←	←	←	←	←	←	
外面ゴ ム層		耐油性ゴム	←	←	←	←	←	←		
制動力kg(踏力kg)		828(21.0)/0.6g	←	←	←	←	←	←		
制動力制 御装置 形 式		Pバルブ	←	←	←	←	←	Pバルブ(ESC)		
報 装 置	制動警 報形 式		灯 火 式	←	←	←	←	←	←	
	作動圧 kg/cm ²		3	←	←	←	←	←	←	

() 内は特別仕様を示す

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
動力伝達	製作者名	[豊田工機]	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	[インテグラル式]	←	←	←	←	←	←	←	
	油の種類	[ワーステアリング油]	←	←	←	←	←	←	←	
	油の量ℓ	[1.10]	←	←	←	←	←	←	←	
制 動	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	油圧、真空倍力装置付前ディスク後リレーディングブレーキング	←	←	←	←	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統前2輪制動後2輪制動	←	←	←	←	←	←	←	
	ライニング又はパッドの寸法 長×巾×厚mm	前輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←	←	←	←	←
		後輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←	←	←	←	←
	ライニング又はパッドの面積 cm ²	前輪	36×2×2	←	←	←	←	←	←	←
		後輪	87×2×2	←	←	←	←	←	←	←
	ブレーキの胴径又はディスクの有効径mm	前輪	218	←	←	←	←	←	←	←
		後輪	228	←	←	←	←	←	←	←
	ライニング又はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←	←
		材質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←	←
	マスタシリンダ又はブレーキ弁	製作者名	アイシン精機	←	←	←	←	←	←	←
		形式	タンデム形	←	←	←	←	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		23.8	←	←	←	←	←	←	
	サブライ・タンク形式		前後分離、シリンダポデーに一体取付、108cc+55cc	←	←	←	←	←	←	
ホイールシリンダの内径mm	前輪	54.0	←	←	←	←	←	←		
	後輪	22.2	←	←	←	←	←	←		
制動倍力装置	製作者名	自動車機器アイシン精機	←	←	←	←	←	←		
	形 式	真空倍力式	←	←	←	←	←	←		
	倍 率	3 (19kg)	←	←	←	←	←	←		
ブレーキパイプ	製作者名	マルヤス工業	←	←	←	←	←	←		
	材 質	2重巻鋼管(JIS)	←	←	←	←	←	←		
	防 腐 処 理	外面エポキシ粉体塗装 内部エポキシ樹脂 コーティング Cuメッキ	←	←	←	←	←	←		
ブレーキホース	製作者名	名古屋ゴム	←	←	←	←	←	←		
	材 質	内面ゴム層	耐油性ゴム	←	←	←	←	←		
		編上系層	レーヨン・ビニロンまたはポリエステル	←	←	←	←	←		
外面ゴム層	耐油性ゴム	←	←	←	←	←				
制動力kg(踏力kg)		899(19.8)/0.6g	←	←	←	←	←	←		
制動力制御装置形体		Pバルブ[ESC]	←	←	←	←	←	←		
制動器	形 式	灯 火 式	←	←	←	←	←	←		
	報装置	作動圧kg/cm ²	3	←	←	←	←	←		

[] 内は特別仕様を示す

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B
動力伝達	倍力装置	製作者名 形式 油の種類 油の量ℓ	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←
	油の種類								
	油の量ℓ								
	形式								
制 動	主 制	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←
		形 式	油圧真空倍力装置付 前ディスク 後リアントレーリング	←	←	←	←	←	←
	作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪	2系統前2輪制 動後2輪制動	←	←	←	←	←	←	←
		ライニング又は パッドの寸法 長×巾×厚mm	前輪 61.0×47.5 ×10.0 後輪 219.3×40.0 ×4.8	←	←	←	←	←	←
	ライニング又は パッドの面積 cm ²	前輪	28×2×2	←	←	←	←	←	←
		後輪	87×2×2	←	←	←	←	←	←
	ブレーキの制 径又はディス クの有効径mm	前輪	200	←	←	←	←	←	←
		後輪	228	←	←	←	←	←	←
	ライニング又 はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←
		材質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←
	マスタシリン ダ又はブレー キ弁	製作者名	アイシン精機	←	←	←	←	←	←
		形式	タンデム形	←	←	←	←	←	←
マスタシリン ダ内径mm		22.2	←	←	←	←	←	←	
	サブライ タンク形式	前後分離、シリ ンダボデーに一 体取付、108cc +55cc	←	←	←	←	←	←	
ホイールシリ ンダの内径mm	前輪	48.1	←	←	←	←	←	←	
	後輪	19.0	←	←	←	←	←	←	
制 動 倍 力 装 置	製作者名	自動車機器 アイシン精機	←	←	←	←	←	←	
	形 式	真空倍力式	←	←	←	←	←	←	
	倍 率	3 (19kg)	←	←	←	←	←	←	
プ レ ー キ	製作者名	マルヤス工業	←	←	←	←	←	←	
		材 質	2重巻銅管 (JIS)	←	←	←	←	←	←
	防 腐 処 理	外面Znメッキ、一 部エポキシ樹脂塗 およびステン コーティング Cuメッキ	←	←	←	←	←	←	
プ レ ー キ ホ ー ス	製作者名	名古屋ゴム	←	←	←	←	←	←	
		材 質	内面ゴ ム層	耐油性ゴム	←	←	←	←	←
			纏上系 層	レーヨン・ビニロン またはポリエステル	←	←	←	←	←
外 面 ゴ ム 層	耐油性ゴム	←	←	←	←	←	←		
制動力kg(踏力kg)		828(21.0)/0.6g	←	←	←	←	←	←	
制動力制御装置形式		Pバルブ	←	←	←	Pバルブ [ESC]	←	←	
制動管形式		灯火式	←	←	←	←	←	←	
報装置	作動圧 kg/cm ²	3	←	←	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す

諸 元 一 覧 表

RX22 -MDB	RX22 -KDBR	RX22 -HDBR	RX22 -MDBR	RX22 -KNB	RX22 -HNB	RX22 -MNB	RX22 -KNBR	RX22 -HNBR	RX22 -MNBR
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN	
動力伝達装置	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	〔豊田工機〕	←	←	
	形 式						〔インテグラル式〕	←	←	
	油の種類						〔パワーステアリング油〕	←	←	
	油の量ℓ						〔1.10〕	←	←	
制 動	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	油圧真空倍力装置付 前ディスク 後リアディフレリング	←	←	←	←	←	←	←	
	作動系統 及び制動車輪	2系統前2輪制 動後2輪制動	←	←	←	←	←	←	←	
	ライニング又は パッドの寸法 長×巾×厚mm	前輪	61.0×47.5 ×10.0	←	←	76.2×51.6 ×10.7	←	76.2×51.6 ×10.0	←	←
		後輪	219.3×40.0 ×4.8	←	←	←	←	←	←	←
	ライニング又は パッドの面積 cm ²	前輪	28×2×2	←	←	36×2×2	←	←	←	←
		後輪	87×2×2	←	←	←	←	←	←	←
	ブレーキの円 径又はディス クの有効径mm	前輪	200	←	←	218	←	←	←	←
		後輪	228	←	←	←	←	←	←	←
	ライニング又 はパッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←	←
		材質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←	←
	マスタシリン ダ又はブレー キ弁	製作者名	アイシン精機	←	←	←	←	←	←	←
形式		タンデム形	←	←	←	←	←	←	←	
マスタシリンダ 内径mm		22.2	←	←	23.8	←	←	←		
サブライ・ タンク形式		前後分離、シリ ンダポデーに一 体取付、108cc +55cc	←	←	←	←	←	←		
ホイールシリ ンダの内径mm	前輪	48.1	←	←	54.0	←	←	←		
	後輪	19.0	←	←	22.2	←	←	←		
制 動 倍 力 装 置	製作者名	自動車機器 アイシン精機	←	←	←	←	←	←		
	形 式	真空倍力式	←	←	←	←	←	←		
	倍 率	3 (19kg)	←	←	←	←	←	←		
ブ レ ー キ バ イ ブ	製作者名	マルヤス工業	←	←	←	←	←	←		
	材 質	2重巻鋼管 (JIS)	←	←	←	←	←	←		
	防 腐 処 理	外面クロムメッキ、一 部エポキシ樹脂塗装 およびスミンチューブ コーティング内面 Cuメッキ	←	←	←	←	←	←		
キ ホ ー ス	製作者名	名古屋ゴム	←	←	←	←	←	←		
	材 質	内面ゴ ム層	耐油性ゴム	←	←	←	←	←		
		編上 系層	レーヨン・ビニロン またはポリエステル	←	←	←	←	←		
		外面ゴ ム層	耐油性ゴム	←	←	←	←	←		
制動力kg(踏力kg)		828(21.0)/0.6g	←	←	855(18.0)/0.6g	←	879(19.8)/0.6g	←		
制動力制御装置形体		Pバルブ〔ESC〕	←	←	←	←	←	←		
報 告 装 置	制動警 報	形 式	灯 火 式	←	←	←	←	←	←	
	作動圧 kg/cm ²		3	←	←	←	←	←	←	

〔 〕内は特別仕様を示す。

バン・ワゴン

型 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
倍 力 装 置	製 作 者 名	/	/	/	/	
	形 式					
	油 の 種 類					
	油 の 量 ℓ					
主 制 動 機 装 置	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	
	形 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク、後：リー ディングトレーリング	←	←	←	
	作 動 系 統 及 び 制 動 車 輪	2 系 統 前 2 輪 制 動 後 2 輪 制 動	←	←	←	
	ライニング又は パッドの寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	61.0×47.5×10.0	←	←	←
		後 輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←
	ライニング又は パッドの面積cm ²	前 輪	28×2×2	←	←	←
		後 輪	87×2×2	←	←	←
	ブレーキの胴径 又はディスクの 有効径 mm	前 輪	200	←	←	←
		後 輪	228	←	←	←
	ライニング又は パッド	製作者名	前：住友電工 後：曙ブレーキ	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←
	マスタシリンダ 又はブレーキ弁	製作者名	アイシン精機	←	←	←
		形 式	タンデム形	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離、シリンダボデーに 一体取付、108cc+55cc	←	←	←
	ホイールシリン ダの内径 mm	前 輪	48.1	←	←	←
		後 輪	19.0	←	←	←
	制 動 倍 力 装 置	製 作 者 名	自動車機器 アイシン精機	←	←	←
		形 式	真空倍力式	←	←	←
		倍 率	3 (19kg)	←	←	←
	ブ レ ー キ ハ イ プ	製 作 者 名	マルヤス工業	←	←	←
材 質		2重巻鋼管(JIS)	←	←	←	
防 腐 処 理		外面Znメッキ一部エポ キシ粉体塗装およびスミ チューブコーティング	←	←	← 内面Cuメッキ	
ブ レ ー キ ホ ー ス	製 作 者 名	名古屋ゴム	←	←	←	
	材 質	内面ゴム層	耐油性ゴム	←	←	←
		編上系層	レーヨン、ビニロン 又はポリエステル	←	←	←
外面ゴム層		耐油性ゴム	←	←	←	
制 動 力 (kg(踏力)kg)		1041(39.5)/0.6g	←	←	840(21.6)/0.6 g	
制 動 力 制 御 装 置 形 式		Pバルブ	←	←	←	
制 動 警 報 装 置	形 式	灯 火 式	←	←	←	
	作 動 力 kg/cm ²	3	←	←	←	

[] 内は特別仕様を示す。

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	
制 動 装 置	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	機械式車輪制動形	←	←	←	←	←	←	←	
	制 動 車 輪	後 2 輪	←	←	←	←	←	←	←	
	ラ イ ニ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←	←
		寸 法 mm	219.3×40.0 × 4.8	←	←	←	←	←	←	←
		面 積 cm ²	87×2×2	←	←	←	←	←	←	
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←	
		ブレーキの胴径mm	228	←	←	←	←	←	←	
	制動力kg(操作力kg)	276(21.8) / 0.2g	←	←	←	←	←	←		
前 輪	懸 架 方 式	ウィッシュボーン式	←	←	←	←	←	←	←	
	ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	←	
	主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数)mm	14.0×100× 385-9	←	←	←	←	←	←	←	
	補助ばね寸法mm	/	/	/	/	/	/	/	/	
後 輪	懸 架 方 式	車 軸 式	←	←	←	←	←	←	←	
	ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	←	
	主ばね寸法(線径×巾×厚-枚数)mm	13.8×120× 291-4.5	←	←	←	13.8×120 ×291-5.05	←	←	←	
	補助ばね寸法mm	/	/	/	/	/	/	/	/	
シ ョ ッ ク ア プ ソ ー パ 形 式	前輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←	←	
	後輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←	←	
ス タ ビ ラ イ ザ 形 式	前輪	トーションバー式	←	←	←	←	←	←	←	
	後輪	/	/	/	/	/	/	/	/	
車体さび止めの処理方法		電 着 塗 装	←	←	←	←	←	←	←	
乗 車 装 置	シートベルト	形式	前後3点式	←	←	←	←	←	←	
	取付装置	数	前後各2	←	←	←	←	←	←	
シ ー ト ベ ル ト	製 作 者 名	高田工場	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	前3点式(後2点式) (リトラクタ付)(JIS)	←	←	←	←	←	←	←	
	数	前2〔後2〕	←	←	←	←	←	←	←	
ヘ ッ ド レ ス ト	製 作 者 名	MTP化成 三星ベルト	←	←	←	←	←	←	前-MTP化成 三星ベルト 後-藤川車体	
	形 式	前シートバック 差込式(JIS)	←	←	←	←	←	←	前-シートバック 差込式(JIS) 後-差込式(JIS)	
	数	前2	←	←	←	←	←	←	前後各2	
空 調 装 置 形 式	制 動 車 輪	温水式暖房	←	←	←	←	←	←	←	
	乗 降 扉 形 式	開戸左右各2, 2段ロックアン チバースト形	←	←	←	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様です。

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
制 動 装 置	駐 車 ブ レ ー キ	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	
		形 式	機械式車輪制動形	←	←	←	←	←	←	
		制 動 車 輪	後 2 輪	←	←	←	←	←	←	
		ラ イ ニ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←
			寸 法 mm	219.3×40.0 × 4.8	←	←	←	←	←	←
			面 積 cm ²	87×2×2	←	←	←	←	←	←
			材 質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←
		ブレーキの耐径mm		228	←	←	←	←	←	←
制動力kg(操作力kg)		293(23.6)/0.2g	←	←	←	←	←	←		
緩 衝 装 置	前 輪	懸 架 方 式	ウィッシュボーン式	←	←	←	←	←	←	
		ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	
		主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数)mm	14.0×100 ×389-9	←	←	←	14.2×100 ×370-8.45	←	←	
		補助ばね寸法mm	/	/	/	/	/	/		
	後 輪	懸 架 方 式	車 軸 式	←	←	←	←	←	←	
		ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	
		主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数)mm	13.8×120 ×291-5.05	←	←	←	13.8×120 ×281-4.75	←	←	
		補助ばね寸法mm	/	/	/	/	/	/		
	シ ョ ッ ク ア プ ソ ー バ 形 式	前輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←	
		後輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←	
スタビライザ		前輪	トーションバー式	←	←	←	←	←	←	
		後輪	/	/	/	/	/	/		
車体さび止めの処理方法		電着塗装	←	←	←	←	←	←		
乗 車 装 置	シートベルト	形式	前後 3 点式	←	←	←	←	←	←	
		取付装置	数	前後 各 2	←	←	←	←	←	
	シート ベルト	製作者名	高田工場	←	←	←	←	←	←	
		形式	前3点式(後2点式) (リトラクタ付)(JIS)	←	←	←	←	←	←	
		数	前 2〔後 2〕	←	←	←	←	←	←	
	ヘッドレスト	製作者名	前-M1戸比成 後-荒川車体	←	←	←	←	←	←	
		形式	前-シートバック巻込式 後-シートバック一体式	←	←	←	←	←	←	
		数	前後 各 2	←	←	←	←	←	←	
空調装置	形式	温水式暖房	←	←	←	←	←	←		
乗降扉	形式	開戸左右各2、 2段ロックアン チバースト形	←	←	←	←	←	←		

[] 内は特別仕様です。

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B	
制 動 装 置	駐 車 ブ レ ー キ	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	
		形 式	機械式車輪制動形	←	←	←	←	←	←	
		制 動 車 輪	後 2 輪	←	←	←	←	←	←	
		ラ イ ニ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←
			寸 法 mm	219.3×40.0 × 4.8	←	←	←	←	←	←
		面 積 cm ²	87×2×2	←	←	←	←	←	←	
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←	
		ブレーキの胴径mm	228	←	←	←	←	←	←	
制動力kg(操作力kg)	276(21.8) / 0.2g	←	←	←	←	←	←			
緩 衝 装 置	前 輪	懸 架 方 式	ウィッシュボーン式	←	←	←	←	←	←	
		ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	
		主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数)mm	14.0×100× 385-9	←	←	←	←	14.2×100× 370-8.45	←	
	補助ばね寸法mm		/	/	/	/	/	/		
	後 輪	懸 架 方 式	車 軸 式	←	←	←	←	←	←	
		ば ね 形 式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	
		主ばね寸法(線径×巾×厚-枚数)mm	13.8×120× 291-4.5	←	13.8×12.0× 291-5.05	←	←	13.8×120× 281-4.75	←	
	補助ばね寸法mm		/	/	/	/	/	/		
	置	ショック アブソーバ 形式	前輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←
			後輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←
スタビライザ 形式		前輪	トーションパー式	←	←	←	←	←	←	
		後輪		/	/	/	/	/	/	
車体さび止めの処理方法		電 着 塗 装	←	←	←	←	←	←		
乗 車 装 置	シートベルト 取付装置	形式	前後 3 点 式	←	←	←	←	←	←	
		数	前 後 各 2	←	←	←	←	←	←	
	シート ベルト	製作者名	高 田 工 場	←	←	←	←	←	←	
		形式	前 3 点 式 (リトラクタ付)(JIS)	←	←	←	←	←	←	
		数	前 2	←	←	←	←	←	←	
	ヘッドレスト	製作者名	MTP化成 三星ベルト	←	←	←	前MTP化成 三星ベルト 後 豊田車体	←	MTP化成 三星ベルト	←
形式		前シートバック 差込式(JIS)	←	←	←	前シートバック 差込式(JIS)	←	前シートバック 差込式(JIS)	←	
数	前 2	←	←	←	前後各 2	←	前 2	←		
置	空調装置形式	温 水 式 暖 房	←	←	←	←	←	←		
	乗 降 扉 形 式	開戸左右各 1, 2 段ロック、ア ンチバースト形	←	←	←	←	←	←		

[] 内は特別仕様です。

ハードトップ

型 式		RX27-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN	
制 動 装 置	駐 車 ブ レ ー キ	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	
		形 式	機械式車輪制動形	←	←	←	←	←	←	
		制 動 車 輪	後 2 輪	←	←	←	←	←	←	
		ラ イ ニ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←
			寸 法 mm	219.3×40.0 × 4.8	←	←	←	←	←	←
			面 積 cm ²	87×2×2	←	←	←	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←	
		ブレーキの胴径mm	228	←	←	←	←	←	←	
制動力kg(換作力kg)	285(23.0)/0.2g	←	←	←	←	293(23.6)/0.2g	←	←		
級 懸 架 装 置	前 輪	懸 架 方 式	ウィッシュボーン式	←	←	←	←	←	←	
		ばね形式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	
		主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数)mm	14.2×100 ×370-8.45	←	←	14.2×100 ×360-8.15	←	14.0×100 ×385-9	←	←
		補助ばね寸法mm	/	/	/	/	/	/	/	
	後 輪	懸 架 方 式	車軸式	←	←	←	←	←	←	
		ばね形式	コイルばね	←	←	←	←	←	←	
		主ばね寸法(線径×巾×枚数)mm	13.8×120 ×281-4.75	←	←	←	←	13.8×120× ×291-5.05	←	←
		補助ばね寸法mm	/	/	/	/	/	/	/	
	置	ショック アブソーバ 形式	前輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←
			後輪	筒形複動式	←	←	←	←	←	←
スタビライザ 形式		前輪	トーション バー式	←	←	←	←	←	←	
		後輪	/	/	トーション バー式	←	/	/	/	
車体さび止めの処理方法		電着塗装	←	←	←	←	←	←		
乗 車 装 置	シートベルト 取付装置	形式	前後3点式	←	←	←	←	←	←	
		数	前後各2	←	←	←	←	←	←	
	シート ベルト	製作者名	高田工場	←	←	←	←	←	←	
		形式	前3点式(JIS) (リトラクタ付)	←	←	←	←	←	←	
		数	前2	←	←	←	←	←	←	
	ヘッドレスト	製作者名	前-MTP化成 後-星ベルト 後-荒川車体	←	←	MTP化成 三星ベルト	←	前-MTP化成 後-星ベルト 後-荒川車体	←	←
形式		前-シートバック 後-スリットタイプ 後-スリットタイプ	←	←	前シートバック 差込式(JIS)	←	前-シートバック 後-スリットタイプ 後-スリットタイプ	←	←	
数		前後各2	←	←	前2	←	前後各2	←	←	
置	空調装置形式	温水式暖房	←	←	←	←	←	←		
	乗降扉形式	開戸左右各1, 2段ロック、アン チパースト形	←	←	←	←	←	←		

() 内は特別仕様です。

バン・ワゴン

		形 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD	
		制 動 装 置	駐 車	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←
形 式	機械式車輪制動形			←	←	←	←	
ブレーキ	制 動 車 輪		後 2 輪	←	←	←	←	
	ライニング		製 作 者 名	曙ブレーキ	←	←	←	←
			寸 法 mm	219.3×40.0×4.8	←	←	←	←
	材 質		面 積 cm ²	87×2×2	←	←	←	←
			材 質	レジンモールド	←	←	←	←
	ブレーキの胴径 mm		228	←	←	←	←	
制 動 力 kg(操作力 kg)	347(33.4)/0.2g		←	←	←	280(22)/0.2g		
緩 衝 装 置	前 輪		懸 架 方 式	ウィッシュボーン式	←	←	←	←
		ばね形式	コイルばね	←	←	←	←	
		主ばね寸法(線径×中心径×自由長-有効巻数) mm	14.0×100×385-9	←	←	←	←	
		補助ばね寸法 mm	/	/	/	/	/	
	後 輪	懸 架 方 式	車 軸 式	←	←	←	←	
		ばね形式	コイルばね	←	←	←	半だ円板ばね	
		主ばね寸法(長×巾×厚-枚数) mm	1200×70× $\frac{6}{7}$ - $\frac{2}{2}$	←	←	←	1200×70×7-4	
		補助ばね寸法 mm	600×70×13	←	←	←	/	
	ショック アブソーバ形式	前 輪	筒形複動式	←	←	←	←	
		後 輪	筒形複動式	←	←	←	←	
スタビライザ形式		前 輪	トーションバー式	←	←	←	←	
		後 輪	/	/	/	/	/	
車体さび止めの処理方法		電 膏 塗 装	←	←	←	←		
乗 車 装 置	シートベルト 取付装置	形 式	前3点式・後2点式	←	←	←	←	
		数	前 後 各 2	←	←	←	←	
	シートベルト	製作者名	高 田 工 場	←	←	←	←	
		形 式	前3点式(JIS) (リトラクタ付)	←	←	←	←	
	数	前 2	←	←	←	←		
	ヘッドレスト	製作者名	MTP化成	←	←	←	←	
		形 式	前シートバック巻込式 (JIS)	←	←	←	←	
	数	前 2	←	←	←	←		
空調装置形式	[温水式暖房]	温水式暖房	←	←	←			
乗 降 扉 形 式	開戸左右各2、2段口 ックアンチバースト形	←	←	←	←			

[] 内は特別仕様を示す

諸 元 一 覧 表

R X 27 - K D	R X 27 - N D	R X 28 - Y D	R X 28 - K D	R X 28 - N D	M X 27 - M N
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	291(23.4)/0.2g	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	前後 3 点式
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	前：MTP化成・三星 ヘルト・後：荒川車検
←	←	←	←	←	前：シートバック巻込式 後：シートバック一体式
←	←	←	←	←	前 後 各 2
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN
ガ ラ ス	前面ガラス	製作者名	日本板硝子	←	←	←	←	←	←
		種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	←	←	←
		厚さmm	5	←	←	←	←	←	←
	前面ガラス以外のガラス	製作者名	日本板硝子	←	←	←	←	←	←
		種 類	強化ガラス 後面熱線入 (JIS)	←	←	←	←	←	←
		厚さmm	4	←	←	←	←	←	←
騒 音 防 止 装 置	消音器	製作者名	フタバ産業又は株式会社三五	←	←	←	←	←	←
		形 式	RX10-YD	←	←	←	←	←	←
		個 数	主、副1	←	←	←	←	←	←
排 出 ガ ス 発 散 防 止 装 置	形 式	キャニスタ式	←	←	←	←	←	←	←
	排気管の位置	後方水平車両中心より左寄	←	←	←	←	←	←	←
火 車 燈 装 置	前照灯	製作者名及び型式	小糸または東芝 RX10.4001・ 4002LH・沖繩 向S A E No.4001 S A E No.4002	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2(4灯式)白色	←	←	←	←	←	←
		性 能	37.5W+37.5W / 50W 290cm ²	←	←	←	←	←	←
	車幅灯	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2 橙色 ※1	←	←	←	←	←	←
		性 能	7W. 31cm ²	←	←	←	←	←	←
	番号灯	製作者名及び型式	小糸RX11	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 白 色	←	←	←	←	←	←
		性 能	7.5W	←	←	←	←	←	←
	尾灯	製作者名及び型式	小糸または市光 RX11	←	←	←	←	←	←
個数及び色		2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←	←	←	←	
性 能		8W×2 175×151cm ²	←	←	←	←	←	←	

※ 1, 2, 3 は灯火取用を示す。

[] 内は特別仕様

諸 元 一 覧 表

RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	RX12 -MNB	RX12 -MNBR	RX12 -KNE	RX12 -HNE	RX12 -MNF
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	フタバ産業	←	←	←	←	←	←	←	←
←	RX10-KNB	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	製作者名	日本板硝子	←	←	←	←	←	←	
		種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	←	←	←	←
		厚さmm	5	←	←	←	←	←	←	←
ラ ス	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	製作者名	日本板硝子	←	←	←	←	←	←	
		種 類	強化ガラス 後面熱線入 (JIS)	←	←	←	←	←	←	←
		厚さmm	4	←	←	←	←	←	←	←
騒 音 防 止 装 置	消 音 器	製作者名	フタバ産業	←	←	←	←	←	←	
		形 式	MX10-KN	←	←	←	←	←	←	
		個 数	主1・副1	←	←	←	←	←	←	
排 出 ガ ス 発 散 防 止 装 置	形 式	キャニスタ式	←	←	←	←	←	←	←	
	排気管の位置	後方水平車両中心より左寄	←	←	←	←	←	←	←	
灯 火 装 置	前 照 灯	製作者名及び型式	小糸または東芝 RX10 4001 4002LH	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2(4灯式)白色	←	←	←	←	←	←	
		性 能	37.5W+37.5W /50W 290cm ²	←	←	←	←	←	←	
	車 幅 灯	製作者名及び型式	小糸 MX 10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※1	←	←	←	←	←	←	
		性 能	7W, 31cm ²	←	←	←	←	←	←	
	番 号 灯	製作者名及び型式	小糸 RX 11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	←	←	←	←	
	尾 灯	製作者名及び型式	小糸または市光, RX11	←	←	←	←	←	←	
個数及び色		2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←	←	←	←		
性 能		8W×2 175+151cm ²	←	←	←	←	←	←		

※ 1,2,3は灯火兼用を示す。

【 】内は特別仕様

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B
ガ ラ ス	前面ガラス	製作者名	旭 硝 子	←	←	←	←	←	←
		種 類	部分強化ガラス (J I S)	←	←	←	←	←	←
		厚さmm	5	←	←	←	←	←	←
	前面ガラス 以外のガラス	製作者名	旭 硝 子	←	←	←	←	←	←
		種 類	側面-強化ガラス(JIS) 後面-強化ガラス[熱線入]	←	強化ガラス (J I S) 後面熱線入	←	←	←	←
		厚さmm	側 面 5 後 面 4	←	←	←	←	←	←
騒 音 防 止 装 置	消 音 器	製作者名	フタバ産業又は 株式会社三五	←	←	←	←	フタバ産業	←
		形 式	R X 10 - Y D	←	←	←	←	R X 10 - K N B	←
		個 数	主、副1	←	←	←	←	←	←
排 出 ガ ス 発 散 防 止 装 置	形 式	キャニスタ式	←	←	←	←	←	←	←
	排 気 管 の 位 置	後方水平車両中 心より左寄	←	←	←	←	←	←	←
火 車 装 置	前 照 灯	製 作 者 名 及 び 型 式	小糸または東芝 R X 10. 4001・ 4002 L H・沖縄 向 S A E No. 4001 S A E No. 4002	←	←	←	←	←	←
		個 数 及 び 色	2 (4 灯式) 白色	←	←	←	←	←	←
		性 能	37.5W+37.5W / 50W 290cm ²	←	←	←	←	←	←
	車 幅 灯 番 号 灯 尾	製作者名及び型式	小糸 R X 10	←	←	←	←	←	←
			個 数 及 び 色	2, 橙色 ※1	←	←	←	←	←
		性 能	7 W, 31cm ²	←	←	←	←	←	←
			製作者名及び型式	小 糸 T A 10	←	←	←	←	←
		個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←	←	←	←
			性 能	7.5 W	←	←	←	←	←
	灯 性 能	製作者名及び型式	小 糸, R X 20	←	←	←	←	←	
		個 数 及 び 色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←	←	←	
		性 能	8 W + 7 W 142 + 89cm ²	←	←	←	←	←	

※ 1, 2, 3 は灯火兼用を示す。

[] 内は特別仕様

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN
ガ ラ ス	前面ガラス	製作者名	旭硝子	←	←	←	←	←	←
		種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	←	←	←
		厚さmm	5	←	←	←	←	←	←
	前面ガラス 以外のガラス	製作者名	旭硝子	←	←	←	←	←	←
		種 類	強化ガラス (JIS) 後面熱線入	←	←	←	←	←	←
		厚さmm	側面 5 後面 4	←	←	←	←	←	←
騒 音 防 止 装 置	消音器	製作者名	フタバ産業	←	←	←	←	←	←
		形 式	RX22-MQG	←	←	←	←	MX10-KN	←
		個 数	主、副1	←	←	←	←	←	←
排 出 ガ ス 発 放 防 止 装 置	形 式	キャニスタ式	←	←	←	←	←	←	←
	排気管の位置	後方水平車両中 心より左寄	←	←	←	←	←	←	←
火 車 装 置	前 照 灯	製作者名 及び型式	小糸または東芝 RX10 4001 4002LH	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2(4灯式)白色	←	←	←	←	←	←
		性能	37.5W+37.5W /50W 290cm ²	←	←	←	←	←	←
	幅 灯	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色 ※1	←	←	←	←	←	←
		性能	7W, 31cm ²	←	←	←	←	←	←
	番 号 灯	製作者名及び型式	小糸 TA10	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	←	←
		性能	7.5W	←	←	←	←	←	←
尾 灯	製作者名及び型式	小糸, RX20	←	←	←	←	←	←	
	個数及び色	2, 赤色 ※2 ※3	←	←	←	←	←	←	
性能	8W+7W 142+89cm ²	←	←	←	←	←	←		

※1,2,3は灯火兼用を示す。

{ } 内は特別仕様です。

バン・ワゴン

型 式		R X 17 V - Y R	R X 17 V - Y D	R X 17 V - K D	R X 27 - Y D	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	製作者名	旭 硝 子	←	←	←
		種 類	部分強化ガラス(J I S)	←	←	←
		厚 さ mm	5	←	←	←
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	製作者名	旭 硝 子	←	←	←
		種 類	強 化 ガ ラ ス (J I S) 〔後面熱線入〕	←	←	強 化 ガ ラ ス (J I S) 後 面 熱 線 入 り
		厚 さ mm	4	←	←	←
騒 音 防 止 装 置	消 音 器	製作者名	株式会社 三 五	←	←	←
		形 式	R X 26 - Y D	←	←	←
		個 数	主 1, 副 1	←	←	←
排 出 ガ ス 拡 散 防 止 装 置	形 式	キ ャ ニ ス タ 式	←	←	←	
	排 気 管 の 位 置	後方水平車両 中心より左寄	←	←	←	
灯 火 装 置	前 照 灯	製作者名及び型式	小糸または東芝 R X 10 4001, 4002 L H	←	←	←
		個 数 及 び 色	2 (4 灯 式) 白 色	←	←	←
		性 能	37.5W+37.5W / 50W 290cm ²	←	←	←
	車 幅 灯	製作者名及び型式	小 糸, R X 10	←	←	←
		個 数 及 び 色	2, 橙 色 ※ 1	←	←	2, 橙 色 ※ 1
		性 能	7W, 31cm ²	←	←	←
	番 号 灯	製作者名及び型式	市 光, R X 26	←	←	←
		個 数 及 び 色	2, 白 色	←	←	←
		性 能	7.5W	←	←	←
	尾 灯	製作者名及び型式	市光, R X 16V	←	←	市光, R X 26
		個 数 及 び 色	2, 赤 色 ※ 2	←	←	←
		性 能	8W, 160cm ²	←	←	8W×2, 328cm ²

※ 2, 3, 4, 5, 6は灯火兼用を示す。

[]内は特別仕様です

諸 元 一 覧 表

R X 27 - K D	R X 27 - N D	R X 28 - Y D	R X 28 - K D	R X 28 - N D	M X 27 - M N
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	フ タ バ 産 業
←	←	←	←	←	M X 27 - M
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	小糸, M X 10
←	←	←	←	←	2, 白色 ※1
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	
灯	駐 車 灯	前 製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※1	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	3.4 W, 31cm ²	←	←	←	←	←	←	
		後 製作者名 及び型式	小糸または市光 RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	3.4W 151cm ²	←	←	←	←	←	←	
	制 動 灯	製作者名及び型式	小糸または市光 RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2 赤色 ※2 ※3	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	23W×2 175+151cm ²	←	←	←	←	←	←	
		後 製作者名及び型式	小糸または市光 RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	23W 24cm ²	←	←	←	←	←	←	
火 方 向 指 示 器	フラッシュ形式	コンデンサ式有 パイロットラン プ式	←	←	←	←	←	←		
	前 面	製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←	
	後 面	製作者名 及び型式	小糸または 市光RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	23W・60cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←	
	側 面	製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	8W横 37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←	
	非 常 点 滅 示 灯	前 面	製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←
面 性 能			23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	
後 面		製作者名 及び型式	小糸または 市光RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	23W, 60cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	
側 面		製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	8W横 37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	

※1, 2, 3, 4, 5, 6は灯火兼用を示す。

{ } 内は特別仕様です。

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR	
火 車 燈	駐 前	製作者名及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※1	←	←	←	←	←	←	
		性能	3.4 W, 31cm	←	←	←	←	←	←	
	駐 後	製作者名及び型式	小糸または市光RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	←	←	
		性能	3.4W 151cm ²	←	←	←	←	←	←	
	制 働 燈	製作者名及び型式	小糸または市光RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←	←	←	
		性能	23W×2 175+151cm ²	←	←	←	←	←	←	
	後 退 燈	製作者名及び型式	小糸または市光RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2 白色 ※3	←	←	←	←	←	←	
		性能	23W 24cm ²	←	←	←	←	←	←	
火 車 燈	方 向 指 示 器	フラッシュ形式	コンデンサ式有パイロットランプ式	←	←	←	←	←	←	
		駐 前	製作者名及び型式	小糸 M X 10	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←
	駐 後	製作者名及び型式	小糸または市光RX11	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←	
	側 面	性能	23 W · 60 cm ² 85 ± 10 回 / 分	←	←	←	←	←	←	
		製作者名及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
	側 面	個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←	
		性能	8 W 横 37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 85 ± 10 回 / 分	←	←	←	←	←	←	
	非 常 点 滅 表 示 燈	駐 前	製作者名及び型式	小糸、M X 10	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←
		駐 後	製作者名及び型式	小糸または市光RX11	←	←	←	←	←	←
個数及び色			2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←	
側 面		性能	23 W · 60 cm ² 90 ± 10 回 / 分	←	←	←	←	←	←	
		製作者名及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
側 面	個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←		
	性能	8 W 横 37 cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 90 ± 10 回 / 分	←	←	←	←	←	←		

※ 2, 3, 4, 5, 6は灯火兼用を示す。

[] 内は特別仕様です。

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B	
灯	駐 車 灯	前 製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※1	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	3.4 W, 31cm ²	←	←	←	←	←	←	
		後 製作者名 及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	3.4 W, 89cm ²	←	←	←	←	←	←	
	制 動 灯	製作者名及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←	←	←	
		性 能	2.3 W, 142cm ²	←	←	←	←	←	←	
		後 製作者名及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	←	←	
		性 能	2.3 W, 66cm ²	←	←	←	←	←	←	
火 方 向 指 示 器	フラッシュ形式	コンデンサ式有 パイロットラン プ式	←	←	←	←	←	←		
	前 面	製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←	
		性 能	2.3 W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←	
		後 面	製作者名 及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←
			性 能	2.3 W, 118cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←
	側 面		製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←
			性 能	8W 横 37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←
		非 常 点 滅 表 示 灯	製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←
性 能			2.3 W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	
後 面	製作者名 及び型式		小糸、RX20	←	←	←	←	←	←	
	個数及び色		2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←	
	性 能		2.3 W 118cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	
	側 面	製作者名 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←	
		性 能	8 W 横 37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	

※ 1, 2, 3, 4, 5, 6は灯火兼用を示す。

[] 内は特別仕様です。

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN		
灯	駐 車 灯	前 製作者名式 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←		
		個数及び色	2, 橙色 ※1	←	←	←	←	←	←		
		面 性 能	3.4 W, 31cm ²	←	←	←	←	←	←		
		後 製作者名式 及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	小糸MX20	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	3.4 W, 89cm ²	←	←	←	←	3.4 W 85cm ²	←	←	
	制 動 灯	製作者名式 及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	小糸MX20	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※3	←	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	2.3 W, 142cm ²	←	←	←	←	23 W 135cm ²	←	←	
		後 製作者名式 及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	小糸MX20	←	←	
		個数及び色	2, 白色	←	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	2.3 W, 66cm ²	←	←	←	←	23 W 53cm ²	←	←	
火 方 向 指 示 器	フラッシュ形式		コンデンサ式有 パイロットラン プ式	←	←	←	←	←	←		
	前 面	製作者名式 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	小糸MX10	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	2.3 W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←	←	
	後 面	製作者名式 及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	小糸MX20	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	2.3 W, 118cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←	←	
	側 面	製作者名式 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	8 W横 37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 85±10回/分	←	←	←	←	←	←	←	
	非 常 減 速 示 灯	前 面	製作者名式 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	小糸MX10	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	←	←	←	←
面 性 能			2.3 W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	←	
後 面		製作者名式 及び型式	小糸、RX20	←	←	←	←	小糸MX20	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	←	←	←	←	
		面 性 能	2.3 W 118cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	23 W・108cm ² 90±10回/分	←	←	
側 面	製作者名式 及び型式	小糸、RX10	←	←	←	←	←	←	←		
	個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	←	←	←	←		
	面 性 能	8 W横 37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 90±10回/分	←	←	←	←	←	←	←		

※ 1, 2, 3, 4, 5, 6は灯火取用を示す。

[] 内は特別仕様です。

バン・ワゴン

形 式		RX17V - YR	RX17V - YD	RX17V - KD	RX27 - YD		
灯	駐 車 灯	製作者名及び型式	小糸, RX10	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※1	←	←	←	
		性能	3.4 W, 31cm ²	←	←	←	
	後 面 灯	製作者名及び型式	市光, RX16V	←	←	市光, RX26	
		個数及び色	2, 赤色	←	←	←	
		性能	3.4 W, 23cm ²	←	←	←	
	制 動 灯	製作者名及び型式	市光, RX16V	←	←	市光, RX26	
		個数及び色	2, 赤色 ※2	←	←	←	
		性能	23W, 168cm ²	←	←	23W, 328cm ²	
	後 退 灯	製作者名及び型式	市光, RX16V	←	←	市光, RX26	
		個数及び色	2, 白色	←	←	←	
		性能	23W, 78cm ²	←	←	23W, 53cm ²	
火 方 向 指 示 器	フラッシャ形式		コンデンサ式 有 パイロットランプ式	←	←	←	
	前 面 指 示	製作者名及び型式	小糸, RX10	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性能	23W, 59cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	後 面 指 示	製作者名及び型式	市光, RX16V	←	←	市光, RX26	
		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性能	23W, 72cm ² 85±10回/分	←	←	←	
	側 面 指 示	製作者名及び型式	小糸, RX10	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	
		性能	横37 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 8 W 85±10回/分	←	←	←	
	非 常 減 速 示 灯	前 面 示	製作者名及び型式	小糸, RX10	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色 ※4	←	←	←
性能			23W, 59cm ² 90±10回/分	←	←	←	
後 面 示		製作者名及び型式	市光, RX16V	←	←	市光, RX26	
		個数及び色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性能	23W, 72cm ² 90±10回/分	←	←	←	
側 面 示		製作者名及び型式	小糸, RX10	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※6	←	←	←	
		性能	横37 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 8 W 90±10回/分	←	←	←	

※ 2. 3. 4. 5. 6は灯火兼用を示す

セ ダ ン

型 式		RX11-YD	RX11-KD	RX11-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	RX12-HD	RX12-KN	
灯 火 装 置	室内照明灯	個 数	1	←	←	←	←	←	←	
		性 能	10W	←	←	←	←	←	←	
	反 射 器	後 製 作 者 名 及 び 型 式	小糸または市光 RX11 ⊙R-130(小糸) 128(市光)	←	←	←	←	←	←	←
		個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	←	←	←	←
		面 性 能	31φの円を含む角形	←	←	←	←	←	←	←
警 音 報 装 置	警 音 器	製 作 者 名 及 び 型 式 製 作 者 名 及 び 型 式	日本電装または 丸 子 警 報 器 RX10	←	←	←	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	←	←	←	
	非 常 信 号 用 具	非常信号用具	性 能	電 気 式 平 型 渦 巻 型 104~107ホン	←	←	←	←	←	←
製 作 者 名			日本カーリット	←	←	←	←	←	←	
形 式			発 炎 筒	←	←	←	←	←	←	
個 数			1本	←	←	←	←	←	←	
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	製 作 者 名	村 上 又 は 市 光	←	←	←	←	←	
			形 式	ガ ラ ス 可 撓 式	←	←	←	←	←	←
			寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	105φ 900R	←	←	←	←	←	←
		右	製 作 者 名	村 上 又 は 市 光	←	←	←	←	←	←
			形 式	ガ ラ ス 可 撓 式	←	←	←	←	←	←
			寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	105φ 900R	←	←	←	←	←	←
	室 内	室内	製 作 者 名	村 上	←	←	←	←	←	←
			形 式	ガ ラ ス, 脱 落 式 防 眩, 飛 散 防 止 式	←	←	←	←	←	←
			寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	59×217.5 平面	←	←	←	←	←	←
	窓 ふ き 器	窓ふき器	製 作 者 名	日 本 電 装	←	←	←	←	←	←
形 式			モ ー タ 式	←	←	←	←	←	←	
個 数			2	←	←	←	←	←	←	
性 能			2 ス ピ ード 43.64 r.p.m. 4,200cm ²	←	←	←	←	←	←	2 スピード 43.64r.p.m. 4,200cm ² 開けっ式 6~15r.p.m.
ウ オ ッ シ ャ 形 式			モ ー タ 式 ノ ズ ル 2 個 アル コ ー ル 水 溶 液 1.5ℓ	←	←	←	←	←	←	←
くもり止め装置形式		前 温 水 式 後 熱 線 式	←	←	←	←	←	←	←	

() 内は特別仕様

諸 元 一 覧 表

RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	RX12 -MNB	RX12 -MNBR	RX12 -KNE	RX12 -HNE	RX12 -MNE
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	日 本 電 機 製 造 有 限 公 司 M	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	電 平 104 ~ 108 ホ ン	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	村 上	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	100φ 900R	←	←	←	←	←	←	←	←
←	村 上	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	100φ 900R	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

型 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR
灯 火 装 置	室内照明灯	個 数	前 1 , 後 2	←	←	←	←	←	←
		性 能	10 W , 6 W	←	←	←	←	←	←
	反 射 器	後 製作者名	小糸または市光 RX11	←	←	←	←	←	←
		及び型式	⊙ R - 130(小糸) ⊖ R - 128(市光)	←	←	←	←	←	←
面	個数及び色	2 , 赤色	←	←	←	←	←	←	
	性 能	3/4の円を含む角形	←	←	←	←	←	←	
警 音 報 器	製作者名及び型式	日本電装または 丸子警報器	←	←	←	←	←	←	
	個 数	2	←	←	←	←	←	←	
	性 能	電気式平型 渦巻型 106 ~ 108ホン	←	←	←	←	←	←	
装 置	非常信号用具	製 作 者 名	日本カーリット	←	←	←	←	←	
		形 式	発 炎 筒	←	←	←	←	←	
		個 数	1本	←	←	←	←	←	
		性 能	5分	←	←	←	←	←	
視 野 鏡	左	製作者名	村 上	←	←	←	←	←	
		形 式	ガラス、可撓式 (リモコン)	←	←	←	←	←	
		寸法及び曲率半径	80 × 111 異形 900 R	←	←	←	←	←	
	右	製作者名	村 上	←	←	←	←	←	
		形 式	ガラス、可撓式 (リモコン)	←	←	←	←	←	
		寸法及び曲率半径	80 × 111 異形 900 R	←	←	←	←	←	
確 保	室内	製作者名	村 上	←	←	←	←	←	
		形 式	ガラス、防眩、 脱落式、飛散防止式	←	←	←	←	←	
		寸法及び曲率半径	59 × 217.5 平面	←	←	←	←	←	
装 置	窓 ふ き	製 作 者 名	日 本 電 装	←	←	←	←	←	
		形 式	モ ー タ 式	←	←	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	←	←	
	性 能	2 スピード 43.64r.p.m. 4.200cm 間けつ式6~15r.p.m.	←	←	←	←	←		
	器	ウオッシャ形式	モータ式ノズル 2個 アルコール 水溶液 1.5ℓ	←	←	←	←	←	
くもり止め装置形式		前 温 水 式 後 熱 線 式	←	←	←	←	←	←	

[] 内は特別仕様

ハードトップ

型 式		R X 21 - K D	R X 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B	
灯 火 装 置	室内照明灯	個 数	1	←	←	←	←	←	←	
		性 能	10W	←	←	←	←	←	←	
	反 射 器	後 製作者名 及び型式	小糸、RX20 ⊖ R - 177	←	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 赤色	←	←	←	←	←	←	←
	面 性 能	36φの円を含む円	←	←	←	←	←	←	←	
警 音 報 置	警 音 器	製作者名及び型式	日本電装または 丸子警報器 R X 10	←	←	←	←	日本電装ま たは丸子警 報器MS51	←	
		個 数	2	←	←	←	←	←	←	
	性 能	電気式平型 渦巻型 104~107ホン	←	←	←	←	←	電気平型 104~108 ホン	←	
	非 常 信 号 用 具	製 作 者 名	日本カーリット	←	←	←	←	←	←	←
形 式		発 炎 筒	←	←	←	←	←	←	←	
個 数		1 本	←	←	←	←	←	←	←	
性 能		5 分	←	←	←	←	←	←	←	
視 野 鏡	後 左	製 作 者 名	村上または市光	←	←	←	←	村 上	←	
		形 式	ガラス可撓式	←	←	←	←	←	←	
		寸法及び曲 率半径	105φ 900 R	←	←	←	←	100φ 900R	←	
	右	製 作 者 名	村上または市光	←	←	←	←	村 上	←	
		形 式	ガラス可撓式	←	←	←	←	←	←	
		寸法及び曲 率半径	105φ 900 R	←	←	←	←	100φ 900R	←	
室 内	製 作 者 名	村 上	←	←	←	←	←	←		
	形 式	ガラス、脱落式 防眩、飛散防止 式	←	←	←	←	←	←		
	寸法及び曲 率半径	59×217.5 平面	←	←	←	←	←	←		
保 装 置	窓 ふ き	製 作 者 名	日 本 電 装	←	←	←	←	←	←	
		形 式	モ ー タ 式	←	←	←	←	←	←	
	個 数	2	←	←	←	←	←	←		
	性 能	2 スピード 43・64 r.p.m 4200cm ³	←	←	←	2 スピード 43・64r.p.m 4200cm ³ 間け つ式 6~15r.p.m	←	2 スピード 43・64rpm 4200cm ³	←	
	ウオッシャ形式	モータ式ノズル 2個 アルコ ール水溶液 1.5ℓ	←	←	←	←	←	←	←	
	くもり止め装置形式	前温式 〔後熱線式〕	←	←	←	前 後 温式 熱線式	←	←	←	

[] 内は特別仕様

ハードトップ

型 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN	
灯 火 装 置	室内照明灯	個 数	1	←	←	←	←	前1, 後2	←	←
		性 能	10W	←	←	←	←	10W, 6W	←	←
	反 射 器	後 製作者名	小 糸、RX20	←	←	←	←	←	←	←
		及 び 型 式	⊖R-177	←	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 赤色	←	←	←	←	←	←	←
面 性 能	36φの円を含む円	←	←	←	←	←	←	←	←	
警 報 装 置	警 音 器	製作者名及び型式	日本電装または 丸子警報器 MS51	←	←	←	←	日本電装ま たは丸子警 報器RX10	←	←
		個 数	2	←	←	←	←	←	←	←
	非 常 信 号 用 具	性 能	電 気 平 型 104~108ホン	←	←	←	←	電 気 式 平 型 高 巻 型 106~ 108ホン	←	←
		製 作 者 名	日本カーリット	←	←	←	←	←	←	←
		形 式	発 炎 筒	←	←	←	←	←	←	←
個 数	1本	←	←	←	←	←	←	←		
性 能	5分	←	←	←	←	←	←	←		
視 野 鏡	後 左	製作者名	村 上	←	←	←	←	←	←	←
		形 式	ガラス可撓式	←	←	←	←	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	100φ 900R	←	←	←	←	←	80×111異 形 900R	←
	後 右	製作者名	村 上	←	←	←	←	←	←	←
		形 式	ガラス可撓式	←	←	←	←	←	←	←
		寸法及び曲率半径 mm	100φ 900R	←	←	←	←	←	80×111異形 900R	←
室 内	製作者名	村 上	←	←	←	←	←	←	←	
	形 式	ガラス、脱着式 防眩、飛散防止 式	←	←	←	←	←	←	←	
寸法及び曲率半径 mm	59×217.5 平面	←	←	←	←	←	←	←		
保 装 器 置	窓 ぶ	製作者名	日 本 電 装	←	←	←	←	←	←	←
		形 式	モ ー タ 式	←	←	←	←	←	←	←
	個 数	2	←	←	←	←	←	←	←	
	き 器	性 能	2 スピード 43.64r.p.m. 4,200cm ² 開けつ式6~15r.p.m	←	←	←	←	←	←	←
		ウオッシャ形式	モータ式ノズル 2個 アルコー ル水溶液 1.5ℓ	←	←	←	←	←	←	←
くもり止め装置形式	前 温 水 式 後 熱 線 式	←	←	←	←	←	←	←	←	

() 内は特別仕様

バン・ワゴン

形 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD		
警 報 装 置	室内照明灯	個 数	前 1 , 後 1	←	←	←	
		性 能	10W, 10W	←	←	←	
	反 射 器	後 面	製 作 者 名 及 び 型 式	市光, RX26 ⊕ R-86	←	←	←
			個 数 及 び 色	2, 赤 色	←	←	←
		性 能	48 φ	←	←	←	
	警 音 器	製 作 者 名 及 び 型 式		日 本 電 装 又 は 九 子, 警 報 器, RX10	←	←	←
		個 数		2	←	←	←
		性 能		電 気 式 平 型 渦 巻 型 104~107 ホ	←	←	←
	非 常 信 号 用 具	製 作 者 名		日 本 カ ー リ ッ ト	←	←	←
		形 式		発 炎 筒	←	←	←
		個 数		1 本	←	←	←
		性 能		5 分	←	←	←
視 野 確 保	後 左	製 作 者 名	村 上 ま た は 市 光	←	←	←	
		形 式	ガ ラ ス 可 撓 式	←	←	←	
		寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	105φ 900R	←	←	←	
	後 右	製 作 者 名	村 上 ま た は 市 光	←	←	←	
		形 式	ガ ラ ス 可 撓 式	←	←	←	
		寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	105φ 900R	←	←	←	
室 内	製 作 者 名	市 光	村 上	←	←		
	形 式	ガ ラ ス, 脱 落 式 飛 散 防 止 式	ガ ラ ス, 脱 落 式 防 眩 飛 散 防 止 式	←	←		
	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	60×207 平 面	59×217.5 平 面	←	←		
装 置	製 作 者 名		日 本 電 装	←	←	←	
	形 式		モ ー タ 式	←	←	←	
	個 数		2 「1」	←	←	←	
	性 能		2 「1」 スピード 43・64 「45」 r.p.m 4200 「2460」 cm	←	←	←	
	ウ オ ッ シ ャ 形 式		モ ー タ 式, ノ ズ ル 2 「1」個アルコール水 溶液1.5「1.5」ℓ	←	←	←	
く も り 止 め 装 置 形 式		[前 : 温 水 式] [後 : 熱 線 式]	前 : 温 水 式 [後 : 熱 線 式]	←	←		

[] 内は特別仕様

」内は特別仕様の後面ワイパーを示す。

セ ダ ン

形 式		R X 11 - Y D	R X 11 - K D	R X 11 - N D	R X 12 - Y D	R X 12 - K D	R X 12 - N D	R X 12 - H D	R X 12 - K N
計	速 度	製作者名及び型式 矢 崎 計 器 R X 10 - Y D	←	←	←	←	←	←	←
	計	型 式 エクステンション ハウジング渦 電流式	←	←	←	←	←	←	←
	器	性 能 40±4.5 km/h - 0 0~180 km/h 100~140km/h(黄色) 150km/h~(赤色)	←	←	←	←	←	←	←
そ	走 行 距 離 計	製作者名及び型式 矢 崎 計 器 R X 10 - Y D	←	←	←	←	←	←	←
	圧 力 計	型 式 エクステンション ハウジング歯車式	←	←	←	←	←	←	←
	計	製 作 者 名 形 式 性 能	/	/	/	/	/	/	/
の	燃 料 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	水 温 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	エ ン ジ ン 油 圧 計	灯 火 式 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	充 電 警 告 灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	駐 車 プ レ ー キ 作 動 警 告 灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	エ ン ジ ン 回 転 計	無	←	←	←	←	←	←	←
	ト リ ッ プ メ ー タ	有	←	←	←	←	←	←	←
	前 照 灯 点 灯 指 示 灯	有 (青色)	←	←	←	←	←	←	←
	盗 難 防 止 装 置	ス テ ア リ ン グ ロ ッ ク 2 操 作 式	←	←	←	←	←	←	←
	シ ー ト ベ ル ト 警 告 灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	追 越 合 図 警 報 装 置	有	←	←	←	←	←	←	←
	電 流 計	無	←	←	←	←	←	←	←
	速 度 警 報 装 置	警 報 音 式 (100km/h~)	←	←	←	←	←	←	←
	燃 料 残 量 警 告 灯	/	/	/	/	/	/	/	/
	他	自 動 速 度 制 御 装 置	無	←	←	←	←	←	←
ブ レ ー キ フ ル ード 警 告 灯		無	←	←	←	←	←	←	←
ブ レ ー キ パ ッ ド 警 告 灯		無	←	←	←	←	←	←	←
ス ト ッ プ ラ ン プ 球 切 れ 警 告 灯		無	←	←	←	←	←	←	←
ブ レ ー キ ブ ー ス タ 警 告 灯		無	←	←	←	←	←	←	←
開 扉 追 突 防 止 灯		無	←	←	←	←	←	←	←

() 内は特別仕様

諸 元 一 覧 表

R X 12 - H N	R X 12 - K N B	R X 12 - K N B R	R X 12 - H N B	R X 12 - H N B R	R X 12 - M N B	R X 12 - M N B R	R X 12 - K N E	R X 12 - H N E	R X 12 - M N E
←	矢崎計器 MX10-KN	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	40+4.5km/h -0 0~190km/h 100~150km/h(青色) 150km/h(赤色)	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
/	矢崎計器	←	←	←	←	←	←	←	←
	エンジンオイル バイメタル式	←	←	←	←	←	←	←	←
	0~6kg/cm ²	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	指針式	←	←	←	←	←	←	←	←
←	無	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	指針式	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	指針式	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
/	灯火式(赤色)	←	←	←	←	←	←	←	←
	←	←	←	←	←	←	無	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

セ ダ ン

形 式		MX10-KF	MX10-HF	MX10-KN	MX10-HN	MX10-KNB	MX10-KNBR	MX10-HNB	MX10-HNBR
計	製作者名及び型式	矢崎計器MX10-KN	←	←	←	←	←	←	←
	型 式	エクステンションハウジング渦電流式	←	←	←	←	←	←	←
	性 能	40+4.5km/h → 0~190km/h 100~150km/h(黄色) 150km/h→(赤色)	←	←	←	←	←	←	←
器	製作者名及び型式	矢崎計器MX10-KN	←	←	←	←	←	←	←
	形 式	エクステンションハウジング歯車式	←	←	←	←	←	←	←
そ	製 作 者 名	矢崎計器MX10-KN	←	←	←	←	←	←	←
	形 式	エンジンオイルバイメタル式	←	←	←	←	←	←	←
	性 能	0 ~ 6 kg / cm ²	←	←	←	←	←	←	←
の	燃 料 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	水 温 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	エンジン油圧計	灯火式(赤色)	←	指針式	←	←	←	←	←
	充電警告灯	有 (赤色)	←	無	←	←	←	←	←
	駐車ブレーキ作動警告灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	エンジン回転計	無	←	指針式	←	←	←	←	←
	トリップメータ	有	←	←	←	←	←	←	←
	前照灯点灯指示灯	有 (青色)	←	←	←	←	←	←	←
	盗難防止装置	ステアリングロック, 2操作式	←	←	←	←	←	←	←
	シートベルト警告灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	追越合図警報装置	有	←	←	←	←	←	←	←
	電 流 計	無	←	指針式	←	←	←	←	←
	速度警報装置	警 報 音 式 (100km/h→)	←	←	←	←	←	←	←
	燃料残量警告灯	無	←	灯火式(赤色)	←	←	←	←	←
	自動速度制御装置	有 (OPT)	←	←	←	←	←	←	←
	他	ブレーキフルード警告灯	無	←	{灯火式(赤色)}	←	灯火式(赤色)	←	←
ブレーキパッド警告灯		無	←	{灯火式(赤色)}	←	灯火式(赤色)	←	←	←
ストップランプ球切れ警告灯		無	←	{灯火式(赤色)}	←	灯火式(赤色)	←	←	←
ブレーキブースタ警告灯		無	←	{灯火式(赤色)}	←	灯火式(赤色)	←	←	←
開扉追突防止灯	無	←	←	←	←	←	←	←	

() 内は特別仕様

ハードトップ

形 式		R X 21 - K D	R X - 21 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - H D B
計	製作者名及び型式	矢崎計器 R X 10 - Y D	←	←	←	←	←	矢崎計器 M X 10 - K N	←
	型 式	エクステンションハウジング渦電流式	←	←	←	←	←	←	←
	性 能	40 ± 4.5 km/h 0 0 ~ 180 km/h 100 ~ 140 km/h (黄色) 150 km/h ~ (赤色)	←	←	←	←	←	40 - 4.5 km/h 0 0 ~ 200 km/h 100 ~ 140 km/h (黄色) 150 km/h ~ (赤色)	←
器	製作者名及び型式	矢崎計器 R X 10 - Y D	←	←	←	←	←	矢崎計器 M X 10 - K N	←
	型 式	エクステンションハウジング歯車式	←	←	←	←	←	←	←
そ	製 作 者 名	/	/	/	/	/	/	矢崎計器 M X 10 - K N	←
	形 式	/	/	/	/	/	/	エンジンオイル バイメタル式	←
	性 能	/	/	/	/	/	/	0 ~ 6kg/cm	←
の	燃 料 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	水 温 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	エンジン油圧計	灯火式(赤色)	←	←	←	←	←	指 針 式	←
	充電警告灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	無	←
	駐車ブレーキ作動警告灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	エンジン回転計	無	←	←	←	←	←	指 針 式	←
	トリップメータ	有	←	←	←	←	←	←	←
	前照灯点灯指示灯	有 (青色)	←	←	←	←	←	←	←
	盗難防止装置	ステアリングロック2操作式	←	←	←	←	←	←	←
	シートベルト警告灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	追越合図警報装置	有	←	←	←	←	←	←	←
	電 流 計	無	←	←	←	←	←	指 針 式	←
	速度警報装置	警報音式(100 km/h)	←	←	←	←	←	←	←
	燃料残量警告灯	無	←	←	←	←	←	灯火式(赤色)	←
	自動速度制御装置	無	←	←	←	有(OPT)	←	無	←
	他	ブレーキフルード警告灯	無	←	←	←	←	←	←
ブレーキパッド警告灯		無	←	←	←	←	←	←	←
ストップランプ球切れ警告灯		無	←	←	←	←	←	←	←
ブレーキブースタ警告灯		無	←	←	←	←	←	←	←
開扉追突防止灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←	

() 内は特別仕様

ハードトップ

形 式		RX22-KNE	RX22-HNE	RX22-MNE	RX22-MQG	RX22-MQGR	MX20-KF	MX20-HF	MX20-KN
計	製作者名及び型式	矢崎計器MX10-KN	←	←	矢崎計器RX22-MQG	←	矢崎計器MX10-KN	←	←
	型 式	エクステンションハウジング渦電流式	←	←	←	←	←	←	←
	性 能	40+4.5km/h -0 0~200km/h 100~140km/h(黄色) 150km/h~(赤色)	←	←	40+4.0km/h -0 0~210km/h 100~140km/h(黄色) 150km/h~(赤色)	←	40+4.5km/h -0 0~190km/h 100~150km/h(黄色) 150km/h~(赤色)	←	←
器	製作者名及び型式	矢崎計器MX10-KN	←	←	←	←	←	←	←
	形 式	エクステンションハウジング歯車式	←	←	←	←	←	←	←
	製 作 者 名	矢崎計器MX10-KN	←	←	←	←	←	←	←
そ	形 式	エンジンオイルバイメタル式	←	←	←	←	←	←	←
	性 能	0~6 kg/cm ²	←	←	←	←	←	←	←
	燃 料 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
の	水 温 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	エンジン油圧計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	充電警告灯	無	←	←	←	←	←	←	←
	駐車ブレーキ作動警告灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	エンジン回転計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	トリップメータ	有	←	←	←	←	←	←	←
	前照灯点灯指示灯	有 (青色)	←	←	←	←	←	←	←
	盗難防止装置	ステアリングロック2操作式	←	←	←	←	←	←	←
	シートベルト警告灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←
	追越合図警報装置	有	←	←	←	←	←	←	←
	電 流 計	指 針 式	←	←	←	←	←	←	←
	速度警報装置	警 報 音 式 (100km/h-)	←	←	←	←	←	←	←
	燃料残量警告灯	灯火式(赤色)	←	←	←	←	無	←	灯火式(赤色)
	自動速度制御装置	無	←	←	←	←	有(OPT)	←	←
他	ブレーキフルード警告灯	無	←	←	←	←	←	←	[灯火式(赤色)]
	ブレーキパッド警告灯	無	←	←	←	←	←	←	[灯火式(赤色)]
	ストップランプ球切れ警告灯	無	←	←	←	←	←	←	[灯火式(赤色)]
	ブレーキブースタ警告灯	無	←	←	←	←	←	←	[灯火式(赤色)]
	開扉追突防止灯	有 (赤色)	←	←	←	←	←	←	←

[] 内は特別仕様

バン・ワゴン

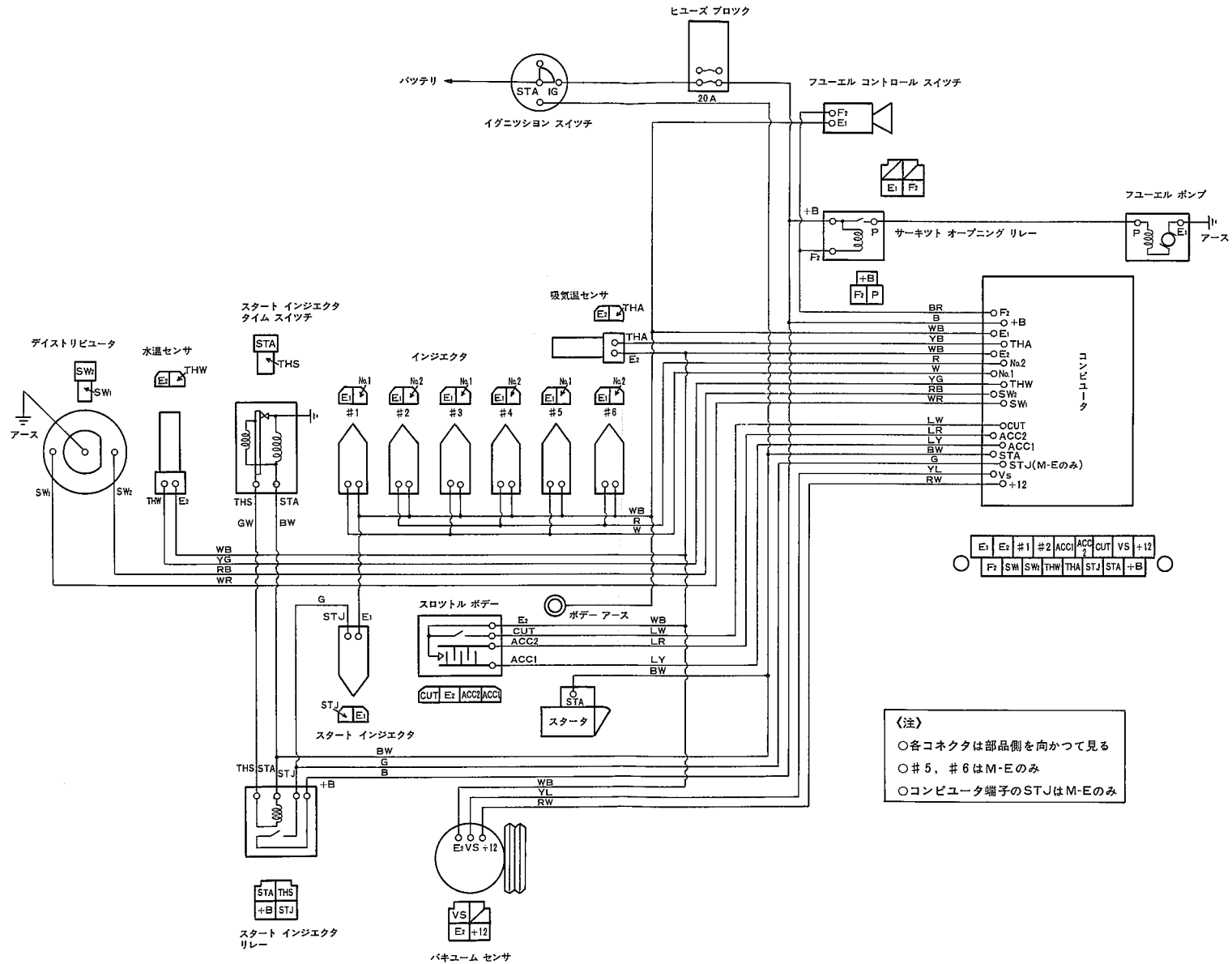
形 式		RX17V-YR	RX17V-YD	RX17V-KD	RX27-YD
計	製作者名及び型式	矢崎計器RX10-YD	←	←	←
	型 式	エクステンション ハウジング渦電流式	←	←	←
	性 能	40 ± 4.5 km/h 0 0 ~ 180 km/h 100 ~ 140 km/h (黄色) 150 km/h (赤色)	←	←	←
器	製作者名及び型式	矢崎計器RX10-YD	←	←	←
	形 式	エクステンション ハウジング歯車式	←	←	←
	製 作 者 名	/	/	/	/
計	形 式	/	/	/	/
	性 能	/	/	/	/
	燃 料 計	指 針 式	←	←	←
そ	水 温 計	指 針 式	←	←	←
	エ ン ジ ン 油 圧 計	灯 火 式 (赤 色)	←	←	←
	充 電 警 告 灯	有 (赤 色)	←	←	←
の	駐 車 プ レ ー キ 作 動 警 告 灯	有 (赤 色)	←	←	←
	エ ン ジ ン 回 転 計	無	←	←	←
	ト リ ッ プ メ ー タ	有	←	←	←
他	前 照 灯 点 灯 指 示 灯	有 (青 色)	←	←	←
	盗 難 防 止 装 置	ステアリングロック 2 操 作 式	←	←	←
	シ ー ト ベ ル ト 警 告 灯	有 (赤 色)	←	←	←
他	追 越 合 図 警 報 装 置	有	←	←	←
	電 流 計	無	←	←	←
	速 度 警 報 装 置	警報音式(100km/h~)	←	←	←
	燃 料 残 量 警 告 灯	無	←	←	←
	自 動 速 度 制 御 装 置	無	←	←	←
	ブ レ ー キ フ ル ド 警 告 灯	無	←	←	←
	ブ レ ー キ パ ッ ド 警 告 灯	無	←	←	←
	ス ト ッ プ ラ ン プ 球 切 れ 警 告 灯	無	←	←	←
	ブ レ ー キ ブ ー ス タ 警 告 灯	無	←	←	←
	開 扉 追 突 防 止 灯	無	←	←	←

[] 内は特別仕様

「 」内は特別仕様の後面ワイパーを示す。

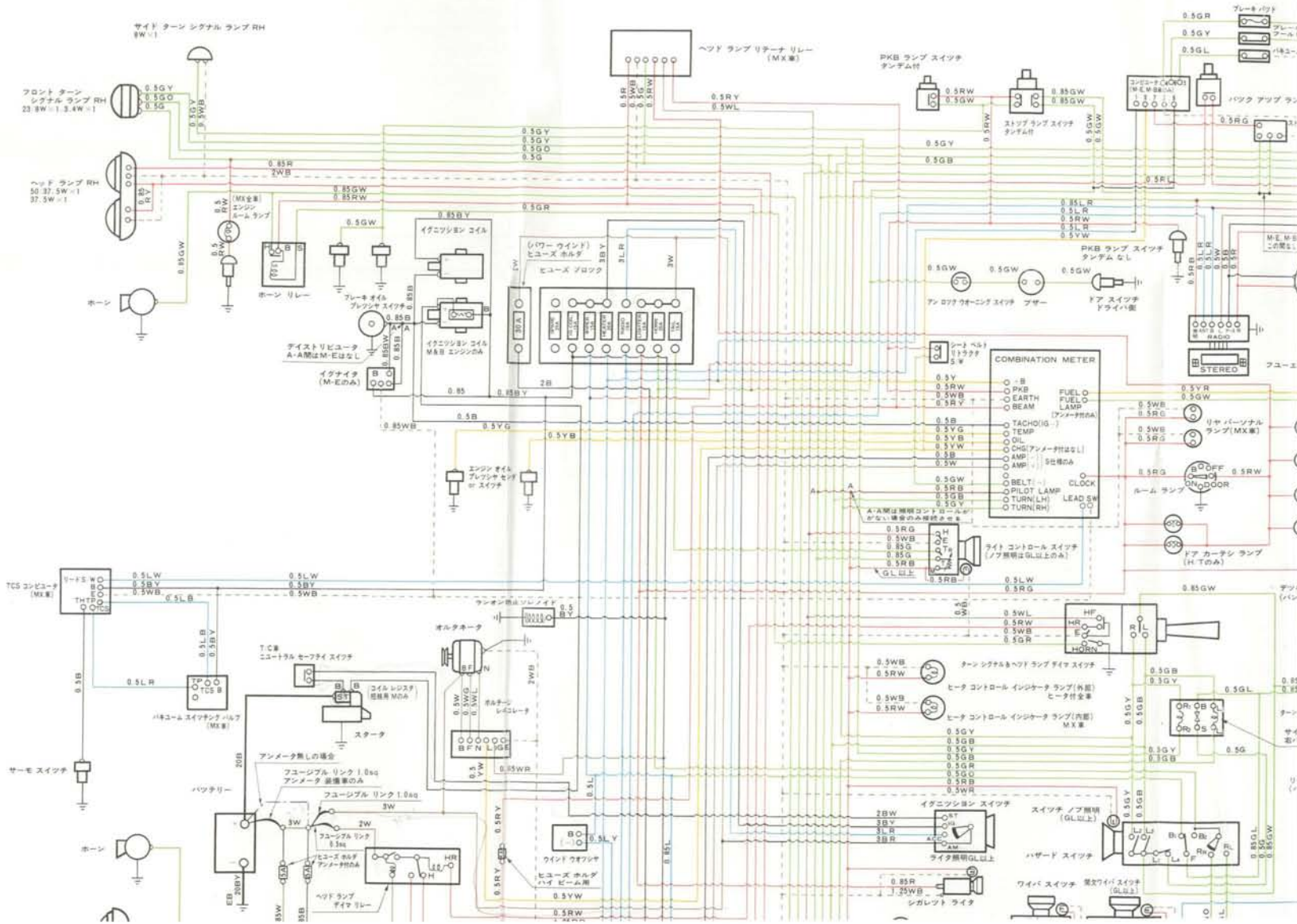
諸 元 一 覧 表

RX27-KD	RX27-ND	RX28-YD	RX28-KD	RX28-ND	MX27-MN
←	←	←	←	←	矢崎計器 MX10-KN
←	←	←	←	←	←
←	40±4.5 km/h 0 0~180 km/h 100~130km/h(黄色) 140km/h~(赤色)	40±4.5 km/h 0 0~180 km/h 100~150km/h(黄色) 150km/h~(赤色)	←	40±4.5 km/h 0 0~180 km/h 100~140km/h(黄色) 140km/h~(赤色)	40±4.5 km/h 0 0~200 km/h 100~140km/h(黄色) 150 km/h~(赤色)
←	←	←	←	←	矢崎計器 MX10-KN
←	←	←	←	←	←
/	/	/	/	/	矢崎計器 MX10-KN
/	/	/	/	/	エンジンオイル バイメタル式
/	/	/	/	/	0~6 kg/cm ²
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	指針式
←	←	←	←	←	無
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	指針式
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	指針式
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	灯火式(赤色)
←	←	←	←	←	有(OPT)
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←

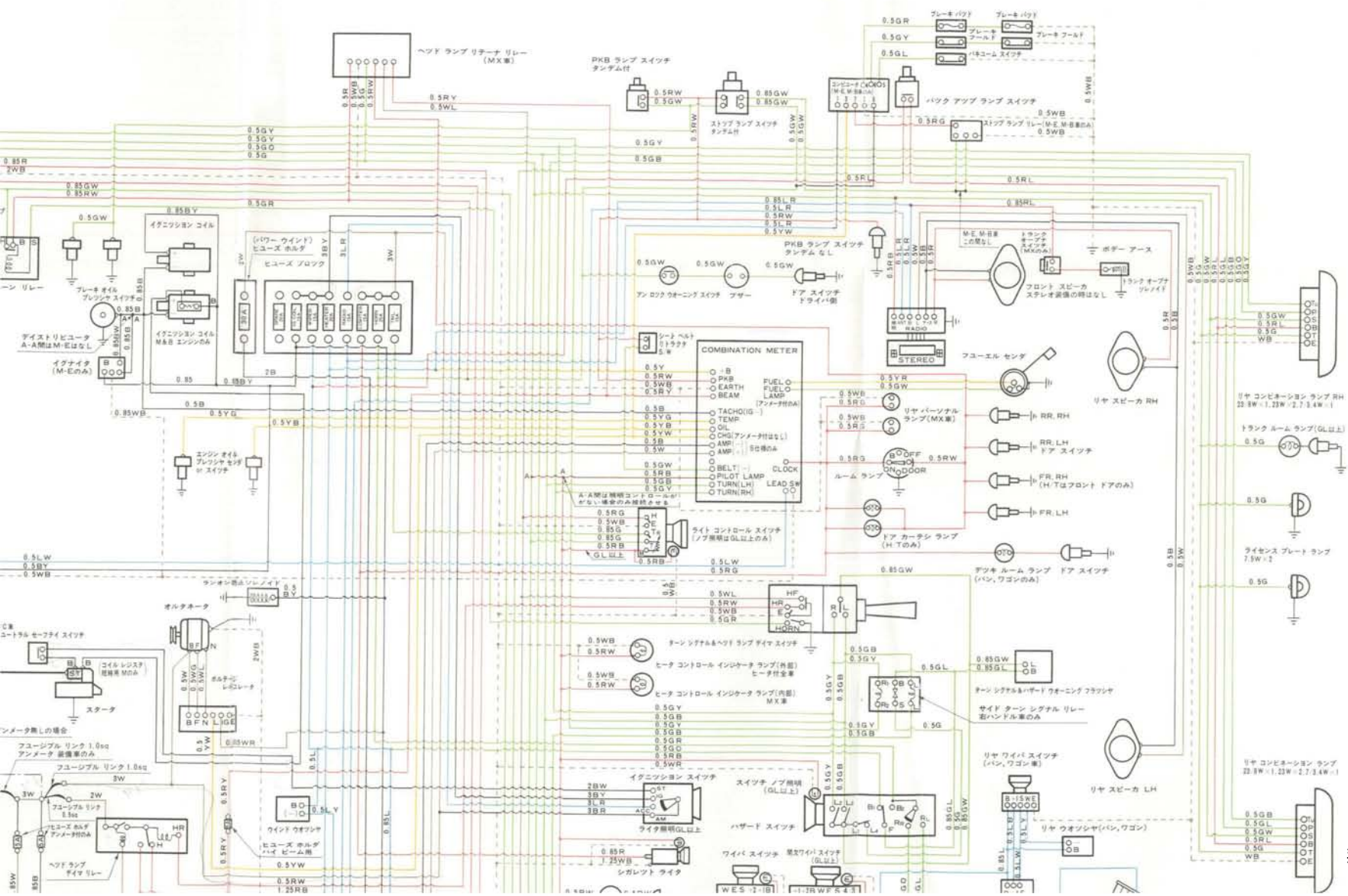


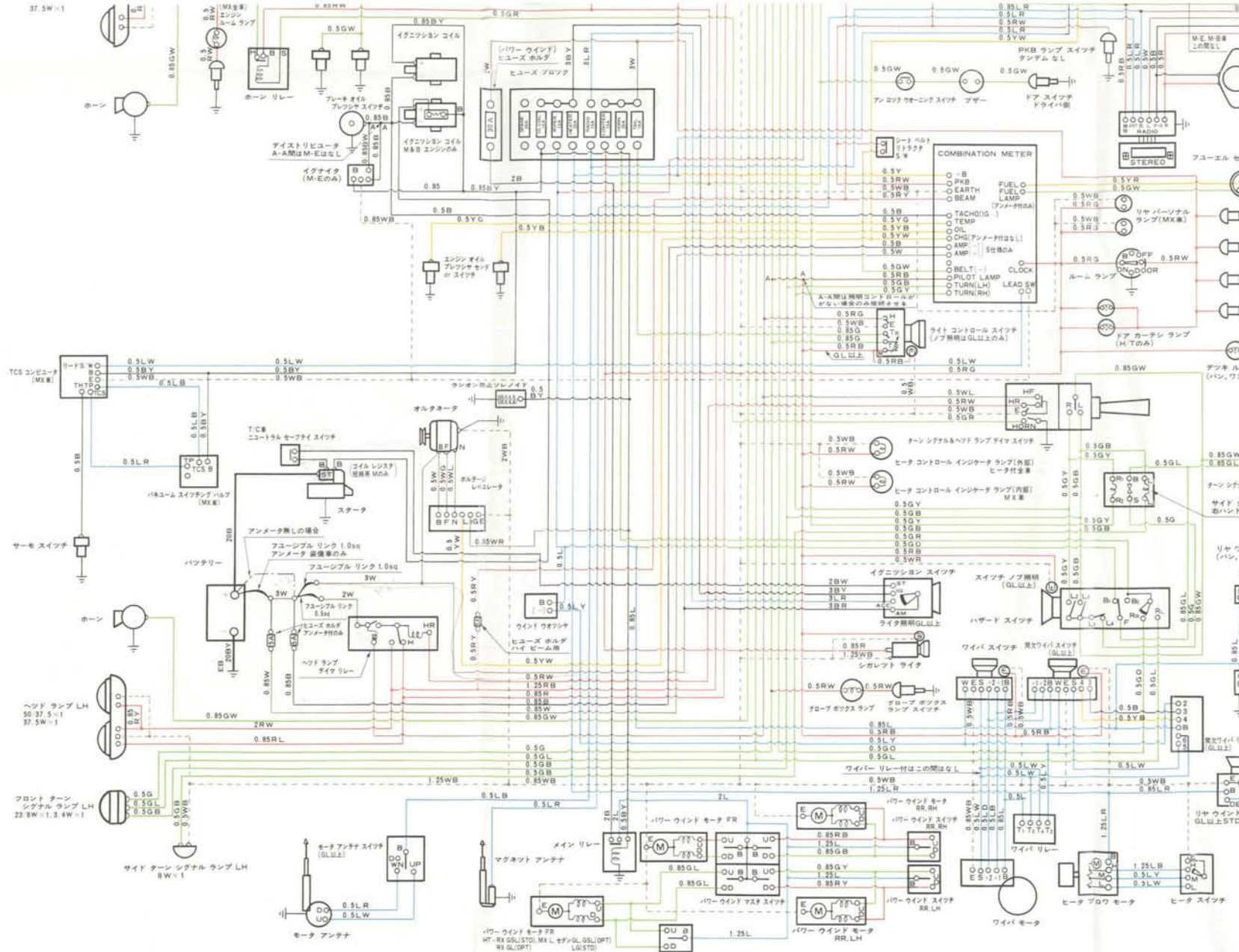
EFI 配線図

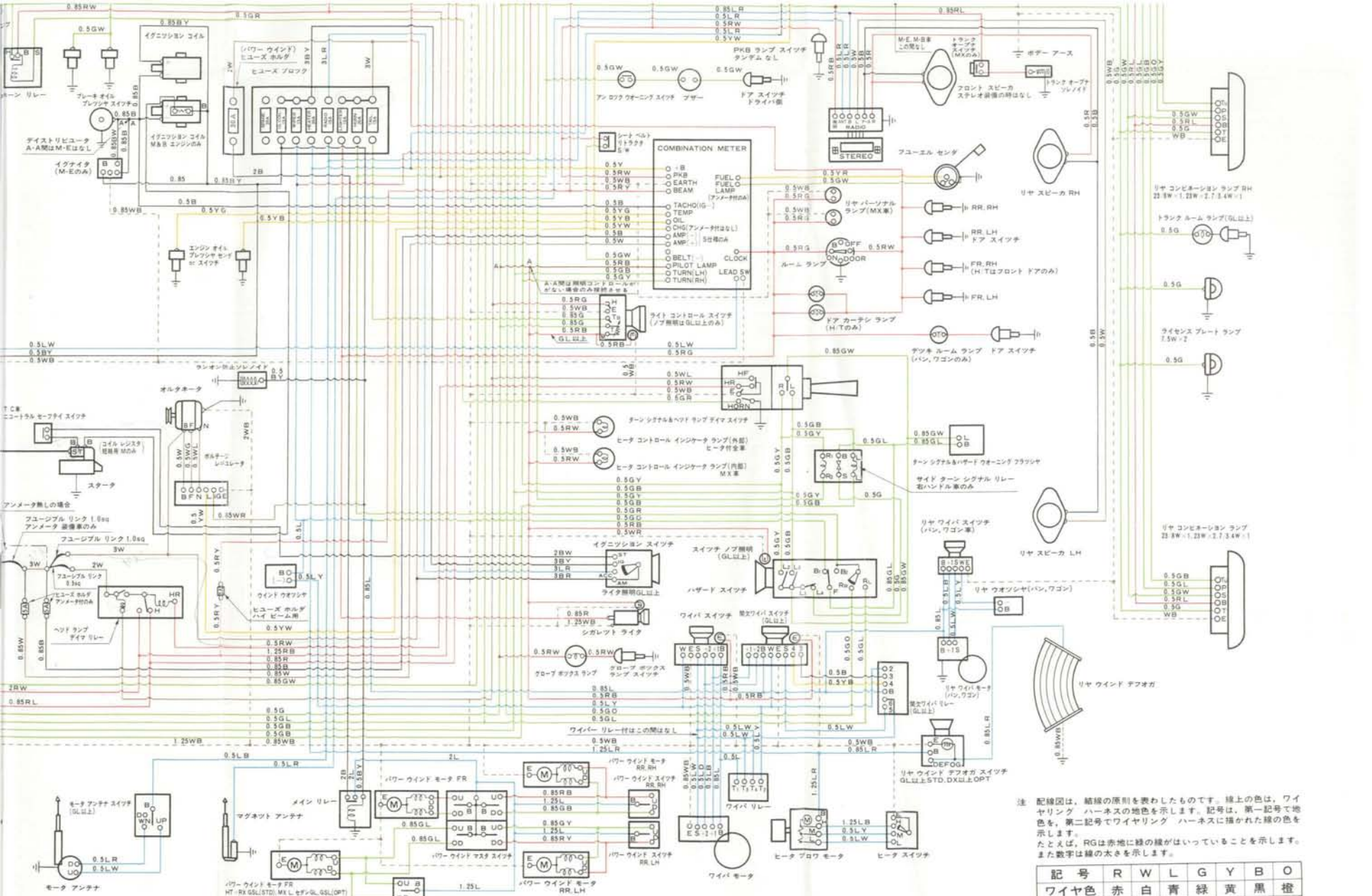
配線図



配線図







注 配線図は、簡線原則を表したものです。線の色は、ワイヤリングハーネスの色を示します。記号は、第一記号で地色、第二記号でワイヤリングハーネスに描かれた線の色を示します。たとえば、RGは赤地に緑の線がはいることを示します。また数字は線の太さを示します。

記号	R	W	L	G	Y	B	O
ワイヤ色	赤	白	青	緑	黄	黒	橙
穴色	—	—	—	—	—	—	—

.....アース線です。