

資 料

定期手入れ
諸元表
コネクタ結線図
配線図

定期手入れ表

※印は事業用のみ12か月ごとに点検項目

☆印は保安部品の定期交換時期を示す。

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期						交 換 時 期 (年)
		新車時 点検		自家用			走行キ ロごとの 整備 千km	
		1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3	6	12		
				か 月 ご と	か 月 ご と	か 月 ご と		
か	ハンドル	遊び, ゆるみおよびガタ	○			○	○	
		操作具合	○			○	○	
じ	ギヤ ボックス	油漏れ	○			○	○	
		取り付けのゆるみ	○				○	
		軸受け部のガタ※						
		ギヤのバックラツシユ※						
		セクタ シヤフトのき裂※						
取	ロッドおよび アーム類	ゆるみ, ガタおよび損傷	○			○	○	
		連結部の摩擦および取り付け状態※						
		ナツクル アームのき裂およびナツクルとの取り付け状態						
り	ナツクル	結合部のガタ					○	
		き裂※						
装	かじ取り車輪	ホイール アライメント	○				○	
		左右の回転角度					○	
置	パワー	油漏れ, 油量	○	○	○	○	○	
		取り付けのゆるみ	○			○	○	
	ステアリング 装置	Vベルトのゆるみ, 損傷	○	○		○	○	
		ホース交換						☆4
		オイル交換					30	2
制	ブレーキ ペダル	遊びおよび踏み込んだときの床板とのすき間	○	○	○	○	○	
		ブレーキのきき具合, 片ざき					○	○
	ブレーキ レバー	引きしろの余裕	○	○	○	○	○	
		ブレーキのきき具合					○	○
		ラチェット部の摩擦および損傷				○		
装	ロッドおよび ケーブル類	ゆるみ, ガタおよび損傷				○	○	
	ホースおよび パイプ類	漏れ, 損傷および取り付け状態	○			○	○	
置	ブレーキ フルード	液量	○	○	○	○	○	
		交換					○	40(20)
倍力装置	機能					○		
		油密および気密※						

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期						交 換 時 期 (年)	
		新車時 点検		自 家 用			走 行 キ ロ ー ご と の 整 備 千 km		
		1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3 か 月 ご と	6 か 月 ご と	12 か 月 ご と			
制 動 装 置	倍力装置	チェック バルブおよびリレー バルブの機能※							
		ゴム部品交換						☆ 2	
		バキューム ホース交換						☆ 4	
		エア クリーナの詰まり				○	○		
	マスタ シリ ンダおよび ホイール シリンダ	機能, 摩耗および損傷					○		
		カップ, バルブ, ブーツ交換						☆ 2	
	オイル プレッ シヤ スイッチ	交換						☆ 4	
	ブレーキ ホース	交換 (事業用は 2 年)						☆ 4	
	Pバルブ	交換						☆ 4	
	ブレーキ ドラムおよび ブレーキ シユウ	ドラムとライニングとのすき間					○	○	
シユウのしゅう動部分およびライニングの摩耗							○		
ドラムの摩耗および損傷							○		
ディスクとパッドとのすき間						○	○		
パッドの摩耗				○	○	○	○		
ディスクの摩耗および損傷							○		
バック プレート	状態※								
E S C	作動状態			○	○	○	○		
	ゴム部品交換							☆ 2	
走 行 装 置	リヤ アクスル ハウジング	き裂, 損傷および変形※							
	ホイール	タイヤの空気圧					○	○	
		タイヤのき裂および損傷					○	○	
		タイヤのみぞの深さおよび異常摩耗					○	○	
		タイヤの金属片, 石, その他の異物					○	○	
		クリップ ホルトおよびハブ ホルトのゆるみ		○			○	○	
		リム, サイド リングおよびホイール ディスクの損傷					○	○	2
		フロント ホイール ベアリングのガタ					○	○	4
		リヤ ホイール ベアリングのガタ						○	
フロント ホイール ベアリング グリース交換							40 2		
暖 衝 装 置	シヤシ バネ	損傷				○	○		
		左右たわみの不同					○		

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交 換 時 期 (年)		
			新車時 点検		自 家 用				走 行 キ ロ ご と の 整 備 千 km	
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3 か 月 ご と	6 か 月 ご と	12 か 月 ご と			
緩 衝 装 置	取り付け部 および連結部	取り付け部(ブラケット部を除く)のゆるみおよび損傷	○				○	○		
		連結部のガタ							○	
		リーフのずれ							○	
		ブラケットの取り付けのゆるみおよび損傷							○	
	サスペンション アーム およびナックル サポート	連結部のガタ	○					○	○	
		ボール ジョイントのダスト シールの損傷	○					○	○	
	ショック アブソーバ	油漏れ							○	
		損傷							○	
		取り付け部のガタ							○	
	動 力 伝 達 装 置	クラッチ および トランス ミッション	クラッチの作用						○	○
クラッチの液量			○	○	○	○	○			
クラッチ ペダルの遊びおよび切れたときの床板とのすき間		○					○	○		
トランスミッションの油漏れ(量)		○					○	○		
トランスミッションの操作機構のガタ								○		
トランスミッション オイル交換									30	2
プロペラ シャフト	連結部のゆるみ						○	○		
	振れ							○		
	スプライン部のガタ							○		
	軸受け部のガタ							○		
	センタ ベアリングのガタ							○		
デифアレン シヤル	油漏れ(量)	○					○	○		
	オイル交換								30	2
ドライブ シャフト (リヤ アクスル シャフト)	ねじれおよびき裂※									
電 気 装 置	点火装置	デイストリビュータのキャップの状態						○	○	
		断続器の状態						○	○	
		点火プラグの状態	○					○	○	
		点火プラグ交換							○	
		点火時期	○					○	○	
		進角装置の機能							○	

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交 換 時 期 (年)			
			新車時 点検		自 家 用				走 行 キ ロ ご と の 整 備 千 km		
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3 か 月 ご と	6 か 月 ご と	12 か 月 ご と				
電 気 装 置	点火装置	レジスタイブ コードの抵抗(2年ごとに点検)									
	始動装置	ピニオンのかみ具合				○					
	充電装置	充電作用				○	○				
	バッテリー	液量		○	○	○	○				
		比重						○			
電気配線	接続部のゆるみおよび損傷					○	○				
原 機	本体	かかり具合および異音					○	○			
		低速および加速の状態	○				○	○			
		排気の状態	○				○	○			
		エア クリーナ エレメントの状態		○	○	○	○				
		エア クリーナ エレメント交換						○	1		
		圧縮圧力						○			
		弁すき間		○				○	○		
		シリンダ ヘッドおよびマニホールド各部締め付け		○							
動 機	ブローバイ ガス 還元装置	PCVバルブ交換							4		
		配管の詰まりおよび損傷						○			
	潤滑装置	油漏れ		○				○	○		
		エンジン オイルの汚れおよび量						○	○		
オイル フィルタ交換			○				○	○	10		
エンジン オイル交換			○	○	○	○	○		5		
燃 料 装 置	燃料装置	燃料漏れ		○				○	○		
		スロットル ボデー		○				○	○		
		リンク機構の状態		○					○	○	
		スロットル バルブの汚れ		○					○	○	
		燃料の圧力(2年毎)									
		スロットル ボデーの調整の状態 (ダツシユ ボット、カツト スイッチ)(2年ごと点検)		○							
		フューエル ホース交換(事業用は2年)									☆4
		フューエル ホースの損傷		○					○		
		燃料フィルタの交換(低圧側)									1
燃料フィルタの交換(高圧側)									2		

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期						交 換 時 期 (年)		
		新車時 点検		自 家 用			走 行 キ ロ ご と の 整 備 千 km			
		1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	3	6	12				
				か 月 ご と	か 月 ご と	か 月 ご と				
原 動 機	冷却装置	水漏れ, 量 (交換)	○			○	○		2	
		ラジエタ キャップの機能				○	○			
		ラジエタ ホース交換(事業用は2年)							4	
		ベルトのゆるみおよび損傷	○			○	○			
灯 火 ・ 計 器 等	警音機, 方向指示器, 窓ふき器, 灯火装置	作用				○	○			
	後写鏡	写影の状態				○	○			
	計器	作用				○	○			
車 台 ・ 車 体 ・ そ の 他	エキゾーストパイプおよびマフラ	取り付けのゆるみおよび損傷				○	○			
		機能					○			
	車わくおよび車体	ゆるみおよび損傷		○				○		
		ドア ロックの機能					○	○		
		シヤシ各部の給油脂状態					○	○		
		座席ベルトの損傷および取り付け状態					○	○		
		頭部後傾抑止装置の状態					○	○		
		グリース アップ							40	2
		ヒータ ホース交換								4
		フューエル タンク フリーザ チューブのチエツク バルブ交換								2
フューエル タンク キャップ ガasket交換								2		

諸 元 表									
型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE		
通 称 名	トヨベツト コロナ マークII G S L		トヨベツト コロナマークII ハードトップ G S L		性	最高速度 (km/h)	175(推定)	←	
	類 別 区 分 番 号	KNE, G S L 4段トランスミツ シヨソ E F I付き		←		燃料消費率 (km/ℓ)	16.5	←	
車 体 の 形 状		箱型		←		能	制動停止距離 (m) (初速 km/ℓ)	13.5	←
	長 さ (m)	4.325		←			駐車制動能力	0.32	←
幅 (m)		1.625		←		登坂能力	0.57	←	
	高 さ (m)	1.390		1.380		最小回転半径 (m)	5.0(車体5.4)	←	
軸 距 (m)		2.585		←		原	製作者名	トヨタ自動車	←
	輪 距	前輪	1.355	←			取り付け位置	前	←
室内または 荷台の内側寸法 (m)		長さ	1.850	1.830		始動方式	セルフ式	←	
	原 動 機 の 型 式	18R-E		←		種 類	ガソリン・4	←	
総排気量または定 格出力またはKW		1.968		←		シリンダ数および配置	直4・縦置	←	
燃 料 の 種 類	ガソリン		←		燃 焼 室 形 式	クサビ形	←		
車 両 重 量 (kg)	前軸	610	←		弁 機 構	1頭上カム軸 チェーン駆動	←		
	後軸	475	480		内 径 × 行 程 (mm)	88.5×80.0	←		
	計	1085	1090		圧 縮 比	9.3	←		
乗 車 定 員 (人)	前軸	710	←		圧縮圧力 (kg/cm ² -rpm)	12.3/250	←		
	後軸	650	655		最高出力 (PS/rpm)	125/5600	←		
	計	1360	1365		最大トルク (kg-m/rpm)	17.0/4000	←		
最大安定傾斜角度 (度)	左	49	←		燃料消費率 (g/PS/h) (全負荷)	215(2800)	←		
	右	49	←		寸 法 (mm)	678×633×651	←		
車 輪 配 列	前2・後2駆動		←		重 量 (整備) (kg)	16.8	←		
	タ イ ヤ	前輪	6.45-13-4PR 6.45S-13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13		←	動	弁または ポート 開閉時期	開気	16° B.T.D.C
後輪		6.45-13-4PR 6.45S-13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13		←	閉気			60° A.B.D.C	←
寸 法	最低地上高 (m)	0.165		←		開気	56° B.B.D.C	←	
	ホデーオーバー ハンク(m)	前端	0.685(35°)		←	閉気	20° A.T.D.C	←	
重 心 高 (m)	後端	1.000(22.5°)		1.020(22.5°)		弁すきま (mm)	吸気	0.18(冷間)	←
	0.540		←		排気	0.33(冷間)	←		
機	無負荷回転速度 (rpm)		850		←		ブローバイガス 還元装置形式	クローズド式	←
	潤 滑 装 置	潤滑方式	圧送式		←		冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	
油ポンプ形式		トロコイド式		←		潤滑油容量 (ℓ)		5.0	
冷 却 方 式	油ろ過器形式	全流ろ過式 ろ紙式		←		冷 却 方 式	水冷, Vベルト式		←
	潤滑油容量 (ℓ)	5.0		←					

諸 元 表

型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE		
原 動 機	冷 却 装 置	放 熱 器 形 式	コルゲート形 (圧力式)	←	電 氣 装 置	形 式	電磁押し込み式	←	
		冷 却 水 容 量 (ℓ)	8	←		出 力 (KW)	12-0.9	←	
	水 ポンプ 形 式	遠 心 式	←	電 波 雑 音 防 止 装 置 形 式	抵 抗 線 式	←			
		サーモスタット形式	ワックス式		←				
空 気 清 浄 器	形 式	ろ 紙 式	←	機 関 開 閉 機 構	機関-クラッチ変速機	←			
	数	1	←		機 関 開 閉 機 比	1.000	←		
燃 料 装 置	燃 料 タ ン ク	製 作 者 名	堀江金属工業	←	動 力 伝 達 機 装 置	製 作 者 名	アイシン精機	←	
		材 質	鋼・シンコート 0.8	←		形 式	乾燥単板 ダイアフラム	←	
		容 量 (ℓ)	60	←		操 作 方 法	油圧式	←	
		位 置	後席・後	←		フ エ ー シ ン グ	製作者名	曙ブレーキ	←
	燃 料 バイ 卜 材 質	ゴム・鋼管	←	寸 法 (mm)			224×160×3.5	←	
	燃 料 ポ ン プ 形 式	ベ ー ン 式 モ ー タ 駆 動	←	面 積 (cm ²) お よ び 枚 数		193×2	←		
	燃 料 ろ 過 器 形 式	ろ 紙 式	←			材 質	セミ モールド	←	
	気 化 器	ノズル保持器形式	半浮動	←		変 速 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	←
		ノズル 形 式	電磁式	←			形 式	前進 常時嚙合 後進 選択摺動	←
		噴 口 数	1	←			操 作 方 式	フロアチェンジ	←
噴 口 径 (mm)		1.12	←	変 速 比	一 速		3.579(シンクロ)	←	
		噴 射 圧 力 (kg/cm ²)	2.0		←		二 速	2.081(")	←
電 圧		12, (-)アース	←		三 速		1.397(")	←	
	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←		四 速	1.000(")	←		
電 気 装 置	点 火 装 置	点 火 時 期	5/700 B.T.D.C /rpm	←	後 退	4.399	←		
		配 電 器 形 式	普通型	←	推 進 軸	長 さ ・ 外 径 ・ 内 径 (mm)	第一 560×65×61.8	←	
		断 続 器 形 式	接点式	←		第二 667×75×71.8	←		
	点 火 早 め 装 置 の 能 力	遠 心 式	0/500, 8/900 [°] /rpm	←	自 在 継 手	形 式	十字式	←	
		真 空 式	0/-120, 11/-340 [°] /rpm	←		数	3	←	
	点 火 装 置	製 作 者 名	日本電装 日本特殊陶業	←	減 速 機	形 式	普通型	←	
		型 式	W20EP B P-6ES	←		歯 車 形 式	ハイボイド歯車	←	
		ね じ	M14×1.25	←		減 速 比	3.700	←	
		点 火 す き ま (mm)	0.8	←		差 動 機	外 箱 形 式	バンジヨウ	←
	蓄 電 池	形 式 お よ び 数	NS 40 Z L 1	←	走 行 装 置	歯 車 形 式 お よ び 数	すぐば歯車 大2, 小2	←	
容 量 (Ah)			35(20)	←			形 式	ボール ジョイント式	←
充 電 発 電 機		形 式	三相交流整流式	←		ト ー イン (mm)	5	←	
		出 力 (V-A)	12-55	←		キ ャ ン バ 度	1°05'	←	
電 圧 電 流 形 式	チリル式	←	キ ャ ス タ 度	10'	←				
				キ ン グ ピ ン 角 度	6°55'	←			

諸 元 表								
型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	
走 行 装 置	前車軸	トレール (mm)	0	←	マスタ シリンダまたはブレーキ弁	製作者名	アイシン精機	←
		形式	半浮動	←		形式	タンデム形	←
	後車軸	トーイン (mm)	0	←	マスタ シリンダ内径 (mm)	23.8	←	
		キャンバ度	0	←	サブライ タンク形 式	前後分離, シリンダ ボデー に一体取り付け 108cc+55cc	←	
		タイヤのリム	前輪	4 1/2 J×13 深底広幅リム	←	ホイール シリンダの内径またはブレーキ室膜板径 (mm)	前輪	48.1
	後輪		4 1/2 J×13 深底広幅リム	←	後輪		19.0	←
	タイヤの形式	前輪	ポリエステル またはナイロン バイアス構造 チューブ無 (チューブ有)	←	制動倍力装置	製作者名	自動車機器 アイシン精機	←
		後輪	リップタイプ ウエア インジケータ有	←		形 式	真空倍力式	←
	タイヤの空気圧 (kg/cm ²)	前輪	1.6	←	倍 率	3 (19)	←	
		後輪	1.6	←	製作者名	マルヤス工業	←	
か ヒ 取 り 装 置	形 式	丸	←	ブレーキパイプ	材 質	2重巻鋼管 (JIS)	←	
	位 置	右	←		防 腐 処 理	外面Znメッキ 一部エポキシ粉体 塗装およびスミチ ューブコーティング 内面Cuメッキ	←	
	ハンド ドル	外 径 (mm)	400	←	ブレーキホース	製作者名	名古屋ゴム	←
		最大回転数	4.5	←		材 質	内面ゴム層 耐油性ゴム 綿上糸層 又はビニロン 外面 耐油性ゴム	←
	歯車	軸および継手形式	コラプシブル	←	制 動 力 (kg) (踏力 kg)	822(34.2)/0.6g	813(33.3)/ 0.6g	
		形 式	ボールナット式	←	制動力制御装置 形 式	Pバルブ (ESC)	←	
	歯車比	歯 車 比	20.0~23.5	←	制動警 形 式	灯火式	←	
		かじ取り角度 (度)	内側	39	←	報装置 制 動 圧 (kg/cm ²)	3	←
	外側		32	←	駐 車 装 置	製作者名	トヨタ自動車	←
	製作者名	トヨタ自動車	←	形 式		機械式車輪制動形	←	
形 式		油圧 真空倍力装置付き 前: ディスク 後: リーディング トレーリング	←	制 動 車 輪		後・2輪	←	
作動系統および 制 動 車 輪	2-前2輪, 後2輪制動	←	ライ ニ ン グ	製作者名		曙ブレーキ	←	
	ライニング またはパッド の寸法 (mm)	前輪 61.0×47.5×10.0 後輪 219.3×40.0×4.8		←		寸法 (mm)	219.3×40.0×4.8	←
ライニング またはパッド の面積 (cm ²)	前輪 28×2×2輪 後輪 87×2×2輪	←	面積 (cm ²)	87×2×2輪		←		
	前輪 200 後輪 228	←	材 質	レジンモールド		←		
ブレーキの 胴径または ディスク有効 径 (mm)	前輪 200 後輪 228	←	ブレーキの胴径 (mm)	228		←		
	ライニング またはパッド 材質	製作者名 前後 住友電工 曙ブレーキ	←	制 動 力 (kg) (操作力 kg)		272(25)/0.2g	218(25)/ 0.2g	
ライニング またはパッド	レジンモールド	←	緩 衝 装 置	懸 架 方 式		ウイツシュ ボーン式	←	
				ばね形式	コイルばね	←		
			主ばね寸法 (mm)	14.0×100× ×372-8.6	←			

()内は特別仕様を示す。

諸 元 表

型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	
緩 衝 装 置	後 輪	懸架方式	車軸式	←	車 幅 燈	製作者名 および型式	小糸 R X 10	←
		ばね形式	コイルばね	←		個数および色	2, 橙色 ※1	←
	主ばね寸法(mm)	13.6×120× 270.4-4.1	←	性 能		7 W, 31cm ²	←	
シ ョ ツ ク ア プ	前 輪	ソープ形式	複動筒形	←	番 号 燈	製作者名 および型式	小糸 T A 10	←
		後 輪	複動筒形	←		個数および色	2, 白色	←
	スタビライザ形式	前輪 トーションバー式	←	性 能		7.5W	←	
車 わ く 型 式		一体構造	←	尾 燈	製作者名 および型式	小糸または市光 R X 10	小糸 R X 20	
車体さび止めの処理方式		電着塗装	←		個数および色	2, 赤色 ※2 ※3	←	
性 能		8 W + 7 W 224 + 101cm ²	8 W + 7 W 142 - 89cm ²					
乗 車 装 置	座席ベルト	形 式	前後3点式	←	前 面 燈	製作者名および 型式	小糸 R X 10	←
		取り付け装置	数	前後各2		←	個数および色	2, 橙色 ※1
	座席ベルト	製作者名	高田工場	←		性 能	3.4W, 31cm ²	←
		形 式	前3点式(JIS) (リトラクタ付き)	←	後 面 燈	製作者名および 型式	小糸または市光 R X 10	小糸 R X 20
	数	前2	←	個数および色		2, 赤色 ※2	←	
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	製作者名	前 M T P 化成 三星ベルト 後 荒川車体	←	性 能	3.4W 101cm ²	3.4W 89cm ²	
		形 式	前:シートバック 差込式(JIS) 後:シートバック 一体式(JIS)	←	製作者名 および型式	小糸または市光 R X 10	小糸 R X 20	
	数	前後各2	←	個数および色	2, 赤色 ※3	←		
	空 調 装 置 形 式		温水式暖房	←	性 能	23W 224cm ²	23W 142cm ²	
	乗 降 扉 形 式		開戸左右各1 2段ロック, アンチバースト形	←	製作者名 および型式	小糸または市光 R X 10	小糸 R X 20	
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	製作者名	日本板硝子	旭硝子	後 退 燈	個数および色	2, 白色	←
		種 類	部分強化ガラス (JIS)	←		性 能	23W 55cm ²	23W 66cm ²
		厚さ(mm)	5	←		フラッシュヤ形式	コンデンサ式 有パイロット ランプ式	←
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	製作者名	日本板硝子	旭硝子	方 向 指 示 器	製作者名および 型式	小糸 R X 10	←
種 類	側面強化ガラス (JIS) 後面強化ガラス (熱線入)	←	個数および色	2, 橙色 ※4		←		
厚さ(mm)	4	側面 5 後面 4	性 能	23W 59cm ² 85±10回/分		←		
騒 音 防 止 装 置	消 音 器	製 作 者 名	フタバ産業	←	後 面 側 面	製作者名および 型式	小糸または市光 R X 10	小糸 R X 20
		型 式	R X 22 - M Q G	←		個数および色	2, 橙色 ※5	←
		個 数	主1, 副2	←		性 能	23W 97cm ² 85±10回/分	23W 118cm ² 85±10回/分
排 出 ガ ス 防 止 装 置	排気管 の位置	後方, 水平車両 中心より左寄	←	非 表 示 減 燈	製作者名および 型式	小糸 R X 10	←	
燈 火 装 置 等	前 照 燈	製作者名 および型式	小糸または東芝 R X 10 4001, 4002LH		←	個数および色	2, 橙色 ※6	←
		個 数 及 び 色	2(4灯式)白色		←	性 能	8W横37cm前45°17cm ² 後45°17cm ² 85±10回/分	←
	性 能	37.5W+37.5/ 50W290cm ²	←	製作者名および 型式	小糸 R X 10	←		
					個数および色	2, 橙色 ※4	←	

※1, 2, 3, 4, 5, 6は兼用灯火を示す。

諸 元 表										
型 式		RX12-KNE	RX22-KNE	型 式		RX12-KNE	RX22-KNE			
燈	非常点滅表示燈	前 面	性 能	23W 59cm ² 90±10回/分	←	視野確保装置	くもり止め装置形式	前後 温水式 熱線式	←	
		後 面	製作者名および型式	小糸または市光 RX10	小糸RX20	速 度 計	製作者名および型式	矢崎計器 MX10-KN	←	
			個数および色	2, 橙色 ※5	←			形 式	エクステンション ハウジング 渦電流式	←
		側 面	性 能	23W 97cm ² 90±10回/分	23W 118cm ² 90±10回/分	性 能	40+45 -0 km/h 0~200km/h 100~140km/h(黄色) 150km/h~(赤色)		←	
			製作者名および型式	小糸 RX10	←		走 行 距 離 計	製作者名および型式	矢崎計器, RX10-YD	矢崎計器, MX10-KN
		個数および色	2, 橙色 ※6	←	形 式	エクステンション ハウジング 歯車式		←		
	性 能	8W横37cm ² 前後45° 17cm ² 90±10回/分	←	圧 力 計		製 作 者 名	矢崎計器, MX10-KN	←		
	室内照明燈	個 数	1		←	形 式	エンジン オイル バイメタル式	←		
	等 反 射 器	性 能	10W	←	性 能 (kg/cm ²)		0~6	←		
		後 面	製作者名および型式	小糸または市光RX10 ⊕ R-176または182		小糸RX20 ⊕ R-177	エンジン油圧計	指針式	←	
			個数および色	2, 赤色	←	燃 料 計	"	←		
	警 報 装 置	警 音 器	製作者名および型式	日本電装または 丸子警報器MS51	←	水 温 計	"	←		
個 数			2	←	電 流 計	"	←			
性 能			電気式平型 104~108ホン	←	エンジン回転計	"	←			
非 常 信 号 用 具		製 作 者 名	日本カーリット	←	充 電 警 告 灯	無	←			
		形 式	発炎筒	←	トリップメータ	有	←			
		個 数	1本	←	前照灯点灯指示灯	有(青色)	←			
		性 能	5分	←	駐車ブレーキ作動警告灯	有(赤色)	←			
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	製 作 者 名	村上	←	他	ドア開閉警告灯	無	←	
			形 式	ガラス, 可撓式	←		盗 難 防 止 装 置	ステアリング ロック	←	
			寸法および曲率半径(mm)	100φ 900R	←		開扉追突防止灯	無	有(赤色)	
		右	製 作 者 名	村上	←		追いつし合図警報装置	有	←	
			形 式	ガラス, 可撓式	←		シート ベルト警告灯	有(赤色)	←	
			寸法および曲率半径(mm)	100φ 900R	←		自動速度制御装置	無	←	
	内 窓 鏡	室 内	製 作 者 名	村上	←					
			形 式	ガラス飛散防止式 防眩式 脱落式	←					
		窓 鏡	寸法および曲率半径(mm)	59×217.5 平面	←					
			製 作 者 名	日本電装	←					
			形 式	モータ式	←					
			個 数	2	←					
器 具	性 能	2スピード 43, 64rpm 4,200cm ²	←							
	ウオツシヤ形式	モータ式, ノズル2個 アルコール水溶液 1.5%	←							

※5, 6は兼用灯火を示す。

MEMO

配 線 図

