



# 仕様と整備基準値



## 仕様

| 〔車両型式〕      | R X 16 V - Y R     | R X 16 V - Y D | R X 16 V - K D |
|-------------|--------------------|----------------|----------------|
| 〔寸法〕 全 長(m) | 4.350              | ←              | ←              |
| 全 巾         | 1.625              | ←              | ←              |
| 全 高         | 1.425              | ←              | ←              |
| ホイール・ベース    | 2.585              | ←              | ←              |
| トレッド(前)     | 1.360              | ←              | ←              |
| ” (後)       | 1.345              | ←              | ←              |
| 最低地上高       | 0.175              | ←              | ←              |
| 〔車両重量〕      | 1,105              | 1,110          | 1,115          |
| 〔乗車定員〕      | 2 (5)              | ←              | ←              |
| 〔性能〕 最高速度   | 150                | ←              | ←              |
| 登坂能力        | 0.41               | 0.37           | 0.41           |
| 最小回転半径      | 5.0 (車体 5.4)       | ←              | ←              |
| 〔エンジン〕 型式名  | 6 R                | ←              | ←              |
| 内径×行程       | 86.0×73.5          | ←              | ←              |
| 総排気量        | 1,707              | ←              | ←              |
| 圧縮比         | 8.5                | ←              | ←              |
| 最高出力        | 95/5,500           | ←              | ←              |
| 最大トルク       | 14.0/3,800         | ←              | ←              |
| 点火順序        | 1-3-4-2            | ←              | ←              |
| バッテリー       | 12V35~40A.H(20H.R) | ←              | ←              |

|             | R X 16 V - Y R | R X 16 V - Y D | R X 16 V - K D |
|-------------|----------------|----------------|----------------|
| 〔クラッチ型式〕    | 乾燥単板ダイヤフラム     | ←              | ←              |
| 〔走行伝導装置〕    |                |                |                |
| 操作方法        | コラム シフト        | ←              | フロア シフト        |
| 変速比 第1速     | 3.647 (シンクロ)   | ←              | 3.579 (シンクロ)   |
| 第2速         | 1.807 (シンクロ)   | ←              | 2.081 (シンクロ)   |
| 第3速         | 1.000 (シンクロ)   | ←              | 1.397 (シンクロ)   |
| 第4速         | —              | ←              | 1.000 (シンクロ)   |
| 後 退         | 4.449          | ←              | 4.399          |
| 懸架装置(前)     | ウィッシュ ボーン      | ←              | ←              |
| ” (後)       | 車 軸 式          | ←              | ←              |
| タイヤ・サイズ     | 5.50-13 8PRLT  | ←              | ←              |
| 使用ガソリン      | レギュラ           | ←              | ←              |
| 〔ディファレンシャル〕 | 4.375          | ←              | ←              |

## ■整備基準値

## 〔各部調整値〕

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| ファン・ベルトのたわみ<br>弁すき間(冷間) | 8~12mm(ベルトの中央部を10kgで引いて)       |
| 吸気弁                     | 0.18                           |
| 排気弁                     | 0.33                           |
| イグニッションタイミング<br>上死点前    | 7°                             |
| アイドル回転数                 | 600±50rpm                      |
| タイヤ空気圧                  | 前輪 2.0<br>後輪 2.0 (積載時 3.75)    |
| ブレーキ・ペダル踏み残り代           | 60mm以上                         |
| クラッチ・ペダル遊び              | 35~50mm                        |
| ハンドルの遊び                 | 30mm以内                         |
| スパーク・プラグ                | W20 E P<日本電装><br>BP-6 E S<NGK> |
| 熱価                      |                                |

## 〔各部容量〕

|                |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| エンジン・オイル       | 5.0ℓ                                 |
| ギヤ・オイル         | 3段トランスミッション 1.8ℓ<br>4段トランスミッション 1.7ℓ |
| ハイボイド・ギヤ・オイル   | 1.2ℓ                                 |
| ステアリング・ギヤ・ボックス | 0.24ℓ                                |
| 冷却水            | 8ℓ                                   |
| フューエル・タンク      | 55ℓ                                  |