



仕様と整備基準値



仕様

	GSS, L車を除く全車 ()内はEFI車	GSS車	L車()内は5段ミッション車
[寸法] 全長(m)	4.325	4.325	4.420
全巾(m)	1.625	1.625	1.625
全高(m)	1.380(1.390)	1.370	1.390
ホイール・ベース	2.585	2.585	2.585
トレッド(前)	1.355	1.360	1.360
(後)	1.345	1.350	1.345(1.350)
最低地上高	0.165	0.170	0.175(0.170)
乗車定員	5人	5人	5人

[エンジン]型式名	18 R	18R-B	18R-BR	18R-G	18R-GR	18R-E	M-B	M-BR
内径×行程	88.5×80.0	88.5×88.0	←	←	←	←	75.0×75.0	←
総排気量(ℓ)	1.968	←	←	←	←	←	1.988	←
圧縮比	8.5	9.3	8.5	9.4	8.5	9.3	9.5	8.5
最高出力	105/5,500	120/6,000	115/6,000	145/6,400	140/6,400	125/5,600	125/5,800	120/5,800
最大トルク	16.0/3,600	16.5/4,000	16.0/4,000	18.0/5,200	17.2/4,800	17.0/4,000	16.5/3,800	16.0/3,800
使用ガソリン	レギュラ	ハイオク	レギュラ	ハイオク	レギュラ	レギュラ	ハイオク	レギュラ

[クラッチ型式]	乾燥単板ダイヤフラム		3要素1段2相式
[走行伝導装置]操作方式	4段ミッション フロア シフト	5段ミッション フロア シフト	トヨグライド フロア シフト
変速比 第1速	3.579 (シンクロ)	3.055 (シンクロ)	2.400
第2速	2.081 (シンクロ)	1.899 (シンクロ)	1.479
第3速	1.397 (シンクロ)	1.296 (シンクロ)	1.000
第4速	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	—
第5速	—	0.858 (シンクロ)	—
後退	4.399	3.755	1.920
懸架装置(前)	ウィッシュ ボーン		
(後)	車軸式		
タイヤサイズ (前) (後)	6.45-13-4 PR または 6.45S13-4 PR 6.45-13-6 PR 165SR13 GSS車 6.45H14-4 PR 6.45-14-6 PR 165HR14		L車()内は5段トランスミッション車 または 6.45-14-4 PR <チューブレス> 6.45-14-4 PR <チューブ入> 165SR-14 <ラジアル> (6.45S14-4 PR)<チューブレス> (6.45S14-4 PR)<チューブ入> (165SR-14) <ラジアル> (185/70HR-14) <ラジアル>
空気圧 (kg/cm ²)	1.6		
[ディファレンシャル]	3.700 (GSS車は4.375, L車()内は5段ミッション車 4.111(4.556))		
点火順序	1-3-4-2, L車は1-5-3-6-2-4		
バッテリー	12V35~40A.H (20H.R)		
[性能] 最小回転半径	5.0 (車体 5.4)		

	RX22 -KDB	RX22 -KDBR	RX22 -HDB	RX22 -HDBR	RX22 -KNB	RX22 -KNBR	RX22 -HNB	RX22 -HNBR	RX22 -MQG	RX22 -MQGR	RX22 -KNE	RX22 -MDB	RX22 -MDBR	RX22 -MNB	RX22 -MNBR	RX22 -MNE	MX20 -KNB	MX20 -KNBR	MX20 -HNB	MX20 -HNBR	MX20 -MNB	MX20 -MNBR
最高速度(km/h)	175	175	165	165	175	175	165	165	195	190	175	175	175	175	175	165	165	160	160	175	175	
登坂能力	0.56	0.53	0.51	0.48	0.56	0.53	0.51	0.48	0.58	0.55	0.57	0.51	0.49	0.51	0.49	0.53	0.59	0.56	0.55	0.52	0.53	0.51
車両重量(kg)	1,086	1,086	1,100	1,100	1,085	1,085	1,100	1,100	1,105	1,105	1,090	1,095	1,095	1,095	1,095	1,100	1,120	1,120	1,135	1,135	1,140	1,140

■整備基準値

〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ 8～12mm(ベルトの中央部を10kgで引いて)
 M-B系13～20mm(ベルトの中央部を12kgで引いて)

弁すき間(冷間)

吸気弁	18R系	0.18
"	18R-G	0.29
"	M-B系	0.14
排気弁	18R系	0.33
"	18R-G	0.34
"	M-B系	0.21

イグニッションタイミング

上死点前	18R-B R	70°
	18R-B	10°
	18R-G	15°
	18R-E	5°
	M-B	15°
	M-B R	8°

アイドル回転数	18R-B	700±50rpm
	18R-G	800±50rpm
	18R-E	850±50rpm
	M-B系	700±50rpm

タイヤ空気圧	1.6kg/cm ²
ブレーキ・ペダル踏み残り代	55mm以上
クラッチ・ペダル遊び	35～50mm
ハンドルの遊び	30mm以内
スパーク・プラグ	W20 E P<日本電装>
熱 価	B P - 6 E S<NGK>

〔各部容量〕

エンジン・オイル		5.0ℓ
	M-B系	5.6ℓ
ギヤ・オイル	4段トランスミッション	1.7ℓ
	5段トランスミッション	2.6ℓ
トヨグライド・フルード	3速トヨグライド	7.0ℓ
ハイポイド・ギヤ・オイル	4段ミッション, 3速トヨグライド車	1.2ℓ
	5段ミッション, G S S車	1.3ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス		0.24ℓ
冷却水		8ℓ
	M-B系	10.8ℓ
フューエル・タンク		60ℓ