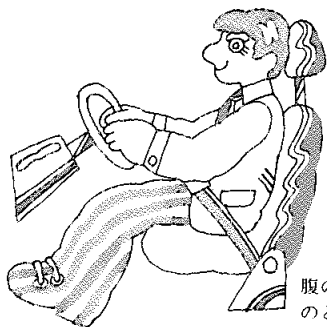


これだけはぜひ守りましょう! ★

安全運転のために

★腰ベルトは

いっぱいひきだして腰骨の位置にピッタリと装着しましょう。



腹の位置にかけると万一のとき身体にくいこみ危険です。

★ヘッド・レストの位置は

頭の後方の位置が最適です。ヘッド・レストとの間にはぎりこぶしの幅以上あけないようにしましょう。

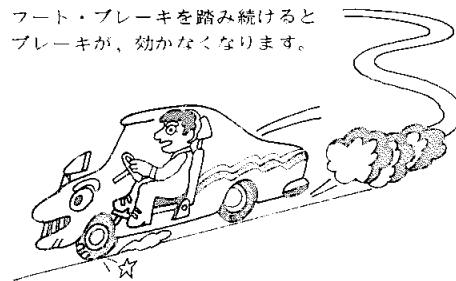


ヘッド・レストが首の後方にあったり、ヘッド・レストとの間隔が多いと万一のとき危険防止に役立ちません。

★長い坂道を下る場合は

エンジン・ブレーキを活用しましょう。

フット・ブレーキを踏み続けるとブレーキが、効かなくなります。

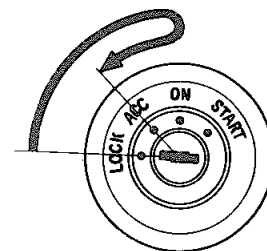


エンジン・スイッチをLOCKの位置にしないでください。ハンドルがロックされているとハンドルがきれなくなり危険です。

★エンジンを停止して移動する場合は

(けん引される場合など)

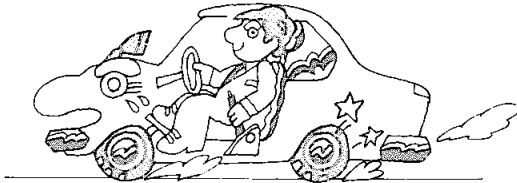
エンジン・スイッチは一度ONにしてからACCの位置にしましょう。



LOCKの位置にして万一ハンドルがロックされているとハンドルがきれなくなり危険です。

故障しないために

★パーキング・ブレーキ・レバーは
走行する前に必ず確実にもとまでもどし、インジ
ケーター・ランプが消灯するのを確かめましょう。

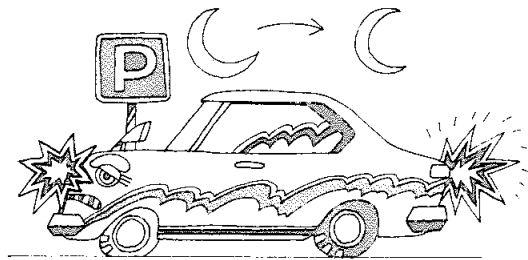


ひいたまま走行するとひきずりを起こしブレーキ
が効かなくなります。

★ハザード・ウォーニング・ランプは

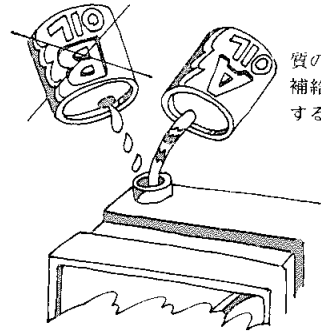
非常の場合以外は使用しないでください。

1時間以上の連続使用はやめましょう。寒い時は
使用可能時間が短くなります。



長時間使用はバッテリーあがりの原因になります。

★オイルの補給は
同品質かまたはそれ以上のオイルを使用しま
しょう。



質の異なったオイルを
補給すると性能が低下
する恐れがあります。

★ブレーキ・ブースター（ブレーキ倍力装置）

エンジンが回転していない場合、ブレーキ・ブ
ースターは作動しません。したがってブレーキ・ペ
ダルが重く、効きも悪くなりますのでご注意ください。

走行中エンジンを止めることは緊急時以外行なわ
ないでください。

ブレーキフルードを補給するときはタンク内にゴ
ミがはいらないように十分
注意しましょう。

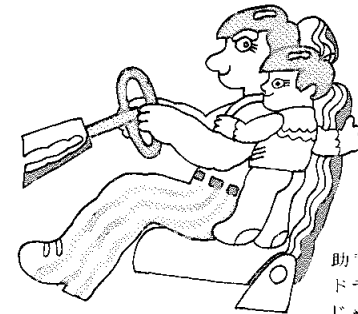


指定のブレーキフルード2400#を必ず使
用ください。
ゴミがはいるとブレーキは効かなくなり
クラッチは故障します。

お子様を乗せるとき

★なるべく保護者と一緒にリヤ・シートにすわ
せましょう。

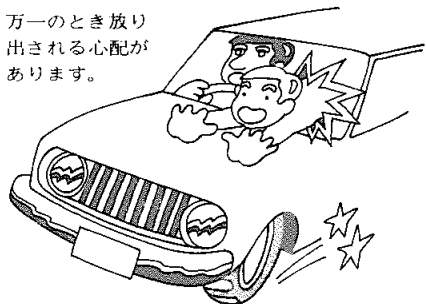
助手席ではドライバーのじゃまになり大変危険で
す。



助手席では
ドライバーの
じゃまになります。

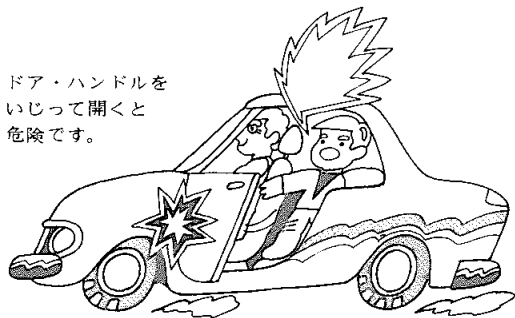
★必ずリヤ・シートにすわらせましょう。

万一のとき放り出される心配があります。



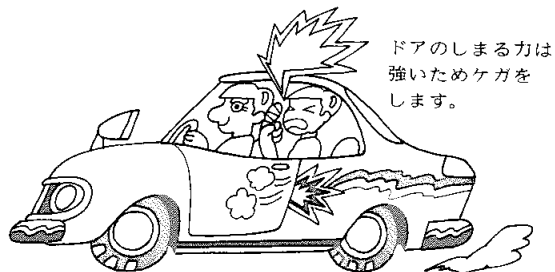
★ドア・ロックは確実にしましょう。

ドア・ハンドルをいじって開くと危険です。

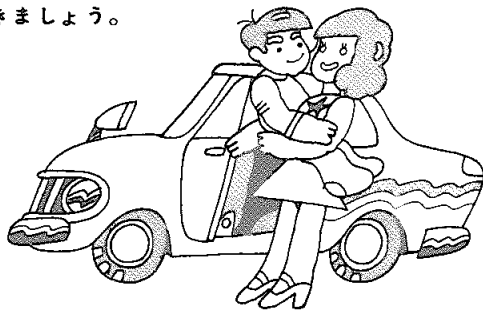


★ドアの開閉で手をはさまないようにしましょう。

必ずおとながドアの開閉をしましょう。



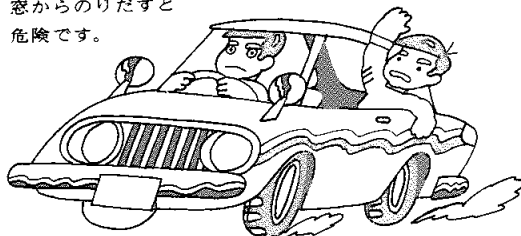
★車から離れるときは、子どもと一緒に連れてゆきましょう。



思いがけない事故が起きる場合があります。

★窓の開閉はおとなの手でしましょう。

窓からのりだすと危険です。



緊急処置

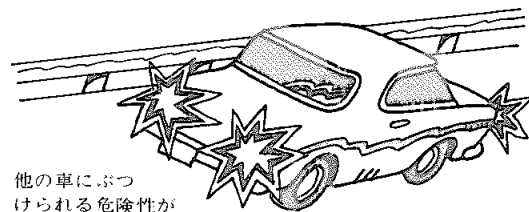
★踏み切りなどで始動できなくなったときは、スターターで抜け出しましょう。(トヨグライド車は除く)
それでもだめなときは踏切に装備されている非常ベルを押すか保安炎筒で合図してください。

大きな事故を起す危険性があります。



★万一、故障したら

車を路肩に寄せハザード・ウォーニング・ランプを点滅させます。



他の車にぶつけられる危険性があります。

★遠出して万一故障し、なおせないときは整備手帳のサービス網をご覧になって、あなたの車の最寄りの取扱販売店へ連絡しましょう。

