

# MARK II 取扱書 OWNERS MANUAL







	MX10 -KNB	MX10 -KNBR	MX10 -HNB	MX10 -HNBR	MX10 -MNB	MX10 -MNBR
最高速度 (km/h)	165	←	160	←	175	←
登坂能力	0.59	0.56	0.55	0.52	0.53	0.51

53頁

■整備基準値

〔各部調整値〕の項追加

弁すき間 (冷間)

吸気弁 M-B系 0.14

排気弁 M-B系 0.21

イグニッションタイミング M-B 15°

上死点前 M-BR 8°

アイドル回転数

M-B系 700 ± 50 rpm

〔各部容量〕の項追加

ギヤ・オイル 5段トランスミッション車 2.6ℓ

ハイボイド・ギヤ・オイル 5段トランスミッション車 1.3ℓ

44頁

## タイヤチェーン

《注意》

タイヤ・チェーンを装着して悪路走行する場合は  
車速を50km/h以下で走行してください。

# マークII取扱書<品番18951>差し込みカード

S. 47. 6

新型車追加により下記の項目を追加説明させていただきます。

16頁

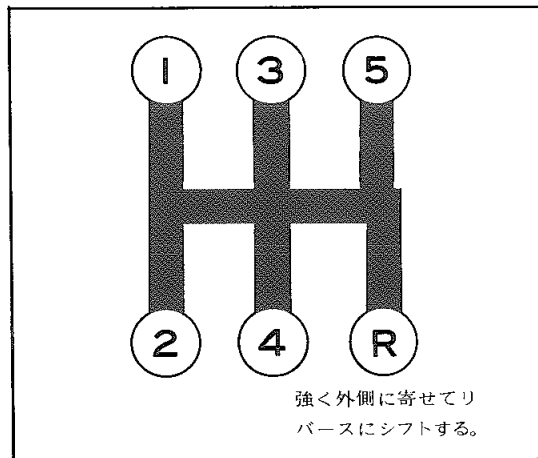
## ■使用ガソリンの項追加

エンジン型式	M-B	M-BR
使用ガソリン	ハイオク	レギュラ

20頁

## ■シフトレバーの各レンジの確認の項追加

### 5段フロア・シフト



27頁

## ■ESCの項追加

L車の5段トランスミッション付車両には、ESCのオプションはありません。

36頁

## ■エンジンを長持ちさせるための項追加

エンジン型式	M B , M - B R		
ミッション	4 段 ミッション	5 段 ミッション	3 速 トヨグライド
1 速	45km/h	50km/h	65km/h
2 速	85km/h	80km/h	105km/h
3 速	125km/h	115km/h	／
4 速	／	165km/h	／

52頁

## ■仕様と整備基準値の項追加

( ) 内は 5 段トランスミッション

	L 車
[寸法] 全長 (m)	4.420
全巾 (m)	1.625
全高 (m)	1.400
ホイール・ベース (m)	2.585
トレッド (m) [前]	1.360
" [後]	1.345 (1.350)
最低地上高 (m)	0.175 (0.170)
[乗車定員]	5 人

(エンジン)型式名	M-B	M-BR
内径×行程	75.0×75.0	←
総排気量(ℓ)	1.988	←
圧縮比	9.5	8.5
最高出力	125/5800	120/5800
最大トルク	16.5/3800	16.0/3800
使用ガソリン	ハイオク	レギュラ

(走行伝導装置) 操作方式	5 段 フロアシフト
変速比 第 1 速	3.055 (シンクロ)
第 2 速	1.899 (シンクロ)
第 3 速	1.296 (シンクロ)
第 4 速	1.000 (シンクロ)
第 5 速	0.858 (シンクロ)
後退	3.755

( ) 内は 5 段トランスミッション車

[前] タイヤ	6.45-14-4 PR <チューブレス>
	6.45-14-4 PR <チューブ入>
	165SR-14 <ラジアル>
	(6.45S-14-4 PR)<チューブレス>
	(6.45S-14-4 PR)<チューブ入>
[後]	(165SR-14) <ラジアル>
	(185/70HR-14) <ラジアル>
デフアレンシャル	4.111 (4.556)

	MX10 -KNB	MX10 -KNBR	MX10 -HNB	MX10 -HNBR	MX10 -MNB	MX10 -MNBR
最高速度 (km/h)	165	←	160	←	175	←
登坂能力	0.59	0.56	0.55	0.52	0.53	0.51

53頁

■整備基準値

〔各部調整値〕の項追加

弁すき間 (冷間)

吸気弁 M-B系 0.14

排気弁 M-B系 0.21

イグニッションタイミング M-B 15°

上死点前 M-BR 8°

アイドル回転数

M-B系 700 ± 50 rpm

〔各部容量〕の項追加

ギヤ・オイル 5段トランスミッション車 2.6ℓ

ハイポイド・ギヤ・オイル 5段トランスミッション車 1.3ℓ