

仕様とサービス・データー

CORONA *MARK II 1900* HARDTOP GSS

仕様

■車両仕様

車両重量<kg>	1,050
乗車定員<人>	5
長さ <m>	4.295
幅 <m>	1.605
高さ <m>	1.385
ホイールベース <m>	2.510
トレッド<m> 前	1.340
後	1.325

■エンジン

型式	8R-G
内径×行程<mm>	86×80
総排気量<ℓ>	1.858
圧縮比	9.7
最高出力<PS/r.p.m.>	140/6,400
最大トルク<m·kg/r.p.m.>	17.0/5,200
点火順序	1-3-4-2
バッテリー	12V 35 A.H.<20H.R>

■クラッチ

型式 乾式ダイヤフラム

■トランスミッション

型式 前進5段

変速比	第1速	3.074
	第2速	1.838
	第3速	1.256
	第4速	1.000
	第5速	0.856
	後退	3.168

■ディファレンシャル

減速比 4.375

■タイヤ・サイズ

6.45 S14.4 PR
 <6.45H14.4PR
 165SR14

■フロント・アライメント

トーイン<mm> 5~7

キャンパー

1°20'

キャスト

25'

■ステアリング

型式

ボール, リサキュレーティング

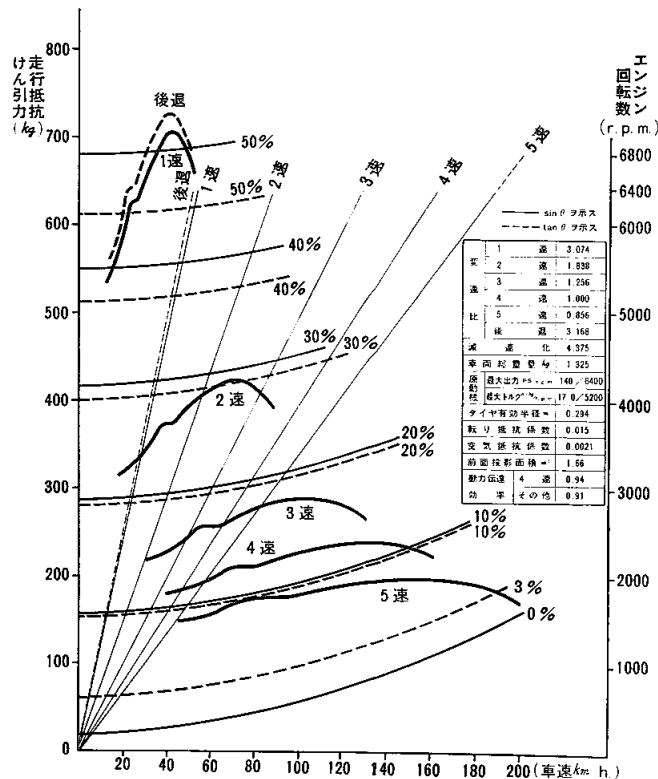
歯車比

19.5~21.5

ハンドル径 <m>

0.395

■走行性能曲線



サービス・データ

各部調整値

ファン・ベルトのたわみ (ベルト中央部を 10kg で引いて)
8~13mm

スパーク・プラグ

熱価

	日本電装製	NGK製	走行条件
高熱価プラグ	W22EP	BP-7E	準レース走行
低熱価プラグ	W20EP	BP-6ES	一般走行

火花隙間 0.8mm

デISTRIBUTORの

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間 吸気弁 (mm) 0.29 (冷間)

排気弁 (mm) 0.34 (冷間)

イグニッション・タイミング 上死点前 15°/700r.p.m

アイドリング回転数 (r.p.m) 700

タイヤ空気圧 (kg/cm²) 前後共1.5 (100km/h以下)

ブレーキ・ペダル踏み残り代 55mm以上

遊び 0.5~5mm

クラッチ・ペダル遊び 25~45mm

ステアリング遊び 50mm以内

各部容量

エンジン・オイル オイル・パン 4.1ℓ

オイル・フィルター 0.8ℓ

トランスミッション (ギヤ・オイル) 2.4ℓ

ディファレンシャル (ハイポイド・ギヤ・オイル) 1.2ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス (ギヤ・オイル) 0.22ℓ

冷却水 7.5ℓ

フューエル・タンク 52ℓ

■給油時期および給油箇所一覧表

＜注意＞ 新車から 1,000 km 走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン トランスミッション	5,000kmごと交換 10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイル SAE 80
ディファレンシャル	10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル SSAE 90
ステアリング・ギヤ・ボックス フロント・ホイール・ベアリング ブレーキ系統	2年間ごと点検, 補充 2年間ごと点検, 補充 20,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイル SAE 80 トヨタ純正キャッスル・MP・グリース トヨタ純正ブレーキ・フルード (グリコール 2400)

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。

