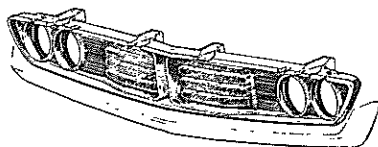


# ボデー — 外装 —

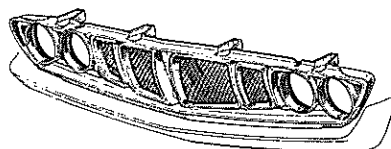
## 1. ボデー外装関係

### (1) フロント

- ① RX系のラジエータ グリルを漸新なものに変更し、意匠の一新をはかりました。



RX系セダン、バン、ワゴン

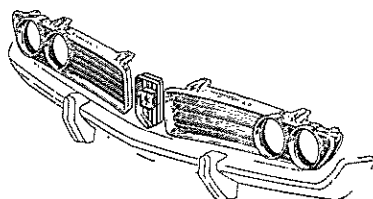


RX系ハードトップ

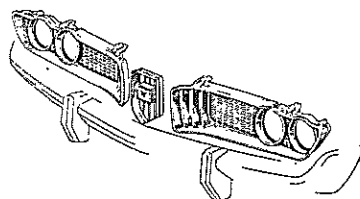
ラジエータ グリル

S3733

- ② MX系のラジエータ フロント パネル及びエンブレムを変更し意匠を一新させるとともにラジエータの冷却性を向上しました。



MX系セダン、ワゴン



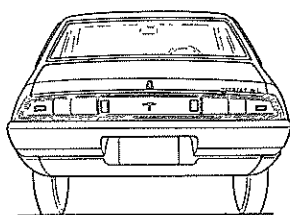
MX系ハードトップ

S3734

### (2) リヤ

#### ① セダン系

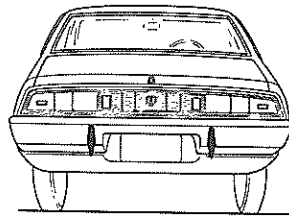
リヤ コンビネーション ランプの形状と ロワー バック フィニッシュ パネル を変更し更に豪華にしました。



R X セ ダ ン

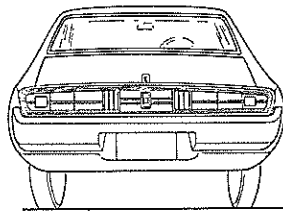
S3735

# ボデー — 外装 —

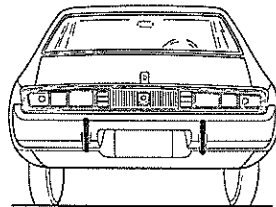


M X 系 セダン S3736

- ② ハードトップ系はリヤ コンビネーション ランプは従来通りですが、セダン 同様ロー  
ー バック フィニッシュ パネル採用し、更に豪華にしました。



R X 系 ハードトップ S3737



M X 系 ハードトップ S3738

- ③ ハードトップ系の ラッゲージ コンパートメント ドア ロックをフィニッシュ パネ  
ル側からドア側に移し操作性を向上させました。

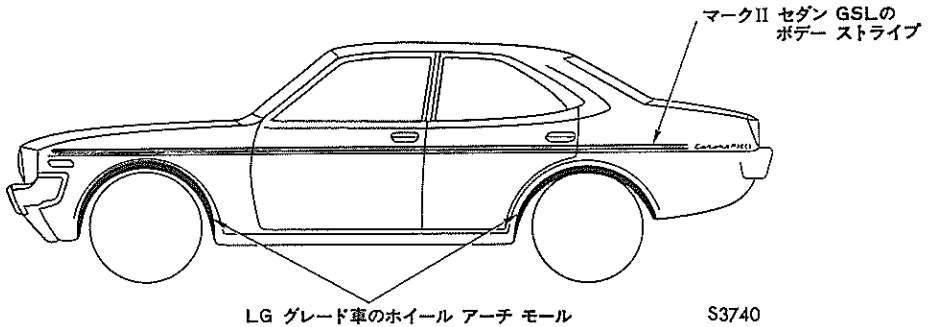


ラッゲージ ドア ロック S3739

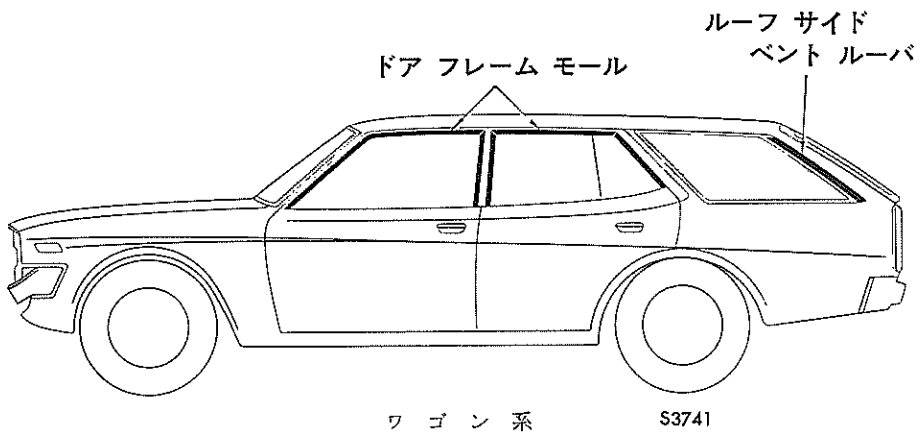
## ボデー — 外装 —

### (3) モール及びストライプ

- ① MX系LGブレード車にホイールアーチモールを採用し、外観を更に豪華にしました。
- ② RX系セダンGSLの細線ストライプを1本から2本に変更しました。



- ③ ワゴンにはドアフレームモール及びメツキしたルーフサイドベントルーバを設けバンとの外観差を明確化しました。



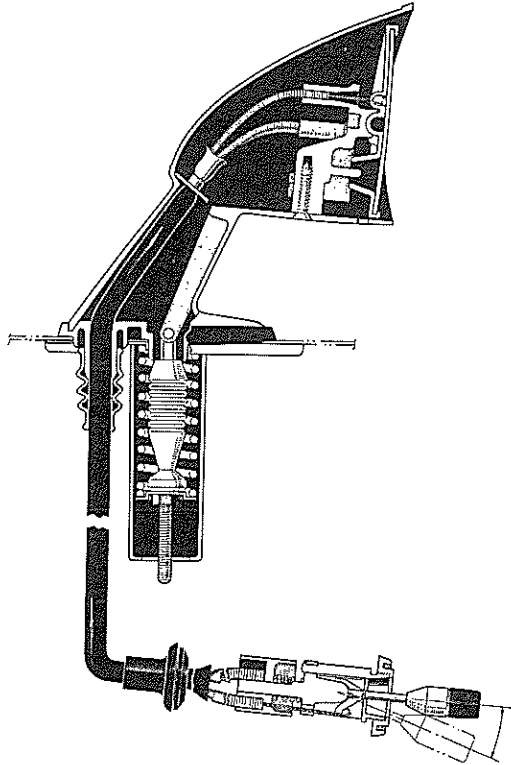
- ④ その他のモール類は従来通りですが、リヤウインドモールについては48年2月以降モールにABS樹脂を加え耐熱性を向上したものに变更しております。

## ボデー — 外装 —

### (4) アウトサイド ミラー

MX系LGグレード車に運転席に座つたまま、ミラー角度を任意に調整できるリモートコントロール アウタ ミラーを標準装備しました。

構造は図の通りで、次のような特長をそなえております。



リモート コントロール アウトサイド ミラー

S3293

### 特 長

- ① 3本のケーブルを使用した3線式で、各ケーブルには引っぱり荷重しかからないのでむりな動きがなく追従性がよい。
- ② 左右のフェンダに取り付けられたミラーを着座姿勢のまま、任意の角度に調整できます。
- ③ 各人の好みに合わせた調整位置でも、良好な後方視界が得られるように、ミラーのコントロール範囲は十分余裕をとっています。

# ボデー — 外装 —

## (5) マーク類

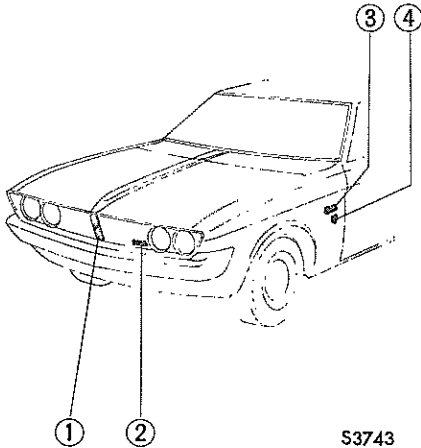
車種の追加, 変更等により新たに設計されたものを含み, マーク, エンブレム類を一部変更しました。

(注) ※印は新設及び変更されたものです。

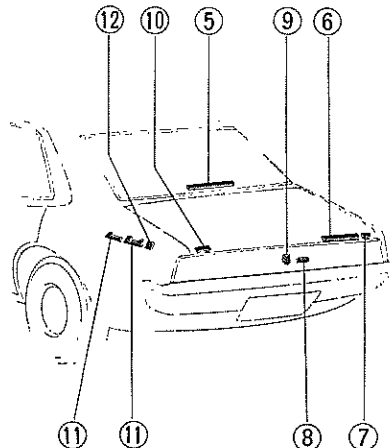
### ① セダン系

	R X 系				M X 系			
	デラックス	2000 デラックス	GL	GSL	LA	L	LX	LG
①		—	←	←		←	←	←
②		2000	GL	GSL				
③			GL	GSL			LX	LG
④				←		←	←	←
⑤						←	←	←
⑥			←	←	←	←	←	←
⑦		2000	GL	GSL			LX	LG
⑧								
⑨						←	←	←
		←	←	←	←	←	←	←
⑩			ESC	←	←	←	←	←
							RX系 GSLと同じ	←
⑪		←	←	←	←	←	←	←
⑫						←	←	←

S3742















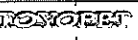
















S3743

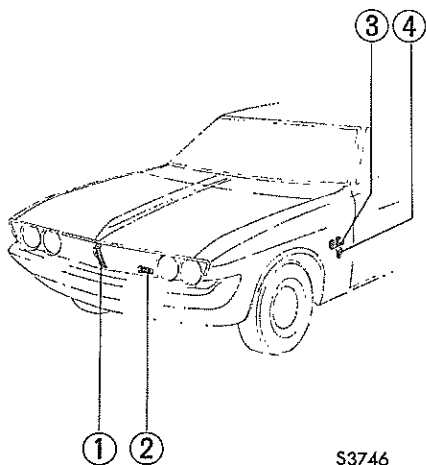


S3744

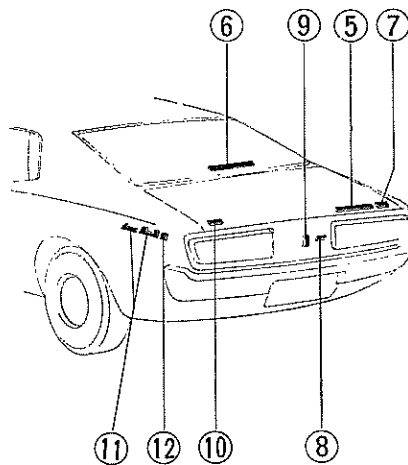
ボデー — 外装 —

② ハードトップ系

	R X 系						M X 系			
	ハード トップ	2000	SL	GL	GSL	GSS	LA	L	LX	LG
①		←	←	←	←	←		←	←	←
②										
③										
④				←	←			←	←	←
⑤		←	←	←	←	←	←	←	←	←
⑥								←	←	←
⑦										
⑧										
⑨		←	←	←	←	←		←	←	←
⑩		←	←	←	←	←	←	←	←	←
					RX系 SLと同じ	←			RX系 SLと同じ	←
					←		RX系 GLと同じ	←	←	←
⑪		←	←	←	←	←	←	←	←	←
⑫								←	←	←



S3746



S3745

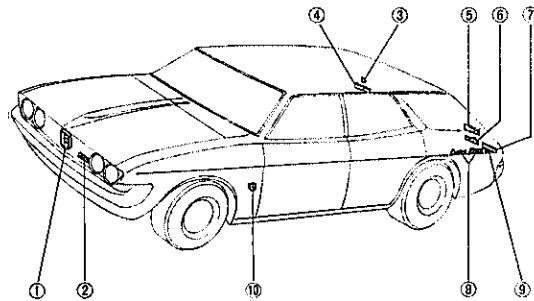
S3747

# ボデー — 外装 —

## ③ バン、ワゴン系

	RX系バン		RX系ワゴン		MX系ワゴン
	スタンダード	デラックス	デラックス (RX27)	デラックス (RX28)	L
①		←	←	←	
②				2000	
③					
④	TECHNOSPHERE		←	←	←
⑤					10 speeds
⑥			Automatic	←	
⑦				2000	
⑧	1500				
⑨	1500				
⑩	1500				
⑪	1500				
⑫	1500				
⑬	1500				
⑭	1500				
⑮	1500				
⑯	1500				
⑰	1500				
⑱	1500				
⑲	1500				
⑳	1500				
㉑	1500				
㉒	1500				
㉓	1500				
㉔	1500				
㉕	1500				
㉖	1500				
㉗	1500				
㉘	1500				
㉙	1500				
㉚	1500				
㉛	1500				
㉜	1500				
㉝	1500				
㉞	1500				
㉟	1500				
㊱	1500				
㊲	1500				
㊳	1500				
㊴	1500				
㊵	1500				
㊶	1500				
㊷	1500				
㊸	1500				
㊹	1500				
㊺	1500				
㊻	1500				
㊼	1500				
㊽	1500				
㊾	1500				
㊿	1500				

S3748



S3749

### (6) フューエル インレットカバー

セダン系のフューエル インレット カバーの意匠変更を行ない 外観美を向上しました。



フューエル インレット カバー

C3627

## ボデー — 外 装 —

### (7) ウインド ガラス

バン、ワゴン系のクオータ ガラスおよびバツク ウインド ガラスは厚さ 3 mm から 4 mm の強化ガラスに変更し安全性を高めました。

この変更によりマークⅡでは全車 4 mm 以上の強化ガラスになりました。

### (8) 塗 装

過去の改良に加え、新材質、新技術を採用し、塗装品質（鮮映性、耐候性等）を大巾に向上させました。

ボデー カラーは全型式で31種類の塗色を採用しました。そのうち 28 塗色は新色でハイメタリック採用塗色も従来の 4 色から13色に増しました。更にクリヤ コート、タフネスクリヤ コートを13色に採用し十分な耐候性と鮮映性を持たせました。

項 目	効 果	内 容
塗装膜厚の向上	鮮映性向上 対紫外線強さ向上	ED, 中塗り, 上塗りの膜厚を厚くしました。
下地処理改良	耐蝕性向上	脱脂洗浄等の化成処理過程を充実し, ED塗料のつきを良くしました。
クリヤ コートの採用 注	鮮映性向上 耐色じみ性向上 色落ち性向上	着色層の上に透明の被膜層を塗ります。
タフネス クリヤ コート 注	磨き作業性向上	

#### 注

クリヤ コート及びタフネス クリヤ コートとは

着色顔料を含まない透明塗料をエナメル層（着色顔料を含む塗料）の上に重ねて塗装し、鮮映性、耐候性を向上する上塗りのことです。

クリヤ コートでは透明塗料にアクリル塗料を、タフネス クリヤ コートではウレタン塗料を用いていますが、外観上差はありません。

クリヤ コートに比べ、タフネス クリヤ コートは光沢保持性、耐候性、および汚れの取易さという点において優れております。また高速走行時に付着する虫や大気より沈降する硫酸ミストなどからの塗膜保護性もより強めてあります。

採用ボデー カラーは巻末資料「内外配色図」を参照ください。

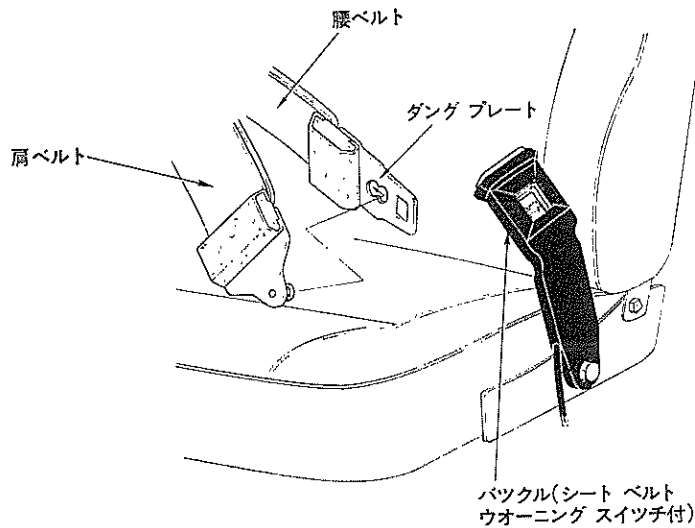
## 2. ボデー内装関係

### (1) シート

シート関係ではフロント セパレート シート バックのパッドをパームロックからウレタン モールドに変更し、座り心地を良好にしました。

またシート表皮にニット ファブリックを大巾採用し、豪華さ、居住性を向上させました。LGグレード車には従来のファブリックよりきめ細かい織り方にしたより豪華性に富んだファブリックCを新たに採用しました。

### (2) シート ベルト



シート ベルト

S3313

シート ベルトの装着性向上のため下記変更を行ないました。

- ① 肩ベルトのダング プレートへの結合方法を図のように変更しました。

この変更により、腰ベルトのダング プレート をバックルにはめた状態では 絶体に肩ベルトがはずれないようになりました。

- ② セパレート シートの腰ベルトのバックルを上方に長く出し、樹脂カバーを付けて剛性をもたせシート ベルトを装着し易くしました。

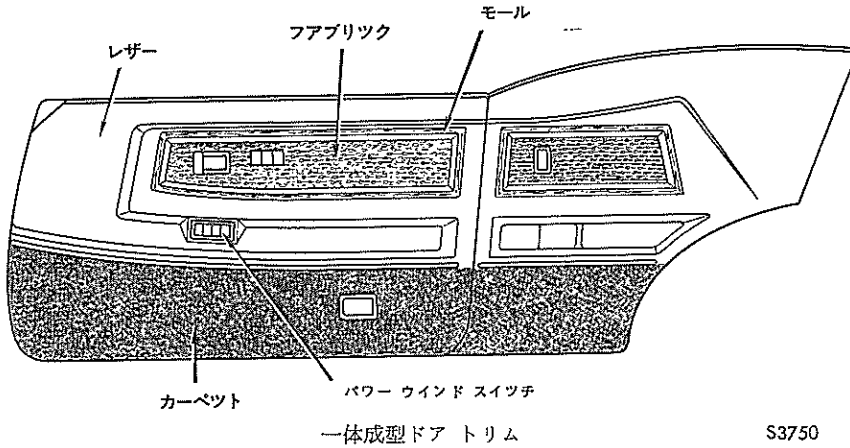
- ③ 従来はベルト ウォーニング スイッチがリトラクタ側に付いていましたが、今回バックル側にスイッチを移し、ダング プレートをバックルに入れるとウォーニング ランプが消えるようにしました。

セミ セパレート シート及びベンチ シートは従来通り、リトラクタ側に付いています。

# ボ デ ー 一 内 装

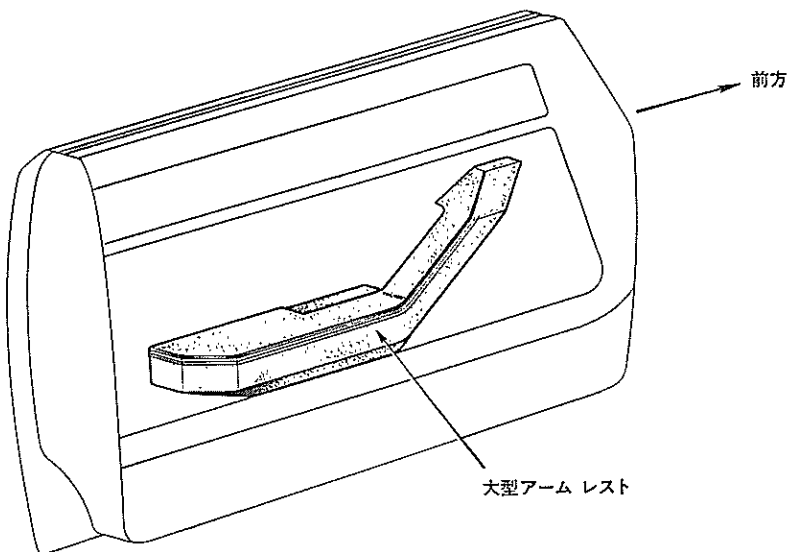
## (3) ドア トリム

① ハードトップLGグレード車には一体成型ドア トリムを採用し豪華にしました。



② 一部車種に大型アーム レストを採用しました。

	R X	M X
セダン	GL以上のパワー ウィンド付に採用	パワー ウィンド付に採用
ハード トップ	GSLは標準採用 GL以上のパワー ウィンド付に採用	パワー ウィンド付に採用 (LGは一体成型トリム)
ワゴン バン	設定なし	パワー ウィンド付に採用

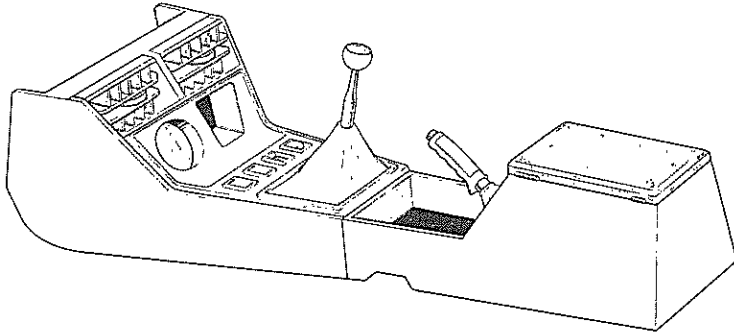


大型アーム レスト

S3751

## ボデー — 内装 —

### (4) コンソール ボックス



コンソール ボックス

S3752

コラム シフト車とRX系ワゴン、バンを除き、全車に大型コンソール ボックスを標準装備しました。このコンソール ボックスにはエアコン吹出口が一体化されており、センターアーム レストが付いています。

SL, GSL, GSS, MX系には時計が装着され、MX系LX, LGグレード車にはブレーキ ウォーニング装置の表示部が装着されます。

また従来通りリヤ ウインド デフォガ スイッチ、モータ アンテナ スイッチ、オートドライブ スイッチを装着できるようにして、スイッチの操作性を良好にしています。

### (5) その他

- ① トランク ルームのフロア マットの厚さを2mmから2.5mmに変更しました。
- ② ワゴンのバツク ドア ヒンジにカバー を付け見栄えを向上するとともに安全性を高めました。
- ③ 全グレードに渡り室内色がゴールドの場合、インストルメント パッド、クラブコンパートメント ドア、コンソール ボックス、ステアリング コラム、ステアリング ホイール、にブラウン カラーを採用し豪華にしました。  
(従来ではMXだけにブラウン カラーを用いていました)