

# 仕様とサービス・データ

CORONA **MARK II 1700** HARDTOP / **1900** HARDTOP

## 仕様

■名 称	トヨペット、コロナ マークII ハード トップデラックス	←	←	トヨペット、コロナ マークII ハード トップSL	トヨペット、コロナ マークII 1900 デラックス	←	←	1900 SL	GL	GL	GSL	GSL	
■車 輛 仕 様													
型 式	RT-71	RT71-K	RT71-C	RT71-S	RT72-D	RT72-DK	RT72-DH	RT72-DSZ	RT72-K	RT72-H	RT72-S	RT72-SH	
車 輛 重 量 (kg)	990	1,000	995	1,000	←	1,010	1,020	1,005	1,015	1,025	1,030	1,040	
乗 車 定 員 (人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
長 さ (m)	4.300	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
幅 (m)	1.605	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
高 さ (m)	1.395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
ホイールベース (m)	2.510	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
トレッド (m) 前	1,325(1,330)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
後	1,320	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
■エ ン ジ ン												←	
型 式	6 R	←	←	6R-B	8R-D	←	←	8R-B	8R	←	8R-B	←	
内径×行程 (mm)	86×73.5	←	←	←	86×80	←	←	←	←	←	←	←	
総 排 量 (ℓ)	1.707	←	←	←	1.858	←	←	←	←	←	←	←	
圧 縮 比	8.5	←	←	←	9.0	←	←	10.0	9.2	←	10.0	←	
最 高 出 力	95/5,500	←	←	105/6,000	100/5,500	←	←	115/6,000	105/5,500	←	115/6,000	←	
最 大 トルク (m·kg/r.p.m)	140/3,800	←	←	14.5/4,000	15.0/3,600	←	←	15.5/4,000	15.0/3,600	←	15.5/4,000	←	
点 火 順 序	1-3-4-2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
バ ッ テ リ ー	12V35-40AH (20HR)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	

( ) 内はドラム・ブレーキ

無断複製禁止

■クラッチ												
型式	数段半直ダイヤフラム	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■トランスミッション												
型式	前進3段 オールシンククロメッシュ後退1段	前進4段 オールシンククロメッシュ後退1段		前進4段 オールシンククロメッシュ後退1段	前進3段 オールシンククロメッシュ後退1段	前進4段 オールシンククロメッシュ後退1段		前進4段 オールシンククロメッシュ後退1段	前進4段 オールシンククロメッシュ後退1段		前進4段 オールシンククロメッシュ後退1段	
ギヤ・シフト	コラム	フロア	←	←	コラム	フロア	←	←	←	←	←	←
変速比第1速	3,337	3,579	←	←	3,579	3,337	3,579	←	←	←	←	←
第2速	1,653	2,031	←	←	2,031	1,653	2,031	←	←	←	←	←
第3速	1,000	1,397	←	←	1,397	1,000	1,397	←	←	←	←	←
第4速		1,000	←	←	1,000	1,000	1,000	←	←	←	←	←
後退	4,449	4,399	←	←	4,399	4,449	4,399	←	←	←	←	←
■トコグライド			3要素1段				3要素1段			3要素1段		3要素1段
型式			2相型				2相型			2相型		2相型
作動			自動切替式				自動切替式			自動切替式		自動切替式
変速比第1速			1,82				2,400			2,400		2,400
第2速			1,00				1,479			1,479		1,479
第3速							1,000			1,000		1,000
後退			1,82				1,920			1,920		1,920
■デフアレシヤル												
減速比	4.111				3.900				3,700	←	←	←
■タイヤ・サイズ												
前輪 (オプション)	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←		6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) (165SR13)	←	←	←	←	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) (165SR13)
後輪 (オプション)	6.45-13-6PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←		6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR)	←	←	←	←	←	←	6.45-13-4PR (6.45-13-6PR) (6.45S13-4PR) (165SR13)
■フロント・アライメント												
トーイン(mm)	6~8	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キャンバー	1°.15°	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
キヤスター	10'	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
■ステアリング												
型式	ボール・リサーチ キュレ-ティンク	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
歯車比	19.5	←	←	←	←	←	←	←	←	19.5~21.5	←	←
ハンドル径(m)	0.395	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

# サービス・データ

## ■各部調整値

ファン・ベルトのたるみ (ベルト中央部を10kgで引いて)	8~13mm
スパーク・プラグ 熱価	W-20EP (日本電装) BP-6ES (NGK)
火花隙間	0.8mm
ディストリビューターのポイント・ギャップ	0.45mm
弁 隙 間	
吸気弁(mm)	0.18(冷間)
排気弁(mm)	0.33(冷間)
イグニッション タイミング上死点前	10°/600r.p.m (SL, GSL車は15°/650r.p.m) (SL, GSL車は15°/650r.p.m)
アイドリング回転数	600r.p.m (SL, GSL車は650r.p.m)

タイヤ空気圧(kg/cm<sup>2</sup>)

一般走行	連続高速走行(100km/h)
前後輪共 1.5	1.8

ブレーキ・ペダル踏み残り代	55mm以上
クラッチ・ペダル遊び	25~45mm
ステアリング・ホイール遊び	50mm以内

## ■各部容量

エンジン・オイル(エンジン・オイル)	
オイル・パン	4.1ℓ
オイル・フィルター	0.8ℓ
トランス・ミッション(ギヤ・オイル)	1.7ℓ (3段), (4段)
トヨグライド(トヨグライド・フルード)	4.7ℓ (2段) 6.8ℓ (3段)
ディファレンシャル(ハイボイド・ギヤ・オイル)	1.0ℓ
冷却水	7.4ℓ
フューエル・タンク	52ℓ

## 給油時期および給油箇所一覧表

〈注意〉 新車より 1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン	5,000km交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル
トランスミッション	10,000kmごと点検、補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
ディファレンシャル	10,000kmごと点検、補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイルS SAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス	2年間ごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
フロント・ホイール・ベアリング	2年間ごと点検、補充	トヨタ純正キャッスル・MP・グリース
ブレーキ系統	20,000kmごと交換(S Lのみ)	トヨタ純正キャッスル・ブレーキフルード(グリコール)

ボール・ジョイントのプラグをグリース・ニップルに取り替えて、グリース・アップを行ないますとかえって害がありますので行なわないでください。

