

資 料

定期手入れ
諸元表
コネクタ結線図
配線図

定期手入れ表

※印は事業用のみ12か月ごとに点検項目

☆印は保安部品の定期交換時期を示す。

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交 換 時 期 (年)	
			新車時 点検		自 家 用				走 行 キ ロ コ の 整 備 千 km
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3 か 月 ご と	6 か 月 ご と	12 か 月 ご と		
か じ 取 り 装 置	ハンドル	遊び, ゆるみおよびガタ	○			○	○		
		操作具合	○			○	○		
	ギヤ ボックス	油漏れ	○			○	○		
		取り付けのゆるみ	○				○		
		軸受け部のガタ※							
		ギヤのバックラツシユ※							
	ロッドおよび アーム類	セクタ シヤフトのき裂※							
		ゆるみ, ガタおよび損傷	○			○	○		
		連結部の摩耗および取り付け状態※							
	ナックル	ナックル アームのき裂およびナックルとの取り付け状態							
結合部のガタ						○			
かじ取り車輪	き裂※								
	ホイール アライメント	○				○			
パワ ス テ ア リ ン グ 装 置	左右の回転角度					○			
	油漏れ, 油量	○	○	○	○	○			
	取り付けのゆるみ	○			○	○			
	Vベルトのゆるみ, 損傷	○	○		○	○			
	ホース交換						☆4		
オイル交換						30	2		
制 動 装 置	ブレーキ ペダル	遊びおよび踏み込んだときの床板とのすき間	○	○	○	○	○		
		ブレーキのきき具合, 片ぎき				○	○		
	ブレーキ レバー	引きしろの余裕	○	○	○	○	○		
		ブレーキのきき具合				○	○		
	ラチエツト部の摩耗および損傷					○			
	ロッドおよび ケーブル類	ゆるみ, ガタおよび損傷				○	○		
ホースおよび パイプ類	漏れ, 損傷および取り付け状態	○			○	○			
	ブレーキ フルード	液量	○	○	○	○	○		
		交換					○	40(20) 2(1)	
倍力装置	機能					○			
	油密および気密※								

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期						交 換 時 期 (年)		
			新車時 点検		自 家 用			走 行 キ ロ コ の 整 備 千 km			
					3 か 月 ご と	6 か 月 ご と	12 か 月 ご と				
			1 0 0 0 0 km	5 0 0 0 0 km							
制	倍力装置	チエック バルブおよびリレー バルブの機能※									
		ゴム部品交換							☆ 2		
		バキューム ホース交換							☆ 4		
		エア クリーナの詰まり				○	○				
動	マスタ シリ ングおよび ホイール シリンダ	機能、摩耗および損傷					○				
		カップ、バルブ、ブーツ交換							☆ 2		
	オイル プレッ シヤ スイッチ	交換							☆ 4		
	ブレーキ ホース	交換（事業用は2年）							☆ 4		
装 置	Pバルブ	交換							☆ 4		
		ブレーキ	ドラムとライニングとのすき間				○	○			
	ドラムおよび ブレーキ	シューのしゅう動部分およびライニングの摩耗						○			
	シュー	ドラムの摩耗および損傷							○		
		ディスクとパッドとのすき間						○	○		
		パッドの摩耗				○	○	○	○		
		ディスクの摩耗および損傷								○	
	バック プレート	状態※									
E S C	作動状態				○	○	○	○			
	ゴム部品交換									☆ 2	
走 行 装 置	リヤ アクスル ハウジング	き裂、損傷および変形※									
	ホイール	タイヤの空気圧						○	○		
		タイヤのき裂および損傷						○	○		
		タイヤのみぞの深さおよび異常摩耗						○	○		
		タイヤの金属片、石、その他の異物						○	○		
		クリップ ボルトおよびハブ ボルトのゆるみ		○				○	○		
		リム、サイド リングおよびホイール ディスクの損傷						○	○		2
		フロント ホイール ベアリングのガタ						○	○		4
		リヤ ホイール ベアリングのガタ								○	
フロント ホイール ベアリング グリース交換									40 2		
暖 衝 装 置	シヤシ バネ	損傷					○	○			
		左右たわみの不同							○		

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交 換 時 期 (年)	
			新車時 点検		自 家 用				走 行 キ ロ ご と の 整 備 千 km
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3	6	12		
					か 月 ご と	か 月 ご と	か 月 ご と		
緩 衝 装 置	取り付け部 および連結部	取り付け部(ブラケット部を除く)のゆるみおよび損傷	○			○	○		
		連結部のガタ					○		
		リーフのずれ						○	
		ブラケットの取り付けのゆるみおよび損傷						○	
	サスペンション アーム およびナックル サポータ	連結部のガタ	○			○	○		
		ボール ジョイントのダスト シールの損傷	○			○	○		
	シヨック アブソーバ	油漏れ						○	
		損傷							○
		取り付け部のガタ							○
	動 力 伝 達 装 置	クラッチ および トランス ミッション	クラッチの作用				○	○	
クラッチの液量			○	○	○	○	○		
クラッチ ベグルの遊びおよび切れたときの床板とのすき間		○				○	○		
トランスミッションの油漏れ(量)		○				○	○		
トランスミッションの操作機構のガタ								○	
トランスミッション オイル交換								30	2
プロペラ シャフト	連結部のゆるみ					○	○		
	振れ							○	
	スプライン部のガタ							○	
	軸受け部のガタ							○	
デифアレン シヤル	センタ ベアリングのガタ							○	
	油漏れ(量)	○				○	○		
ドライブ シャフト (リヤ アクスル シャフト)	オイル交換							30	2
	ねじれおよびき裂※								
電 気 装 置	点火装置	デイストリビュータのキャップの状態				○	○		
		断続器の状態				○	○		
		点火プラグの状態	○			○	○		
		点火プラグ交換						○	
		点火時期	○			○	○		
		進角装置の機能						○	

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期					交 換 時 期 (年)	
		新車時 点検		自 家 用				
		1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3	6	12		走 行 キ ロ ご と の 整 備 千 km
				か 月 ご と	か 月 ご と	か 月 ご と		
電 気 装 置	点火装置	レジステイブ コードの抵抗(2年ごとに点検)						
	始動装置	ピニオンのかみ具合					○	
	充電装置	充電作用					○ ○	
	バッテリー	液量	○	○	○	○	○	
		比重					○	
電気配線	接続部のゆるみおよび損傷					○ ○		
原	本体	かかり具合および異音				○ ○		
		低速および加速の状態	○			○ ○		
		排気の状態	○			○ ○		
		エア クリーナ エレメントの状態		○	○	○ ○		
		エア クリーナ エレメント交換					○	1
		圧縮圧力					○	
		弁すき間	○			○ ○		
	シリンダ ヘッドおよびマニホールド各部締め付け	○						
ブローバイ ガス 還元装置	PCVバルブ交換						4	
	配管の詰まりおよび損傷					○		
動	潤滑装置	油漏れ	○			○ ○		
		エンジン オイルの汚れおよび量				○ ○		
		オイル フィルタ交換	○			○ ○	10	
		エンジン オイル交換	○	○	○	○ ○	5	
機	燃料装置	燃料漏れ	○			○ ○		
		スロットル ボデー	○			○ ○		
		リンク機構の状態	○			○ ○		
		スロットル バルブの汚れ	○			○ ○		
		燃料の圧力(2年毎)						
		スロットル ボデーの調整の状態 (ダツシユ ボット、 カット スイッチ)(2年ごと点検)	○					
		フューエル ホース交換(事業用は2年)						☆4
		フューエル ホースの損傷	○				○	
		燃料フィルタの交換(低圧側)						1
燃料フィルタの交換(高圧側)						2		

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交 換 時 期 (年)	
			新車時 点検		自 家 用				走 行 キ ロ ご と の 整 備 の 千 km
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3 か 月 ご と	6 か 月 ご と	12 か 月 ご と		
原 動 機	冷却装置	水漏れ, 量 (交換)	○			○	○		2
		ラジエータ キャツプの機能				○	○		
		ラジエータ ホース交換(事業用は2年)							4
		ベルトのゆるみおよび損傷	○			○	○		
灯 火 ・ 計 器 等	警音機, 方向指示器, 窓ふき器, 灯火装置	作用				○	○		
	後写鏡	写影の状態				○	○		
	計器	作用				○	○		
車 台	エキゾーストパイプおよびマフラ	取り付けのゆるみおよび損傷				○	○		
		機能					○		
車 体 ・ そ の 他	車わくおよび車体	ゆるみおよび損傷	○				○		
		ドア ロックの機能				○	○		
		シヤシ各部の給油脂状態				○	○		
		座席ベルトの損傷および取り付け状態				○	○		
		頭部後傾抑止装置の状態				○	○		
		グリース アツプ						40	2
		ヒータ ホース交換							4
		フューエル タンク フリーザ チューブのチェック バルブ交換							2
フューエル タンク キャツプ ガスケット交換							2		

諸 元 表								
型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	
通 称 名	トヨベツト コロナ マークII G S L		トヨベツト コロナマークII ハードトップ G S L		最 高 速 度 (km/h)	175(推定)	←	
	類 別 区 分 番 号	KNE, G S L 4段トランスミツ シヨン E F I付き		←	燃 料 消 費 率 (km/ℓ)	16.5	←	
車 体 の 形 状		箱型		←	制 動 停 止 距 離 (m) (初速 km/ℓ)	13.5	←	
	長 さ (m)	4.325		←	駐 車 制 動 能 力	0.32	←	
幅 (m)	1.625		←	登 坂 能 力	0.57	←		
高 さ (m)	1.390		1.380	最 小 回 転 半 径 (m)	5.0(車体5.4)	←		
軸 距 (m)	2.585		←	製 作 者 名	トヨタ自動車		←	
	輪 距	前輪	1.355		←	取 り 付 け 位 置	前	
室 内 又 は 荷 台 の 内 側 寸 法 (m)		後輪	1.345	←	始 動 方 式	セルフ式		
	長さ	1.850		1.830	種 類	ガソリン・4		
幅		1.370		←	シリンダ数および配置	直4・縦置		
	高さ	1.120		1.110	燃 焼 室 形 式	クサビ形		
原 動 機 の 型 式		18R-E		←	弁 機 構	1頭上カム軸 チェーン駆動		
	総排気量または定 格出力またはkW	1.968		←	内 径 × 行 程 (mm)	88.5×80.0		
燃 料 の 種 類		ガソリン		←	圧 縮 比	9.3		
	車 両 重 量 (kg)	前軸	610	←	圧 縮 圧 力 (kg/cm ² -rpm)	12.3/250		
後軸		475	480	最 高 出 力 (PS/rpm)	125/5600			
計		1085	1090	最 大 ト ル ク (kg-m/rpm)	17.0/4000			
乗 車 定 員 (人)	5		←	燃 料 消 費 率 (g/PS/h) (全負荷)	215(2800)			
	車 両 総 重 量 (kg)	前軸	710	←	寸 法 (mm)	678×633×651		
後軸		650	655	重 量 (整 備) (kg)	16.8			
計		1360	1365	弁 または ポート 開閉時期	吸 気	開き	16° B.T.D.C	←
最 大 安 定 傾 斜 角 度 (度)	左	49	←			閉じ	60° A.B.D.C	
	車 輪 配 列	前2・後2駆動		←	排 気	開き	56° B.B.D.C	
タ イ ヤ		前輪	6.45-13-4PR 6.45S-13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13			閉じ	20° A.T.D.C	
	後輪		6.45-13-4PR 6.45S-13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13		←	弁 す き ま (mm)	吸気	0.18(冷間)
寸 法		最 低 地 上 高 (m)	0.165		←	排気	0.33(冷間)	
	ホデーオーバー ハング(m)	前 端	0.685(35°)		←	無 負 荷 回 転 速 度 (rpm)	850	
		後 端	1.000(22.5°)	1.020(22.5°)		←	ア ー バ イ ガ ス 還 元 装 置 形 式	クローズド式
	重 心 高 (m)	0.540		←	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	
冷 却 方 式	←		←	油 ポンプ 形 式		トロコイド式		
	冷 却 方 式	←		←	油 ろ 過 器 形 式	全流ろ過式 ろ紙式		
潤 滑 油 容 量 (ℓ)		←		←	潤 滑 油 容 量 (ℓ)	5.0		
	冷 却 方 式	←		←	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式		
冷 却 方 式		←		←	←	←		
	冷 却 方 式	←		←	←	←		

諸 元 表

型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE		
原 動 機	冷 却 装 置	放 熱 器 形 式	コルゲート形 (圧力式)	←	電 気 装 置	形 式	電磁押し込み式	←	
		冷 却 水 容 量 (ℓ)	8	←		出 力 (KW)	12-0.9	←	
		水 ポンプ 形 式	遠 心 式 Vベルト駆動	←		電波雑音防止装置形式	抵抗線式	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←		機 関 か ら の 変 速 機 構	機関-クラッチ-変速機	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	機 関 か ら の 減 速 機 比	1.000	←		
		数	1	←	ク ラ ツ チ	製 作 者 名	アイシン精機	←	
燃 料 タ ン ク	製 作 者 名	堀江金属工業	←	形 式		乾燥単板 タイアラム	←		
	材 質	鋼・ジンコート 0.8	←	操 作 方 法		油圧式	←		
	容 量 (ℓ)	60	←	フ ェ ー シ ン グ		製作者名	曙ブレーキ	←	
	位 置	後席・後	←		寸法(mm)	224×160×3.5	←		
装 置	燃 料 バイブ 材 質	ゴム・鋼管	←	面 積 (cm ²) お よ び 枚 数	193×2	←			
	燃 料 ポンプ 形 式	ペーン式 モータ駆動	←		材 質	セミ モールド	←		
	燃 料 ろ 過 器 形 式	ろ紙式	←	変 速 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←		
	気 化 器	ノズル保持器形式	半浮動		←	形 式	前進 当時噛合 後進 選択摺動	←	
ノズル 形 式		電磁式	←		操 作 方 式	フロアチェンジ	←		
噴 口 数		1	←		変 速 比	一速	3.579(シンクロ)	←	
噴 口 径 (mm)		1.12	←	二速		2.081(#)	←		
噴射圧力 (kg/cm ²)	2.0	←	三速	1.397(#)		←			
			四速	1.000(#)		←			
電 装 置	電 火 装 置	電 圧	12, (-)アース	←	推 進 軸	長さ・外径・	第一 560×65×61.8	←	
		形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←		内径 (mm)	第二 667×75×71.8	←	
		点 火 時 期	5/700 B.T.D.C /rpm	←		自在継手	形式	十字式	←
		配 電 器 形 式	普通型	←		数	3	←	
電 装 置	断 続 器 形 式	断 続 器 形 式	接点式	←	減 速 機	形 式	普通型	←	
		点 火 早 め 装 置 の 能 力	遠心式	0/500, 8/900° /rpm		←	歯 車 形 式	ハイポイド歯車	←
			真空式	0/-120, 11/-340° /rpm		←	減 速 比	3.700	←
		点 火 プ ラ グ	製 作 者 名	日本電装 日本特殊陶業		←	差 動 機	外 箱 形 式	パンジヨウ
型 式	W20EP BP-6ES		←	歯車形式および数	すぐば歯車 大2, 小2	←			
蓄 電 池	充 電 発 電 機	ね じ	M14×1.25	←	走 行 装 置	形 式	ボール ジョイント式	←	
		点 火 す き ま (mm)	0.8	←		ト ー イン (mm)	5	←	
		形 式 お よ び 数	NS40ZL 1	←		キ ャ ン バ 度	1°05'	←	
		容 量 (Ah)	35(20)	←		キ ャ ス タ 度	10'	←	
蓄 電 池	充 電 発 電 機	形 式	三相交流整流式	←	走 行 装 置	キ ン グ ピ ン 角 度	6°55'	←	
		出 力 (V-A)	12-55	←					
		電 圧 電 流 形 式	チリル式	←					

諸 元 表											
型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE				
走 行 装 置	前車軸	トレール (mm)	0	←	主 制 動 機 置	マスタ シリンダまたは ブレーキ弁	製作者名	アイシン精機	←		
		形式	半浮動	←			形式	タンデム形	←		
	後車軸	トーイン (mm)	0	←		マスタ シリンダ 内径 (mm)	23.8	←			
		キャンバ度	0	←		サブライ タンク 形 式	前後分離, シリンダ ボデー に一体取り付け 108cc+55cc	←			
		タイヤのリム	前輪	4½J×13 深底広幅リム		←	ホイール シリンダの内径または ブレーキ室膜板径(mm)	前輪	48.1	←	
	後輪		4½J×13 深底広幅リム	←		後輪		19.0	←		
	タイヤの形式	前輪	ポリエステル またはナイロン バイアス構造 チユープ無 〔チユープ有〕	←		制動倍力装置	製作者名	自動車機器 アイシン精機	←		
		後輪	リップ タイプ ウエア インジケータ有	←			形 式	真空倍力式	←		
	タイヤの空気圧 (kg/cm ²)	前輪	1.6	←		倍 率	3 (19)	←			
		後輪	1.6	←		製作者名	マルヤス工業	←			
か じ 取 り 装 置	形 式	丸	←	レ キ バ イ ブ 制 動 機 置	ブレーキ パイプ	製作者名	マルヤス工業	←			
		位 置	右			←	材 質	2重巻鋼管(JIS)	←		
	ハン ド ル	外 径 (mm)	400		←	防 腐 処 理	外面Znメッキ 一部エポキシ粉体 塗装およびスミチ ユープコーティング 内面Cuメッキ	←			
		最大回転数	4.5		←		製作者名	名古屋ゴム	←		
		軸および継手形式	コラブシブル		←			材 質	内面ゴム層 耐油性ゴム 綿上糸層レーヨン 又はビニロン 外面ゴム層 耐油性ゴム	←	
	歯車	形 式	ボールナット式		←	制 動 力 (kg) (踏力 kg)	822(34.2)/0.6g	813(33.3)/ 0.6g			
		歯 車 比	20.0~23.5		←		制動力制御装置 形 式	Pバルブ(ESC)	←		
	かじ取り角度 (度)	内側	39		←	制動器 形 式	灯火式	←			
		外側	32		←	報装置 制 動 圧 (kg/cm ²)	3	←			
	制 動 機 置	主 制 動 機 置	製作者名		トヨタ自動車	←	駐 車 機 置	製作者名	トヨタ自動車	←	
形 式			油圧 真空倍力装置付き 前:ディスク 後:リーディング ブレーキング	←	形 式	機械式車輪制動形			←		
作動系統および 制 動 車 輪			2-前2輪, 後2輪制動	←	制 動 車 輪	後・2輪		←			
ライニング またはパッド の寸法(mm)		前輪	61.0×47.5×10.0	←	ラ イ ニ ン グ	製作者名		曙ブレーキ	←		
		後輪	219.3×40.0×4.8	←				寸法(mm)	219.3×40.0×4.8	←	
ライニング またはパッド の面積(cm ²)		前輪	28×2×2輪	←		面積(cm ²)		87×2×2輪	←		
		後輪	87×2×2輪	←	材 質	レジンモールド		←			
ブレーキの 胴径または ディスク有効 径 (mm)		前輪	200	←	ブレーキの胴径 (mm)	228		←			
		後輪	228	←	制 動 力 (kg) (操作力 kg)	272(25)/0.2g		218(25)/ 0.2g			
ライニング またはパッド 材質		製作者名	前 住友電工 後 曙ブレーキ	←	懸 架 方 式	ウイツシュ ボーン式		←			
	材 質	レジンモールド	←	ばね 形 式		コイルばね	←				
主ばね寸法 (mm)				緩衝装置	前輪						

()内は特別仕様を示す。

諸 元 表

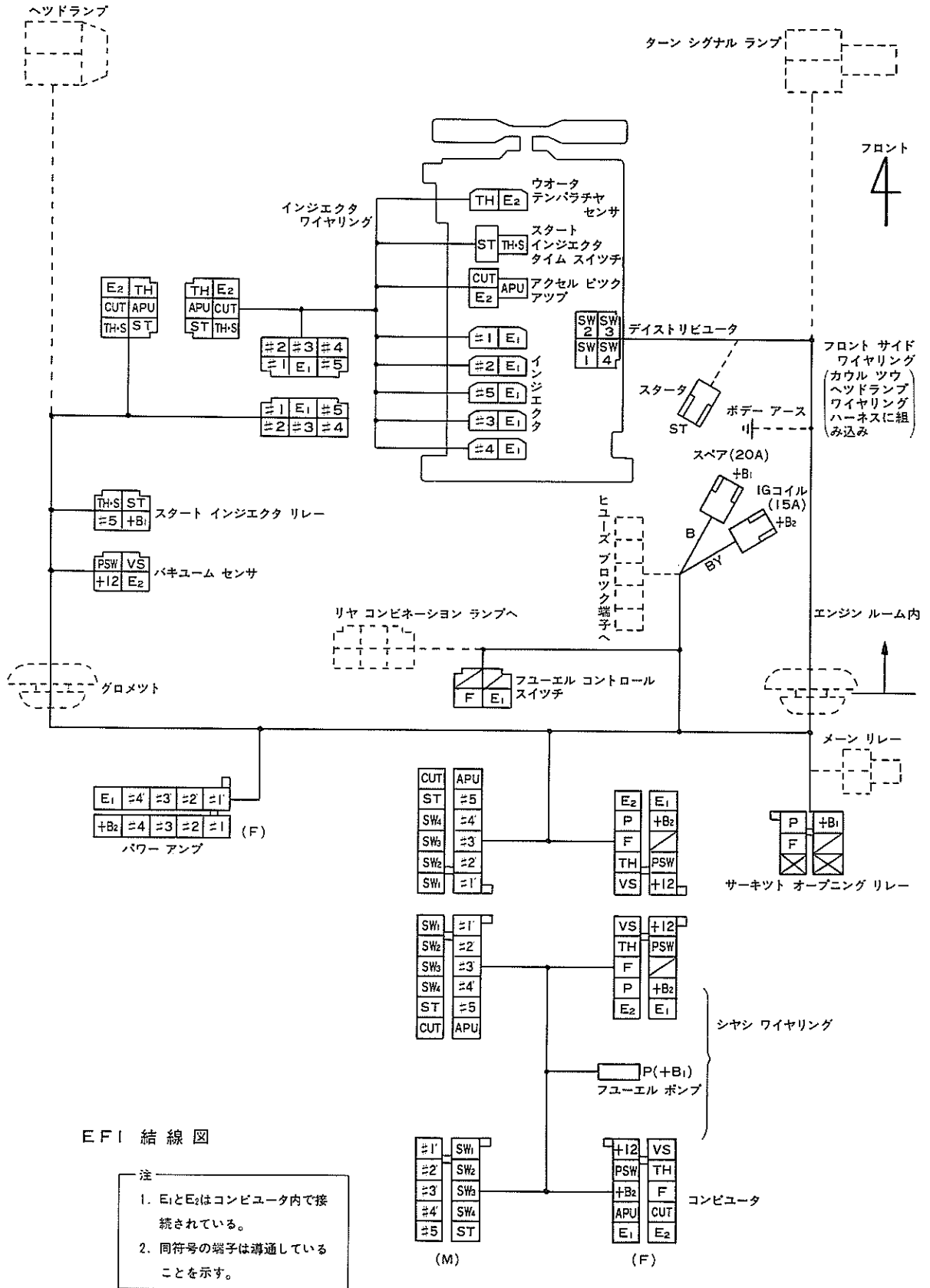
型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE		
緩衝装置	懸架方式	車軸式	←	車幅燈	製作者名および型式	小糸 RX10	←		
	ばね形式	コイルばね	←		個数および色	2, 橙色 ※1	←		
	主ばね寸法(mm)	13.6×120×270.4=4.1	←		性 能	7 W, 31cm ²	←		
装 置	シヨック アブ	前輪	複動筒形	←	番号燈	製作者名および型式	小糸 TA10	←	
		後輪	複動筒形	←		個数および色	2, 白色	←	
	スタビライザ形式	前輪	トーションバー式	←		性 能	7.5W	←	
車 わ く 型 式		一体構造	←	尾燈	製作者名および型式	小糸または市光 RX10	小糸 RX20		
車体さび止めの処理方式		電着塗装	←		個数および色	2, 赤色 ※2 ※3	←		
性 能		8 W + 7 W 224 + 101cm ²	8 W + 7 W 142 - 89cm ²						
乗 車 装 置	座席ベルト	形 式	前後3点式	←	駐 車 燈	前	製作者名および型式	小糸 RX10	←
	取り付け装置	数	前後各2	←		個数および色	2, 橙色 ※1	←	
	座席ベルト	形 式	前3点式(JIS) (リトラクタ付き)	←		性 能	3.4W, 31cm ²	←	
数		前2	←	後 面	製作者名および型式	小糸または市光 RX10	小糸 RX20		
頭 部 後 傾 抑 止 装 置	製作者名	前 MTP化成三星ベルト 後 荒川車体	←		個数および色	2, 赤色 ※2	←		
	形 式	前:シートバック 差込式(JIS) 後:シートバック 一体式(JIS)	←	性 能	3.4W 101cm ²	3.4W 89cm ²			
数	前後各2	←	制 動 燈	製作者名および型式	小糸または市光 RX10	小糸 RX20			
空調装置形式	温水式暖房	←		個数および色	2, 赤色 ※3	←			
性 能	23W 224cm ²	23W 142cm ²							
乗 降 扉 形 式	開戸左右各1 2段ロック, アンチバースト形	←	後 退 燈	製作者名および型式	小糸または市光 RX10	小糸 RX20			
ガ ラ ス	前面ガラス	製作者名		日本板硝子	旭硝子	個数および色	2, 白色	←	
		種 類		部分強化ガラス(JIS)	←	性 能	23W 55cm ²	23W 66cm ²	
	厚さ(mm)	5	←	方 向 指 示 器	フラッシュ形式	コンデンサ式 有パイロット ランプ式	←		
	前面ガラス以外のガラス	製作者名	日本板硝子		旭硝子	前	製作者名および型式	小糸 RX10	←
種 類		側面強化ガラス(JIS) 後面強化ガラス(熱線入)	←		個数および色	2, 橙色 ※4	←		
厚さ(mm)	4	側面 5 後面 4	性 能	23W 59cm ² 85±10回/分	←				
騒音防止装置	消音器	製作者名	フタバ産業	←	後 面	製作者名および型式	小糸または市光 RX10	小糸 RX20	
		型 式	RX22-MQG	←		個数および色	2, 橙色 ※5	←	
		個 数	主1, 副2	←		性 能	23W 97cm ² 85±10回/分	23W 118cm ² 85±10回/分	
排ガス防止装置	排気管の位置	後方, 水平車両 中心より左寄	←	側 面	製作者名および型式	小糸 RX10	←		
燈 火 装 置 等	前 照 燈	製作者名および型式	小糸または東芝 RX10 4001. 4002LH		←	個数および色	2, 橙色 ※6	←	
		個数および色	2(4灯式)白色		←	性 能	8W 横37cm前45°17cm ² 後45°17cm ² 85±10回/分	←	
	性 能	37.5W + 37.5/ 50W 290cm ²	←	非表示減燈	前	製作者名および型式	小糸 RX10	←	
個数および色	2, 橙色 ※4	←	性 能		2, 橙色 ※4	←			

※1, 2, 3, 4, 5, 6は兼用灯火を示す。

諸 元 表									
型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE		
燈 火 装 置 等	非 常 点 減 表 示 燈	前 面	性 能	23W 59cm ² 90±10回/分	←	視 野 確 保 装 置	くもり止め装置形式	前後 温水式 熱線式	←
		後 面	製作者名および 型 式	小糸または市光 RX10	小糸 RX 20		製作者名 および型式	矢崎計器, MX10-KN	←
	側 面	個数および色	2, 橙色 ※5	←	速 度 計		形 式	エクステンション ハウジング 渦電流式	←
		性 能	23W 97cm ² 90±10回/分	23W 118cm ² 90±10回/分			性 能	40 ⁺⁴⁵ ₋₀ km/h 0~200km/h 100~140km/h(黄色) 150km/h~(赤色)	←
	側 面	製作者名および 型 式	小糸 RX10:	←	走 行 距 離 計		製作者名 および型式	矢崎計器, RX10-YD	矢崎計器, MX10-KN
		個数および色	2, 橙色 ※6	←			形 式	エクステンション ハウジング 歯車式	←
	側 面	性 能	8W横37cm ² 前後45' 17cm ² 90±10回/分	←	圧 力 計		製 作 者 名	矢崎計器, MX10-KN	←
		個 数	1	←			形 式	エンジン オイル バイメタル式	←
	側 面	性 能	10W	←	性 能 (kg/cm ²)		0~6	←	
		後 面	製作者名および 型 式	小糸または市光RX10 ⊖ R-176または182			小糸 RX 20 ⊖ R-177	エンジン油圧計	指針式
側 面	個数および色	2, 赤色	←	燃 料 計	"	←			
	性 能	33φを含む円	36φを含む円	水 温 計	"	←			
警 報 装 置	警 音 器	製作者名 および型式	日本電装または 丸子警報器MS51	←	電 流 計	"	←		
		個 数	2	←	エンジン回転計	"	←		
		性 能	電気式平型 104~108ホン	←	充 電 警 告 灯	無	←		
	非 常 信 号 用 具	製 作 者 名	日本カーリット	←	トリップメータ	有	←		
		形 式	発炎筒	←	前照灯点灯指示灯	有(青色)	←		
個 数	個 数	1本	←	駐車ブレーキ作動警告灯	有(赤色)	←			
	性 能	5分	←	ドア開閉警告灯	無	←			
視 野 確 保	後 鏡	左	製 作 者 名	村上	←	盗 難 防 止 装 置	ステアリング ロック	←	
			形 式	ガラス, 可撓式	←	開扉追突防止灯	無	有(赤色)	
	右	寸法および 曲率半径(mm)	100φ 900R	←	追い越し合図警報装置	有	←		
		製 作 者 名	村上	←	シート ベルト警告灯	有(赤色)	←		
	室 内	型 式	ガラス, 可撓式	←	自動速度制御装置	無	←		
		寸法および 曲率半径(mm)	100φ 900R	←					
鏡	製 作 者 名	村上	←						
	形 式	ガラス飛散防止式 防眩式 脱落式	←						
装 置	窓 ふ き 器	寸法および 曲率半径(mm)	59×217.5 平面	←					
		製 作 者 名	日本電装	←					
		形 式	モータ式	←					
		個 数	2	←					
		性 能	2スピード 43, 64rpm 4,200cm ²	←					
ウオツシャ形式	モータ式, ノズル2個 アルコール水溶液 1.5ℓ	←							

※ 5, 6 は兼用灯火を示す。

MEMO



EFI 結線図

注

1. E₁とE₂はコンピュータ内で接続されている。
2. 同符号の端子は導通していることを示す。

配 線 図

