

仕様とサービス・データ

CORONA *MARK II* PICK-UP

■仕 様

■名 称	トヨベツト・コロナ・マークII シングル・ピック・アップ	トヨベツト・コロナ・マークII ダブル・ピック・アップ		トヨベツト・コロナ・マークII シングル・ピック・アップ	トヨベツト・コロナ・マークII ダブル・ピック・アップ
■車 両 仕 様			■トランス・ミッション		
型 式	R T 69	R T 69 P	型 式	前進3段・オールシフト ロメツシユ・後退1段	←
車 量 重 量 (kg)	935	965	ギ ャ ・ シ フ ト	コラム	←
乗 車 定 員 (人)	2	5	変 速 比 第1速	3.647	←
最大積載量 (kg)	500	300	ク 第2速	1.807	←
長 さ (m)	4.320	←	ク 第3速	1.000	←
幅 (m)	1.605	←	ク 第4速	—	←
高 さ (m)	1.435	1.440	ク 後 退	4.863	←
オイル・ベース (m)	2.510	←	■ディファレンシャル		
ト レ ッ ド(m)前	1.330	←	減 速 比	4.375	←
ト レ ッ ド(m)後	1.320	←	■タイヤ・サイズ		
■エ ン ジ ン			前 輪	5.50-13-6 P R L T	←
型 式	12 R	←	後 輪	5.50-13-6 P R L T	←
内 径 × 行 程 (mm)	80.5 × 78	←	■フロント・アライメント		
総 排 気 量 (ℓ)	1.587	←	ト ー イン (mm)	3 ~ 5	←
圧 縮 比	8.5	←	キ ャ シ バ ー	1°20	←
最高出力(P.S/r.p.m)	83/5,400	←	キ ャ ス タ ー	-5	←
最大トルク(m·kg/r.p.m)	12.5/3,000	←	■ステアリング		
点 火 順 序	1-3-4-2	←	型 式	ボール・リサキユ レニテイング	←
バ ッ テ リ ー	12V-36-40A・H (20H・R)	←	歯 車 比	19.5	←
■ク ラ ッ チ			ハ ン ド ル 径 (m)	0.395	←
型 式	乾燥単板ダイヤフラム	←			

■ サービス・データ

■ 各部調整値

ファン・ベルトのたわみ(ベルト中央部を10kgで引いて)

8 ~ 13mm

スパーク・プラグ

熱 価 W-20 EP (日本電装)
BP-6 ES (NGK)

火花間隙 0.8mm

ディストリビューター

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間

吸気弁 0.20mm(温間)

排気弁 0.36mm(温間)

イグニッション・タイミング 上死点前

8°/550rpm

アイドリング回転数

550rpm

タイヤ空気圧標準

	空車時	積載時
前輪	1.8kg/cm ²	1.8kg/cm ²
後輪	1.8kg/cm ²	3.2kg/cm ²

ブレーキ・ペダル踏み残り代

55mm以上

クラッチ・ペダル遊び

25 ~ 45mm

ステアリング・オイル遊び

30mm以内

■ 各部容量

エンジン・オイル

オイル・パン 3.5ℓ

オイル・フィルター 0.7ℓ

トランス・ミッション・オイル(ギヤ・オイル)

1.7ℓ

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.0ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)

0.22ℓ

冷却水

7.4ℓ

フューエル・タンク

52ℓ

給油箇所

■給油時期および給油箇所一覧表 〈注意〉新車から1.000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン トランスミッション	別冊の整備手帳に従って行なってください。	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
デифァレンシャル		トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル $\overset{''}{S}$ $\overset{''}{S}$ SAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス フロント・ホイール・ベアリング ブレーキ系統		トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80 トヨタ純正キャッスル・MP・グリース トヨタ純正ブレーキ・フルード・グリコール 2000(2400)

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

