

仕様とサービス・データー

CORONA *MARK II* VAN・PICK-UP

■仕 様

■名 称	トヨベツト・コロナ・マ一クII シングル・ピ一ク・アップ	トヨベツト・コロナ・マ一クII ダブル・ピ一ク・アップ	トヨベツト・コロナ・マ一クII バン	トヨベツト・コロナ・マ一クII バン・デラックス	←
■車 両 仕 様					
型 式	R T69	R T69 P	R T69 V— F	R T68 V— F D	R T68 V— F D K
車 内 重 量 (kg)	935	965	1,010	1,045	1,060
乗 車 定 員 (人)	2	5	5 5	←	←
最 大 積 載 量 (kg)	500	300	500 300	←	←
長 さ (m)	4.320	←	←	←	←
幅 (m)	1.605	←	←	←	←
高 さ (m)	1.435	←	1.440	←	←
オ一ル・ベース(m)	2.510	←	←	←	←
ト レ ッ ド(m)前	1.330	←	←	←	←
〃 後	1.320	←	←	←	←
■エ ン ジ ン					
型 式	12 R	←	←	6 R	←
内 径 × 行 程 (mm)	80.5 × 78	←	←	86 × 73.5	←
総 排 気 量 (ℓ)	1.587	←	←	1.707	←
圧 縮 比	8.5	←	←	8.5	←
最 高 出 力 (P.S/r.p.m)	8.3/5,400	←	←	95/5,500	←
最 大 ト ル ク (m-kg/r.p.m)	12.5/3,000	←	←	14.0/3,000	←
点 火 順 序	1—3—4—2	←	←	←	←

バッテリー	12V—35~40A・H (20H・R)	←	←	←	←
■クラッチ					
型式	乾燥単板ダイヤフラム	←	←	←	←
■トランス・ミッション					
型式	前進3段・オールシング ロメッシュ・後退1段	←	←	←	前進4段・オールシング ロメッシュ・後退1段
ギヤ・シフト	コラム	←	←	←	フロア
変速比第1速	3.337	←	←	←	3.579
第2速	1.653	←	←	←	2.031
第3速	1.000	←	←	←	1.397
第4速	—	—	—	—	1.000
後退	4.449	←	←	←	4.399
■ディファレンシャル					
減速比	4.375	←	←	←	←
■タイヤ・サイズ					
前輪	5.50—13—6 P R L T	←	←	←	←
後輪	5.50—13—6 P R L T	←	←	←	←
■フロント・アライメント					
トイン (mm)	3~5	←	←	5~7	←
キャンバー	1° 20	←	←	1° 15	←
キャスト	-5	←	←	5	←
■ステアリング					
型式	ボール・リサーキュ レーティング	←	←	←	←
歯車比	19.5	←	←	←	←
ハンドル径 (m)	0.395	←	←	←	←

■サービス・データー

■各部調整値

ファン・ベルトのたわみ(ベルト中央部を10kgで引いて)

8 ~12mm(12R), 8 ~13mm(6R)

スパーク・プラグ

熱 価 W-20 EP (日本電装)

BP-6 ES (NGK)

火花間隙 0.8mm

ディストリビューター

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間 6Rエンジン 12Rエンジン

吸気弁 0.18mm(冷間) 0.20mm(温間)

排気弁 0.33mm(冷間) 0.36mm(温間)

イグニッション・タイミング 上死点前

10°/600rpm(6R) 8°/550rpm(12R)

アイドル回転数 600rpm(6R) 550rpm(12R)

タイヤ空気圧標準	空車時	積載時
前輪	1.8kg/cm ²	1.8kg/cm ²
後輪	1.8kg/cm ²	3.2kg/cm ²

ブレーキ・ペダル踏み残り代

55mm以上

クラッチ・ペダル遊び

25~45mm

ステアリング・オイル遊び

50mm以内

■各部容量

エンジン・オイル

オイル・パン 4.1ℓ (6Rエンジン) 3.5ℓ (12Rエンジン)

オイル・フィルター 0.8ℓ 0.8ℓ

トランス・ミッション・オイル(ギヤ・オイル)

1.7ℓ (3段), (4段)

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.0ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)

0.22ℓ

冷却水 7.4ℓ

フューエル・タンク 52ℓ

給油箇所

■給油時期および給油箇所一覧表 〈注意〉新車から1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン	5,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル
トランスミッション	10,000kmごと点検, 補充	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
ディファレンシャル	30,000kmごと交換	
	10,000ごと点検, 補充	トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル SS SAE90
	30,000kmごと交換	
ステアリング・ギヤ・ボックス	2年間ごと点検, 補充	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
フロント・ホイール・ベアリング	2年間ごと点検, 補充	トヨタ純正キャッスル・MP・グリース
ブレーキ系統(ディスク・ブレーキ車)	20,000kmごと交換	トヨタ純正ブレーキ・フルード・グリコール 2000(2400)

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

