

仕様とサービス・データ

CORONA **MARK II 1700** HARDTOP / **1900** HARDTOP

仕様

■ 名称	トヨペット、コロナ マークII ハード トッププラットフォーム	←	←	トヨペット、コロナ マークII ハード トップSL	トヨペット、コロナ マークII 1900 プラットフォーム	←	←	1900 SL	GL	GL	GSL	GSL	
■ 車 輛 仕 様													
型 式	RT-71	RT71-K	RT71-C	RT71-S	RT72-D	RT72-DK	RT72-DH	RT72-DSZ	RT72-K	RT72-H	RT72-S	RT72-SH	
車 輛 重 量 (kg)	995	1,000	995	1,000	←	1,010	1,020	1,005	1,015	1,025	1,030	1,040	
乗 車 定 員 (人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
長 さ (m)	4.300	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
幅 (m)	1.605	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
高 さ (m)	1.395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
ホイール・ベース (m)	2.510	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
トレッド(m)前	1,325(1,330)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
後	1,320	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
■ エ ン ジ ン												←	
型 式	6 R	←	←	6 R-B	8 R-D	←	←	8 R-B	8 R	←	8 R-B	←	
内径×行程(mm)	86×73.5	←	←	←	86×80	←	←	←	←	←	←	←	
総 排 量 (ℓ)	1.707	←	←	←	1.858	←	←	←	←	←	←	←	
圧 縮 比	8.5	←	←	9.5	9.0	←	←	10.0	9.2	←	10.0	←	
最 高 出 力	95/5,500	←	←	105/6,000	100/5,500	←	←	115/6,000	105/5,500	←	115/6,000	←	
最 大 ト ル ク (m·kg/r.p.m)	140/3,800	←	←	14.5/4,000	15.0/3,600	←	←	15.5/4,000	15.0/3,600	←	15.5/4,000	←	
点 火 順 序	1-3-4-2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
バ ッ テ リ ー	12V35-40A.H (20H.R)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	

() 内はドラム・ブレーキ

■クラッチ												
型式	乾盤摩擦ダイヤフラム	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■トランスミッション												
型式	前進3段 オールシンクロメッシュ 後退1段	前進4段 オールシンクロメッシュ 後退1段	←	前進4段 オールシンクロメッシュ 後退1段	←	前進3段 オールシンクロメッシュ 後退1段	←	前進4段 オールシンクロメッシュ 後退1段	←	前進4段 オールシンクロメッシュ 後退1段	←	前進4段 オールシンクロメッシュ 後退1段
ギヤ・シフト	コラム	フロア	←	←	←	コラム	←	フロア	←	←	←	←
変速比第1速	3.337	3.579	←	3.579	←	3.337	←	3.579	←	←	←	3.579
第2速	1.653	2.081	←	2.081	←	1.653	←	2.081	←	←	←	2.081
第3速	1.000	1.397	←	1.397	←	1.000	←	1.397	←	←	←	1.397
第4速	←	1.000	←	1.000	←	←	←	1.000	←	←	←	1.000
後退	4.449	4.399	←	4.399	←	4.449	←	4.399	←	←	←	4.399
■トヨグラインド			3要素1段					3要素1段				3要素1段
型式			2相型					2相型				2相型
作動			自動切替式					自動切替式				自動切替式
変速比第1速			1.82					2.400				2.400
第2速			1.00					1.479				1.479
第3速			←					1.000				1.000
後退			1.82					1.920				1.920
■デифференシャル												
減速比	4.111	←	←	3.900	←	←	←	←	3.700	←	←	←
■タイヤ・サイズ												
前輪 (オプション)	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) 6.45S13-4PR (165SR13)	←	←	←	←	←	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) 165SR13
後輪 (オプション)	6.45-13-6PR (6.45-13-4PR) (6.45S13-4PR)	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←	←	←	←	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) 165SR13
■フロント・アライメント												
トーイン(mm)	6~8	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キャンバー	1°.15"	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キヤスター	10'	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■ステアリング												
型式	ボール・リザー キューレーティング	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
歯車比	19.5	←	←	←	←	←	←	←	←	19.5~21.5	←	←
ハンドル径(m)	0.395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

サービス・データ

■各部調整値

ファン・ベルトのたるみ (ベルト中央部を10kgで引いて)	8~13mm				
スパーク・プラグ 熱価	W-20EP (日本電装) BP-6ES (NGK)				
火花隙間	0.8mm				
ディストリビューターのポイント・ギャップ	0.45mm				
弁 隙 間 吸気弁(mm)	0.18(冷間)				
排気弁(mm)	0.33(冷間)				
イグニッション タイミング上死点前	10°/600r. p. m (SL, GSL車は15°/800r. p. m)				
アイドリング回転数	600r. p. m (SL, GSL車は800r. p. m)				
タイヤ空気圧(kg/cm ²)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般走行</th> <th>連続高速走行(100km/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前後輪共 1.5</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table>	一般走行	連続高速走行(100km/h)	前後輪共 1.5	1.8
一般走行	連続高速走行(100km/h)				
前後輪共 1.5	1.8				
ブレーキ・ペダル踏み残り代	55mm以上				
クラッチ・ペダル遊び	25~45mm				
ステアリング・ホイール遊び	50mm以内				

■各部容量

エンジン・オイル(エンジン・オイル)	
オイル・パン	4.1ℓ
オイル・フィルター	0.8ℓ
トランス・ミッション(ギヤ・オイル)	1.7ℓ (3段), (4段)
トヨグライド(トヨグライド・フルード)	4.7ℓ (2段) 6.8ℓ (3段)
ディフレンシャル(ハイボイド・ギヤ・オイル)	1.0ℓ
冷 却 水	7.4ℓ
フューエル・タンク	52ℓ

給油時期および給油箇所一覧表

〈注意〉 新車より 1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン	5,000km交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル
トランスミッション	10,000kmごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
ディファレンシャル	30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・トヨグライド・フルード・スペシャル
	10,000kmごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイルS SAE90
	30,000kmごと交換	
ステアリング・ギヤ・ボックス	2年間ごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
フロント・ホイール・ベアリング	2年間ごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・MP・グリース
ブレーキ系統	20,000kmごと交換(SLのみ)	トヨタ純正キャッスル・ブレーキ・フルード(グリコール)

ボール・ジョイントのプラグをグリース・ニップルに取り替えて、グリース・アップを行ないますとかえって害がありますので行なわないでください。

