

MARK II

hardtop—sporty type

取扱書 OWNERS MANUAL



21頁 ■チョーク 〈注意〉の項追加

■チョーク

〈注意〉

EFI車の寒冷時始動は、いったんエンジン・スイッチをONの位置にし、約1秒後にスタータを回しますと、始動時間が短く容易になります。

44頁 ■断線したヒューズを発見するための 一覧表の項追加

■断線したヒューズを発見するための一覧表

不具合箇所 (点灯作動 せず)	テ ー ル ラ ン プ 左 右	フ ロ ン ト の 車 巾 灯 左 右	ラ イ セ ン ス ブ レ ー ト ラ ン プ	コ ン ビ ネ ー シ ヨ ン メ ー タ 内 照 明 ラ ン プ	ホ ー ン	ス ト ッ プ ラ ン プ	駐 車 灯	シ ガ レ ッ ト ラ イ タ 計	時 計	ル ー ム ラ ン プ	ワ イ パ モ ー タ	ウ イ ン ド ウ オ ッ シ ャ ー	ラ ジ オ	ヒ ー タ ブ ロ ワ モ ー タ	コ ン ビ ネ ー シ ヨ ン メ ー タ 内 ゲ ー ジ	バ ッ ク ア ッ プ ラ ン プ	タ ー ン シ グ ナ ル ラ ン プ	ハ ザ ー ド ウ ォ ー ニ ン グ ラ ン プ	ボ ル テ ー ジ レ ギ ュ レ ー タ ー (<small>IG端子</small>)	イ グ ニ ッ シ ヨ ン コ イ ル (<small>一次電流</small>)	EF	ES		
																					I	C		
TAIL. METER	15A	○	○	○																				
HORN. STOP	20A				○	○	○																	
LIGHTER. ROOM	20A							○	○	○														
WIPER. RADIO	20A										○	○	○											
HEATER. GAUGE	20A													○	○	○								
TURN. GEN	15A																○	○	○					
IG COIL	15A																			○	○	○		
SPARE	20A																				○	○		

48頁

■仕様と整備基準値 の項追加

■仕様

車両重量(kg)EFI付車	1,090
最高速度(km/h)	175
登坂能力	0.57

エンジン	型式名	18R-E
	内径×行程	88.5×80.0
	総排気量(ℓ)	1,968
	圧縮比	9.3
	最高出力	125/5,600
	最大トルク	170/4,000
	使用ガソリン	レギュラ

■整備基準値

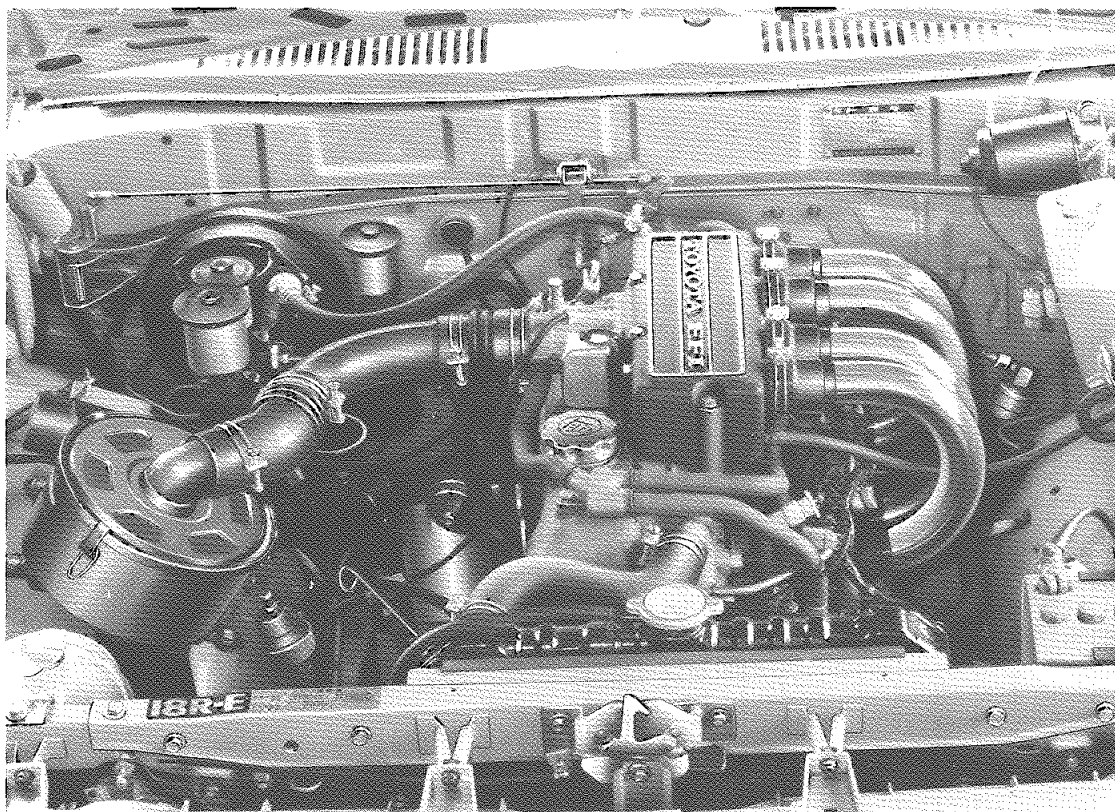
イグニッション タイミング
上死点前 18R-E 5°

アイドル回転数 18R-E 850±50rpm

EFI (電子制御式燃料噴射装置)

《GSL系 EFI仕様車》

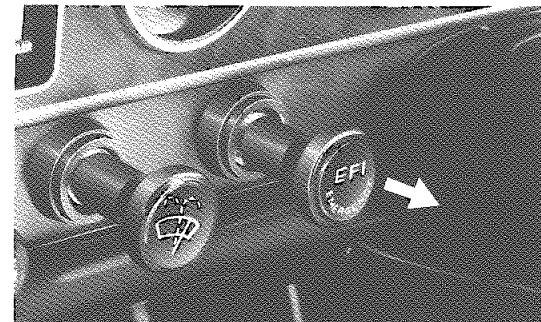
一般の車両と同じ取扱いで結構ですが右記の点にご注意ください。



寒冷時始動について

エンジン・スイッチを、いったんONの位置にし約1秒後にスタータを回しますと、始動時間が短かくて容易になります。

緊急時には



万一エンストや事故などで、エンジンが停止した時、エンジン・スイッチがONの状態でも、燃料ポンプの働きを約2秒後に止めます。

この場合スイッチを手前に引けば燃料ポンプは前と同じように働きます。

“押しがけ”の時に利用してください。

〈注意〉

スタータ・モータを回して始動するときは引く必要はありません。