



# 仕様と整備基準値



## 仕様

( )内はGSS車

[寸法] 全長(m)	4.325	(4.325)
全巾	1.625	(1.625)
全高	1.380	(1.370)
ホイール・ベース	2.585	(2.585)
トレッド(前)	1.355	(1.360)
(後)	1.345	(1.350)
最低地上高	0.165	(0.170)
乗車定員	5 人	
車両重量(kg)	マニュアル トランスミッション車	1,085
	トヨグライド車	1,100
	GSS車	1,105

[エンジン]型式名	18R-B	18R-BR	18R-G	18R-GR
内径×行程	88.5×80.0	←	←	←
総排気量(ℓ)	1,968	←	←	←
圧縮比	9.3	8.5	9.4	8.5
最高出力	120/6,000	115/6,000	145/6,400	140/6,400
最大トルク	16.5/4,000	16.0/4,000	18.0/5,200	17.2/4,800
使用ガソリン	ハイオク	レギュラ	ハイオク	レギュラ

[クラッチ型式]	乾燥単板ダイヤフラム		3要素1段2相式
[走行伝導装置]操作方式	4段ミッション フロアシフト	5段ミッション フロアシフト	トヨグライド フロアシフト
変速比 第1速	3.579 (シンクロ)	3.055 (シンクロ)	2.400
第2速	2.081 (シンクロ)	1.879 (シンクロ)	1.479
第3速	1.397 (シンクロ)	1.296 (シンクロ)	1.000
第4速	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	—
第5速	—	0.858 (シンクロ)	—
後退	4.399	3.755	1.920
懸架装置(前)	ウィッシュ ボーン		
(後)	車軸式		
タイヤサイズ (前) (後)	6.45-13-4PR } または 6.45S13-4PR (GSS車は、6.45H-14-4PR) 6.45-13-6PR (6.45-14-6PR) 165SR13 (165HR14)		
空気圧 (kg/cm <sup>2</sup> )	1.6		
[ディファレンシャル]	3.700 (GSS車は、4.375)		
点火順序	1-3-4-2		
バッテリー	12V35-40A.H (20H.R)		
[性能] 最小回転半径	5.0 (車体 5.4)		

	RX22 -KDB	RX22 -KDBR	RX22 -HDB	RX22 -HDBR	RX22 -KNB	RX22 -KNBR	RX22 -HNB	RX22 -HNBR	RX22 -MQG	RX22 -MQGR
最高速度(km/h)	175	175	165	165	175	175	165	165	195	190
登坂能力	0.56	0.53	0.51	0.48	0.56	0.53	0.51	0.48	0.58	0.55

## ■整備基準値

## 〔各部調整値〕

ファン・ベルトのたわみ 弁すき間(冷間)	8~12mm(ベルトの中央部を10kgで引いて)	
吸気弁	18R系	0.18
"	18R-G	0.29
排気弁	18R系	0.33
"	18R-G	0.34
イグニッションタイミング 上死点前	18R-B R	10°
	18R-B	10°
	18R-G	15°
アイドル回転数	18R-B	700±50rpm
'	18R-G	800±50rpm
タイヤ空気圧		1.6kg/cm <sup>2</sup>
ブレーキ・ペダル踏み残り代		55mm以上
クラッチ・ペダル遊び		35~50mm
ハンドルの遊び		30mm以内
スパーク・プラグ		W20EP<日本電装>
熱価		BP-6ES<NGK>

## 〔各部容量〕

エンジン・オイル		5.0ℓ
ギヤ・オイル	4段トランスミッション	1.7ℓ
	5段トランスミッション	2.6ℓ
トヨグライド・フルード	3段トヨグライド	7.0ℓ
ハイポイド・ギヤ・オイル	GSS車	1.3ℓ
ステアリング・ギヤ・ボックス		0.24ℓ
冷却水		8ℓ
フューエル・タンク		60ℓ