

整備基準表

油脂類および容量	20-2
定期手入れ基準値	20-3
一般規格ボルト締め付けトルク表	20-4
主要部締め付けトルク	20-5
エンジン本体	20-9
ルブリケーション	20-14
クーリング	20-15
フューエル	20-15
エンジン エレクトリカル	20-17
クラッチ	20-18
トランスミッション	20-19
トヨグライド	20-21
プロペラ シャフト, ユニバーサル ジョイント	20-22
デифアレンシヤル	20-23
フロント アクスル	20-24
フロント サスペンション	20-24
リヤ サスペンション	20-25
ステアリング	20-26
ブレーキ	20-27
灯火計器明細表	20-29

油脂類および容量

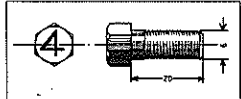
摘	要	容 量	指 定 オ イ ル そ の 他
エ ン ジ ン	6 R, 18R系 M	4.8ℓ 5.2ℓ	キャツスル モータ オイル スペシャル
キャブレタ ダンパ オイル	S U キャブ	3.5cc(片側)	※キャツスル モータ オイル スペシャル
トランスミッション	3段 4段	1.8ℓ 1.7ℓ	キャツスル ギヤ オイル SAE 90
ト ヨ グ ラ イ ド		6.4ℓ	キャツスル オートフルード スペシャル
デ イ フ ア レ ン シ ャ ル		1.2ℓ	キャツスル ハイポイド ギヤ オイルS SAE90
ス テ ア リ ン グ		0.24ℓ	キャツスル ギヤ オイル
パ ワ ー ス テ ア リ ン グ		1.1ℓ	キャツスル パワー ステアリングフルード
ホ イ ール ベ ア リ ン グ		—	キャツスル MP グリース
ブ レ ー キ オ イ ル	デ イ ス ク	—	トヨタ ブレーキフルード グリコール 2400
	ド ラ ム	—	

※ 外気温-10℃以下の時は キャツスル オートフルード スペシャルを使用のこと

定期手入れ基準値

エンジン型式		6R	18R	18R-B	18R-BR	M
Vベルトたわみ (mm)		8~12 (10kg)	←	←	←	13~20 (12kg)
Vベルト (P/S用) (mm)		—	—	—	—	9~11 (10kg)
バッテリー比重 (液温20°C)		1.26	←	←	←	←
冷却水容量 (ℓ)		7.8	7.6	←	←	10.8
エンジン オイル	オイルパン容量 (ℓ)	3.9	←	←	←	4.4
	全容量 (ℓ)	4.8	←	←	←	5.2
テイストリ ビユータ	ポイント接点圧 (g)	500~700	←	←	←	←
	ポイントギャップ (mm)	0.4~0.5	←	←	←	←
	カムクロージングアングル (度)	52	←	←	←	41
	コンデンサ容量 (μF)	0.20~0.24	←	←	←	0.13~0.17
イグニツシ オン タイミング	回転数 (rpm)	600	←	700	←	600
	上死点前 (度)	7	←	10	←	8
アイドル 回転数	マニュアルトランスミッション (rpm)	600	←	700	←	600
	トヨグライド [Dレンジ] (rpm)	600	←	700	←	600
バキューム [アイドル 回転時]	マニュアルトランスミッション (mmHg)	420	←	440	←	400
	トヨグライド (mmHg)	380	←	←	←	←
スパークプラグギャップ (mm)		0.7~0.8	←	←	←	←
バルブ すき間	インテーク (mm)	冷温 0.18 0.20	←	←	←	0.14 0.18
	エキゾースト (mm)	冷温 0.33 0.36	←	←	←	0.21 0.25
圧縮圧力 (温間 250rpm)	限度 (kg/cm ²)	9.0	9.0	10.0	9.0	←
	基準値 (kg/cm ²)	11.0	11.5	12.3	11.5	10.5
	気筒差 (kg/cm ²)	1	←	←	←	←
ブレーキ ペダル	高さ(アスファルトシートから) (mm)	153~163	←	←	←	←
	遊び (mm)	3~6	(バン系のみ2.0~5.0)			←
	踏み残りしろ (mm)	60以上	←	←	←	←
パーキングブレーキ引きしろ (こま)		引きずりなく13こま以内 (引つ張り荷重20kg時)				
クラッチ ペダル	高さ(アスファルトシートから) (mm)	153~163	←	←	←	←
	遊び (mm)	35~50	←	←	←	←
ブレーキ パッド の厚さ	限度 (mm)	7(ライニング部の厚さ2mm)				
	基準値 (mm)	15(ライニング部の厚さ10mm)				
ブレーキ ライニング 厚	フロント	限度 (mm)	1.5	—	—	—
		基準値 (mm)	No.1シユ-4.1 No.2シユ-5.7	—	—	—
	リヤ	限度 (mm)	1.5	←	←	←
		基準値 (mm)	4.8	←	←	←
フロントホイールベアリングプレロード		キヤツスルナットを260~320kg-cmで締め付け、ドラムを2~3回往復回転させナットを指で回る程度までゆるめ、ナットにソケットをはめ、ソケットを握つていつぱい締め付ける。				

一般規格ボルト締め付けトルク表

種 類	呼び径	ピ ッ チ	標準締め付けトルク (kg-cm)	
			標準値	締め付け範囲
4 T (ボルト頭部に“4”の マークのあるボルト) (品番例 91000-40000)	6	1	47	40～ 70
	8	1.25	111	100～ 160
	10	1.25	225	190～ 310
	10	1.5	214	180～ 200
	12	1.25(ISO)	440	350～ 550
	12	1.5	389	350～ 500
	12	1.75	374	300～ 500
	13	1.5	508	450～ 700
	14	1.5	633	500～ 800
	14	2	593	470～ 770
	16	1.5	957	750～ 1100
16	2	910	710～ 1060	
5 T (ボルト頭部に“5”の マークのあるボルト) (品番例 91000-50000)	6	1	71	60～ 90
	8	1.25	166	150～ 220
	10	1.25	338	300～ 450
	10	1.5	320	270～ 420
	12	1.25(ISO)	660	500～ 800
	12	1.5	584	500～ 700
	12	1.75	561	480～ 680
	13	1.5	763	650～ 900
	14	1.5	950	750～ 1100
	14	2	890	700～ 1050
	16	1.5	1436	1200～ 1700
16	2	1358	1150～ 1650	
6 T (ボルト頭部に“6”の マークのあるボルト) (品番例 91000-60000)	6	1	71	60～ 90
	8	1.25	166	150～ 220
	10	1.25	338	300～ 450
	10	1.5	320	270～ 420
	12	1.25(ISO)	660	500～ 800
	12	1.5	584	500～ 700
	12	1.75	561	480～ 680
7 T (ボルト頭部に“7”の マークのあるボルト) (品番例 91000-70000)	6	1.5	95	80～ 120
	8	1.25	220	200～ 300
	10	1.25	450	400～ 550
	10	1.5	430	370～ 520
	12	1.25(ISO)	880	750～ 1050
	12	1.5	778	700～ 900
	12	1.75	748	600～ 850
	13	1.5	1017	800～ 1200
	14	1.5	1267	1000～ 1500
	14	2	1186	950～ 1400
	16	1.5	1915	1500～ 2300
16	2	1811	1400～ 2200	
注 例 91111-40620				
1	ボルト首下長さ(l)(mm) ボルト呼び径(d)(mm)		例 ボルト(40620) 4 頭部マーク 06 呼び径 20 首下長さ	
2	標準締め付けトルクは鋼製のものを締め付ける場合の値で、鋼以外のものを締め付ける場合やボルトに熱や振動荷重等の応力が作用する場合は適ぎ修正しなければならない。			

主要部締め付けトルク

エンジン

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)	
	6 R, 18R系	M
クランクシャフト ベアリング キヤツプ×シリンダ ブロック	950~1150	990~1090
コネクティング ロッド キヤツプ×コネクティング ロッド	540~ 660	420~ 480
カムシャフト ベアリング キヤツプ×シリンダ ヘッド	170~ 230	←
シリンダ ヘッド×シリンダ ブロック	1000~1200	750~ 850
シリンダ ヘッド×タイミング チェーン カバー	150~ 220	←
バルブ ロツカ サポート×シリンダ ヘッド	170~ 230	310~ 450
マニホールド×シリンダ ヘッド	420~ 480	IN 230~290 EX 170~230
シリンダ ヘッド カバー×シリンダ ヘッド	50~ 90	40~ 70
スパーク プラグ×シリンダ ヘッド	150~ 210	140~ 200
エキゾースト マニホールド×シリンダ ヘッド (スタツド ボルト)	—	80~ 100
インテーク マニホールド×シリンダ ヘッド (スタツド ボルト)	—	200~ 250
タイミング チェーン カバー×シリンダ ブロック 8φ	150~ 210	100~ 160
10φ	—	190~ 310
チェーン テンシヨナ×シリンダ ヘッド	—	300~ 400
チェーン テンシヨナ ユニオン ボルト×シリンダ ブロック No1	200~ 300	—
No2	300~ 400	—
チェーン ダンパ×シリンダ ブロック	—	100~ 160
チェーン バイブレーション ダンパ×シリンダ ブロック No1	170~ 230	—
No2	170~ 230	100~ 160
オイル ポンプ×シリンダ ブロック	150~ 210	175~ 260
オイル パン×シリンダ ブロック	40~ 70	←
オイル パン×ドレイン プラグ	350~ 450	←
ポンプ ドライブ シャフト プレート×シリンダ ブロック	150~ 210	100~ 160
クランクシャフト リヤ オイル シール リテーナ×シリンダ ブロック	150~ 210	100~ 160
ユニオン×バルブ ロツカ サポート	150~ 220	80~ 120
ユニオン×カムシャフト ベアリング キヤツプ	150~ 220	80~ 120
カムシャフト タイミング ギヤ×カムシャフト	170~ 230	650~ 750
カムシャフト ドライブ ギヤ×ポンプ ドライブ シャフト	800~ 1000	—
クランクシャフト プーリ×クランクシャフト	600~ 700	950~ 1050
フライホイール×クランクシャフト	700~ 800	570~ 630

クラッチ

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
クラッチ カバー×フライホイール	150~ 220
クラッチハウジング×エンジン	500~ 800
マスタ シリンダ リザーバ セツト ボルト	300~ 450
	200~ 300
マスタ シリンダ キヤツプ	1500~2000
リリース フォーク ボール×クラッチハウジング	190~ 310
クラッチペダル取り付けボルト	480~ 680

トランスミツシヨ

締め付け箇所		締め付けトルク (kg-cm)	
		3 段	4 段
シフト レバー シャフト ハウジング×トランスミツシヨ ケース		100~160	—
シフト レバー リテーナ×エクステンシヨ		—	150~220
フロント ベアリング リテーナ×トランスミツシヨ ケース		40~70	60~90
エクステンシヨ		300~450	←
クラッチ ハウジング×トランスミツシヨ ケース		500~700	←
トランスミツシヨ ケース×オイル パン		55~70	—
アウトプット シャフト リヤ ナット		1000~1300	—
アウトプット シャフト フロント ナット		800~1100	—
アウトプット シャフト リヤベアリング リテーナ×インタミデート プレート		—	150~220
リバース アイドラ シャフト		150~220	←
ドレーン プラグ		370~450	←
ウイズ ヘツド ストレート	セレクト リターン用	—	300~450
スクリュ プラグ	ロック ボール用	400~550	190~310

3段トヨグライ

締め付け箇所		締め付けトルク (kg-cm)
ファースト アンド リバース ドラム×プラネタリ キヤリヤ		300~450
フロント オイル ポンプ ボデー×ステータ シャフト	6mmボルト	60~90
	8mmボルト	190~220
トランスミツシヨ ケース×オイル パン		50~80
ドライブ プレート アンド リング ギヤ×クラックシャフト		450~600
フロント オイル ポンプ×トランスミツシヨ ケース		140~180
リヤ オイル ポンプ×トランスミツシヨ ケース		40~70
バルブ ボデー×トランスミツシヨ ケース		100~120
フロント サーボ ボデー×トランスミツシヨ ケース		180~200
リヤ サーボ ボデー×トランスミツシヨ ケース		250~300
エクステンシヨ		180~200
ドライブ プレート×トルク コンバータ		150~220
エンジン×トランスミツシヨ		500~800
		300~450

プロペラ シャフト

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
ユニバーサル ジョイント フランジ ヨーク×ドライブ ピニオン コンパニオン フランジ	200~300
センタ ベアリング ブラケット×メンバ	200~300

リヤ アクスル

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)	
	R X 10, 12, 20, 22系	MX系(R X 16V, 26, 28系)
デифアレンシヤル ケース×リング ギヤ	920~1050	←
デифアレンシヤル ドライブ ピニオン×コンパニオン フランジ	1100以上~2000	←
デифアレンシヤル ベアリング キャップ×デифアレンシヤル キャリア	700~ 900	←
デифアレンシヤル キャリヤ×リヤ アクスルハウジング	250~ 380	←
リヤ アクスルハウジング エンド×バツキング プレート×リテーナ ドレーン プラグ	600~ 740 370~ 430	←
ファイラ プラグ	270~ 330	200~300
リヤ アクスルハウジング エア ブリード	100~ 130	←

リヤ サスペンション

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
アツパ コントロール アーム×フレーム, リヤ アクスルハウジング	1500~1900
ロワー コントロール アーム×フレーム, リヤ アクスルハウジング	1500~1900
ラテラル コントロール ロッド×リヤ アクスルハウジング	750~1100
ラテラル コントロール ロッド×フレーム	900~1100

フロント サスペンション

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
アツパ アーム シヤフト×サスペンション メンバ	700~ 900
ロワー アーム×サスペンション メンバ	900~1200
アツパ ボール ジョイント×アツパ アーム	200~ 300
ロワー ボール ジョイント×ロワー アーム	400~ 550
アツパ ボール ジョイント×ステアリング ナツクル	550~ 700
ロワー ボール ジョイント×ステアリング ナツクル	700~ 900
ステアリング ナツクル アーム×ステアリング ナツクル	700~ 900
ロワー アーム×ストラツト バー (フロント)	600~ 750
(リヤ)	700~ 900
ストラツト バー×サスペンション メンバ	950~1500
フロント スプリング バンパ No.1×サスペンション メンバ	100~ 160
フロント スプリング バンパ No.2×アツパ アーム	100~ 160
シヨツク アブソーバ アツパ×サスペンション メンバ	190~ 310
シヨツク アブソーバ ロワー×ロワー アーム	150~ 220
ホイール ナツト×フロント ホイール ハブ	900~1200
アツパ アーム シヤフト×ボルト	550~ 750
サスペンション メンバ×フレーム	700~ 900
スタビライザ ブラケツト×サスペンション メンバ	100~ 160
スタビライザ×スタビライザ エンド ブラケツト	100~ 160

ステアリング

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
ステアリング メーン シャフト×ステアリング ホイール	300~ 400
ステアリング インタミューデイト シャフト×フレキシブル カップリング	200~ 300
ブレーク アウエイ ブラケット×インストルメント パネル	190~ 310
コラム ホール カバー プレート×パネル	40~ 70
ステアリング ギヤ ハウジング×フレーム	500~ 700
セクタ シャフト エンド カバー×ステアリング ギヤ ハウジング	150~ 220
ロツク ナツト×ギヤ ハウジング	800~1000
ピットマン アーム×ステアリング セクタ シャフト	1100~1400
ステアリング アイドラ アーム サポート×ステアリング アイドラ アーム	800~1200
ステアリング アイドラ アーム サポート×フレーム	400~ 550
ステアリング リレー ロッド×ステアリング タイ ロッド	500~ 700
ステアリング ナツクル アーム×ステアリング タイ ロッド エンド	500~ 700
ステアリング リレー ロッド×アイドラ アーム	500~ 700
ロータ シャフト×プーリ P/S	350~ 450
フロント ハウジング×リヤ ハウジング P/S	250~ 350
オイル リザーバ×リヤ ハウジング (6mm) P/S	40~ 70
アジャスタ プラグ×ロツク ナツト P/S	1000~1300
バルブ ハウジング×ギヤ ハウジング P/S	400~ 550
アジャステイング スクリユ×ロツク ナツト P/S	400~ 550
クロスシャフト×ピットマン アーム P/S	1100~1400

ブレーキ

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
ブレーキ ペダル シャフト×ブラケット	480~ 680
マスタ シリンダ ボデー×リザーバ タンク	200~ 300
マスタ シリンダ ボデー×アウトレット プラグ	1100~1300
フレキシブル ホース×ブレーキ チューブ	130~ 180
フレキシブル ホース×ユニオン	200~ 270
ブレーキ バツキング プレート×ホイール ブレーキ シリンダ	80~ 120
ディスク ブレーキ キヤリバ ボデー×ナツクル (RX系)	500~ 650
(MX系)	930~1200
フロント アクスル ハブ×ディスク	400~ 550
ブリーダ プラグ×ホイール ブレーキ シリンダ	70~ 100
ブリーダ プラグ×ディスク ブレーキ キヤリバ	70~ 100
マスタ シリンダ ボデー×ユニオン	250~ 350
マスタ シリンダ ストツパ ボルト×マスタ シリンダ ボデー	80~ 120
ユニオン ボルト×キヤリバ	270~ 350
プレツシヤ スイツチ×マスタ シリンダ ボデー	300~ 450

エンジン本体

シリンダヘッド

エンジン型式		6R	18R系	M
下面ひずみ限度 (mm)		0.05	←	←
ガスケット厚さ (自由時) (mm)		1.45~1.65	←	1.7~1.9
バルブシート	当たり面角度(度)	45	←	←
	当たり面幅(mm)	1.2~1.6	←	←
	当たり面修正角度(度)	IN 15 45 65 EX 15 45 65	←	25 45 70 25 45 65

シリンダブロック

エンジン型式		6R	18R系	M
上面ひずみ限度 (mm)		0.05	←	←
バルブリフタ穴内径	S T D(mm)	—	—	—
	O/S 0.05(mm)	—	—	—
	O/S 0.075(mm)	—	—	—
	O/S 0.125(mm)	—	—	—
シリンダ	内径 S T D(mm)	86.0~86.05	88.5~88.55	74.99~75.04
	摩耗量限度(mm)	0.2	←	←
	ホーニングしろ(mm)	0.02以下	←	←
	テーパだ円度(mm)	0.02以下	←	←
	シリンダ内径差(mm)	0.05以下	←	←

ピストン, ピストンピン, ピストンリング

エンジン型式		6R	18R系	M
ピストン外径	S T D(mm)	85.96~86.01	88.44~88.49	74.93~74.98
	O/S 種類	0.25, 0.50, 0.75, 1.00	←	0.25, 0.50, 0.75 1.10, 1.50
シリンダとのすき間 (mm)		0.03~0.05	0.05~0.07	←
ピンとボスとのはめ合い温度 (°C)		50~60	←	←
ピストン リング合い口すき間	コンプレッションNo1(mm)	0.1~0.3	←	0.15~0.35
	" No2(mm)	0.1~0.3	←	0.15~0.35
	" No3(mm)	—	—	—
リングとリングみぞの すき間	コンプレッション(mm)	0.03~0.07	←	No.1 0.03~0.07 No.2 0.02~0.06
	オイル(mm)	—	—	—
ピストンピン外径 (mm)		22.004~22.019	←	21.997~22.009

シリンダ、ピストンかん合表

かん合符号	シリンダ内径寸法 (mm)			ピストン外径寸法 (mm)		
	6 R	18R系	M	6 R	18R系	M
0	—	—	74.99~75.00	—	—	74.93~74.94
1	86.00~86.01	88.50~88.51	75.00~75.01	85.96~85.97	88.44~88.45	74.94~74.95
2	86.01~86.02	88.51~88.52	75.01~75.02	85.97~85.98	88.45~88.46	74.95~74.96
3	86.02~86.03	88.52~88.53	75.02~75.03	85.98~85.99	88.46~88.47	74.96~74.97
4	86.03~86.04	88.53~88.54	75.03~75.04	85.99~86.00	88.47~88.48	74.97~74.98
5	86.04~86.05	88.54~88.55	—	86.00~86.01	88.48~88.49	—

ピストン寸法

サイズ	6 R		18R系		M	
	表示寸法(mm)	ピストン外径寸法(mm)	表示寸法(mm)	ピストン外径寸法(mm)	表示寸法(mm)	ピストン外径寸法(mm)
O/S 0.25	86.215	86.210~86.220	88.695	88.690~88.700	75.185	75.180~75.190
	86.225	86.220~86.230	88.705	88.700~88.710	75.195	75.190~75.200
	86.235	86.230~86.240	88.715	88.710~88.720	75.205	75.200~75.210
	86.245	86.240~86.250	88.725	88.720~88.730	75.215	75.210~75.220
	86.255	86.250~86.260	88.735	88.730~88.740	75.225	75.220~75.230
O/S 0.50	86.465	86.460~86.470	88.945	88.940~88.950	75.435	75.430~75.440
	86.475	86.470~86.480	88.955	88.950~88.960	75.445	75.440~75.450
	86.485	86.480~86.490	88.965	88.960~88.970	75.455	75.450~75.460
	86.495	86.490~86.500	88.975	88.970~88.980	75.465	75.460~75.470
	86.505	86.500~86.510	88.985	88.980~88.990	75.475	75.470~75.480
O/S 0.75	86.715	86.710~86.720	89.195	89.190~89.200	75.685	75.680~75.690
	86.725	86.720~86.730	89.205	89.200~89.210	75.695	75.690~75.700
	86.735	86.730~86.740	89.215	89.210~89.220	75.705	75.700~75.710
	86.745	86.740~86.750	89.225	89.220~89.230	75.715	75.710~75.720
	86.755	86.750~86.760	89.235	89.230~89.240	75.725	75.720~75.730
O/S 1.00	86.965	86.960~86.970	89.445	89.440~89.450	75.935	75.930~75.940
	86.975	86.970~86.980	89.455	89.450~89.460	75.945	75.940~75.950
	86.985	86.980~86.990	89.465	89.460~89.470	75.955	75.950~75.960
	86.995	86.990~87.000	89.475	89.470~89.480	75.965	75.960~75.970
	87.005	87.000~87.010	89.485	89.480~89.490	75.975	75.970~75.980

コネクティング ロッド, ベアリング, ソリッド プッシュ

エンジン型式		6 R	18R系	M
曲がり限度 (100mmにつき)	(mm)	0.05	←	0.15
ねじれ限度 (100mmにつき)	(mm)	0.15	←	←
大端部スラストすき間	限度(mm)	0.3	←	←
	基準値(mm)	0.16~0.26	←	0.160~0.296
ソリッド プッシュと ピンのすき間	限度(mm)	0.02	←	0.015
	基準値(mm)	0.005~0.011	←	0.005~0.011
ベアリング油すき間	限度(mm)	0.08	←	0.08
	基準値(mm)	0.025~0.055	←	0.021~0.053
ベアリングの U / S の種類		0.25, 0.50, 0.75, 1.00	←	0.05, 0.25, 0.50, 0.75 1.00

クランクシャフト

エンジン型式		6 R	18R系	M
曲がり限度	(mm)	0.05	←	0.03
スラストすき間	限度(mm)	0.3	←	←
	基準値(mm)	0.02~0.20	←	0.05~0.25
テーパーだ円度	(mm)	0.01以下	←	←
ジャーナル外径 (U/Sについては仕上げ 寸法)	S T D(mm)	59.976~60.00	←	59.988~60.012
	U/S 0.25(mm)	59.70~59.71	←	59.74~59.76
	U/S 0.50(mm)	59.45~59.46	←	59.49~59.51
	U/S 0.75(mm)	59.20~59.21	←	59.24~59.26
	U/S 1.00(mm)	58.95~58.96	←	58.99~59.01
ジャーナル油すき間	基準値(mm)	0.02~0.05	←	0.030~0.054
	限度(mm)	0.08	←	←
クランクピン外径 (U/Sについては仕上げ 寸法)	S T D(mm)	52.976~53.000	←	51.976~52.000
	U/S 0.25(mm)	52.70~52.71	←	51.73~51.75
	U/S 0.50(mm)	52.45~52.46	←	51.48~51.50
	U/S 0.75(mm)	52.20~52.21	←	51.23~51.25
	U/S 1.00(mm)	51.95~51.96	←	50.98~51.00
クランクピン油すき間	基準値(mm)	0.02~0.05	←	0.021~0.053
スラスト ワッシャ幅	S T D(mm)	—	—	2.925~2.975
	U/S 種類	—	—	0.125~0.25

フライホイール

エンジン型式		6 R	18R系	M
振れ限度	(mm)	0.2	←	←

カムシャフト

エンジン型式		6 R	18R	18R-B, 18R-BR	M
曲がり限度 (mm)		0.10	←	←	0.05
スラストすき間	限度(mm)	0.25	←	←	0.3
	基準値(mm)	0.042~0.168	←	←	0.055~0.155
油すき間	限度(mm)	0.1	←	←	←
	基準値(mm)	0.03~0.05	←	←	0.012~0.064
ジャーナル外径	S T D(mm)	34.972~34.996	←	←	34.979~34.995
	U/S 種類	0.125~0.25	←	←	0.05, 0.125 0.25, 0.50
カム高さ限度	インターク(mm)	43.70	←	←	41.15
	エキゾースト(mm)	43.80	←	←	41.06
カム高さ基準値	インターク(mm)	44.04	←	←	41.559
	エキゾースト(mm)	44.14	←	←	41.467
カムリフト	インターク(mm)	8.04	←	←	8.359
	エキゾースト(mm)	8.14	←	←	8.267

カムシャフト ジャーナル仕上げ寸法

エンジン型式	6 R, 18R系		M	
サイズ	ベアリング頂部肉厚 (mm)	カムシャフト ジャーナル 外径仕上げ寸法 (mm)	ベアリング頂部肉厚 (mm)	カムシャフト ジャーナル 外径仕上げ寸法 (mm)
S T D	1.503~1.509	34.972~34.996	1.496~1.504	34.979~34.995
U/S 0.05	—	—	1.521~1.529	—
U/S 0.125	1.561~1.569	34.843~34.853	1.561~1.569	34.845~34.885
U/S 0.25	1.621~1.629	34.723~34.733	1.621~1.629	34.725~34.735
U/S 0.50	—	—	1.746~1.754	34.475~34.485

ポンプドライブシャフト, ベアリング仕上げ寸法

エンジン型式	6 R, 18R系		M	
ポンプドライブシャフトベアリング	No.1 (フロント用)	No.2 (リヤ用)	No.1 (フロント用)	No.2 (リヤ用)
ポンプドライブシャフトジャーナル仕上げ外径 (mm)	45.959~45.975	40.959~40.975	40.959~40.975	32.959~32.975
ポンプドライブシャフトベアリング仕上げ内径 (mm)	46.000~46.025	41.000~41.025	41.000~41.025	33.000~33.025
締めしろ (mm)	0.015~0.060	←	←	←
油すき間限度 (mm)	0.08	←	←	←
油すき間 (mm)	0.025~0.066	←	←	←

バルブ

エンジン型式		6 R	18R系	M
ヘッド外径	インテーク(mm)	41	←	40
	エキゾースト(mm)	36	←	34
全長	インテーク(mm)	113.2	←	114.2
	エキゾースト(mm)	113.2	←	122.9
当たり面角度(度)		45	←	←
ステム外径	インテーク(mm)	7.975~7.985	←	7.985~7.995
	エキゾースト(mm)	7.96~7.975	←	7.970~7.985
ガイドブッシュとの油すき間	インテーク(mm)	0.025~0.055	←	0.015~0.045
	エキゾースト(mm)	0.035~0.075	←	0.025~0.060
ガイドブッシュとの油すき間限度	インテーク(mm)	0.08	←	0.06
	エキゾースト(mm)	0.10	←	0.07
バルブヘッド肉厚限度	インテーク(mm)	0.6	←	0.8
	エキゾースト(mm)	0.6	←	1.0

バルブシート

エンジン型式		6 R	18R系	M
当たり面角度(度)		45	←	←
当たり幅(mm)		1.2~1.6	←	←
シート部修正角度(度)		15 45 65	←	IN 25, 45, 70 EX 25, 45, 65

バルブガイドブッシュ

エンジン型式		6 R	18R系	M
内径(mm)		8.01~8.03	←	←
外径	S T D(mm)	14.023~14.041	←	13.040~13.051
	O/S(mm)	14.073~14.091	←	13.090~13.101
ヘッド上面突き出し量	インテーク(mm)	15.8~16.2	←	←
	エキゾースト(mm)	15.8~16.2	←	13.3~13.7
打ち込み温度		常温	←	80℃以上

バルブ スプリング

エンジン型式		6 R, 18R-B	18R, 18R-BR	M
自由長	インナ(mm)	44.1	←	46.8
	アウトタ(mm)	46.5	←	48.6
取り付け長	インナ(mm)	37.0	37.5	IN38.2, EX38.6
	アウトタ(mm)	41.0	41.5	IN41.7, EX42.1
取り付け荷重限度	インナ(kg)	6.5	6.0	IN9.4, EX9.0
	アウトタ(kg)	21.0	19.0	IN23.0, EX21.6
取り付け荷重	インナ(kg)	7.4	6.9	IN11.7, EX11.2
	アウトタ(kg)	25.3	23.0	IN28.7, EX27.0
直角度	インナ(mm)	1.6	←	←
	アウトタ(mm)	1.9	←	←

バルブ ロツカ シャフト

エンジン型式		6 R	18R系	M
ロツカ シャフト 外径	(mm)	18.464~18.483	←	18.472~18.493
ソリッド プッシュとのすき間(かん入しろ)	(mm)	0.017~0.051	←	0.010~0.030
油 すき 間 限 度	(mm)	0.08	←	0.1

マニホールド

エンジン型式		6 R	18R系	M
シリンダ ヘッド取り付け面ひずみ限度	(mm)	0.4	←	IN0.2, EX0.4

ルブリケーション

オイル ポンプ

エンジン型式		6 R	18R系	M
ポンプ型式		トロコイド	←	←
吐出圧	(kg/cm ²)	4	←	←
チップ クリアランス	限度(mm)	0.2	←	←
	基準値(mm)	0.10~0.15	←	←
サイド クリアランス	限度(mm)	0.15	←	←
	基準値(mm)	0.03~0.07	←	←
ボデー クリアランス	限度(mm)	0.2	←	←
	基準値(mm)	0.10~0.16	←	←
リリーフ バルブ開弁圧力	基準値(kg/cm ²)	4.0~5.0	←	←
リリーフ バルブ	取り付け長(mm)	36.8	←	41.0
スプリング	取り付け荷重(kg)	5.99~6.59	←	8.45

オイル フィルタ

エンジン型式	6R	18R系	M
リリーフバルブ(フィルタバルブ)開弁圧力(kg/cm ²)	0.8~1.2	←	←

クーリング

ラジエータ

エンジン型式	6R	18R系	M
冷却水容量(ℓ)	約2	←	←
ラジエータキャップ開弁圧力(kg/cm ²)	0.75~1.05	←	←
リザーブタンク容量(ℓ)	1.1	←	←

ウォーターポンプ

エンジン型式	6R	18R系	M
ベアリングかん入温度(°C)	80	←	←
フルードカップリング	使用オイル	シリコンオイル	←
	規定量(cc)	24~26	←
	粘度(cst)	6000	←

サーモスタット

エンジン型式	6R	18R系	M
開き始め温度(°C)	80.5~83.5	←	←
全開温度(°C)	95	←	←
弁揚程(mm)	8	←	←
型式	ワツクス	←	←
ロータ組み付け寸法(mm)	33	←	←
プーリ組み付け寸法(mm)	27	←	44.8

フューエル

フューエルポンプ

エンジン型式	6R	18R系	M
型式	ダイヤフラム	←	←
吐出量(cc/min)	1500以上 (カムシャフト 2500rpm)	←	900以上 (カムシャフト 4000rpm)
吐出圧(kg/cm ²)	0.2~0.3	←	0.24~0.3

キヤブレタ

エンジン型式		6R	18R	M
型	式	下向、通風型2連式	←	←
メイン ジェット径	フアースト(mm)	1.05	1.13	1.01
	セカンド(mm)	1.62	1.68	1.71
スロー ジェット径	フアースト(mm)	0.50	0.55	0.48
	セカンド(mm)	0.65	0.85	0.65
パワー ジェット径	(mm)	0.50	0.60	0.47
ポンプ ジェット径	(mm)	0.50	0.50	0.55
パワー ピストン作動(開始)バキューム	(mmHg)	130	←	100
加速ポンプ ストローク	(mm)	4.8~5.2	4.3~4.7	5.5
フューエル レベル (ボデー上面から)	(mm)	20	22	20
フロート 調整	上昇時 (mm)	約3.5	約5.0	約10
	下降時 (mm)	0.9	1.0	1.0
フアースト	全閉角度 (度)	7	9	←
スロットル	セコタツチ(全閉角度より) (度)	50	←	55
バルブ	全開角度 (度)	90	←	←
セカンドスロットルバルブ	全閉角度 (度)	20	←	←
	全開角度 (度)	90	←	77
キ ッ ク ア ッ プ	フアースト スロットル バルブ55° (全閉角度より)以上のときセカンドスロットル バルブ ボデーとのすき間 (Mは60°以上) (mm)	約0.2	←	約0.6
フアーストアイドル	チョーク バルブ全閉時のスロットルバルブ開度 (全閉時より) (度)	13	12	14
アンローダ	スロットル バルブ全開時のチョークバルブ開度 (全閉角度より) (度)	27	←	20
	チョーク バルブ全閉角度 (度)	20	←	15
アイドル アジャスティング スクリュ セット		全閉から約2回転戻し	全閉から約2 $\frac{1}{2}$ 回転戻し	全閉から約2 $\frac{1}{4}$ 回転戻し
オートマテイツク チョーク バイメタル セット		25°C	←	30°C

SUキヤブレタ

エンジン型式		18R-B, 18R-BR
フロート レベル	上昇時(mm)	0
	下降時(mm)	6.3
フアースト アイドル	スクリュとフアースト アイドル レバーのすき間	0~0.15
アイドル アジャスティング スクリュ		約3回転戻し
サクシオン ピストン	アンチシヨックピン突出量(mm)	1.1~1.2
	しゅう動時間(sec)	4~8
	ダンパ オイル種類	キヤツスル モータ オイル スペシャルただし外気温-10°C以下の時キヤツスル オート フルード スペシャルを入れること
	ダンパ オイル量(cc)	1個当たり 3.5

エンジン エレクトリカル バッテリー

電	圧 (V)	12
容	量 (20時間率) A H	35
比	重	全充電時(液温20℃)
	各	そ
	う	差
		1,260
		0.25

スタータ

エンジン型式		6 R	18R	18R-B	18R-BR	M															
型	式	直流直巻き	←	←	←	←															
公	称	電	12	←	←	←															
公	称	出	力(KW)	0.8	0.9	←															
無	負	電	圧 (電圧11Vにおいて)	(rpm)	5000以上	6000以上	←														
アーマチャ	シャフト	外	径(mm)	12.425~12.440	←	←	←														
		ア	シ	ユ	内	径	STD (mm)	12.535~12.560	←	←	←										
							U/S 種類	0.30, 0.50	←	←	←										
		ア	シ	ユ	す	き	間	限	度(mm)	0.2	←	←									
								基	準	値(mm)	0.095~0.135	←	←								
		ス	ラ	ス	ト	す	き	間	限	度(mm)	0.8	←	←	←							
コ	ン	ミ	ユ	テ	ー	タ	外	径	限	度(mm)	31	←	←	←							
							外	周	の	振	れ	限	度(mm)	0.3	←	←					
							マ	イ	カ	深	さ	限	度(mm)	0.2	←	←					
基	準	値(mm)	0.5~0.8	←	←																
ブ	ラ	シ	長	さ	限	度(mm)	12	←	←	←											
			長	さ	基	準	値(mm)	19	←	←											
			ス	プ	リ	ン	取	り	付	け	荷	重	限	度(g)	600	←	←				
基	準	値(g)											1050~1350	←	←						
マ	グ	ネ	ツ	ト	ス	イ	ツ	吸	引	動	作	8 Vをプルイン コイルに加えたときブランジヤを完全に吸引									
								吸	引	維	持	ブランジヤを吸引後ホールディング コイルのみに8 Vを加えたとき吸引状態を続ける。									
								戻	り	動	作	プルイン コイルとホールディング コイルが直列に接続された状態で12Vを加えたときブランジヤの戻り動作が確実なこと。									
								ム	ー	ビ	ン	グ	ス	タ	ツ	ド	長	さ(mm)	34(参考)	←	←
								ピ	ニ	オ	ン	ギ	ャ	ツ	ッ	プ(mm)	1~4	←	←		

オルタネータ

定	格	電	圧(V)	12
最	大	出	力(A)	45
ブ	ー	リ	比	2.0
無	負	荷	特	性(常温)(800±150rpm)
			(V)(A)	14V, 0 A
ロ	ー	タ	コ	イ
			ル	抵
			抗	値(Ω)
				約4.2
ブ	ラ	シ	長	さ
			限	度(mm)
				8.5
ス	テ	ー	タ	コ
			イ	ル
			の	抵
			抗	値(Ω)
				約0.37

ゼネレータ レギュレータ

調	整	電	圧(V)	13.8~14.8														
リ	レ	ー	作	動														
			電	圧(V)														
				4.5~5.8														
ホル	テ	ー	ジ	レ	グ	ユ	レ	ア	ー	マ	チ	ヤ	ギ	ャ	ツ	ッ	(mm)	0.6~0.8
								ボ	イ	ン	ト	ギ	ャ	ツ	ッ	(mm)	0.25~0.45	
								ア	ン	グ	ル	ギ	ャ	ツ	ッ	[吸引時](mm)	0.2 以上	
								コ	ン	タ	ク	ス	プ	リ	ン	グ	の	た
ホル	テ	ー	ジ	レ	グ	ユ	レ	ボ	イ	ン	ト	ギ	ャ	ツ	ッ	(mm)	0.4~1.2	
								コ	ン	タ	ク	ス	プ	リ	ン	グ	の	た

デイトリビュータ

エンジン型式		6R	18R	18R-B	18R-BR	M					
コンデンサ容量(μF)		0.20~0.24	←	←	←	0.13~0.17					
ポイント接点圧(g)		500~700	←	←	←	←					
ポイントすき間(mm)		0.4~0.5	←	←	←	←					
カムクロージングアングル(度)		52	←	←	←	41					
キャツプのコンタクトピース長さ限度(mm)		3	←	←	←	←					
ガバナシャフト曲がり限度(mm)		0.07	←	←	←	←					
ガバナシャフトスラストすき間(mm)		0.15~0.5	←	←	←	←					
ブレーカプレートしゅう動抵抗(g)		1000以下	←	←	←	530以下					
バキューム進角	mmHg	(度)	70~95	立ち上がり	58~102	立ち上がり	100~140	立ち上がり	←	75~95	立ち上がり
			120	1.5~3.5	120	1~3	220	3~5	←	130	3~5
			180	4.7~6.7	200	4~6	300	5.5~7.5	←	210	6~8
			310	9.5~11.5	300	7~9	—	—	—	—	—
ガバナ進角	rpm	(度)	500~700	立ち上がり	410~590	立ち上がり	600~800	立ち上がり	←	420~620	立ち上がり
			1800	13~15	900	4~6	1430	8.6~10.9	←	900	4~6
			2800	16.5~18.5	2500	13~15	2200	11~13	←	2000	13~15
オクテンセレクター目盛り進角度関(クランク角度で)		約 7.5	←	←	←	←	10.2				

イグニッションコイル

エンジン型式	6R	18R	18R-B	18R-BR	M
一次コイル抵抗(Ω)	3.3	←	1.4	←	←
二次コイル抵抗(Ω)	7500	←	9100	←	←
レジスタの抵抗(Ω)	—	—	1.3~1.7	←	←

スパークプラグ

エンジン型式	6R	18R	18R-B	18R-BR	M
型 式(NGK)	BP-6ES	←	←	←	BP-5ES
式(ND)	W20EP	←	←	←	W16EP
ギャツプ(mm)	0.7~0.8	←	←	←	←

クラッチ

エンジン型式		M, 18R系	6R
ペダル高さ[アスファルトシートから](mm)		153~163	←
ペダルの遊び(mm)		35~50	←
レリーズフォーク先端遊び(mm)		2.0~3.0	←
フェーシング	厚さ限度(mm)	0.3(フェーシング表面からリベットの頭までの高さ)	
	厚さ基準値(mm)	3.5	←
	振れ限度(mm)	0.5	←
取り付け	荷重(ダイアフラム式)(kg)	358~398	336~394

レリーズシリンダ

内	径(mm)	19.050~19.102	
ピストン	外	径(mm)	18.995~19.020
ピストンとのすき間	限	度(mm)	0.15
	基	準	値(mm)

マスタ シリンダ

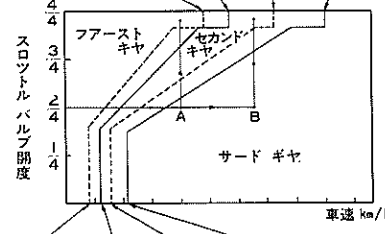
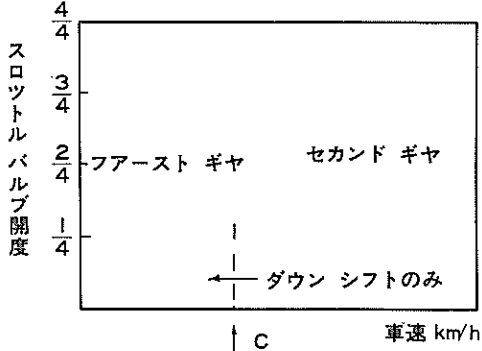
内径 (mm)	15.870~15.913
ピストン外径 (mm)	15.811~15.838

マニュアル トランスミツシヨン

車 両 型 式		3 段		4 段
		RX16V系	RX16V系を除く	
変 速 比	第 1 速	3.647	3.337	3.579
	第 2 速	1.807	1.653	2.081
	第 3 速	1.000	1.000	1.397
	第 4 速	—	—	1.000
	後 退	4.863	4.449	4.399
ス ラ ス ト す き 間	カ ウ ン タ ギ ヤ	基 準 値 (mm)	0.07~0.24	—
	フ ァ ー ス ト ギ ヤ	限 度 (mm)	0.25	←
		基 準 値 (mm)	0.10~0.25	←
	セ カ ン ド ギ ヤ	限 度 (mm)	0.25	←
		基 準 値 (mm)	0.10~0.25	←
	サ ー ド ギ ヤ	限 度 (mm)	—	0.25
		基 準 値 (mm)	—	0.10~0.25
リ バ ー ス ア イ ド ラ ギ ヤ	限 度 (mm)	0.25	—	
	基 準 値 (mm)	0.10~0.25	—	
ス ラ ス ト ワ ッ シ ャ (カウ ン タ ギ ヤ 用)	No.1 (mm)	2.24~2.29	—	
	No.2 (mm)	2.30~2.35	—	
	No.3 (mm)	2.36~2.41	—	
	No.4 (mm)	2.42~2.47	—	
	No.5 (mm)	2.48~2.53	—	
	No.6 (mm)	2.54~2.59	—	
カ ウ ン タ ギ ヤ 調 整 用 ス ペ ー サ	No.1 (mm)	—	2.05~2.15	
	No.2 (mm)	—	2.20~2.30	
	No.3 (mm)	—	2.35~2.45	
	No.4 (mm)	—	2.50~2.60	
リ バ ー ス ア イ ド ラ ギ ヤ ス ラ ス ト ワ ッ シ ャ	No.1 (mm)	28.44~28.50	—	
	No.2 (mm)	28.64~28.70	—	
	No.3 (mm)	28.84~28.90	—	
	No.4 (mm)	29.04~29.10	—	

車 両 型 式		3 段	4 段	
ス ナ ッ プ リ ン グ 厚 さ	インプット シヤフト	No. 0 (mm)	2.05~2.10	←
		No. 1 (mm)	2.10~2.15	←
		No. 2 (mm)	2.15~2.20	←
		No. 3 (mm)	2.20~2.25	←
		No. 4 (mm)	2.25~2.30	←
		No. 5 (mm)	2.30~2.35	←
	アウトプット シヤフト (フロント用)	マークなし(mm)	—	2.00~2.05
		No. 0 (mm)	—	2.05~2.10
		No. 1 (mm)	—	2.10~2.15
		No. 2 (mm)	—	2.15~2.20
		No. 3 (mm)	—	2.20~2.25
		No. 4 (mm)	—	2.25~2.30
	アウトプット シヤフト (エクステンション ハウジング用)	No. 1 (mm)	1.35~1.45	—
		No. 2 (mm)	1.45~1.55	—
		No. 3 (mm)	1.55~1.65	—
		No. 4 (mm)	1.65~1.75	—
		No. 5 (mm)	1.75~1.85	—
	アウトプット シヤフト (リヤ用)	マークなし(mm)	—	2.00~2.05
		No. 0 (mm)	—	2.05~2.10
		No. 1 (mm)	—	2.10~2.15
		No. 2 (mm)	—	2.15~2.20
		No. 3 (mm)	—	2.20~2.25
		No. 4 (mm)	—	2.25~2.30
		No. 5 (mm)	—	2.30~2.35
		No. 6 (mm)	—	2.35~2.40
	シンクロナイザ リング と ギヤのすき間限度(mm)		0.8	←
	シフト フォーク と ハブ スリーブのすき間限度(mm)		1.0	←
	インプット シヤフト 先端の遊び(mm)		0.5 以上(測定荷重 2 kg)	

トヨグライド

変速点	<table border="1"> <tr><td>RX10, 20</td><td>40~55</td><td>50~63</td><td>65~80</td><td>83~96</td></tr> <tr><td>RX12, 22</td><td>43~60</td><td>55~69</td><td>71~88</td><td>90~104</td></tr> <tr><td>MX系</td><td>41~57</td><td>53~66</td><td>68~84</td><td>86~100</td></tr> <tr><td>RX26</td><td>38~53</td><td>48~61</td><td>62~78</td><td>79~92</td></tr> <tr><td>RX28</td><td>41~57</td><td>52~65</td><td>68~84</td><td>86~100</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>3~13</td><td>9~15</td><td>10~18</td><td>16~26</td><td>RX10, 20</td></tr> <tr><td>3~14</td><td>10~17</td><td>12~20</td><td>18~29</td><td>RX12, 22</td></tr> <tr><td>3~13</td><td>10~16</td><td>11~19</td><td>17~28</td><td>MX系</td></tr> <tr><td>3~12</td><td>9~15</td><td>10~18</td><td>16~26</td><td>RX26</td></tr> <tr><td>3~13</td><td>10~16</td><td>11~19</td><td>17~28</td><td>RX28</td></tr> </table>	RX10, 20	40~55	50~63	65~80	83~96	RX12, 22	43~60	55~69	71~88	90~104	MX系	41~57	53~66	68~84	86~100	RX26	38~53	48~61	62~78	79~92	RX28	41~57	52~65	68~84	86~100	3~13	9~15	10~18	16~26	RX10, 20	3~14	10~17	12~20	18~29	RX12, 22	3~13	10~16	11~19	17~28	MX系	3~12	9~15	10~18	16~26	RX26	3~13	10~16	11~19	17~28	RX28	 <table border="1"> <tr><td>RX10, 20</td><td>27~50</td></tr> <tr><td>RX12, 22</td><td>30~54</td></tr> <tr><td>MX系</td><td>29~52</td></tr> <tr><td>RX26</td><td>26~48</td></tr> <tr><td>RX28</td><td>28~50</td></tr> </table>	RX10, 20	27~50	RX12, 22	30~54	MX系	29~52	RX26	26~48	RX28	28~50
	RX10, 20	40~55	50~63	65~80	83~96																																																									
RX12, 22	43~60	55~69	71~88	90~104																																																										
MX系	41~57	53~66	68~84	86~100																																																										
RX26	38~53	48~61	62~78	79~92																																																										
RX28	41~57	52~65	68~84	86~100																																																										
3~13	9~15	10~18	16~26	RX10, 20																																																										
3~14	10~17	12~20	18~29	RX12, 22																																																										
3~13	10~16	11~19	17~28	MX系																																																										
3~12	9~15	10~18	16~26	RX26																																																										
3~13	10~16	11~19	17~28	RX28																																																										
RX10, 20	27~50																																																													
RX12, 22	30~54																																																													
MX系	29~52																																																													
RX26	26~48																																																													
RX28	28~50																																																													
G9069		G9162																																																												
調整値	フロント ブレーキ バンド	サーボ ピストン ロッドとアプライ ボルトのすき間 3.0mm																																																												
	リヤ ブレーキ バンド	ブレーキ バンド アンカ ボルトを50kg-cmの締め付けトルクで締め付け1回転戻す																																																												
	トランスミッション エンドプレー (mm)	0.5~0.9																																																												
	フロント マルティプル クラッチ (mm)	すき間 0.4~0.7																																																												
	セーフティ アンド リバース スイッチ	N、Pレンジのみでエンジン始動可能 Rレンジでバック アップ ランプ点灯																																																												
スロットル リンク コネクティング ロッド	キヤブレタ スロットル バルブ全開時にスロットル バルブ レバーとケースの刻印が一致すること																																																													
オイル プレッシャ テスト	フロント ポンプ吐出圧 (kg/cm ²)	9.0~11.0(L, 2, Dレンジ ストール時) 13.0~15.0(Rレンジ ストール時)																																																												
	リヤ ポンプ吐出圧 (kg/cm ²)	5.0~ 6.3(56km/h)																																																												
	ガバナ プレッシャ (kg/cm ²)	1.7 (28km/h)																																																												
		2.7 (56km/h) 4.4 (84km/h)																																																												
ス ト - ル 回 転 数 (rpm)	1700~2000(6 R)	1950~2150(M, 18 R)																																																												
歯 数	スピードメータ ドライブ ギヤ	5	6																																																											
	スピードメータ ドリブン ギヤ	17(RX10,20) 18(R X 26)	19(RX12,22) 20(MX系, RX28)																																																											
フロント オイル ポンプ	ボデー クリアランス (mm)	限度 0.30	基準値 0.120~0.209																																																											
	サイド クリアランス (mm)	限度 0.10	基準値 0.030~0.059																																																											
	チップ クリアランス (mm)	限度 0.50	基準値 0.222~0.374																																																											
リヤ オイル ポンプ	ボデー クリアランス (mm)	限度 0.25	基準値 0.100~0.176																																																											
	サイド クリアランス (mm)	限度 0.10	基準値 0.030~0.059																																																											
	チップ クリアランス (mm)	限度 0.50	基準値 0.227~0.367																																																											
フロント アンド リヤ サーボ ピストン チェックバルブ開き (mm)	0.8~1.1																																																													

ス ブ リ ン グ	1-2シフトバルブ用	自由長 (mm)	限度	青17.5赤17.25黒15.5	基準値	青18.6赤18.25黒16.52
	2-3シフトバルブ用	自由長 (mm)	限度	26.5	基準値	27.7
	オリフィスコントロールバルブ用	自由長 (mm)	限度	23.0	基準値	25.8
	スロットルバルブ (フロント)用	自由長 (mm)	限度	21.0	基準値	22.5
	スロットバルブ(リヤ)用	自由長 (mm)	限度	16.0	基準値	16.9
	スロットルリレーバルブ用	自由長 (mm)	限度	16.0	基準値	19.0
	ガバナバルブ用	自由長 (mm)	限度	16.2	基準値	18.5
	プレツシヤレギュレータ バルブ用	自由長 (mm)	限度	46.0	基準値	48.8
	マニュアルバルブレバー用	自由長 (mm)	限度	29.0	基準値	32.0
	オイルポンプチエック バルブ用	自由長 (mm)	16.4			
グ	リヤクラッチピストン リターン用	自由長 (mm)	43.4			
	フロントサーボピストン リターン用	自由長 (mm)	41.0			
	フロントサーボピストン クッション用	自由長 (mm)	23.6			
	フロントクラッチ ピストンリターン用	自由長限度 (mm)	6.5			
ス ラ フ ス ツ シ ヤ 厚 さ	プラネタリピニオン用	(mm)	0.8			
	フロントクラッチハブ×インプットシャフト用	(mm)	限度	1.2	基準値	1.6
	プラネタリキャリヤ×トランスミッションケース用	(mm)	限度	1.6	基準値	2.0
	フロントクラッチドラム×ステータシャフト用	(mm)	限度	0.4または0.6または0.6	基準値	0.8または1.0または1.2
	フロントクラッチドラム×セカンドサンギヤ用	(mm)	限度	3.6	基準値	4.0
スベ ニ サ	ガバナボデー用	(mm)	1.2			
プ シ ユ 内 径	トランスミッション ケース用	(mm)	42.025~42.075			
	エクステンション用	(mm)	38.025~38.075			

プロペラ シャフト

スパイダベアリングカップ	マークなし (mm)	26.000~26.021
かん入穴内径	マークあり (mm)	26.021~26.042

ユニバーサル ジョイント

スパイダベアリング	識別なし (mm)	26.015~26.028
カップ外径	識別あり (mm)	26.036~26.049(赤色塗装あり)
ホール スナツプ リング厚さ	No.1 (mm)	2.375~2.425
	No.2 (mm)	2.425~2.475
	No.3 (mm)	2.475~2.525
	No.4 (mm)	2.525~2.575
スパイダ軸方向遊び	(mm)	0.05

デифアレンシヤル

車 両 型 式		R X 10, 20系	R X 12, 22系	MX系	RX 16V, 26系	R X 28系
歯 数	ドライブ ピニオン	9	10	9	8	10
	リング ギヤ	37	37	37	35	39
ギ ヤ 比		4.111	3.700	4.111	4.375	3.900
ドライブ ピニオン ベアリング プレロード	ベアリング新品 (kg-cm) (kg)	12~22 S S T使用 2.4~4.4		16~22 S S T使用 3.2~4.4		
	ベアリング再使用 (kg)	S S T使用 0.54~2.0		S S T使用 0.7~2.0		
総合プレロード	ベアリング新品 (kg-cm) (kg)	ドライブ ピニオン プレロード +3~5		ドライブ ピニオン プレロード +4~6		
	ベアリング再使用 (kg)	S S T使用 3.0~5.4		S S T使用 4.0~5.6		
サイド ベアリング	調整方法	リング ギヤの軸方向の遊び 0 から 1.0~1.5ハツチ締め込む				
ドライブ ピニオン×リング ギヤの バツクラツシユ (mm)		0.13~0.18		←		
リング ギヤ背面振れ限度 (mm)		0.05		0.07		
デフ ケース 振れ 限度 (mm)		0.05		←		
サイド ギヤ バツクラツシユ (mm)		0.05~0.2		←		
ドライブ ピニオン スペーサ長さ	限 度 (mm)	54		61		
	基準値 (mm)	56.35~56.65		63.30~63.70		
シム (スペーサ アジャスト用) (mm)				0.3(0~4枚)		
ワ ッ シ ャ 厚 さ (ドライブ ピニオン アジャスト用)	No. 1 (mm)	—		2.99~3.01		
	No. 2 (mm)	—		3.02~3.04		
	No. 3 (mm)	—		3.05~3.07		
	No. 4 (mm)	—		3.08~3.10		
	No. 5 (mm)	2.35~2.37		3.11~3.13		
	No. 6 (mm)	2.38~2.40		3.14~3.16		
	No. 7 (mm)	2.41~2.43		3.17~3.19		
	No. 8 (mm)	2.44~2.46		3.20~3.22		
	No. 9 (mm)	2.47~2.49		3.23~3.25		
	No. 10 (mm)	2.50~2.52		3.26~3.28		
	No. 11 (mm)	2.53~2.55		—		
	No. 12 (mm)	2.56~2.58		—		
	No. 13 (mm)	2.59~2.61		—		
サイド ギヤ スラスト ワツシヤ	No. 1 (mm)	0.96~1.04		1.40~1.50		
	No. 2 (mm)	1.06~1.14		1.50~1.60		
	No. 3 (mm)	1.16~1.24		1.60~1.70		
	No. 4 (mm)	—		1.70~1.80		
	No. 5 (mm)	—		—		
	No. 6 (mm)	—		—		

フロント アクスル

〔 〕内数値はストラット パー プッシュを交換した場合

車 両 型 式		RX系(除く16V,26,28系)	M X 系	R X 16 V 系	R X 26, 28 系	
ホイール アライメント	トーイン(mm)	4~6(3~5)	←	←	←	
	キャンバ(度)	1°05' ± 30'	←	←	←	
	キヤスタ(度)	45° ± 30' (1°15' ± 30')	45° ± 30' (1°15' ± 30')	15° ± 30' (45° ± 30')	1°10' ± 30' (1°45' ± 30')	
	キングピン(度)	6°55'	←	←	←	
	ハンドル切れ角	内側	38°30' ± 0°	←	←	←
		外側	32°20'	←	←	←
	サイドスリップ	3mm以内(1mにつき)	←	←	←	
ホイール ベアリング プレロード		キヤツスル ナットを260~320kg-cmで締め付け、ドラムを2~3回往復回転させナットを指で回る程度までゆるめ、ナットにソケットをはめ、ソケットを握つていつばい締め付ける。				
キャンバ アジャスト シム (mm)		1.2				
		1.6				
		2.3				

フロント サスペンション
コイル スプリング

車 両 型 式	R X 系車(除く16V,26,28系)		M X 系車	R X 26, 28系車	R X 16 V 系車
	D X	S L			
自由長(mm)	385	369	394	385	362
取り付け長(mm)	238	←	←	←	←
取り付け荷重(kg)	589~609	584~614	629~649	569~589	545~575
バネ定数(kg/mm)	4.26	4.80	4.26	4.26	4.80
荷重分類(kg)	緑 589~599	茶 584~594	緑 629~639	白 569~579	赤 550~560
	橙 599~609	黄色 594~604	橙 639~649	青 579~589	黄 560~570
		桃 604~614			白 570~580
組み合わせ	左右同一符号を使用のこと				

フロント ショック アブソーバ

車 両 型 式		R X 系 車	M X 系 車
ストローク(mm)		120	←
最大長(mm)		350	←
最短長(mm)		230	←
減衰力	縮(kg/0.3m/sec)	43	40
	伸(kg/0.3m/sec)	130	135

リヤ サスペンション コイル スプリング

車 両 型 式		R X 系 (除く R X 16 V, 26, 28系) M X 系
自 由 長 (mm)		282.1
取 り 付 け 長 (mm)		187.4
取 り 付 け 荷 重 (kg)		355
荷 重 分 類	赤 (kg)	340~350
	黄 (kg)	350~360
	白 (kg)	360~370
コイル スプリング組み合わせ		左右同一色を使用のこと

リーフ スプリング

車 両 型 式		R X 16 V 系		R X 26, 28系
ス パ ン	取 り 付 け 時 (mm)	1200		
	フ ロ ン ト (mm)	530		
	リ ヤ (mm)	670		
幅 (mm)		70		
厚 さ (mm)		6	7	7
枚 数		3	1	4
ヘルパ スプリング	直 径 (mm)	19		—
	数	2		—
キ ャ ン バ	無 負 荷 時 (mm)	133		108
	負 荷 時 (mm)	0		9

リヤ ショック アブソーバ

車 両 型 式		R X 系		M X 系	R X 16 V 系	R X 26, 28系
		D X	S L			
ス ト ロ ー ク (mm)		200	190	200	220	210
最 大 長 (mm)		513	493	513	548	528
最 短 長 (mm)		313	303	313	328	318
減衰力	伸 (kg/0.3m/sec)	100	120	120	108	108
	縮 (kg/0.3m/sec)	40	50	50	48	48

ステアリング

ギヤ比	切れ角(度)	0~4.5	4.5~33	33以上
	ギヤ比	20.0	20.0~23.5	23.5
ステアリングホイール円周上の遊び(mm)		30以下		
セクタシャフトプッシュと のすき間	ピットマンアーム側から (mm)	No.1	No.2	No.3
		0.027~0.069	0.007~0.049	0.007~0.049
プッシュ仕上げ内径(mm)		28.020~28.045	28.000~28.025	28.000~28.025
セクタシャフト外径(mm)		27.976~27.993		
セクタシャフトスラストすき間(mm)		0.05以下		
セクタシャフトスラストワッシャ 厚さ	No.1(mm)	2.00		
	No.2(mm)	2.04		
	No.3(mm)	2.08		
	No.4(mm)	2.12		
	No.5(mm)	2.16		
	No.6(mm)	2.20		
ウォームベアリング プレロード	セクタシャフトなし(kg)	4.0~6.0		
	セクタシャフト付き(kg)	8.0~11.0		

パワーステアリング

ギヤ比			19.29
Vベルト張力(10kg)(mm)			9~11
油圧(アイドル回転)(油温75~85°C)(kg/cm ²)			72~82
圧力差〔1000rpmと3000rpm〕			3kg/cm ² 以内
フィックスドリングとロータの差 (長さ)	限度(mm)	0.06	
	基準値(mm)	0.03	
スリッパ厚さ	限度(mm)	1.4	
	基準値(mm)	1.55	
スリッパ長さ	マークあり	限度(mm)	39.920
		基準値(mm)	39.932
	マークなし	限度(mm)	39.920
		基準値(mm)	39.937
スリッパコンプレッション スプリング	限度(mm)	13	
	基準値(mm)	14	
シャフトとプッシュのすき間	限度(mm)	0.03	
	基準値(mm)	0.010~0.015	
フローコントロールバルブ スプリング	限度(mm)	47	
	基準値(mm)	50	
レリーフスプリング	限度(mm)	13.5	
	基準値(mm)	13.8	
ベーンポンププレロード(回転)			2.8kg以下
クロスシャフトスラストすき間(mm)			0.03~0.05
クロスシャフトスラストワッシャ 厚さ	No.1(mm)	2.00	
	No.2(mm)	2.04	
	No.3(mm)	2.08	
	No.4(mm)	2.12	
	No.5(mm)	2.16	
	No.6(mm)	2.20	
ウォームシャフトスラストベアリングプレロード(kg)			3.4~5.6(起動)
ボールすき間	限度(mm)	0.15	
	基準値(mm)	0.02~0.06	

ブレーキ

ブレーキ シリンダ

ペダルの高さ (mm)	153~163
ペダルの遊び (mm)	3.0~6.0(バン系2.0~5.0)
踏み残りしろ (mm)	60以上

マスタ シリンダ

車 両 型 式		セダン系	バン系
シリンダ内径 (mm)		23.810~23.862	19.050~19.102
ピストン外径 (mm)		23.737~23.770	18.977~19.010
ピストンとのすき間	限度 (mm)	0.15	←
	基準値 (mm)	0.040~0.125	←
コンプレッション スプリング	No.1 ピストン	自由長 (mm)	46.4
		取り付け長 (mm)	32.6
		取り付け荷重 (kg)	4.0
	No.2 ピストン	自由長 (mm)	74.7
		取り付け長 (mm)	40.0
		取り付け荷重 (kg)	7.6~8.4
最大油圧 (kg/cm ²)		150	←

ブレーキ ブースタ

型 式	真 空 サ ー ボ
ダイヤフラム有効径 (mm)	190.5
ストローク (mm)	40以上

ブレーキ調整

パーキング ブレーキ基準引きしろ (こま)	引きずりなく13以内 (引っ張り荷重20kg時)
-----------------------	--------------------------

フロント ブレーキ (ディスク タイプ)

車 両	型 式	R X 系	M X 系
ディスク厚さ	限度 (mm)	9.0	11.5
	基準値 (mm)	10.0	12.5
ディスク振れ	限度 (mm)	0.15	←
パッド厚さ	限度 (mm)	7 (ライニング部の厚さ2mm)	←
	基準値 (mm)	15 (ライニング部の厚さ10mm)	←

フロント ブレーキ (ドラム タイプ)

ホイール	内 径 (mm)		22.220~22.272
	ピ ス ト ン 外 径 (mm)		22.147~22.180
	ピ ス ト ン す き 間 (mm)		0.040~0.125
シリンダ	スプリング	自 由 長 (mm)	53.0
		取 り 付 け 長 (mm)	18.0
		取 り 付 け 荷 重 (kg)	1.47~1.79
ド ラ ム 内 径	限 度 (mm)		230.6
	基 準 値 (mm)		228.5~228.7
ラ イ ニ ン グ 厚 さ	限 度 (mm)		1.5
	基 準 値 (mm)		No.1 シュー-4.1 No.2 シュー-5.7
シュー リターン スプリング	自 由 長 (mm)		86.5
	取 り 付 け 長 (mm)		98
	取 り 付 け 荷 重 (kg)		14.4~17.6
テンション	自 由 長	ア ッ パ (mm)	145
		ロ ワ ー (mm)	98.4
スプリング	取 り 付 け 長	ア ッ パ (mm)	161
		ロ ワ ー (mm)	126
	取 り 付 け 荷 重	ア ッ パ (kg)	4.5~5.5
		ロ ワ ー (kg)	5.4~6.6

リヤ ブレーキ

車 両 型 式		R X 系	M X 系
ホイール	シ リ ン ダ 内 径 (mm)	19.050~19.102	22.220~22.272
	ピ ス ト ン 外 径 (mm)	18.977~19.003	22.147~22.173
	ピストンとのすき間基準値 (mm)	0.047~0.125	0.047~0.125
シリンダ	スプリング	自 由 長 (mm)	45.4
		取 り 付 け 長 (mm)	17.4
		取 り 付 け 荷 重 (kg)	1.26~1.54
ド ・ ラ ム 内 径	限 度 (mm)		←
	基 準 値 (mm)		←
ラ イ ニ ン グ 厚 さ	限 度 (mm)		←
	基 準 値 (mm)		←

灯火計器明細表

項 目		明 細			メーカー名	
前	照 灯	37.5W + 37.5W / 50W	2個(4灯式)	白色	小糸または東芝	
車	幅 灯	7W	2個	燈色	小 糸	
番	号 灯	7.5W	2個	白色	小 糸	
尾	灯	8W + 7W	2個	赤色	小糸または市光	
駐 車 灯	前	面	3.4W	2個	白色	小 糸
	後	面	3.4W	2個	赤色	小糸または市光
制	動 灯	23W	2個	赤色	小糸または市光	
後	退 灯	23W	2個	白色	小糸または市光	
方向指示器	前	面	23W	2個	橙色	小 糸
	後	面	23W	2個	橙色	小糸または市光
	側	面	8W	2個	橙色	小 糸
	前	面	23W	2個	橙色	小 糸
非常点滅 表示灯	後	面	23W	2個	橙色	小糸または市光
	側	面	8W	2個	橙色	小 糸
室内照明灯	前	MX系	10W	1個	—	
	中央	R X系	10W	1個	—	
	後	MX系	6W	2個	—	
		R X 16V, 26, 28系	10W	1個	—	
反	射 器		2個	赤色	小糸または市光	
警	音 器	100~110ホーン	2個		日本電装または 丸子警報器	
非 常 信 号 用 具		発炎筒	1個		日本カーリット	
後 写 鏡	左 右 室 外		ガラス可ぎよう式		市光または 村上開明堂	
	室内	下記を除く全車	ガラス脱落防眩式		市 光	
		R X 16V - Y R	ガラス固定式		市光または 村上開明堂	

MEMO