

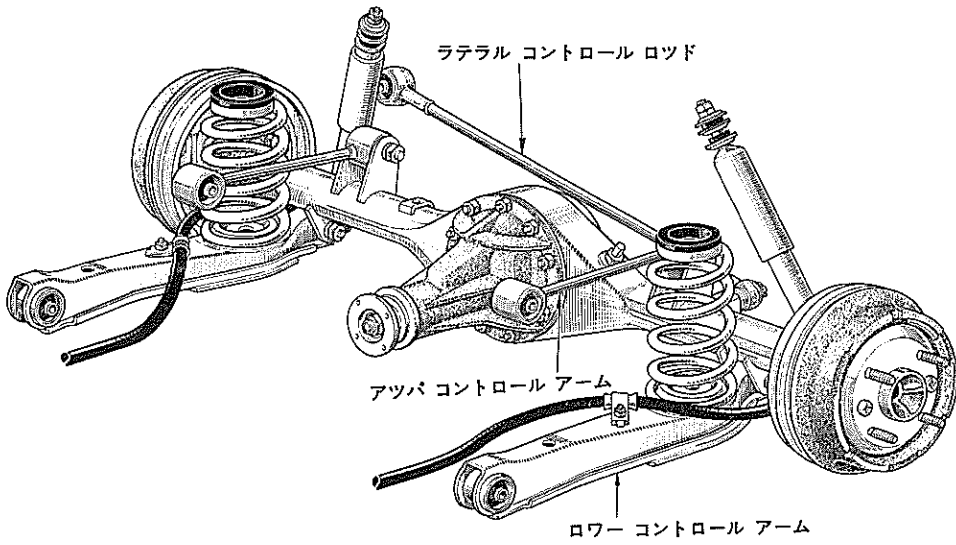
## リヤ サスペンション

概 説	11-2
仕 様	11-3
構成部品	11-4
リヤ ショック アブソーバ	11-6
コイル スプリング	11-6
アツパ コントロール アーム	11-6
ロワー コントロール アーム	11-7
ラテラル コントロール ロッド	11-7
リーフ スプリング	11-8

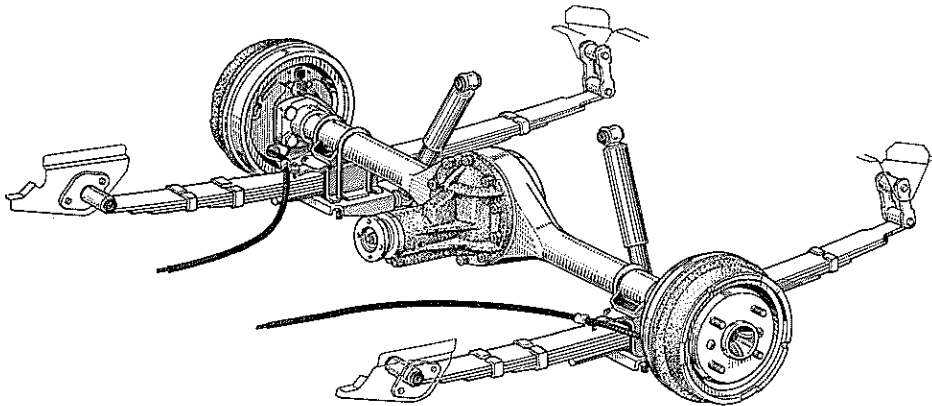


概 説

セダン、ハードトップ系



バン系



第11-1図 リヤ サスペンション構成図

S1075 S1263

## 仕 様

第11-1表 リヤ コイル スプリング仕様

線 径	13.4 mm	
コ イ ル 平 均 直 径	120 mm	
有 効 巻 き 数	4.50	
自 由 長	282.1 mm	
取 り 付 け 長	187.4 mm	
取 り 付 け 荷 重	355 kg	
荷 重 分 類	赤	340~350 kg
	黄	350~360 kg
	白	360~370 kg
コイル スプリング 組み合わせ	左右同一色を使用のこと	

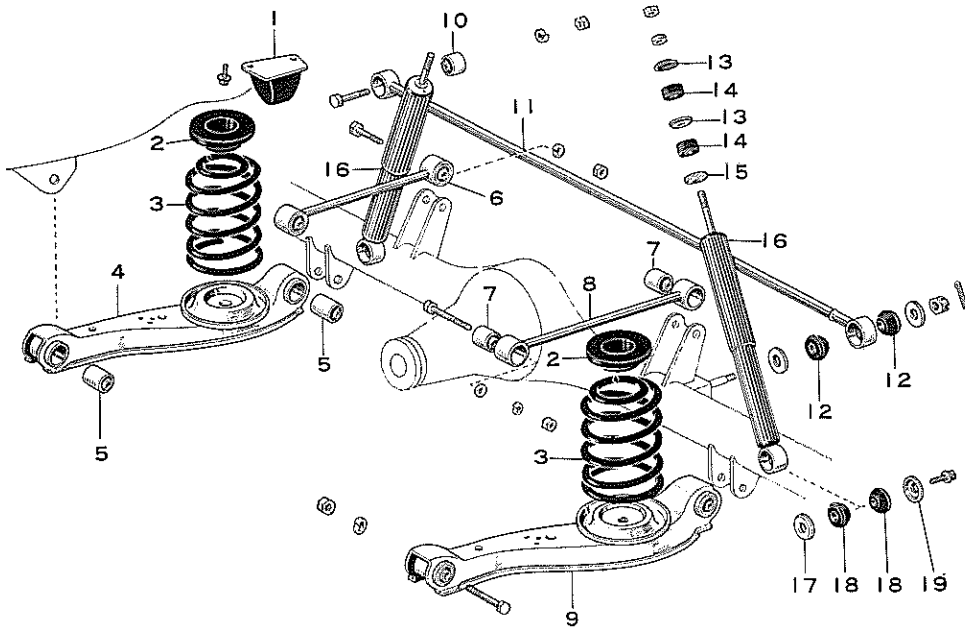
第11-2表 リーフ スプリング仕様

車 両 型 式		R X 16 V 系		R X 26 系, 28 系
ス パ ン	取 り 付 け 時 (mm)	1200		
	フ ロ ン ト (mm)	530		
	リ ャ (mm)	670		
幅 (mm)		70		
厚 さ (mm)	6	7	7	
枚 数	3	1	4	
ヘルパ スプリング	直 径 (mm)	19		—
	数	2		—
キ ャ ン バ	無 負 荷 時 (mm)	133		108
	負 荷 時 (mm)	0 (470kg)		9 (350kg)

第11-3表 リヤ ショック アブソーバ仕様

車 両 型 式		R X 10-D, R X 12-D, -N R X 20-D, R X 22-D, -N	R X 12-NB, R X 22-DB, -NB	M X 系	R X 16 V 系	R X 26 系 R X 28 系
ス ト ロ ー ク (mm)		200	190	200	220	210
最 大 長 (mm)		513	493	513	548	528
最 短 長 (mm)		313	303	313	328	318
減 衰 力	伸 (kg/0.3m/sec)	100	120	120	108	108
	縮 (kg/0.3m/sec)	40	50	50	48	48

構成部品



- 1 バンパ サブ アッセンブリ, リヤ スプリング, RH
- 2 インシュレータ, リヤ コイル スプリング
- 3 スプリング, コイル, リヤ
- 4 アーム サブ アッセンブリ, ローア コントロール
- 5 ブッシュ サブ アッセンブリ, コントロール アーム
- 6 アーム アッセンブリ, アツパ コントロール
- 7 ブッシュ サブ アッセンブリ, コントロール アーム
- 8 アーム サブ アッセンブリ, アツパ コントロール
- 9 アーム アッセンブリ, ローア コントロール
- 10 ブッシュ サブ アッセンブリ,

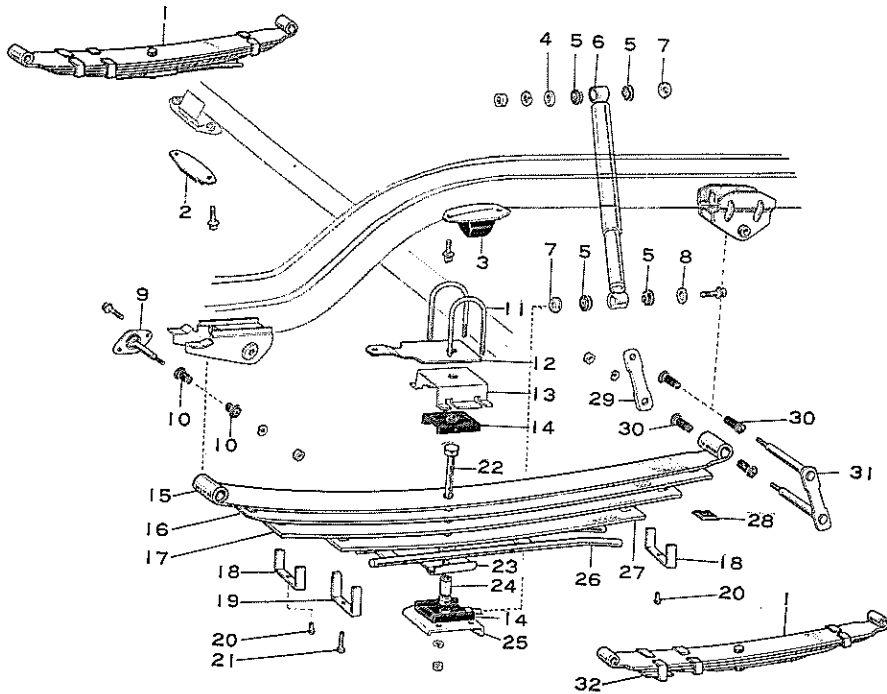
ラテラル コントロール

- 11 ロッド サブ アッセンブリ,
- ラテラル コントロール
- 12 ブッシュ
- 13 リテーナ, クッション
- 14 クッション, ショック アブソーバ
- 15 リテーナ, クッション
- 16 アブソーバ, ショック, リヤ
- 17 ワッシヤ, ショック アブソーバ クッション
- 18 ブッシュ
- 19 ワッシヤ, ショック アブソーバ クッション

第11-2図 リヤ サスペンション構成部品 (10, 12, 20, 22系)

S1224

## 〈RX16V系〉



## 〈RX26, 28系〉

- |    |                           |    |                              |
|----|---------------------------|----|------------------------------|
| 1  | スプリング アッセンブリ, リヤ          | 17 | リーフ, リヤ スプリング, No.3          |
| 2  | バンパ, デイフアレンシヤル キヤリヤ       | 18 | クリップ, リヤ スプリング, No.1         |
| 3  | バンパ サブ アッセンブリ, リヤ スプリング   | 19 | クリップ, リヤ スプリング, No.2         |
| 4  | ワッシヤ, ショック アブソーバ クッション    | 20 | リベット, ラウンド                   |
| 5  | ブシュ                       | 21 | リベット, ラウンド                   |
| 6  | アブソーバ, ショック, リヤ           | 22 | ボルト, リヤ スプリング センタ            |
| 7  | ワッシヤ, ショック アブソーバ クッション    | 23 | プレート                         |
| 8  | ワッシヤ, ショック アブソーバ クッション    | 24 | スペーサ, リヤ スプリング, No.2         |
| 9  | ピン サブ アッセンブリ, スプリング ブラケット | 25 | シート サブ アッセンブリ, スプリング U ボルト   |
| 10 | ブシュ                       | 26 | ヘルバ サブ アッセンブリ, リヤ スプリング      |
| 11 | ボルト, U                    | 27 | リーフ, リヤ スプリング, No.4          |
| 12 | プレート, ケーブル クランプ サポート      | 28 | サイレンサ, リヤ スプリング              |
| 13 | リテーナ, スプリング パッド           | 29 | プレート, スプリング シヤツクル, インナ       |
| 14 | パッド, スプリング                | 30 | ブシュ                          |
| 15 | リーフ, リヤ スプリング, No.1       | 31 | シヤツクル サブ アッセンブリ, スプリング, No.2 |
| 16 | リーフ, リヤ スプリング, No.2       | 32 | バランサ, リヤ スプリング, No.1         |

第11-3図 リヤ サスペンション構成部品 (16V, 26, 28系)

S1225

## リヤ ショック アブソーバ

### 取りはずし

- 1 車両後部をジャッキ アップし、スタンドでリヤ アクスルハウジングをささえる。
- 2 フレームからショック アブソーバ上端を切り離す。
- 3 リヤ アクスルハウジングからショック アブソーバ下端を切り離し、ショック アブソーバを取りはずす。

## コイル スプリング

### 取りはずし

- 1 リヤ アクスルハウジングをジャッキ アップし、スタンドでフレームをささえ、リヤホイールを取りはずす。

#### 注

ジャッキはそのままの状態にしておくこと。

- 2 リヤ ショック アブソーバ下端を取りはずす。

## アツパ コントロール アーム

### 取りはずし

- 1 リヤ アクスルハウジングをジャッキ アップし、スタンドでフレームをささえる。
- 2 アツパ コントロール アームを取りはずす。
- 3 SST〔09716-30010〕とプレスを使用して、アツパ コントロール アームからブッシュを取りはずす。

### 取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

#### 注

- 1 ブッシュの取り付けには SST〔09716-30010〕とプレスを使用すること。
- 2 ブッシュの圧入に際しては、オイルやグリースを塗布しないこと。
- 3 アツパ コントロール アームは標準荷重状態で締め付けること。

締め付けトルク 1500~1900 kg-cm

### 点検

機能、異音、油漏れ、ブッシュの摩耗を点検し、不良のものは交換する。

### 取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

#### 締め付けトルク

10, 12, 20, 22系	16V, 26, 28系
アツパ側	
190~310 kg-cm	500~800kg-cm
ロワー側	
300~450 kg-cm	190~310kg-cm

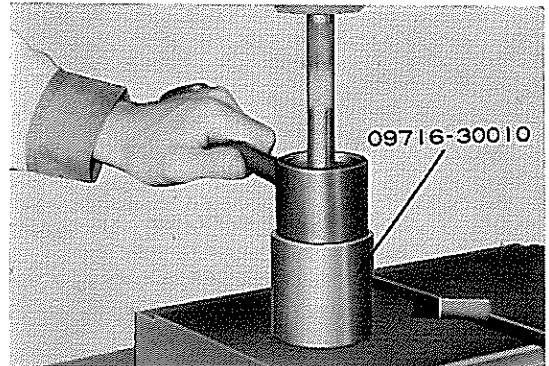
- 3 リヤ アクスルハウジングをいつばい下げてコイル スプリングをインシュレータとともに取りはずす。

#### 注

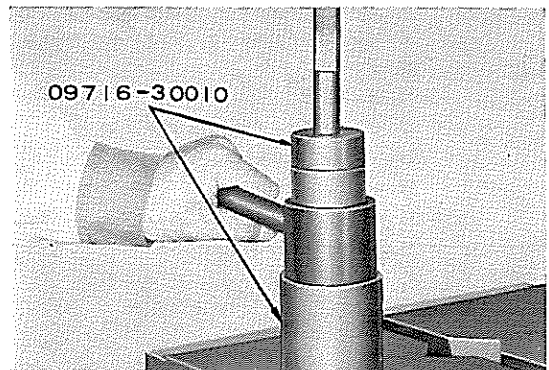
リヤ アクスルハウジングを下げすぎるとブレーキフレキシブルホースおよびパーキングブレーキケーブルを傷付けやすいので注意すること。

### 取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第11-4図 アツパ コントロール アーム  
ブッシュ取りはずし V4821



第11-5図 アツパ コントロール アーム  
ブッシュ 取り付け V4821

## ロワー コントロール アーム

### 取りはずし

- 1 リヤ コイル スプリングを取りはずす。  
(P 11-6参照)
- 2 パーキング ブレーキ ケーブル No.2 のクランプを取りはずす。
- 3 リヤ アクスルハウジングをジャツキアップする。
- 4 ロワー コントロール アームを取りはずす。
- 5 SST〔09716-30010〕とプレスを使用して、ロワー コントロール アームからブシュを取りはずす。

### 取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

#### 注

- 1 ブシュの取り付けには SST〔09716-30010〕とプレスを使用する。
- 2 ブシュの圧入に際しては、オイルやグリースを塗布しないこと。
- 3 ロワー コントロール アームは標準荷重状態で締め付けること。  
締め付けトルク 1500~1900 kg-cm

## ラテラル コントロール ロッド

### 取りはずし

- 1 リヤ アクスルハウジングをジャツキアップし、スタンドでフレームをささえる。

#### 注

ジャツキはそのままの状態にしておくこと。

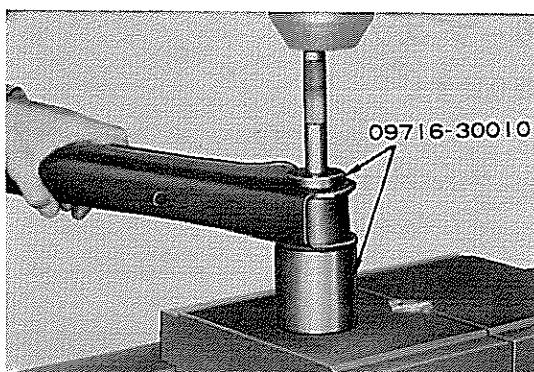
- 2 リヤ アクスルハウジングから右側のショックアブソーバ下端を切り離す。
- 3 ラテラル コントロール ロッドを取りはずす。
- 4 SST〔09710-30020〕とプレスを使用して、ラテラル コントロール ロッドからブシュを取りはずす。

### 取り付け

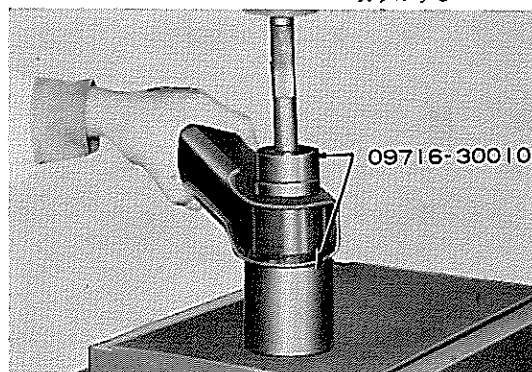
取りはずし作業の逆に行なう。

#### 注

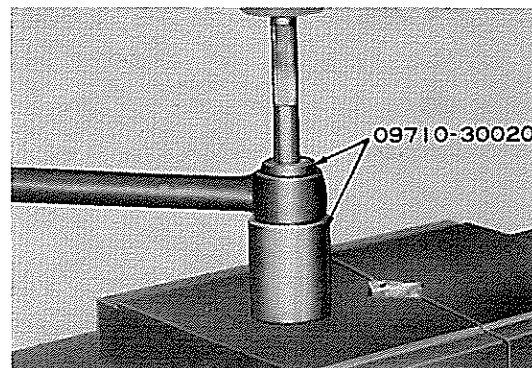
- 1 ブシュの取り付けには SST〔09710-30020〕とプレスを使用する。
- 2 ブシュの圧入に際しては、オイルやグリースを塗布しないこと。
- 3 ラテラル コントロール ロッドは標準荷重状態で締め付けること。  
締め付けトルク  
ハウジング側 750~1100 kg-cm  
フレーム側 900~1100 kg-cm



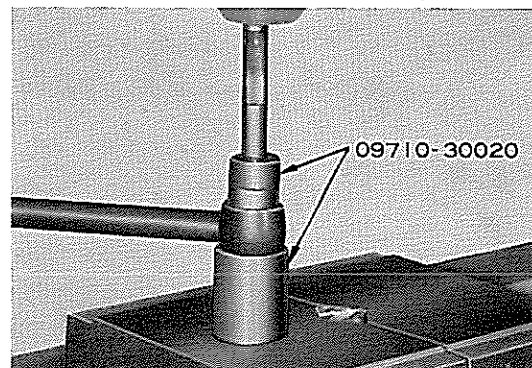
第11-6図 ロワー コントロール アーム  
ブシュ取りはずし V4820



第11-7図 ロワー コントロール アーム  
ブシュ取り付け V4820



第11-8図 ラテラル コントロール ロッド  
ブシュ取りはずし V4822



第11-9図 ラテラル コントロール ロッド  
ブシュ取り付け V4822

11

## リーフ スプリング

### 取りはずし

- 1 リヤ アクスル ハウジングをシャツキ アツプし、スタンドでフレームをささえ、リヤホイールを取りはずす。

#### 注

シャツキはそのままの状態にしておくこと。

- 2 ナット (Uボルト取り付け用) を取り、Uボルト シートを取りはずす。
- 3 アクスル ハウジングがスプリングから 浮く

までシャツキ アツプし、Uボルト、スプリング パッド、パッド リテーナおよびパーキング ブレーキ No.2 ケーブルのクランプ サポート プレートを取りはずす。

- 4 リヤ スプリング後端のシャツクル ピンを取りはずす。
- 5 リヤ スプリング前端的のブラケット ピンおよびブシユを取り、スプリングを取りはずす。

### 分 解

- 1 スプリング クリツプを曲げ起こす。
- 2 スプリングをバイス等ではさみ、スプリング センタ ボルトを取りはずす。

### 組み付け

- 1 リーフ スプリングを重ねてバイス等ではさみ、センタ ボルトを締め付ける。
- 2 スプリング クリツプを折り曲げて、リーフをロツクする。

### 取り付け

- 1 スプリング前端に外側のブシユを1個のみ組み込み、これをフロント ハンガの穴に合わせて置く。
- 2 ハンガ内側からブシユを組み入れ、フロントブラケット ピンを取り付け、ナットを仮締めする。
- 3 リヤ ハンガおよびスプリング後端に ブシユを組み付け、シャツクル ピンおよびシャツクル インナ プレートを取り付けてナットを仮締めする。
- 4 パッド、パッド リテーナおよびパーキングブレーキ No.2 ケーブルのクランプ サポー

ト プレートのスプリングに取り付け、リヤ アクスル ハウジングのスプリング シート穴をセンタ ボルトに合わせてリヤ アクスル ハウジングを降ろす。

- 5 Uボルト、パッドおよび Uボルト シートを取り付け、ナットでUボルトを締め付ける。  
締め付けトルク 700~900 kg-cm
- 6 ブラケット ピンおよびシャツクル ピンを標準荷重状態で締め付ける。

#### 締め付けトルク

ブラケット ピン	300~450 kg-cm
シャツクル ピン	500~700 kg-cm