

仕様とサービス・データ

CORONA *MARK II* VAN・PICK-UP

■仕様

■名 称	トヨベツト・コロナ・マ一クII シングル・ピ一ク・ア一ッ	トヨベツト・コロナ・マ一クII ダブル・ピ一ク・ア一ッ	トヨベツト・コロナ・マ一クII バン	トヨベツト・コロナ・マ一クII バン・ダラ一クス	←
■車 両 仕 様					
型 式	R T69	R T69 P	R T69 V—F	R T68 V—F D	R T68 V—F D K
車 量 重 量 (kg)	935	965	1.010	1.045	1.060
乗 車 定 員 (人)	2	5	2 5	←	←
最 大 積 載 量 (kg)	500	300	500 300	←	←
長 さ (m)	4.320	←	←	←	←
幅 (m)	↓1.605	←	←	←	←
高 さ (m)	1.435	1.440	1.440	←	←
オ一ル・ベ一ス(m)	2.510	←	←	←	←
ト レ ッ ド(m)前	1.330	←	←	←	←
々 後	1.320	←	←	←	←
■工 ン ジ ン					
型 式	12 R	←	←	6 R	←
内 径 × 行 程 (mm)	80.5×78	←	←	86×73.5	←
総 排 気 量 (ℓ)	1.587	←	←	1.707	←
圧 縮 比	8.5	←	←	8.5	←
最 高 出 力 (P.S/r.p.m)	83/5,400	←	←	95/5,500	←
最 大 ト ル ク (m·kg/r.p.m)	12.5/3,000	←	←	14.0/3,000	←
点 火 順 序	1—3—4—2	←	←	←	←

バッテリー	12V-35-40A・H (20H・R)	←	←	←	←
■クラッチ					
型式	乾燥単板ダイヤフラム	←	←	←	←
■トランス・ミッション					
型式	前進3段・オールシンク ロメッシュ・後退1段	←	←	←	前進4段・オールシンク ロメッシュ・後退1段
ギヤ・シフト	コラム	←	←	←	フロア
変速比 第1速	3.647	←	←	←	3.579
第2速	1.807	←	←	←	2.081
第3速	1.000	←	←	←	1.397
第4速	—	—	—	—	1.000
後退	4.863	←	←	←	4.399
■ディファレンシャル					
減速比	4.375	←	←	←	←
■タイヤ・サイズ					
前輪	5.50-13-6 PRLT	←	←	←	←
後輪	5.50-13-6 PRLT	←	←	←	←
■フロント・アライメント					
トールイン (mm)	3~5	←	←	5~7	←
キャンバー	1° 20	←	←	1° 15	←
キャスター	-5	←	←	5	←
■ステアリング					
型式	ボール・リサーキュー レーティング	←	←	←	←
歯車比	19.5	←	←	←	←
ハンドル径 (m)	0.395	←	←	←	←

■ サービス・データ

■ 各部調整値

ファン・ベルトのたわみ(ベルト中央部を10kgで引いて)

8~12mm(12R), 8~13mm(6R)

スパーク・プラグ

熱 価 W-20 EP (日本電装)

BP-6 ES (NGK)

火花間隙 0.8mm

ディストリビューター

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間 6R エンジン 12R エンジン

吸気弁 0.18mm(冷間) 0.20mm(温間)

排気弁 0.33mm(冷間) 0.36mm(温間)

イグニッション・タイミング 上死点前

10°/600rpm(6R) 8°/550rpm(12R)

アイドリング回転数 600rpm(6R) 550rpm(12R)

タイヤ空気圧標準	空車時	積載時
前輪	1.8kg/cm ²	1.8kg/cm ²
後輪	1.8kg/cm ²	3.2kg/cm ²

ブレーキ・ペダル踏み残り代

55mm以上

クラッチ・ペダル遊び

25~45mm

ステアリング・オイル遊び

50mm以内

■ 各部容量

エンジン・オイル

オイル・パン 4.1ℓ (6R エンジン) 3.5ℓ (12R エンジン)

オイル・フィルター 0.8ℓ 0.7ℓ

トランス・ミッション・オイル(ギヤ・オイル)

1.7ℓ (3段), (4段)

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.0ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)

0.22ℓ

冷却水 7.4ℓ

フューエル・タンク 52ℓ

