

仕様とサービス・データ

CORONA *MARK II* VAN・PICK-UP

■仕様

■名 称	トヨペット・コロナ・マークII シングル・ピック・アップ	トヨペット・コロナ・マークII ダブル・ピック・アップ	トヨペット・コロナ・マークII バン	トヨペット・コロナ・マークII バン・ダラックス	←
■車 両 仕 様					
型 式	RT69	RT69P	RT69V-F	RT68V-FD	RT68V-FDK
車 量 重 量 (kg)	935	965	1,010	1,045	1,060
乗 車 定 員 (人)	2	5	2	5	←
最 大 積 載 量 (kg)	500	300	500	300	←
長 さ (m)	4.320	←	←	←	←
幅 (m)	1.605	←	←	←	←
高 さ (m)	1.435	1.440	1.440	←	←
オイル・ベース(m)	2.510	←	←	←	←
ト レ ッ ド(m)前	1.330	←	←	←	←
〃 後	1.320	←	←	←	←
■エ ン ジ ン					
型 式	12R	←	←	6R	←
内 径 × 行 程 (mm)	80.5×78	←	←	86×73.5	←
総 排 気 量 (ℓ)	1.587	←	←	1.707	←
圧 縮 比	8.5	←	←	8.5	←
最高出力(P.S/r.p.m)	83/5,400	←	←	95/5,500	←
最大トルク(m·kg/r.p.m)	12.5/3,000	←	←	14.0/3,000	←
点 火 順 序	1-3-4-2	←	←	←	←

パ ッ テ リ ー	12V-35~40A・H (20H・R)	←	←	←	←
■ク ラ ッ チ					
型 式	乾燥単板ダイヤフラム	←	←	←	←
■トランス・ミッション					
型 式	前進3段・オールシング ロメッシュ・後退1段	←	←	←	前進4段・オールシング ロメッシュ・後退1段
ギ ャ ・ シ フ ト	コラム	←	←	←	フロア
変 速 比 第1速	3.647	←	←	←	3.579
第2速	1.807	←	←	←	2.081
第3速	1.000	←	←	←	1.397
第4速	—	—	—	—	1.000
後 退	4.863	←	←	←	4.399
■ディファレンシャル					
減 速 比	4.375	←	←	←	←
■タイヤ・サイズ					
前 輪	5.50-13-6 PRLT	←	←	←	←
後 輪	5.50-13-6 PRLT	←	←	←	←
■フロント・アライメント					
ト ー イン (mm)	3~5	←	←	5~7	←
キ ャ ン パ ー	1° 20	←	←	1° 15	←
キ ャ ス タ ー	-5	←	←	5	←
■ステアリング					
型 式	ボール・リサーキュー レーティング	←	←	←	←
歯 車 比	19.5	←	←	←	←
ハ ン ド ル 径 (m)	0.395	←	←	←	←

■サービス・データ

■各部調整値

ファン・ベルトのたわみ(ベルト中央部を10kgで引いて)

8 ~12mm(12R), 8 ~13mm(6R)

スパーク・プラグ

熱 価 W-20EP (日本電装)

BP-6ES (NGK)

火花間隙 0.8mm

ディストリビューター

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間 6Rエンジン 12Rエンジン

吸気弁 0.18mm(冷間) 0.20mm(温間)

排気弁 0.33mm(冷間) 0.36mm(温間)

イグニッション・タイミング 上死点前

10°/600rpm(6R) 8°/550rpm(12R)

アイドリング回転数 600rpm(6R) 550rpm(12R)

タイヤ空気圧標準	空車時	積載時
前輪	1.8kg/cm ²	1.8kg/cm ²
後輪	1.8kg/cm ²	3.2kg/cm ²

ブレーキ・ペダル踏み残り代

55mm以上

クラッチ・ペダル遊び

25~45mm

ステアリング・オイル遊び

50mm以内

■各部容量

エンジン・オイル

オイル・パン 4.1ℓ (6Rエンジン) 3.5ℓ(12Rエンジン)

オイル・フィルター 0.8ℓ 0.7ℓ

トランス・ミッション・オイル(ギヤ・オイル)

1.7ℓ (3段), (4段)

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.0ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)

0.22ℓ

冷却水

7.4ℓ

フューエル・タンク 52ℓ

給油箇所

■給油時期および給油箇所一覧表 〈注意〉新車から1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン	5,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル
トランスミッション	10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
ディファレンシャル	10,000ごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル SSAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス	2年間ごと点検, 補充	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
フロント・ホイール・ベアリング	2年間ごと点検, 補充	トヨタ純正キャッスル・MP・グリース
ブレーキ系統(ディスク・ブレーキ車)	20,000kmごと交換	トヨタ純正ブレーキ・フルード・グリコール 2000(2400)

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

