



整備基準表

定期手入れ基準値	8-2
主要部締め付けトルク	8-3
エンジン本体	8-6
ルブリケーション システム	8-11
クーリング システム	8-11
フューエル システム	8-11
エンジン エレクトリカル システム	8-13
クラッチ	8-16
トランスミッション	8-16
デイフアレンシヤル	8-18
プロペラ シャフト, ユニバーサル ジョイント	8-19
フロント アクスル	8-19
フロント サスペンション	8-20
リヤ サスペンション	8-20
ステアリング	8-21
ブレーキ	8-21

定期手入れ基準値

エンジン型式		18R-G
ファンベルトたわみ(10kg)(mm)		8~12
バッテリー液比重(液温20℃)		1.26
冷却水容量(ℓ)		8.5
エンジンオイル	オイルパン容量(ℓ)	3.9
	全容量(ℓ)	5.0
デISTRIBUTOR	ポイント接点圧(g)	400~550
	ポイントギャップ(mm)	0.4~0.5
	カムクローリングアングル(度)	52
	コンデンサ容量(μF)	0.20~0.24
点火時期	上死点前(度)	15
	回転数(rpm)	800
アイドル回転数(rpm)		750~850
バキューム(アイドル回転時)(mmHg)		400以上
スパークプラグギャップ(mm)		0.7~0.8
バルブすき間(冷間)	インテーク(mm)	0.29~0.34
	エキゾースト(mm)	0.34~0.39
圧縮圧力	限度(kg/cm ²)	10.0(9.0)
	基準値(kg/cm ²)	12.6(12.1)
	各気筒差(kg/cm ²)	1.0
ブレーキペダル	高さ(mm)	153~163
	遊び(mm)	3~6
	踏み残りしろ(mm)	60以上
パーキングブレーキ引きしろ(こま)		3~7(作動音は2倍)
クラッチペダル	高さ(mm)	153~163
	遊び(mm)	35~50
ブレーキライニング厚さ	限度(mm)	1.5
	基準値(mm)	4.8
ホイールベアリングプレロード		キヤツスルナットを260~320kg-cmで締め付け、ドラムを2~3回往復回転させナットを指で回る程度まで締め、ナットにソケットをはめ、ソケットを握つていっぱい締め付ける。
ブレーキパッドの厚さ	限度(mm)	7(ライニング部厚さ2)
	基準値(mm)	15(ライニング部厚さ10)

〔 〕は18R-G R

主要部取め付けトルク

エンジン

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
クランクシャフト ベアリング キヤツプ×シリンダ ブロック	1000~1100
シリンダ ヘッド×シリンダ ブロック	720~880
タイミング チェーン カバー×シリンダ ブロック	100~160
コネクティング ロッド キヤツプ×コネクティング ロッド	600~660
ポンプ ドライブ シャフト ロック ナット×ドライブ シャフト	550~650
フライ ホイール×クランクシャフト	770~830
クランクシャフト ダンパ×クランクシャフト	600~700
カムシャフト ベアリング キヤツプ×シリンダ ヘッド	120~180
チェーン テンシヨナ×シリンダ ヘッド	300~400
ウオータ ホール プラグ×シリンダ ヘッド	1400~1600
カムシャフト×タイミング ギヤ	100~160

クラッチ

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
クラッチ カバー×フライホイール	150~220
クラッチハウジング×エンジン	500~800
マスタ シリンダ×リザーバ タンク	200~300
レリーズ フォーク ボール×クラッチハウジング	300~450
クラッチペダル取り付けボルト	480~680

8

トランスミッション

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
アウトプット シャフト リヤ ベアリング リテーナ×インタミードイト プレート	150~220
リバース アイドラ シャフト (SST使用)	500~700 (440~620)
カウンタシャフト リヤ ボルト	500~700
ストレート スクリュ プラグ (ロック ボール用)	190~310
(セレクト リターン用)	370~450
エクステンション ハウジング×トランスミッション ケース	300~450
フロント ベアリング リテーナ×トランスミッション ケース	60~90
クラッチハウジング×トランスミッション ケース	500~700
シフト レバー リテーナ×エクステンション ハウジング	150~200
バック アップ ランプ スイッチ×トランスミッション ケース	370~450

プロペラ シャフト

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
ジョイント ボルト	200~300
センタ ベアリング ブラケット×メンバ	200~300
プロペラ インタミードイト シャフト×ジョイント フランジ (初回)	1700~2000
(2回目)	250~350

デイファレンシャル

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
ドライブ ビニオン×コンパニオン フランジ	1100以上
リング ギヤ×デイファレンシャル ケース	920~1050
デイファレンシャル ケース カバー ×デイファレンシャル ケース (ロック タイ使用)	600~700
キャリヤ×キャリヤ キャップ (サイド ベアリング用)	700~900

ステアリング

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
ステアリング メーン シャフト×ステアリング ホイール	300~400
ステアリング インタミードイト シャフト×フレキシブル カップリング	200~300
ブレーク アウエイ ブラケット×インストール パネル	190~310
コラム ホール カバー プレート×パネル	40~70
ステアリング ギヤ ハウジング×フレーム	500~700
セクタ シャフト エンド カバー×ステアリング ギヤ ハウジング	150~220
ロック ナット×ギヤ ハウジング	800~1000
ビットマン アーム×ステアリング セクタ シャフト	1100~1400
ステアリング アイドラ アーム サポート×ステアリング アイドラ アーム	800~1200
ステアリング アイドラ アーム サポート×フレーム	400~550
ステアリング リレー ロッド×ステアリング タイ ロッド	500~700
ステアリング ナックル アーム×ステアリング タイ ロッド エンド	500~700
ステアリング リレー ロッド×アイドラ アーム	500~700

リヤ サスペンション

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
アツパ コントロール アーム×フレーム, リヤ アクスル ハウジング	1500~1900
ローワー コントロール アーム×フレーム, リヤ アクスル ハウジング	1500~1900
ラテラル コントロール ロッド×リヤ アクスル ハウジング	750~1100
ラテラル コントロール ロッド×フレーム	900~1100

フロント サスペンション

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
アツバ アーム シヤフト×サスペンション メンバ	700~900
ロワー アーム×サスペンション メンバ	900~1200
アツバ ボール ジョイント×アツバ アーム	200~300
ロワー ボール ジョイント×ロワー アーム	440~550
アツバ ボール ジョイント×ステアリング ナツクル	550~700
ロワー ボール ジョイント×ステアリング ナツクル	700~900
ステアリング ナツクル アーム×ステアリング ナツクル	700~900
ロワー アーム×ストラット バー (フロント)	600~750
(リヤ)	700~900
ストラット バー×サスペンション メンバ	950~1500
フロント スプリング バンパ No.1 ×サスペンション メンバ	100~160
フロント スプリング バンパ No.2 ×アツバ アーム	100~160
ショック アブソーバ アツバ×サスペンション メンバ	190~310
ショック アブソーバ ロワー×ロワー アーム	150~220
ホイール ナット×フロント ホイール ハブ	900~1200
アツバ アーム×ピボット ブシユ	1300~2000
サスペンション メンバ×フレーム	700~900
スタビライザ ブラケット×サスペンション メンバ	100~160
スタビライザ×スタビライザ エンド ブラケット	100~160



ブレーキ

締 め 付 け 個 所	締め付けトルク (kg-cm)
ブレーキ ペダル シヤフト×ブラケット	480~680
マスタ シリンダ ボデー×リザーバ タンク	200~300
マスタ シリンダ ボデー×アウトレット プラグ	1100~1300
フレキシブル ホース×ブレーキ チューブ	130~180
フレキシブル ホース×ユニオン	200~270
ブレーキ バツキング プレート×ホイール ブレーキ シリンダ	80~120
ディスク ブレーキ キヤリバ ボデー×ナツクル	930~1200
フロント アクスル ハブ×ディスク	400~550
ブリーダ プラグ×ホイール ブレーキ シリンダ	70~100
ブリーダ プラグ×ディスク ブレーキ キヤリバ	70~100
マスタ シリンダ ボデー×ユニオン	250~350
マスタ シリンダ ストツパ ボルト×マスタ シリンダ ボデー	80~120
ユニオン ボルト×キヤリバ	270~350
プレツシヤ スイッチ×マスタ シリンダ ボデー	300~450

エンジン本体

シリンダ ヘッド

下 面 ひ ず み 限 度 (mm)	0.05	
ガ ス ケ ッ ト 厚 さ (自由時) (mm)	1.45~1.60	
バルブシート	当 たり 面 角 度(度)	45
	当 たり 面 幅(mm)	1.3~1.5
	当 たり 面 修 正 角 度(度)	15, 45, 60

シリンダ ブロツク

上 面 ひ ず み 限 度 (mm)	0.05	
シ リ ン ダ	内 径 S T D(mm)	88.50~88.55
	摩 耗 量 限 度(mm)	0.2
	ホ ー ニ ン グ し ろ(mm)	0.02以下
	テ ー パ, だ 円 度(mm)	0.02以下
	シ リ ン ダ 内 径 差(mm)	0.05以下

ピストン, ピストン ピン, ピストン リング

ピ ス ト ン 外 径	S T D(mm)	88.44~88.49
	O/S 種 類	0.5, 1.00
シ リ ン ダ と の す き 間 (mm)		※0.05~0.07
ピ ン と ボ ス と の は め 合 い 温 度 (°C)		50~60
ピ ス ト ン リ ン グ 合 い 口 す き 間	コ ン プ レ ッ シ ョ ン No.1 (mm)	0.1~0.3
	" No.2 (mm)	0.1~0.3
リ ン グ と リ ン グ み ぞ の す き 間	コ ン プ レ ッ シ ョ ン (mm)	0.02~0.06
ピ ス ト ン ピ ン 外 径 (mm)		22.004~22.019

※ピストン ピン中心より14mm上測定

シリンダ ピストンかん合表

かん 合 符 号	シ リ ン ダ ホ ア 径 (mm)	ピ ス ト ン 外 径 (mm)
1	88.5 ~88.51	88.44~88.45
2	88.51~88.52	88.45~88.46
3	88.52~88.53	88.46~88.47
4	88.53~88.54	88.47~88.48
5	88.54~88.55	88.48~88.49

ピストン寸法

サイズ	表示寸法 (mm)	ピストン外径寸法 (mm)
O/S 0.5	88.945	88.94~88.95
	88.955	88.95~88.96
	88.965	88.96~88.97
	88.975	88.97~88.98
	88.985	88.98~88.99
O/S 1.0	89.445	89.44~89.45
	89.455	89.45~89.46
	89.465	89.46~89.47
	89.475	89.47~89.48
	89.485	89.48~89.49

カムシャフト

曲がり限度 (mm)		0.03
スラストすき間	限度 (mm)	0.4
	基準値 (mm)	0.15~0.30
油すき間	限度 (mm)	0.1
	基準値 (mm)	0.05~0.09
ジャーナル外径 (mm)		31.934~31.950
カム高さ限度	インテーク (mm)	45.50
	エキゾースト (mm)	45.50
カム高さ基準値	インテーク (mm)	45.87~45.97
	エキゾースト (mm)	45.87~45.97
カムリフト	インテーク (mm)	9.45~9.55
	エキゾースト (mm)	9.45~9.55

ポンプドライブシャフトベアリング

ポンプドライブシャフトベアリング	No.1 (フロント用)	No.2 (リヤ用)
ポンプドライブシャフトジャーナル 仕上げ外径 (mm)	45.959~45.975	40.959~40.975
ポンプドライブシャフトベアリング 仕上げ内径 (mm)	46.000~46.025	41.000~41.025
締めしろ (mm)	0.015~0.060	←
油すき間限度 (mm)	0.08	←
油すき間 (mm)	0.025~0.066	←

バルブ リフタかん合表

か ん 合 符 号	シリンダ ヘッド バルブ リフタ穴径 (mm)	バルブ リフタ外径 (mm)
黒 ベ ン キ	37.951~37.957	37.925~37.931
青 ベ ン キ	37.957~37.963	37.931~37.937
黄 ベ ン キ	37.963~37.969	37.937~37.943
赤 ベ ン キ	37.969~37.975	37.943~37.949

バルブ リフタ

外 径	S T D (mm)	37.925~37.949
	O / S 種 類	—
シリンダ ヘッド リフタ穴とのすき間	限 度 (mm)	0.1
	基 準 値 (mm)	0.020~0.032

コネクティング ロッド, ベアリング, ソリッド ブシュ

曲 が り 限 度 (100mmにつき) (mm)	0.05	
ね じ れ 限 度 (100mmにつき) (mm)	0.05	
大 端 部 スラスト すき間	限 度 (mm)	0.3
	基 準 値 (mm)	0.16~0.26
ソリッド ブシュとピンとのすき間	限 度 (mm)	0.015
	基 準 値 (mm)	0.005~0.011
ベアリング 油すき間	限 度 (mm)	0.08
	基 準 値 (mm)	0.02~0.05
ベ ア リ ン グ の U/S の 種 類	0.25, 0.50, 0.75, 1.00	

クランクシャフト

曲 が り 限 度 (mm)	0.05	
ス ラ ス ト す き 間	限 度 (mm)	0.3
	基 準 値 (mm)	0.02~0.20
テ ー パ だ 円 度 (mm)	0.01以下	
ジ ャ ー ナ ル 外 径 (U/Sについて) (は仕上げ寸法)	S T D (mm)	59.976~60.00
	U/S 0.25 (mm)	59.70~59.71
	U/S 0.50 (mm)	59.45~59.46
	U/S 0.75 (mm)	59.20~59.21
	U/S 1.00 (mm)	58.95~58.96
ジ ャ ー ナ ル 油 す き 間	限 度 (mm)	0.08
	基 準 値 (mm)	0.02~0.05
ク ラ ン ク ピ ン 外 径 (U/Sについて) (は仕上げ寸法)	S T D (mm)	52.976~53.000
	U/S 0.25 (mm)	52.70~52.71
	U/S 0.50 (mm)	52.45~52.46
	U/S 0.75 (mm)	52.20~52.21
	U/S 1.00 (mm)	51.95~51.96

バルブ

ヘッド外径	インターク (mm)	44.9~45.1
	エキゾースト (mm)	36.9~37.1
全長	インターク (mm)	106.8
	エキゾースト (mm)	105.4
当たり面角度 (度)		45
ステム外径	インターク (mm)	8.465~8.480
	エキゾースト (mm)	8.445~8.460
ガイドブシュとの油すき間基準値	インターク (mm)	0.010~0.045
	エキゾースト (mm)	0.030~0.065
ガイドブシュとの油すき間限度	インターク (mm)	0.08
	エキゾースト (mm)	0.10
バルブヘッド肉厚限度	インターク (mm)	0.5
	エキゾースト (mm)	0.6

バルブシート

当たり面角度 (度)		45
当たり幅 (mm)		1.3~1.5
当たり面修正角度	インターク (度)	15, 45, 60
	エキゾースト (度)	15, 45, 60

バルブガイドブシュ

内径 (mm)		8.50~8.52
外径	S T D (mm)	14.02~14.03
	O/S 0.05 (mm)	
ヘッド上面突き出し量	インターク (mm)	14
	エキゾースト (mm)	14
打ち込み温度 (度)		80

バルブスプリング

自由長 (mm)		45.6
取り付け長	インターク (mm)	39.0
	エキゾースト (mm)	39.0
取り付け荷重限度	インターク (kg)	29.5
	エキゾースト (kg)	29.5
取り付け荷重基準値	インターク (kg)	31.50~38.50
	エキゾースト (kg)	31.50~38.50
直角限度 (mm)		1.6

チェーン テンシヨナ, チェーン, バイブレーション, ダンパ

種 類		No. 1	No. 2
プ ラ ン ジ ャ 外 径 (mm)		14.479~14.494	14.950~14.968
ポ デ ー 内 径 (mm)		14.510~14.534	15.000~15.027
スプリング	自 由 長 (mm)	85.5	90.5
	取 り 付 け 長 (mm)	35.5	67.5
	取 り 付 け 荷 重 (kg)	限 度	1.0
基 準 値		1.5	1.9
バイブレーション ダンパ肉厚限度	No.1 (mm)	5	
	No.2 (mm)	5.5	
	No.3 (mm)	6.5	
チェーン, テンシヨナ No.1 肉厚限度 (mm)		11.5	
チェーン, テンシヨナ スリツパ肉厚限度 (mm)		7.5	
タイミング ギヤ摩耗限度 (mm)	クランクシャフト タイミング ギヤ	60.0	
	ポンプドライブシャフト タイミング ギヤ	114.5	
	カムシャフト ドライブ ギヤ	78.2	
	カムシャフト タイミング ギヤ	78.2	

フライホイール

振 れ 限 度 (mm)	0.2
--------------	-----

マニホールド

シリンダ ヘッド 取 り 付 け 面 ひ ず み 限 度 (mm)	イ ン テ ー ク	0.15
	エ キ ゾ ー ス ト	0.5

ルブリケーション システム

オイル ポンプ

ポンプ 型式		トロコイド
吐出 圧 (kg/cm ²)		4
チップ クリアランス	限度 (mm)	0.2
	基準値 (mm)	0.10~0.15
サイド クリアランス	限度 (mm)	0.15
	基準値 (mm)	0.03~0.07
ホデー クリアランス	限度 (mm)	0.2
	基準値 (mm)	0.10~0.16
リリーフ バルブ開弁圧力		3.5~4.5
リリーフ バルブ スプリング	取り付け 長 (mm)	36.8
	取り付け 荷重 (kg)	5.99~6.59

オイル フィルタ

リリーフ バルブ (フィルタ バルブ) 開弁圧力 (kg/cm ²)	0.8~1.2
--	---------

クーリング システム

ラジエータ

冷却 水 容量 (ℓ)	約 2	
ラジエータ キヤップ開弁圧力	基準値 (kg/cm ²)	0.75~1.05

ウオータ ポンプ

ベアリング かん入 温度 (°C)	80	
フルイッド カップリング	使用 オイル	シリコン オイル
	規定 量 (cc)	24~26
	粘 度 (cst)	3000

サーモスタツト

開 き 始 め 温 度 (°C)	80.5~83.5
全 開 温 度 (°C)	95
弁 揚 程 (mm)	8
型 式	ワックス

フューエル システム

フューエル ポンプ

型 式	ダイヤフラム
吐 出 量 (cc/min)	1500以上 (カムシャフト) 2500rpm
吐 出 圧 (kg/cm ²)	0.2~0.3

キヤブレタ

型 式		三国ソレックス40-PHH-3型	
ス ロ ッ ト ル	ボ ア 径 (mm)	40	
ラ ー ジ	ベ ン チ ュ リ 径 (mm)	32	
メ ー ン	ジ エ ッ ト (#)	130	
メ ー ン	エ ア ジ エ ッ ト (#)	190	
ブ リ ー	ド 穴 (mm)	4-1.2φ×2	
ベ ン チ ュ リ	リ ー フ 径 (mm)	1.0	
ス ロ ー	ジ エ ッ ト (#)	57.5	
ス ロ ー	エ ア ジ エ ッ ト (mm)	0.8	
ス ロ ッ ト ル	バ ル プ (#)	165	
ス ロ ー	ア ウ ト レ ッ ト 径 (mm)	0.8	
アイドル	アジャステイング スクリュ戻し回数	約 1 $\frac{1}{2}$	
バ ル プ	シ ー ト 径 (mm)	1.5	
ポ ン プ	吐 出 量 (cc)	0.55~0.65	
ポ ン プ	ジ エ ッ ト (mm)	0.5	
ス タ ー タ	ジ エ ッ ト (#)	180	
ス リ リ ー	ブ 径 (mm)	38	
イ ン ナ	ベ ン チ ュ リ 径 (mm)	10.5×16	
バ イ	パ ス 径 (mm)	1.2×1.1×1.0×1.4	
ブ ー	コ ン 径 (mm)	1.0	
フ ロ ー ト 位 置	ボア-中心から (mm)	26	
	キヤブレタ ボデー上面から (mm)	19~21	
ス タ ー タ	デ イ ス ク	A 孔 (mm)	4.5
	ラ ー ジ	B 孔 (mm)	1.8
		C 孔 (mm)	0.7

エンジン エレクトリカル システム

バッテリー

電	圧	(V)	12
容	量	(20時間率) A H	35
比	重	全充電時(液温20°C)	1.260
		各 そ う 差	0.25

スタータ

型	式	直流, 直巻	
公 称	電 圧 (V)	12	
公 称	出 力 (Kw)	0.9	
無 負 荷 試 験	(電圧11Vにおいて) (rpm)	6000以上(45A以下)	
アーマチャ シヤフト	外 径 (mm)	12.425~12.440	
	ブ シ ュ 内 径	S T D (mm)	12.535~12.560
		U / S 種 類	0.30, 0.50
	ブ シ ュ す き 間	限 度 (mm)	0.2
		基 準 値 (mm)	0.095~0.135
	ス ラ ス ト す き 間 限 度 (mm)		0.8
コ ン ミ ュ テ ー タ	外 径 限 度 (mm)	31	
	外 周 の 振 れ 限 度 (mm)		0.3
	マ イ カ 深 さ	限 度 (mm)	0.2
		基 準 値 (mm)	0.5~0.8
ブ ラ シ	長 さ 限 度 (mm)	12	
	長 さ 基 準 値 (mm)		19
	ス プ リ ン グ 取 り 付 け 荷 重	限 度 (g)	600
		基 準 値 (g)	1050~1350
マ グ ネ ッ ト ス イ ッ チ	吸 引 動 作		8 V を プ ル イ ン コ イ ル に 加 え た 時 プ ラ ン ジ ャ ー を 完 全 に 吸 引 .
	吸 引 維 持		プ ラ ン ジ ャ ー を 吸 引 後 ホ ー ル デ ィ ン グ コ イ ル の み に 8 V を 加 え た と き 吸 引 状 態 を 続 け る .
	戻 り 動 作		プ ル イ ン コ イ ル と ホ ー ル デ ィ ン グ コ イ ル が 直 列 に 接 続 さ れ た 状 態 で 12 V を 加 え た と き , プ ラ ン ジ ャ ー の 戻 り 動 作 が 確 実 な こ と .
	ム ー ビ ン グ ス タ ッ ド 長 さ (mm)		34(参考)
	ビ ニ オ ン ギ ャ ッ プ (mm)		1~4

オールタネータ

定 格 電 圧 (V)	12
最 大 出 力 (A)	45
ブ ー リ ー 比	1.86
無 負 荷 特 性 (常 温) (800±150r. p. m)	14V, 0 A
ロ ー タ コ イ ル 抵 抗 値 (Ω)	約 4.2
ブ ラ シ 長 さ 限 度 (mm)	8.5
ス テ ー タ コ イ ル の 抵 抗 値 (Ω)	約0.37

ゼネレータ レギュレータ

調 整 電 圧 (V)	13.8~14.8	
リ レ ー 作 動 電 圧 (V)	4.5~5.8	
ボルテージ レギュレータ	ア ー マ チ ヤ ギ ャ ッ プ (mm)	0.6~0.8
	ポ イ ン ト ギ ャ ッ プ (mm)	0.25~0.45
	ア ン グ ル ギ ャ ッ プ (吸 引 時) (mm)	0.2以上
	コ ン タ ク ト ス プ リ ン グ の た わ み (吸 引 時) (mm)	0.2以上
ボルテージ リレー	ポ イ ン ト ギ ャ ッ プ (mm)	0.4~1.2
	コ ン タ ク ト ス プ リ ン グ の た わ み (mm)	0.2~0.45

イグニツション コイル

一 次 コ イ ル 抵 抗 (Ω)	1.4
二 次 コ イ ル 抵 抗 (Ω)	9100
レ ジ ス タ の 抵 抗 (Ω)	1.3~1.7

スパーク プラグ

型 式 (NGK) (ND)	BP-6ES BP-7ES W20EP W22EP
ギ ャ ッ プ (mm)	0.7~0.8

デイストリビュータ

コンデンサ容量 (μF)	0.20~0.24			
ポイント接点圧 (g)	400~550			
ポイントすき間 (mm)	0.4~0.5			
カムクロージングアングル (度)	52			
キャップのコンタクトピース長さ限度 (mm)	3			
ガバナシャフト曲がり限度 (mm)	0.05			
ガバナシャフトスラストすき間 (mm)	0.15~0.50			
ブレーカプレートしゅう動抵抗 (g)	200~500			
バキューム進角	mmHg	度	30~50	立ち上り
			60	2.5~5.5
			100	8.5~10.5
ガバナ進角	rpm	度	550	立ち上り
			1300	5~7
			1500	6.5~8.5
オクテンセレクトー目盛り進角度 (クランク角度で)	10.0			

クラッチ

ペダルの高さ (アスファルトシートから) (mm)		153~163
ペダルの遊び (mm)		35~50
レリーズフォーク先端の遊び (mm)		2~3
フェーシング	厚さ	限度 (mm) 0.3 (フェーシング表面から リベット頂部まで)
		基準値 (mm) 3.5
	振れ	限度 (mm) 0.5
取り付け荷重		限度 (kg) 370
		基準値 (kg) 417~463

マスタシリンダ (クラッチ)

内径 (mm)		15.870~15.913
ピストン外径 (mm)		15.811~15.838
ピストンとのすき間	限度 (mm)	0.15
	基準値 (mm)	0.032~0.102

レリーズシリンダ

内径 (mm)		19.050~19.102
ピストン外径 (mm)		18.995~19.020
ピストンとのすき間	限度 (mm)	0.15
	基準値 (mm)	0.030~0.107

トランスミッション

変速比	第 1 速	3.055	
	第 2 速	1.899	
	第 3 速	1.296	
	第 4 速	1.000	
	第 5 速	0.858	
	後退	3.755	
スラストすき間 (mm)	ファーストギヤ	限度	0.25
		基準値	0.15~0.25
	セカンドギヤ	限度	0.25
		基準値	0.15~0.25
	サードギヤ	限度	0.25
		基準値	0.15~0.25

スラストすき間 (mm)	ファイブスギヤ	限度	0.25
		基準値	0.10~0.25
	リバースアイドルギヤ	限度	0.25
		基準値	0.15~0.25
スナップリング 厚さ (mm)	インプットシャフト	No. 0	2.05~2.10
		No. 1	2.10~2.15
		No. 2	2.15~2.20
		No. 3	2.20~2.25
		No. 4	2.25~2.30
		No. 5	2.30~2.35
	アウトプットシャフト (フロント用)	No. 1	2.17~2.23
		No. 2	2.23~2.29
		No. 3	2.29~2.35
	アウトプットシャフト (リヤ用)	No. 1	1.89~1.94
		No. 2	1.95~2.00
		No. 3	2.01~2.06
		No. 4	2.07~2.12
		No. 5	2.13~2.18
		No. 6	2.19~2.24
		No. 7	2.25~2.30
		No. 8	2.31~2.36
		No. 9	2.37~2.42
	カウンタシャフト調整用スペーサ (mm)	No. 1	2.05~2.15
No. 2		2.20~2.30	
No. 3		2.35~2.45	
No. 4		2.50~2.60	
セレクトリターン調整用プラグ(首下長さ) (mm)	No. 1	15.08	
	No. 2	15.88	
	No. 3	16.68	
	No. 4	17.48	
インプットシャフト先端の遊び (mm)		0.5以上(2kgにて)	

デифアレンシヤル

歯 数 (ドライブ ピニオン × リング ギヤ)	8 × 35		
ギ ヤ 比	4.375		
ドライブ ピニオン プレロード	ベアリング新品 (kg-cm)	19~26	
	(kg)	S S T使用 3.8~5.2	
総合 プレロード	ベアリング再使用 (kg)	S S T使用 0.84~2.4	
	ベアリング新品 (kg-cm)	ドライブ ピニオン プレロード + 4~6	
総合 プレロード	(kg)	S S T使用 4.6~6.4	
	ベアリング再使用 (kg-cm)	ドライブ ピニオン プレロード + 0.8~1.2	
(kg)	S S T使用 1.64~3.6		
サイド ベアリング 調整 方法	リング ギヤ軸方向遊び 0 から 1.0~1.5 ノツチ締め込む		
ドライブ ピニオン×リング ギヤのバックラッシュ (mm)	0.13~0.18		
リング ギヤ 振 れ 限 度 (mm)	0.07		
デифアレンシヤル ケース 振 れ 限 度 (mm)	0.04		
サイド ギヤ×デифアレンシヤル ケースのクリアランス (mm)	0.03~0.15		
ドライブ ピニオン スペーサ長さ (mm)	限 度	54	
	基 準 値	56.35~56.65	
シ ム (スペーサ アジャスト用) (mm)	0.3 (0~4枚使用)		
ワ ッ シ ャ 厚 さ (mm) (ドライブ ピニオン調整用)	90201-35434	2.23~2.25	
	" -35435	2.26~2.28	
	" -35436	2.29~2.31	
	" -35437	2.32~2.34	
	" -35396	2.35~2.37	
	" -35397	2.38~2.40	
	" -35398	2.41~2.43	
	" -35399	2.44~2.46	
	" -35400	2.47~2.49	
	" -35401	2.50~2.52	
	" -35402	2.53~2.55	
	" -35403	2.56~2.58	
	" -35404	2.59~2.61	
	" -35438	2.62~2.64	
	" -35439	2.65~2.67	
サイド ギヤ スラスト ワッシヤ (選 択 用) (mm)	No. 1	1.785~1.815	
	No. 2	1.835~1.865	
	No. 3	1.885~1.915	
	No. 4	1.935~1.965	
	No. 5	1.985~2.015	
	No. 6	2.035~2.065	
サイド ギヤ スラスト ワッシヤ (mm)	基 準 値	2.435~2.515	
ク ラ ッ チ プ レ ー ト (mm)	基 準 値	1.98~2.02	
ク ラ ッ チ メンバ スラスト ワッシヤ (mm)	基 準 値	2.965~3.035	
ス プ リ ン グ (クラッチ メンバ用)	自 由 長 (mm)	基 準 値	34.7
	取 り 付 け 長 (mm)	28.0	
	取 り 付 け 荷 重 (kg)	基 準 値	40.0

プロペラ シャフト・ユニバーサル ジョイント

型 式	3 ジョイント 2 分割式	
プロペラ シャフト (長さ×外径×内径) (mm)	第 1	560×65×61.8
	第 2	650×65×61.8
スパイダ ベアリング カツプ かん入穴内径 (mm)	マークなし	26.000~26.021
	マークあり	26.021~26.042
スパイダ ベアリング カツプ外径 (mm)	色別なし	26.015~26.028
	赤色塗装あり	26.036~26.049
ホール スナツプ リング厚さ (mm)	No. 1	2.375~2.425
	No. 2	2.425~2.475
	No. 3	2.475~2.525
	No. 4	2.525~2.575
スパイダ軸方向遊び (mm)	0.05	

フロント アクスル

種 類	空 車 時		標 準 積 載 時(参考値)
	ト ー イン(mm)	5 ± 1 (4 ± 1)	
キ ヤ ン バ(度)	1° ± 30'		35'
キ ヤ ス タ(度)	35' ± 45' -15' (1° 05' ± 45' -15')		1° 35' (2° 05')
キングピン アングル(度)	7°		7° 25'
ハンドル切れ角	内側	38° 30' ± 0° -2°	
	外側	32° 20'	
サイドスリップ	3mm以内(1mにつき)		
ホイール ベアリング プレロード	キヤスル ナットを260-320kg-cmで締め付け、ドラムを2~3回往復回転させナットを指で回る程度までゆるめ、ナットにソケットをはめ、ソケットを握つていっぱい締め付ける。		
キヤンバ アジャスト シム (mm)	90565-12040	1.2	
	90565-12309	1.6	
	90565-12038	2.3	

注 1 トーイン、キヤスタの()内はストラット バー プッシュを交換したとき

2 車高調整 A=241 B=236 α=292

フロント サスペンション

コイル スプリング	自由長 (mm)	360	
	取り付け長 (mm)	230	
	取り付け荷重 (kg)	605~635	
	荷重分類	赤 (kg)	605~615
		黄 (kg)	615~625
		白 (kg)	625~635
左右同一色を使用のこと			
ショック アブソーバ	ストローク (mm)	120	
	最大長 (mm)	350	
	最小長 (mm)	230	
	減衰力	縮 (kg/0.3m/sec)	45
		伸 (kg/0.3m/sec)	150
スタビライザ外径 (mm)		23.03	

リヤ サスペンション

コイル スプリング

自由長 (mm)	262.4	
取り付け長 (mm)	178.4	
取り付け荷重 (kg)	374	
荷重分類	赤 (kg)	359~369
	黄 (kg)	369~379
	白 (kg)	379~389
コイル スプリング 組み合わせ		左右同一色を使用のこと

リヤ ショック アブソーバ

ストローク (mm)	190	
最大長 (mm)	493	
最小長 (mm)	303	
減衰力	伸 (kg/0.3m/sec)	120
	縮 (kg/0.3m/sec)	50

ステアリング

ステアリング ホイール	直 径 (mm)		400		
	円周上遊び (mm)		30以下		
	最大回転数		4.5		
ステアリング ギヤ	型 式		ボール リサーキュレーティング		
	ギヤ比	切 れ 角 (度)	0~4.5	4.5~33	33以上
ギ ヤ 比			20.0	20.0~23.5	23.5
セクタシャフトと ブシユのすき間	ビットマン アーム側より		No.1	No.2	No.3
	基 準 値 (mm)		0.027~0.069	0.007~0.049	0.007~0.049
ブシユ仕上げ内径 (mm)			28.020~28.045	28.000~28.025	28.000~28.025
セクタ シャフト 外径 (mm)			27.976~27.993		
セクタ シャフト スラストすき間 (mm)			0.05以下		
セクタ シャフト スラスト ワッシャ 厚さ(mm)	No. 1		2.00		
	No. 2		2.04		
	No. 3		2.08		
	No. 4		2.12		
	No. 5		2.16		
	No. 6		2.20		
ウォーム ベアリング プレロード	セクタ シャフトなし(kg)		4.0~6.0		
	セクタ シャフト付き(kg)		8.0~11.0		

ブレーキ

ベ グ ル	高 さ(アスファルト シートより) (mm)		153~163	
	遊 び (mm)		3~6	
	踏み残りしろ (mm)		60以上	
マ スタ シ リ ン ダ 内 径 (mm)		23.810~23.862		
種 類		フ ロ ン ト	リヤ	
ホイール シリンダ内径 (mm)		54.00	22.22 (P バルブ付)	
ディスク厚さ	限 度 (mm)	11.5	—	
	基 準 値 (mm)	12.5	—	
ドラム内径	限 度 (mm)	—	230.6	
	基 準 値 (mm)	—	228.5~228.7	
種 類		パッド	ライニング	
厚 さ	限 度 (mm)	7(ライニング部厚さ2)		1.5
	基 準 値 (mm)	15(ライニング部厚さ10)		4.8

ブレーキ ブースタ

型 式		真 空 サ ー ボ
ダイアフラム有効径 (mm)		190.5
ストローク (mm)		40以上

MEMO