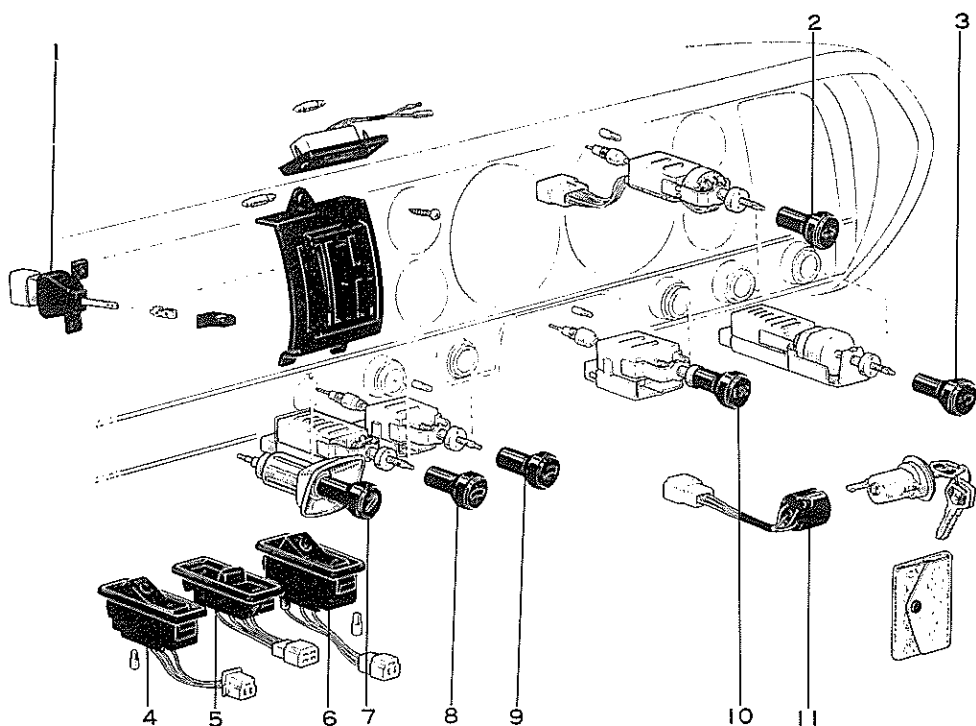


ボデー エレクトリカル

スイッチ.....	16—2
ランプ, バルブ.....	16-17
メータ, オート クロツク	16-25
リ レ ー.....	16-35
ヒューズ.....	16-42
ウインドシールド ワイパ モータ	
アンド リンク	16-43
パワー ウインド	16-47
ヒ ー タ.....	16-51
ラジオ, アンテナ.....	16-54
ワイヤリング ハーネス	16-57

スイッチ

構成部品

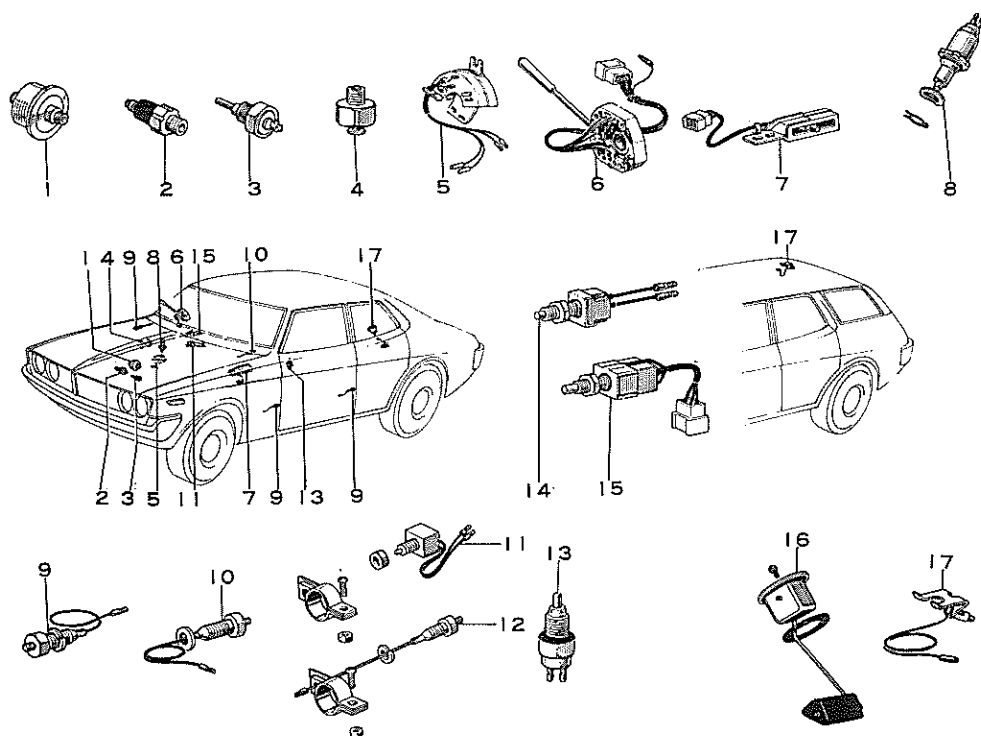


- 1 スイッチ, ヒータ ブロワ
- 2 スイッチ, ハザード ウォーニング
- 3 スイッチ, ライト コントロール
- 4 スイッチ, オート ドライブ ミーア (OPT)
- 5 スイッチ, アンテナ
- 6 スイッチ, デフォガ

- 7 ライト, シガレット
- 8 スイッチ, ワイパ コントロール
- 9 スイッチ, デフォガ (OPT)
- 10 スイッチ, ESC チェック (OPT)
- 11 スイッチ, イグニッション

第16-1図 インストルメント パネル スイッチ構成部品

S1099

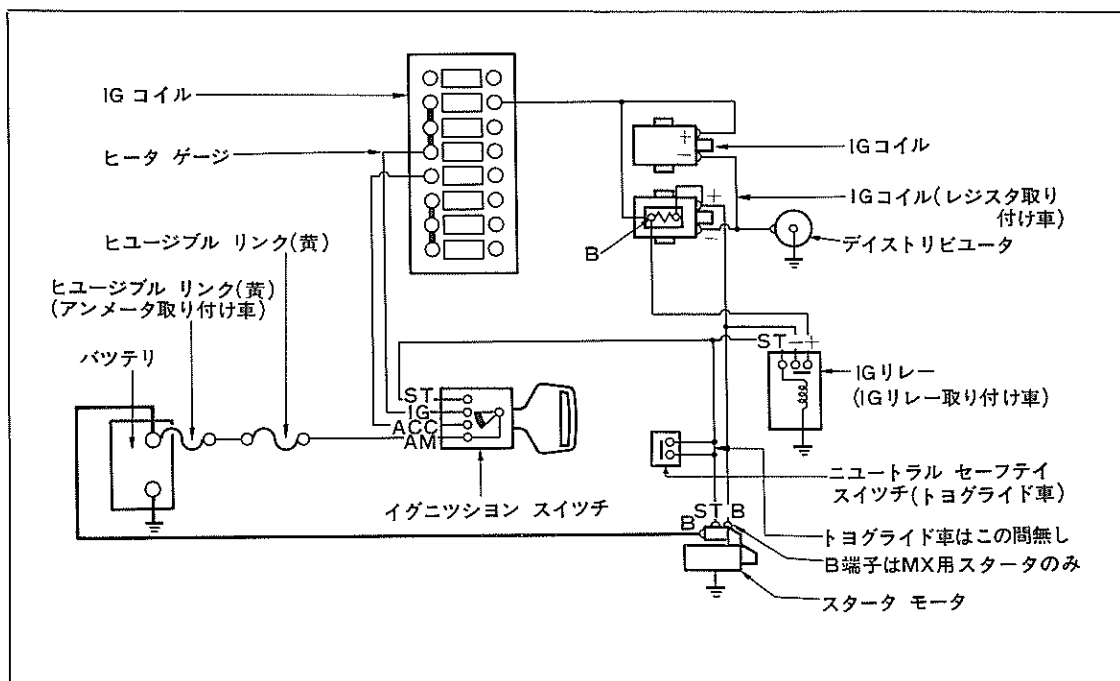


- 1 ゲージ, オイル プレツシヤ センダ
- 2 スイツチ, オイル プレツシヤ
- 3 ゲージ, ウォータ テンバラチヤ センダ
- 4 スイツチ, ブレーキ ウォーニング
- 5 スイツチ, ニュートラル セーフテイ
- 6 スイツチ, ターン シグナル
- 7 スイツチ, ニュートラル セーフテイ
- 8 スイツチ, パツク アツブ ランプ
- 9 スイツチ, カーテン ランプ
(エンジン ルーム用, ドア カーテン用)

- 10 スイツチ, グラブ コンパートメント ドア
- 11 スイツチ, パーキング ブレーキ (タンデム用)
- 12 スイツチ, パーキング ブレーキ
(シングル マスタ シリンダ用)
- 13 スイツチ, パツク アツブ ランプ
- 14 スイツチ, ストップ ランプ (シングル用)
- 15 スイツチ, ストップ ランプ (タンデム用)
- 16 ゲージ, フューエル センダ
- 17 スイツチ, パツク ドア

16

イグニツション スイッチ



第16-3図 イグニツション回路

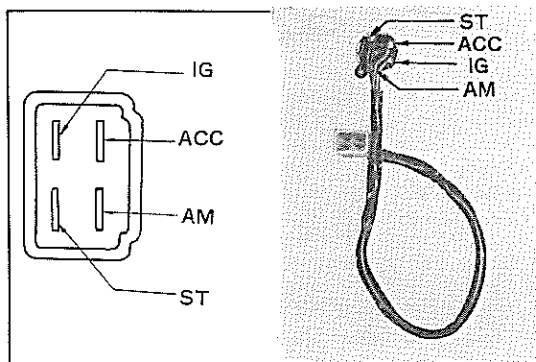
S1100

取りはずし

- 1 バッテリーの接続を取りはずす。
- 2 ステアリング コラム カバーを取りはずす。
- 3 スイッチのワイヤ ハーネス コネクタを取りはずす。
- 4 スイッチ取り付けスクリユを取り、スイッチを取りはずす。

点 検

サーキット テスタで各端子間の導通を点検する。

第16-4図 イグニツション スイッチ
コネクタ

B9969 G8793

端子	接 続 図
切換	AM ACC IG ST
LOCK	
ACC	○ — ○
ON	○ — ○ — ○ — ○
ST	○ — ○ — ○ — ○ — ○

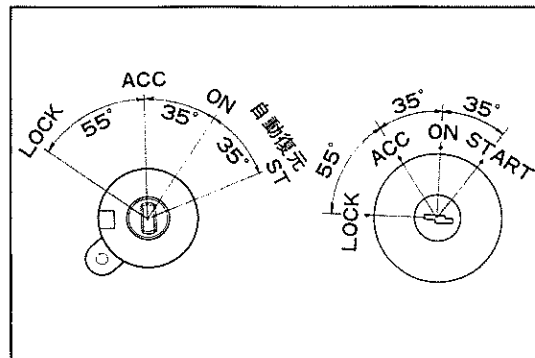
第16-5図 イグニツション スイッチ接続図

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

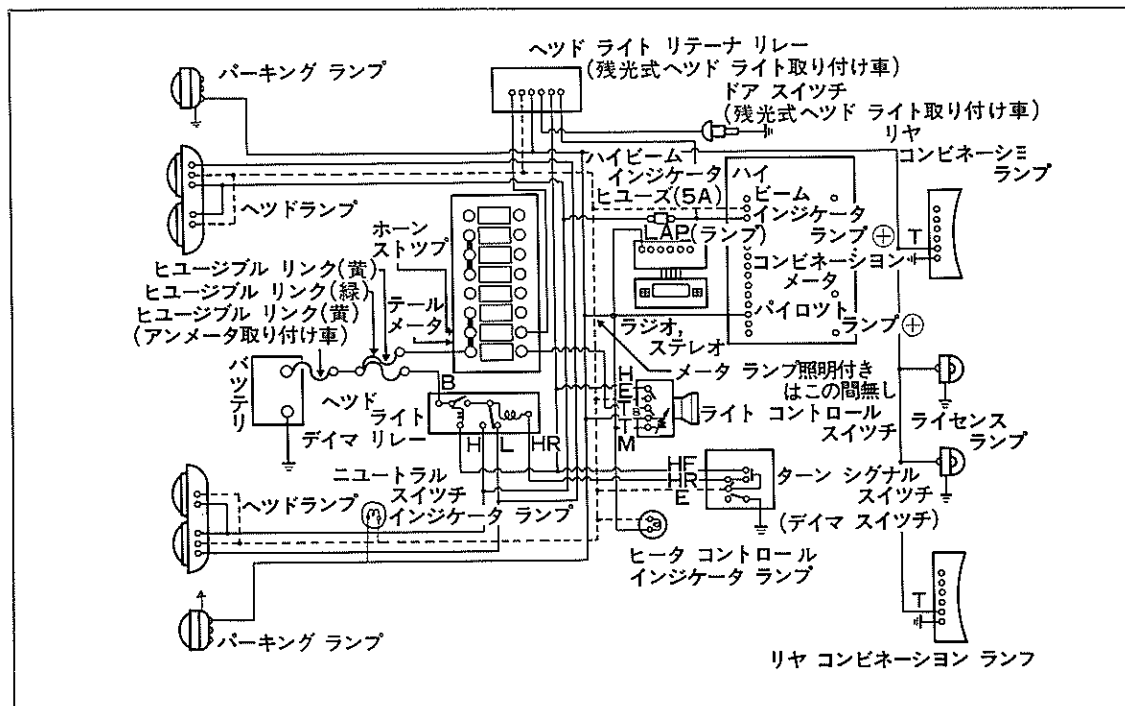
注

イグニツション スイッチを取り付けるときにステアリング ロック キー シリンダとの位置を合わせること。

第16-6図 イグニツション スイッチ
取り付け

G8794 G8795

ライト コントロール スイッチ



第16-7図 ライト回路

S1103

取りはずし

- 1 インストルメント ローア カバーを取りはずす (取り付けスクリユ2個)。
- 2 ヒューズ ボックスをブラケットとともに取りはずす (取り付けボルト3個)。
- 3 スイッチ ノツプ取り付けスクリユをゆるめノツプを左へ回して取りはずす。
- 4 SST(09810-25010)を使用してスイッチ ロック ナットを取りはずす。
- 5 スイッチ後部のコネクタを取りはずしスイッチを取りはずす。

注

照明ランプ付きスイッチはスイッチをOFFの状態にしてランプを取りはずす。

点 検

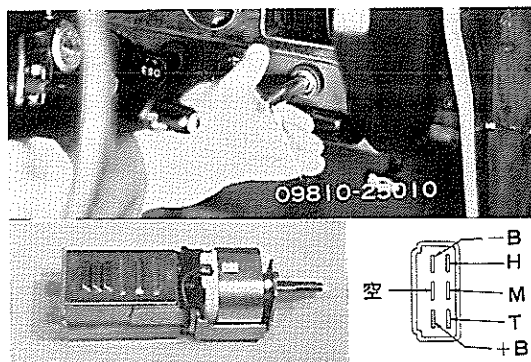
サーキット テスタで各端子間の導通を点検する。

注

T-M間の抵抗はノツプを回転することにより0~5 $\pm 1.5\Omega$ 変化すること。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-8図 ライト スイッチ コネクタ B9970 B9971 G8796

+B.....バッテリー⊕ H.....ヘッド リレー
-B.....アース⊖ T.....テール ランプ
M.....メータ ランプ

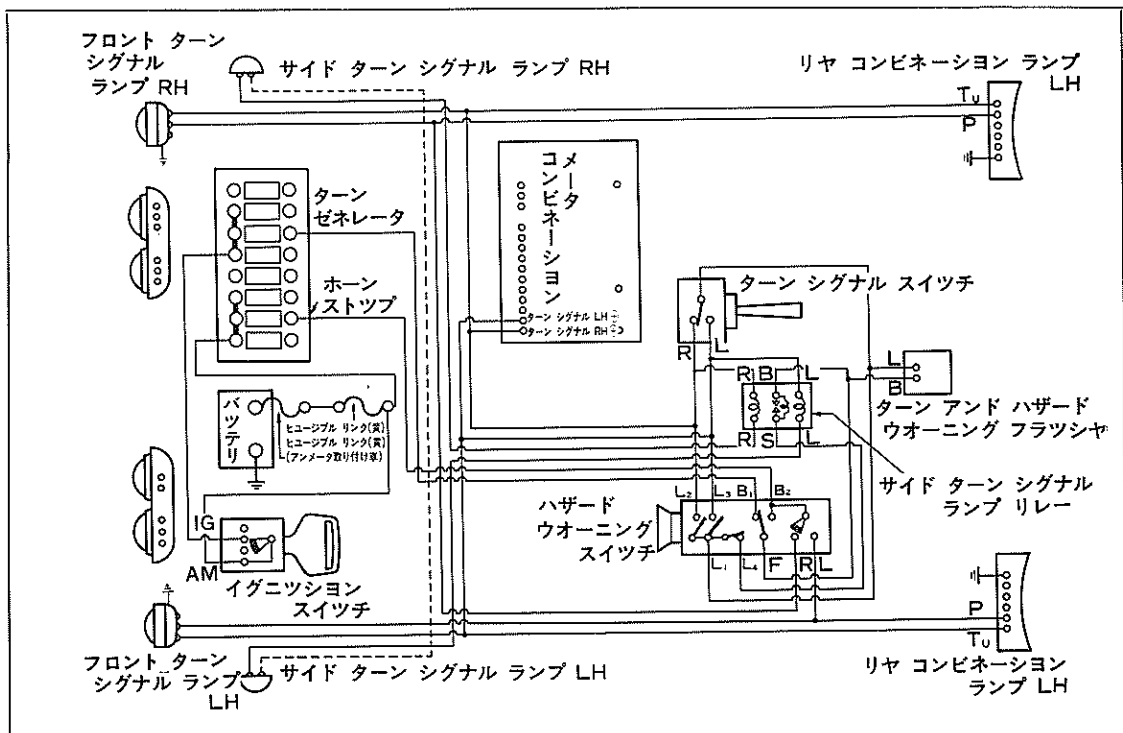
接 続 図					
端子	+B	-B	T	H	M
切換					
OFF			○	○	○
I	○		○	○	○
II	○	○	○	○	○

第16-9図 ライト スイッチ接続図

S1103

16

ターン シグナル スイッチ



第16-10図 ターン シグナル, ハザード回路

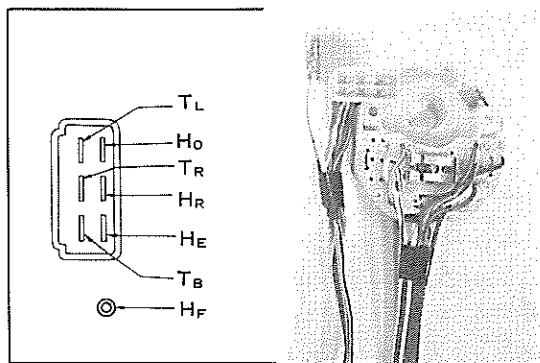
S1101

取りはずし

- 1 ステアリング コラム カバーを取りはずす。
- 2 ステアリング ホイールを取りはずす。
- 3 ワイヤ ハーネスからコネクタを取りはずす。
- 4 スイッチ取り付けスクリユ (5 個) とワイヤ クランプ取り付けスクリユ (1 個) を取りはずしスイッチを取りはずす。

注

オート ドライブ 装備車はオート ドライブ コント
ロール スイッチのワイヤ コネクタを取りはずす。



第16-11図 ターン シグナル スイッチ コネクタ B9972 G8796

点 検

サーキット テスタ で各端子の導通を点検する。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

接 続 図						
端 子	T _L	T _B	T _R	H _E	H _R	H _F
切 換						
ターン L	○—○					
N						
ターン R		○—○				
H アツパ					○—○	
H ロワー						
H ホーン					○—○—○	

第16-12図 ターン シグナル スイッチ接続

ハザード ウォーニング スイッチ

取りはずし

ライト コントロール スイッチの項参照。

点 検

サーキット テスタで各端子の導通を点検する。

注

ハザード回路図はターン シグナル スイッチの項参照

B₁……ヒューズ (ターン)

F……ターン シグナル ユニツト (B)

B₂……ヒューズ (ホーン)

L₁……ターン シグナル ユニツト (L)

L₂……ターン シグナル スイッチ (R)

L₃……ターン シグナル スイッチ (L)

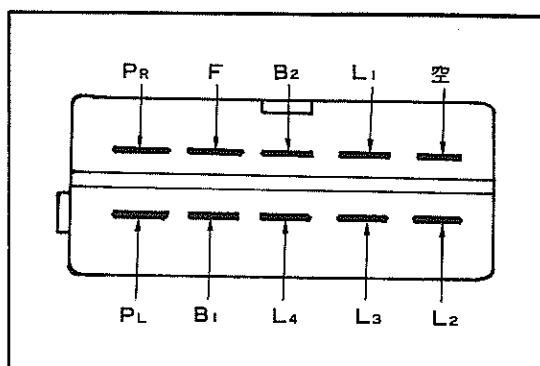
L₄……サイド ターン シグナル リレー (B)

P_L……ロング パーキング (L)

P_R……ロング パーキング (R)

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



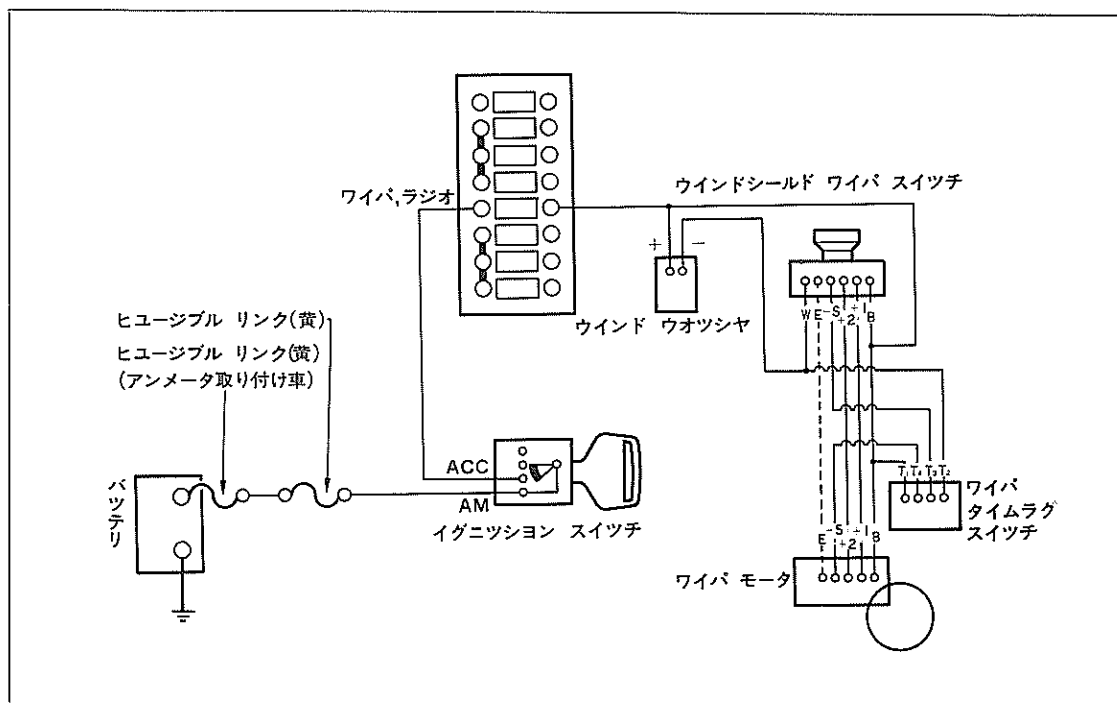
第16-13図 ハザード スイッチ コネクタ

G9193

接 続 図		B ₁	F	B ₂	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	P _L	P _R
端子 切換	OFF	○	○		○	○	○	○		
	ON		○	○	○	○				
	L			○	○	○	○	○		
	R1			○	○	○	○	○		○
	R2			○	○	○	○	○		○

第16-14図 ハザード スイッチ接続

ウインドシールド ワイパ スイッチ



第16-15図 ワイパ回路

S1102

取りはずし

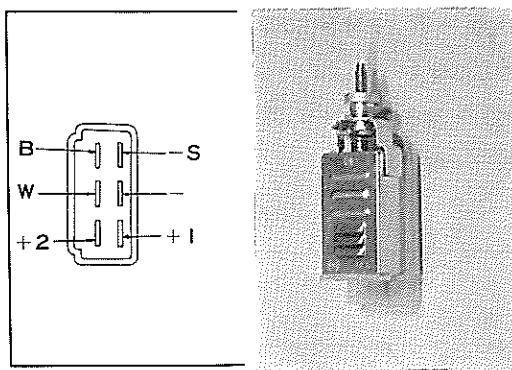
ライト コントロール スイッチの項参照。

点 検

サーキット テスタで各端子間の導通を点検する。

接 続 図						
端子 切換	B	+1	+2	-S	W	-
OFF						
I						
II						

第16-16図 ワイパ スイッチ接続

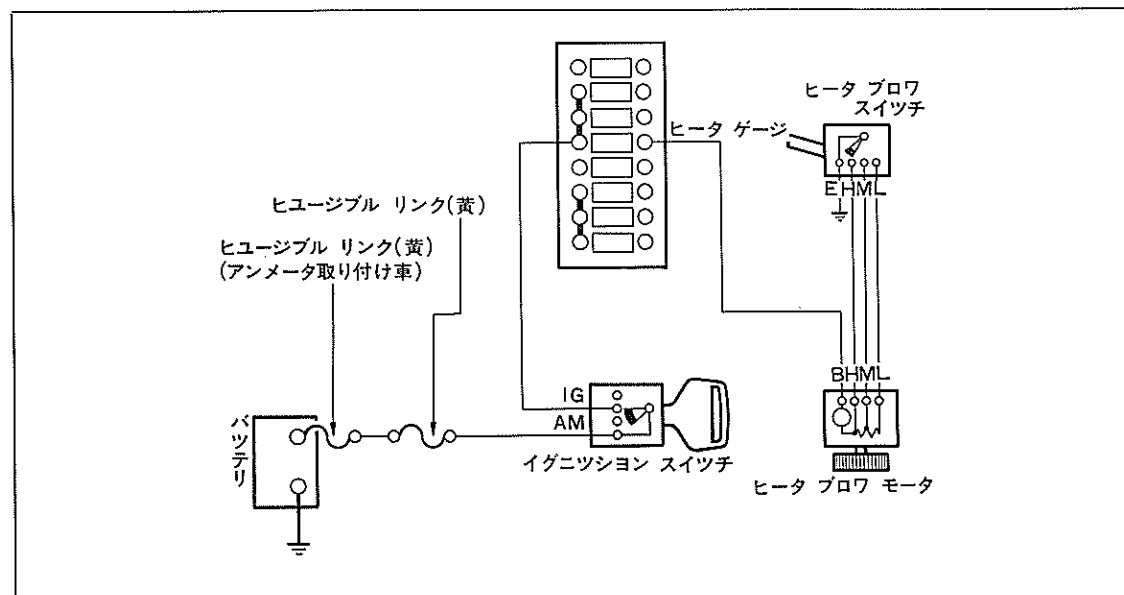


第16-17図 ワイパ スイッチ コネクタ B9973 G8796

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ヒータ ブロワ スイッチ

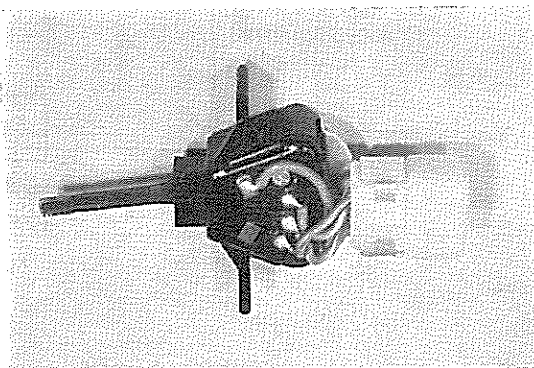


第16-18図 ヒータ回路

S1104

取りはずし

- 1 クラスタを取りはずす。(インストールメント クラスタ ハウジングの項参照)。
- 2 ヒータ ノツブ (2 個) を手前に引いて取りはずす。
- 3 ヒータ コントロール パネルを取りはずす。
- 4 ヒータ スイッチ (スクリュ 2 個) を取りはずしコネクタの接続を取りはずす。



第16-19図 ヒータ スイッチ

B9974

デフオガ スイッチ

(インストルメント パネル取り付け車)

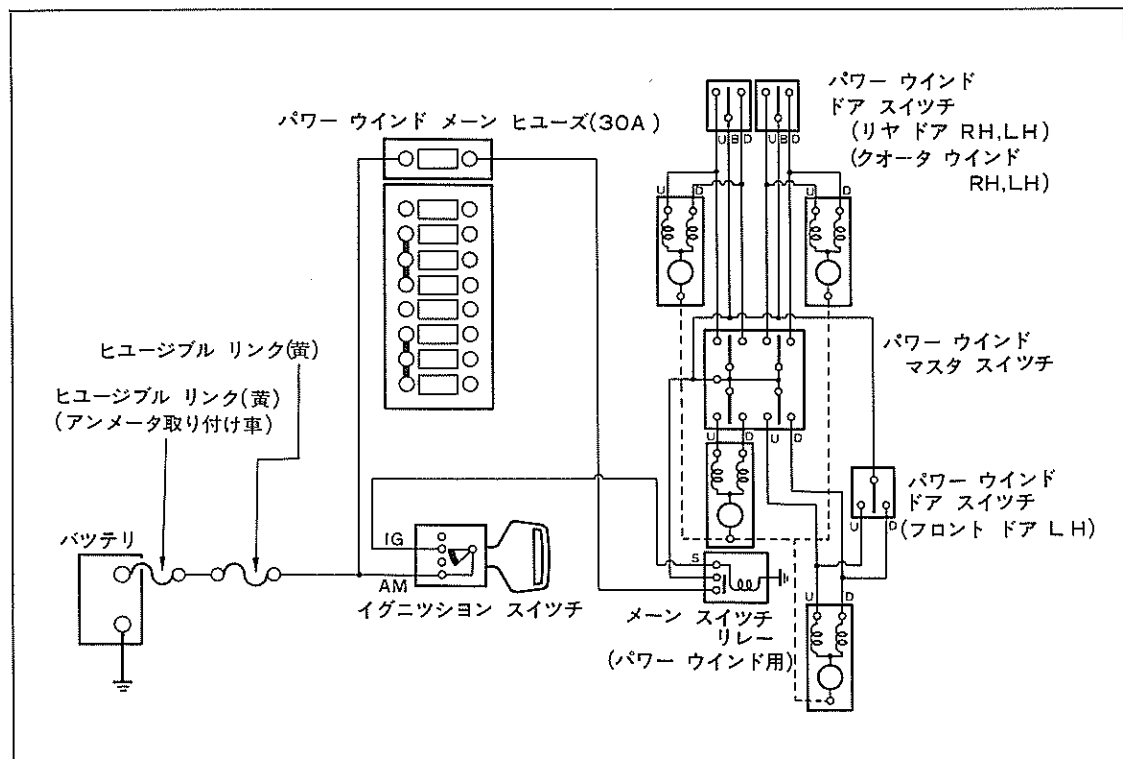
取りはずし, 取り付け

ライト コントロール スイッチの項参照。

点 検

コンソール取り付け車 デフオガ スイッチ の項参照。

パワー ウインド マスタおよびドア スイッチ



第16-26図 パワー ウインド回路

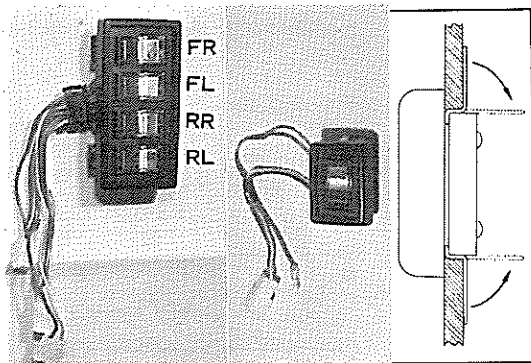
S1107

取りはずし

- 1 ドア トリム パネルを取りはずす (ドア トリム パネルの項参照)。
- 2 ドア トリム パネルからスイッチの取り付け部を起しスイッチを取りはずす。

取り付け

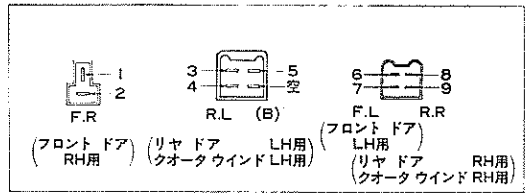
取りはずし作業の逆に行なう。



第16-27図 パワー ウインド スイッチ B9976B9975G8798

点 検

サーキット テスタで各端子間の導通を点検する。



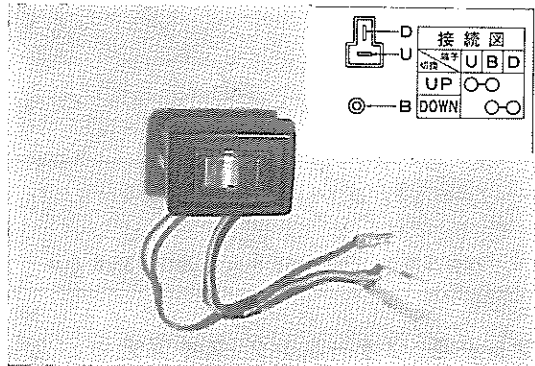
第16-28図 マスタ スイッチ コネクタ G8799

		接 続 図								
切換	端子	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	UP		○			○				
FR	DOWN	○				○				
FL	UP					○	○			
	DOWN					○		○		
RR	UP					○			○	
	DOWN					○				○
RL	UP		○		○					
	DOWN				○	○				

第16-29図 マスタ スイッチ接続

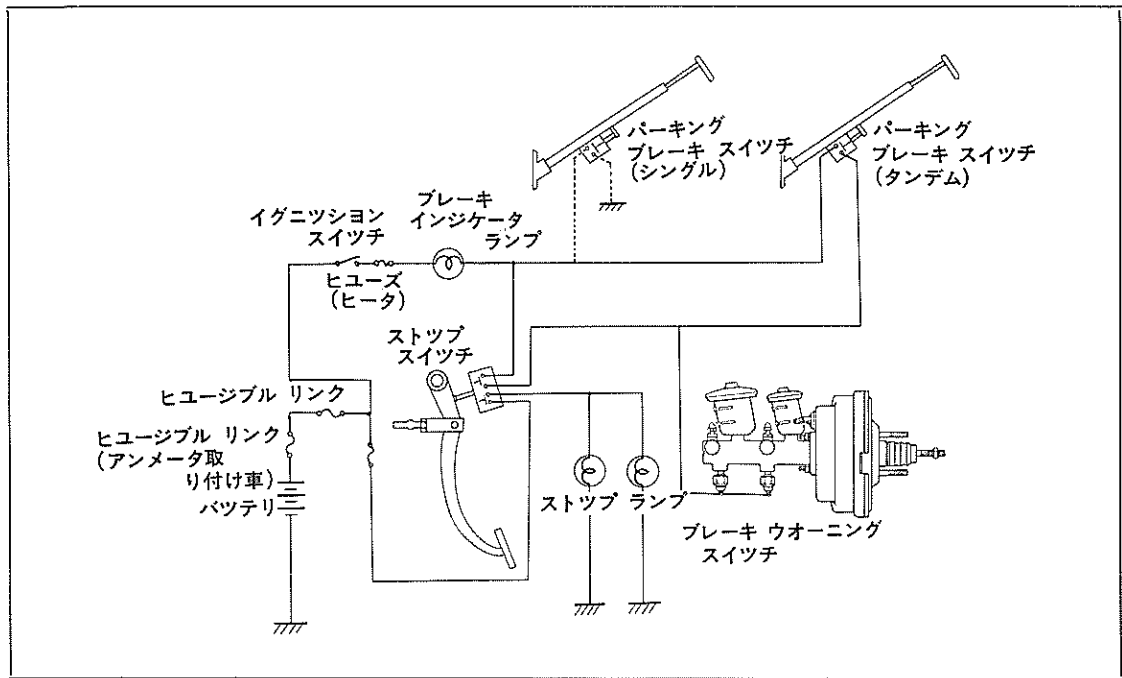
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-30図 ドア スイッチ接続 B9975

ストップ ランプ スイッチ



第16-31図 ストップ ランプ回路 S1337

取りはずし

- 1 ブレーキ ペダル テンション スプリングを取りはずし、コネクタの結線を取りはずす。
- 2 ロック ナットを取りはずし スイッチを取りはずす。

点 検 (R X16V系車を除く)

サーキット テスタで各端子間の導通を点検し スイッチ開放状態で①—②間、③—④間に導通があり少し押して③—④間が断、いつばい押して①—②間が断になればよい。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

注

ペダルの高さ、遊びを点検してスイッチをロックする。

ペダル高さ 158～168 mm 遊び 3～6 mm

ブレーキ ウォーニング スイッチ**取りはずし**

コネクタを取りはずしスイッチを取りはずす。

注

ブレーキ フルードがボデーに付着しないようにウエスでカバーし、ブリーダ キャップ等でフルードの流出を防ぐ。

点 検

サーキット テスタでスイッチ ボデーと端子間の導通を点検し、スイッチ単体（油圧 0）で導通が有り、スイッチを取り付けてブレーキ ペダルを軽く踏んで導通が無ければよい。

注

スイッチ単体の規格

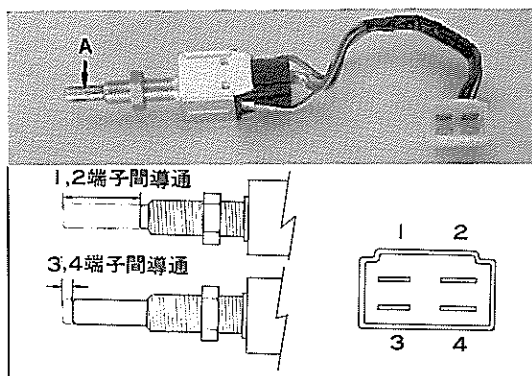
油圧が2～5kg/cm²以上でスイッチ開放

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

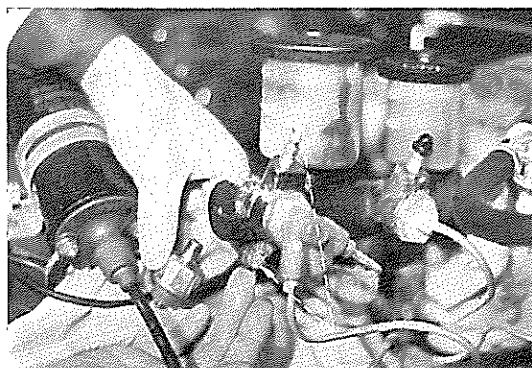
注

取り付け後エア抜きを行なう。



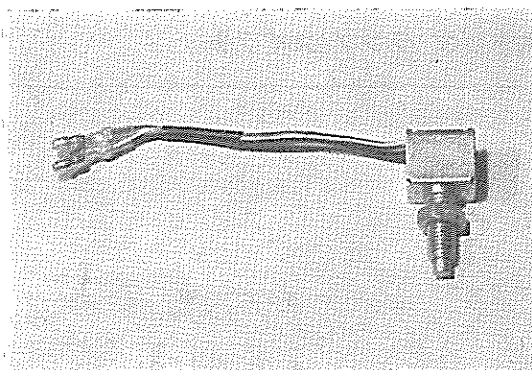
第16-32図 ストップ スイッチ接続

B7150 G6856



第16-33図 ブレーキ ウォーニング スイッチ取りはずし

B9977



第16-34図 パーキング ブレーキ スイッチ

B9978

パーキング ブレーキ スイッチ**取りはずし**

コネクタの接続をはずしスイッチを取りはずす。

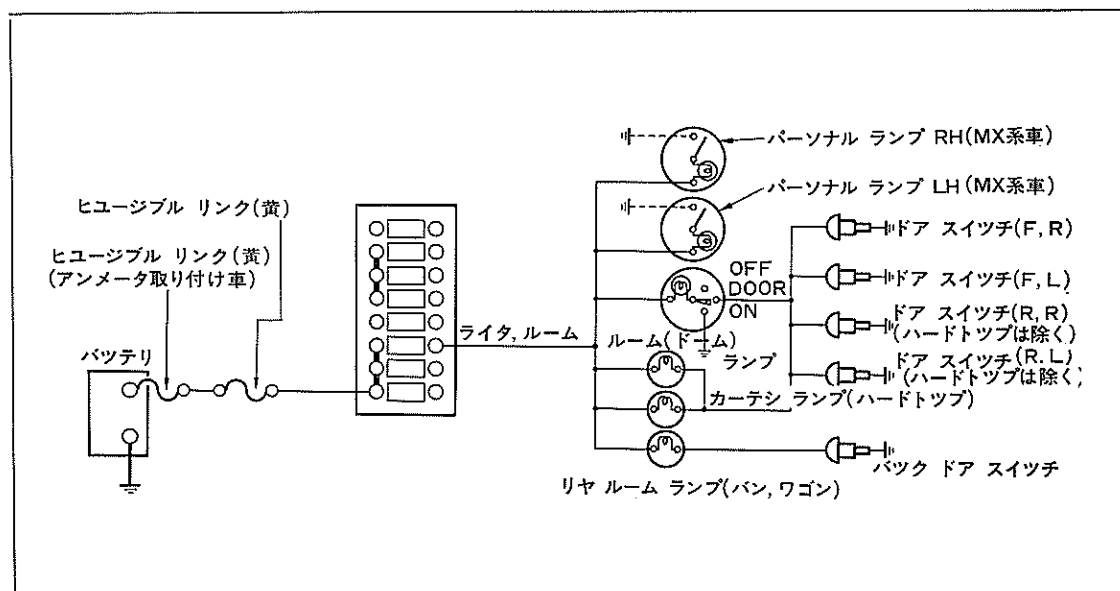
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

注

パーキング ブレーキ ハンドルを一山引いてスイッチがONになるように取り付ける。

ルーム ランプ



第16-35図 ルーム ランプ回路

S1108

フロント ルーム ランプ スイッチ

(MX系車)

取りはずし

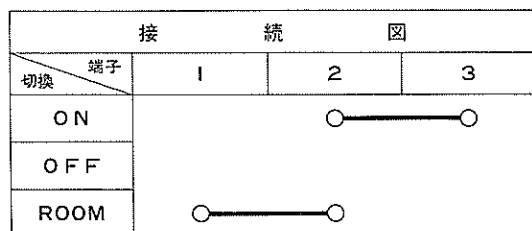
- 1 ドライバ等でルーム ランプ アッセンブリを取りはずす。
- 2 コネクタの接続をはずし ルーム ランプを取りはずす。
- 3 必要に応じスイッチ端子のハンダを取りスイッチを取りはずす。

点 検

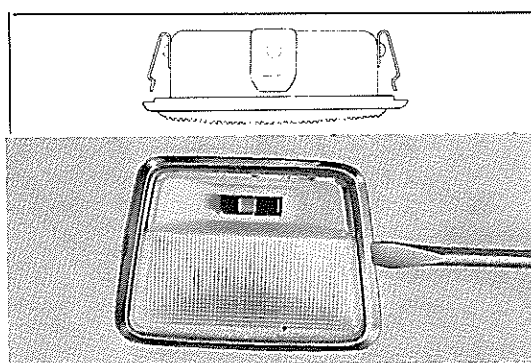
サーキット テスタで各端子間の導通を点検する。

取り付け

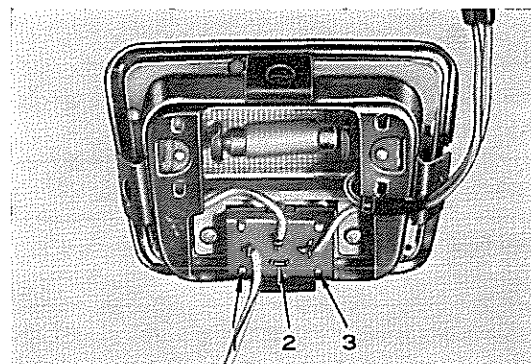
取りはずし作業の逆に行なう。



第16-37図 ルーム ランプ スイッチ接続



第16-36図 フロント ルーム ランプ 取りはずし G8800 B9979



第16-38図 ルーム ランプ スイッチ端子 B9980

ドーム ランプ スイッチ (R X系車)

取りはずし

- 1 取り付けスクリユ (1 個) を取りはずし、ドーム ランプ アッセンブリで取りはずす。

—注—

スイッチ交換はランプ アッセンブリで交換する。

点 検

サーキット テスタで各端子間の導通を点検する。

—注—

スイッチ接続はフロント ルーム ランプ スイッチと同じである。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

パーソナル ランプ スイッチ (MX系車)

取りはずし

- 1 パーソナル ランプを取りはずす。
- 2 必要に応じ端子のハンダ付けを取りはずしスイッチを取りはずす。

点 検

サーキット テスタで端子間の導通を点検し ON で導通, OFF で導通が無ければよい。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

カーテシ ランプ スイッチ

(バン, ワゴン型車バツク ドア用)

取りはずし

- 1 トーション バー カバーを取りはずす。
- 2 スイッチ取り付けボルトをゆるめスイッチを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

シート ベルト リトラクタ スイッチ

取りはずし

- 1 シート クッション サイド シールドを取りはずす (スクリユ 2 個)。
- 2 リトラクタ スイッチを取りはずす。

点 検

サーキット テスタで端子間の導通を点検し スイッチ開放で ON, レバーを押えて OFF になればよい。

—注—

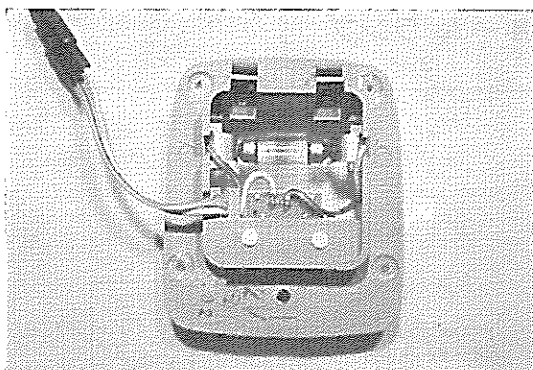
回路図はストップ ランプ スイッチの項参照。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

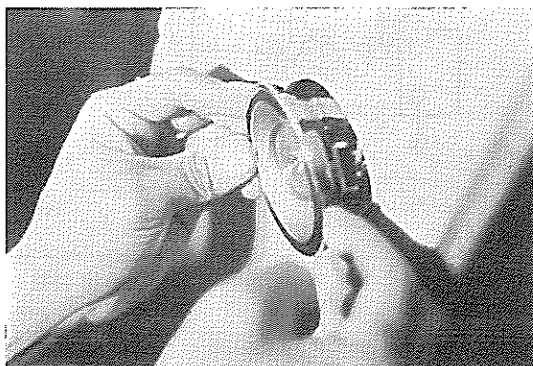
—注—

シート下部のコネクタ接続時ワイヤ ハーネスにシート スライド量の余裕を持たせること。



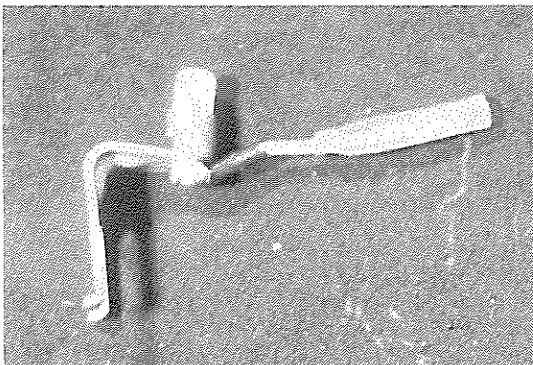
第16-39図 ドーム ランプ スイッチ

B9981



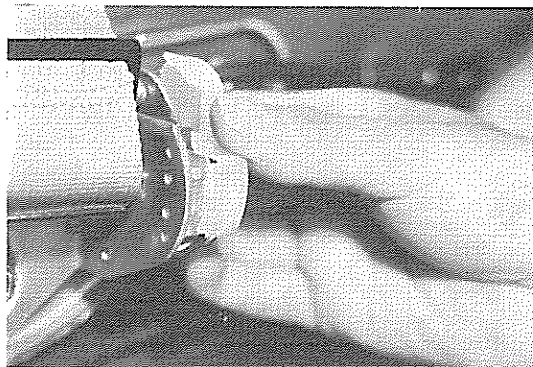
第16-40図 パーソナル ランプ スイッチ
取りはずし

B9982



第16-41図 バツク ドア スイッチ

B9983



第16-42図 シート ベルト リトラクタ スイッチ

B9984

ニュートラル セーフティ スイッチ

＜フロア シフト車＞

取りはずし

- 1 コンソール ボックスを取りはずす（ボデー内装コンソール ボックスの項参照）。
- 2 スイッチを取りはずす。

点 検

サーキット テスタで各端子間の導通を点検する。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

注

シフト レバーのポジションに スイッチのポジションを合わせて取り付ける。

＜コラム シフト車＞

取りはずし

取り付けスクリユを取り、コントロール シャフト ロワー ブラケットから取りはずす。

点 検

フロア シフト車のスイッチを参照のこと。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

バック アップ ランプ スイッチ

取りはずし

＜コラム シフト トランスミッション車＞

- 1 ワイヤのコネクタを取りはずす。
- 2 スイッチ 取り付け用 リテーナ スプリングを取りはずす。

＜フロア シフト トランスミッション車＞

- 1 ワイヤのコネクタを取りはずす。
- 2 スパナ（19mm）でスイッチを取りはずす。

＜トヨグライド装備車＞

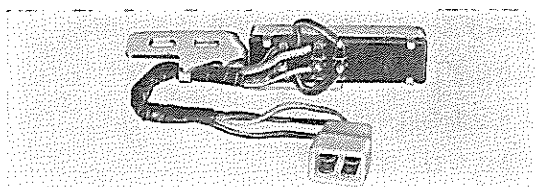
ニュートラル セーフティ スイッチの項参照。

点 検

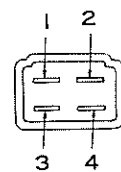
サーキット テスタで点検しスイッチ開放でOFF、押しでONになればよい。

取り付け

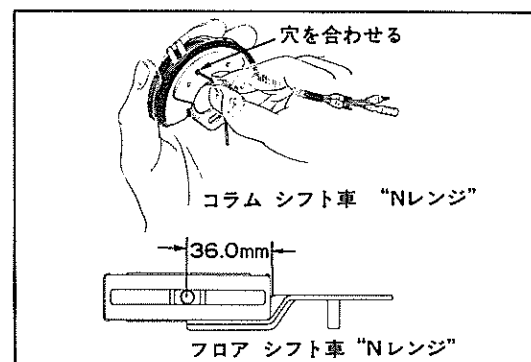
取りはずし作業の逆に行なう。



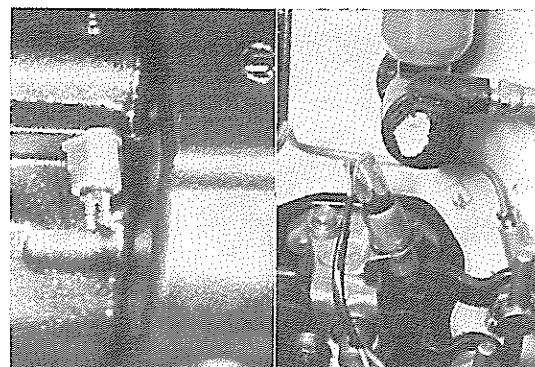
接 続 図				
端子 切換	1	2	3	4
P			○	○
R	○	○		
N			○	○
D.2.L				



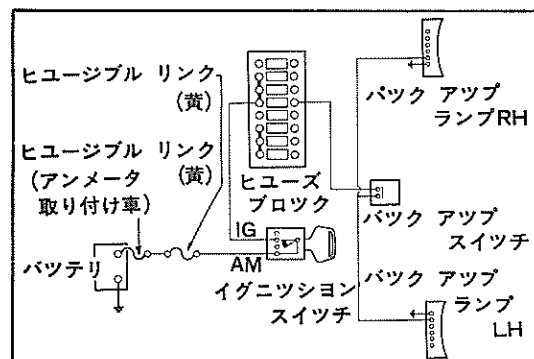
第16-43図 ニュートラル スイッチ接続 B9985 G8793



第16-44図 ニュートラル スイッチ取り付け寸法 G9194 G9195



第16-45図 バック アップ ランプ スイッチ B9986 B9987



第16-46図 バック ランプ回路

S1338

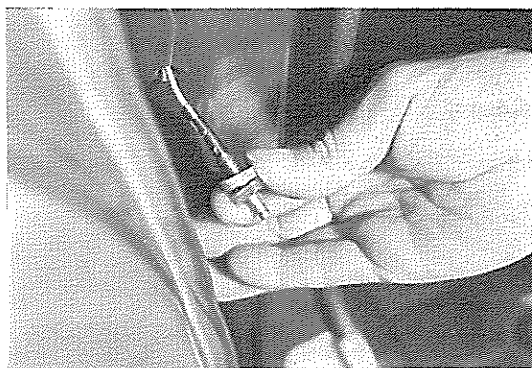
カーテシ ランプ スイッチ (ドア用)

取りはずし

スイッチを取りはずしワイヤを少し引き出してコネクタを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-47図 ドア スイッチ取りはずし

B9988

カーテシ ランプ スイッチ

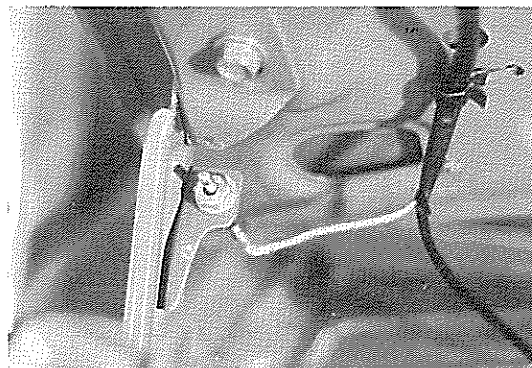
(エンジン ルーム用)

取りはずし

フード ヒンジからスイッチを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-48図 エンジン ルーム ランプ スイッチ

B9989

カーテシ ランプ スイッチ

(グラブ コンパートメント用)

取りはずし

- 1 グラブ コンパートメントを取りはずす。
- 2 スイッチを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

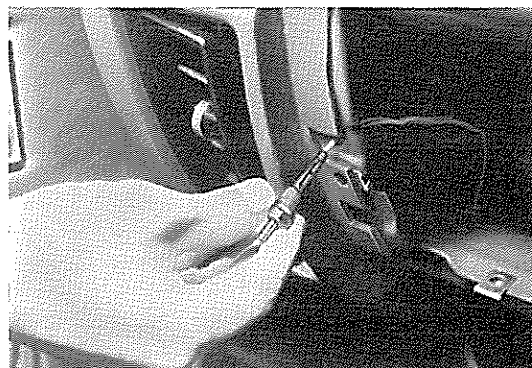
シガレット ライタ

取りはずし

- 1 コンソール ボックスを取りはずす (ボデー内装コンソールの項参照)。
- 2 インストルメント パネル ロワー ガーニッシュを取りはずす。
- 3 バッテリーの接続をはずしライタのコネクタを取りはずす。
- 4 ウォータ ポンプ ブライヤでライタ ケースを取りはずす。

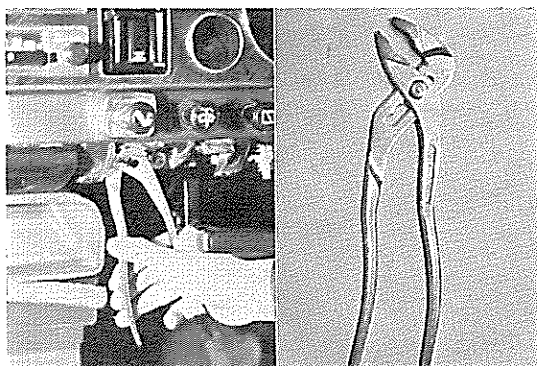
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-49図 グラブ コンパートメント ドア スイッチ取りはずし

B9990

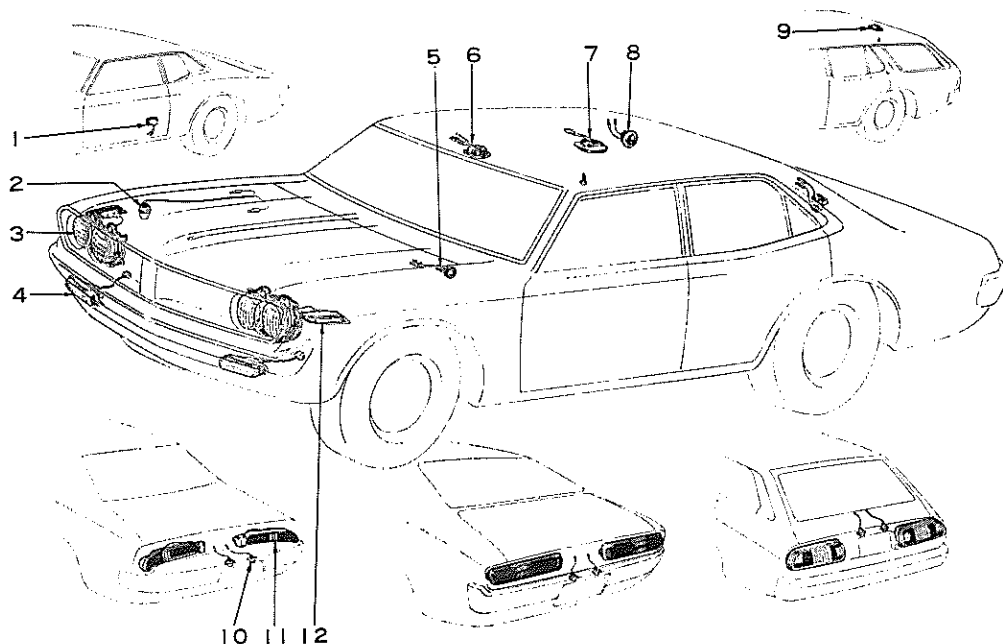


第16-50図 シガレット ライタ取りはずし

B9991 B9992

ランプ, バルブ

構成部品

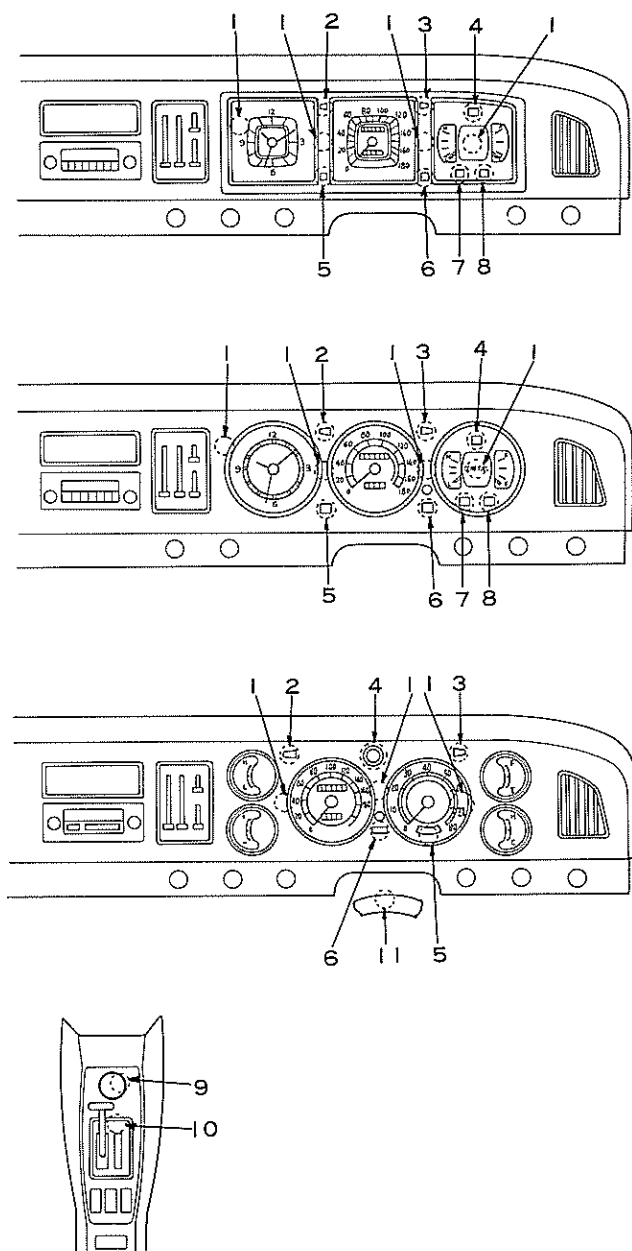


- 1 ランプ, ドア カーテシ (ハードトップ)
- 2 ランプ, インスペクション (MX系車)
- 3 ヘッドランプ
- 4 ランプ, フロント ターン シグナル
- 5 ランプ, グラブ コンパートメント
- 6 ランプ, フロント ルーム (MX系車)

- 7 ランプ, ドーム (RX系車)
- 8 ランプ, リヤ パーソナル (MX系車)
- 9 ランプ, リヤ ルーム (バン, ワゴン)
- 10 ランプ, ライセンス プレート
- 11 ランプ, リヤ コンビネーション
- 12 ランプ, サイド ターン シグナル

第16-51図 ランプ構成部品

S1109



- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1 バルブ, メータ パイロット | 7 バルブ, オイル プレアラシ インジケータ |
| 2 バルブ, ターン シグナル インジケータ (L) | 8 バルブ, チャージ インジケータ |
| 3 バルブ, ターン シグナル インジケータ (R) | 9 バルブ, オート クロック |
| 4 バルブ, フッパ ビーム インジケータ | 10 バルブ, ポジション インジケータ |
| 5 バルブ, シート ベルト ウォーニング | 11 バルブ, ポジション インジケータ |
| 6 バルブ, ブレーキ インジケータ | (コラム シフト車) |

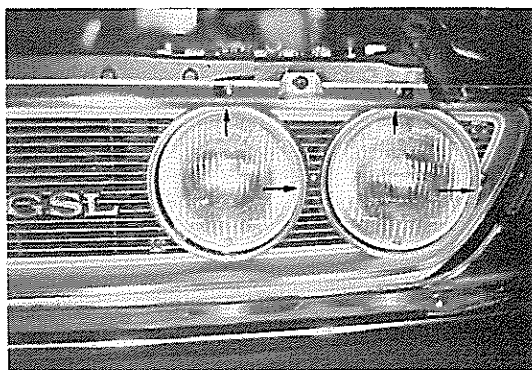
第16-52図 ランプ バルブ構成部品

S1110

ヘッドランプ

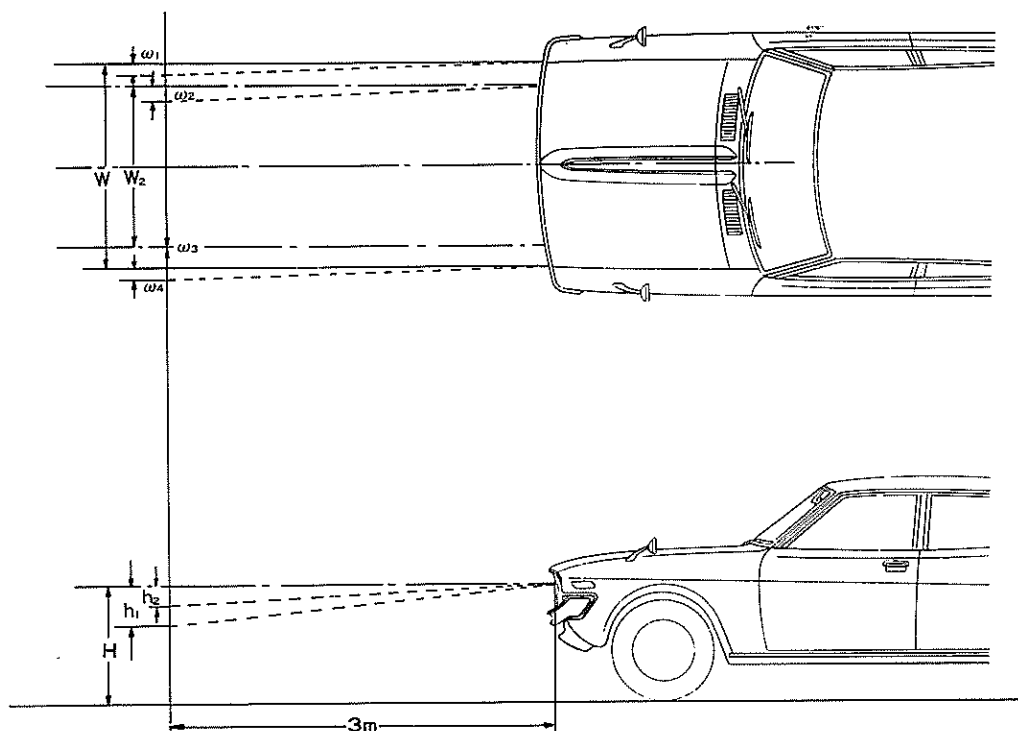
焦点調整

調整は右図矢印のスクリューで行ない調整要領は各車共通編 第19章「ボデー エレクトリカル」ヘッドランプ焦点調整の項を参照して下記状態に調整する。



第16-53図 ヘッドランプ焦点調整

B9993



H	690mm	ヘッドランプ取り付け高さ(標準)	
h_1	103mm	シールド ビーム タイプ II (ローワー ビーム)	(20m前方で地面と交差)
h_2	21mm	シールド ビーム タイプ I	(10m前方で $1/10H$)
W_1	1200mm	シールド ビーム タイプ II 中心間距離	
W_2	850mm	シールド ビーム タイプ I 中心間距離	
ω_1	57mm	シールド ビーム タイプ II RH (ローワー ビーム)	(10m前方で左へ190mm)
ω_2	15mm	シールド ビーム タイプ I RH	(10m前方で左へ50mm)
ω_3	0mm	シールド ビーム タイプ I LH	(シールド ビーム 中心)
ω_4	42mm	シールド ビーム タイプ II LH (ローワー ビーム)	(10m前方で左へ140mm)

第16-54図 ヘッドランプ焦点調整

G8802

取りはずし

- 1 ラジエタ グリルを取りはずす。
- 2 バルブ単体はスクリュ(1)をゆるめヘッドランプ リングを左へ回して取りはずす。
- 3 ヘッドランプ アッセンブリ の取りはずしはボルト(2)を取りはずして行なう。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

フロント ターン シグナル ランプ ランプ レンズおよびバルブ

取りはずし

前側からスクリュ4個を取りはずしレンズおよびバルブを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ランプ アッセンブリ**取りはずし**

フロント フェンダ 中側から取り付け スクリュ2本を取りはずしワイヤ コネクタを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

サイド ターン シグナル ランプ**取りはずし**

取り付けスクリュ2本を取りはずしアッセンブリを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

インスペクション ランプ

(エンジン ルーム用)

レンズおよびバルブ**取りはずし**

- 1 レンズを押えて左へ回してレンズを取りはずす。
- 2 バルブを取りはずす。

取り付け

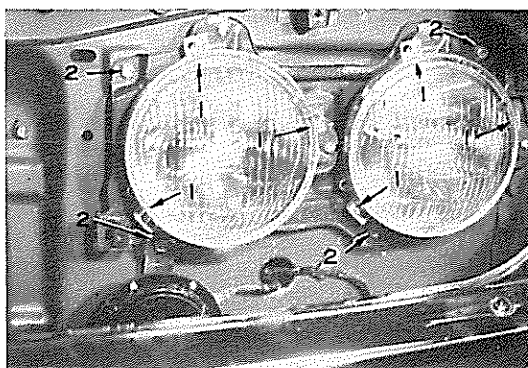
取りはずし作業の逆に行なう。

インスペクション ランプ アッセンブリ**取りはずし**

- 1 ワイヤのコネクタを取りはずす。
- 2 ランプ アッセンブリをフード から 引き出して取りはずす。

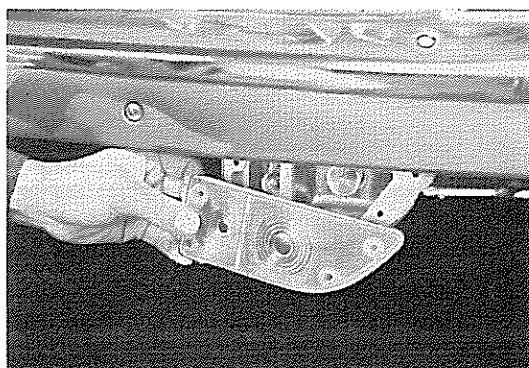
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



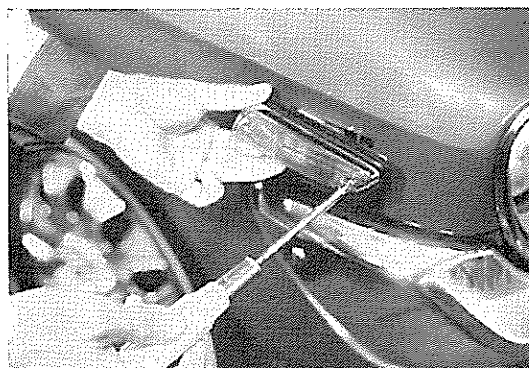
第16-55図 ヘッドランプ取りはずし

B9994



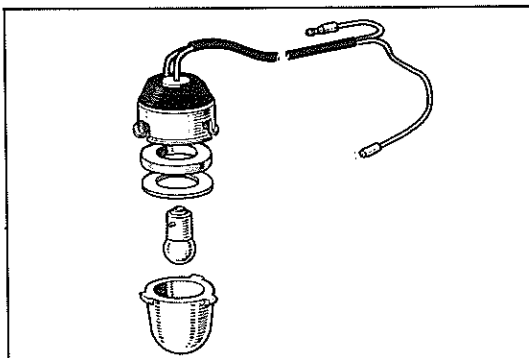
第16-56図 フロント ターン シグナル
ランプ取りはずし

B9995



第16-57図 サイド ターン シグナル
ランプ取りはずし

B9996



第16-58図 インスペクション ランプ取りはずし G8801

グラブ コンパートメント ランプ

取りはずし

グラブ コンパートメント 中側から バルブを押えて左に回してバルブを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ルーム ランプ, ドーム ランプ, パーソナル ランプ

取りはずし, 取り付け

ルーム ランプ, ドーム ランプ, パーソナル ランプ スイッチの項参照。

ドア カーテシ ランプ

取りはずし

取り付けスクリユ2本を取りはずしランプを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

リヤ コンビネーション ランプ (セダン型車)

バルブ交換

ラッゲージ コンパートメント中側から コンビネーション ランプ ソケット (取り付けスクリユ3本) を取りはずしバルブを交換する。

レンズおよびランプ アッセンブリ

取りはずし

- 1 リヤ フィニツシュ パネル センタ を取りはずす (取り付けナット(1)8個)。
- 2 ワイヤ ハーネスのコネクタをはずしランプ アッセンブリを取りはずす (取り付けナット(2)9個)。

注

ランプ レンズとバンパが干渉して取りはずしできない場合はバンパ ステア 取り付けボルトをゆるめてバンパを少し後へ移動させる。

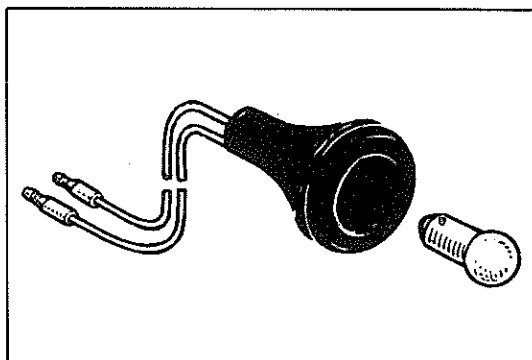
- 3 ランプ ケースとレンズを分割する。

取り付け

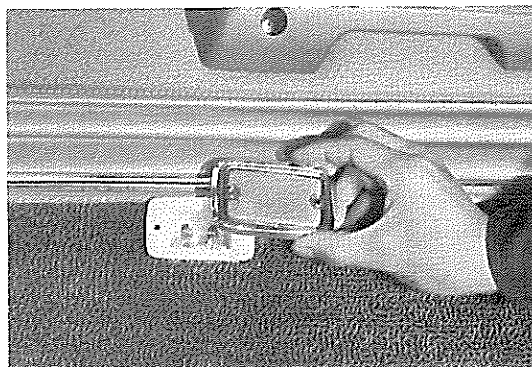
取りはずし作業の逆に行なう。

注

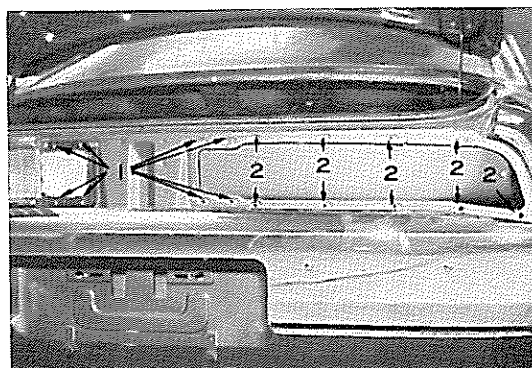
バンパをゆるめた場合は締め付ける。



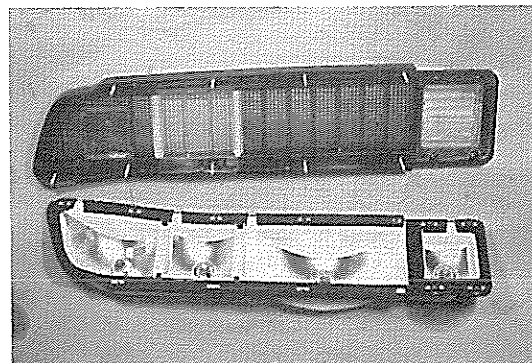
第16-59図 グラブ コンパートメント ランプ G8803



第16-60図 カーテシ ランプ取りはずし B9997



第16-61図 リヤ コンビネーション ランプ B9999
取りはずし



第16-62図 リヤ コンビネーション ランプ B9998
取りはずし

リヤ コンビネーション ランプ

(ハードトップ型車)

バルブ交換

ラuggage コンパートメント中側からランプ ソケットを取りはずしバルブを交換する(スクリュ 3 本)。

レンズおよびランプ アツセンブリ

取りはずし

- 1 リヤ フィニツシュ パネルを取りはずす。
(ハードトップ車ボデー外装の項参照)。
- 2 ワイヤ ハーネスのコネクタをはずしランプ
アツセンブリを取りはずす(取り付けナット
10個)
- 3 ケースとレンズを分割する。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

リヤ コンビネーション ランプ

(バン, ワゴン型車)

取りはずし

ランプ取り付けスクリュ 4 個(ワゴン型車は 6 個)
を取りはずしランプ アツセンブリを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

リヤ ターン シグナル ランプ

(バン, ワゴン型車)

取りはずし

ランプ取り付けスクリュ 3 本を取りはずしランプ
アツセンブリを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ライセンス プレート ランプ

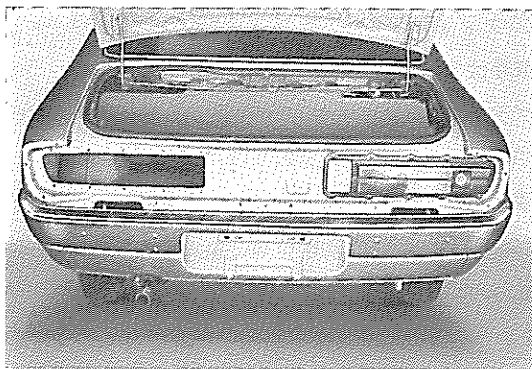
(セダン型車)

取りはずし

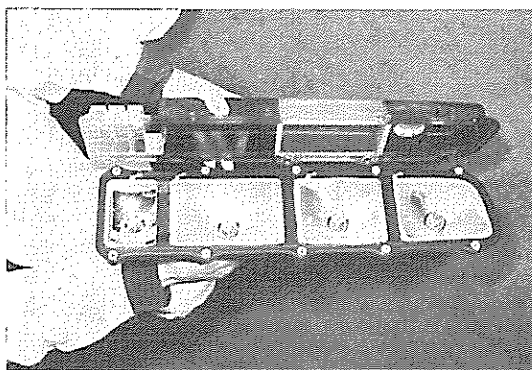
リヤ バンパからライセンス ランプ ブラケット
を取りはずしランプを取りはずす。

取り付け

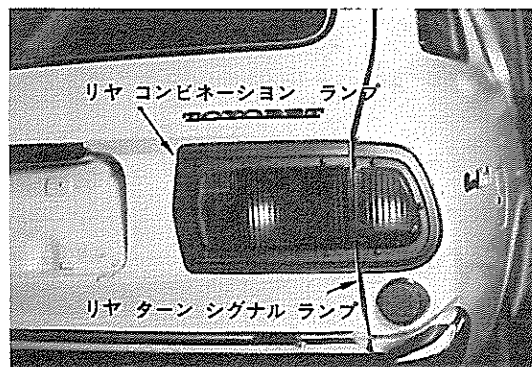
取りはずし作業の逆に行なう。



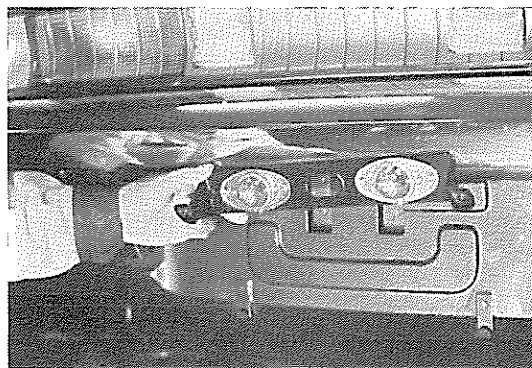
第16-63図 リヤ コンビネーション ランプ C0002



第16-64図 リヤ コンビネーション ランプ C0001



第16-65図 リヤ コンビネーション ランプ C0003



第16-66図 ライセンス ランプ取りはずし C0004

ライセンス プレート ランプ

(ハードトップ型車)

取りはずし

- 1 ランプ レンズ および バルブ交換の場合は取り付けスクリュ(1)を取りはずす。
- 2 ランプ アッセンブリ 取りはずし の場合は取り付けスクリュ(2)を取りはずしワイヤのコネクタを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ライセンス プレート ランプ

(バン、ワゴン型車)

取りはずし

- 1 バック ドア ハンドルを取りはずす (取り付けスクリュ 3 個)。
- 2 レンズおよびバルブ取りはずしの場合はスクリュ(1)を取りはずす。
- 3 ランプ アッセンブリ 取りはずし の場合はスクリュ(2)を取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ヒータ コントロール インジケータ

ランプ

<RX系車>

取りはずし

- 1 ランプ レンズ および バルブの取りはずしはランプ レンズ 取り付け スクリュ 2 本を取りはずして行なう。
- 2 ランプ ソケットの取りはずしはクラスタハウジングを取りはずして行なう (ボデー インストルメント、クラスタハウジングの項参照)。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

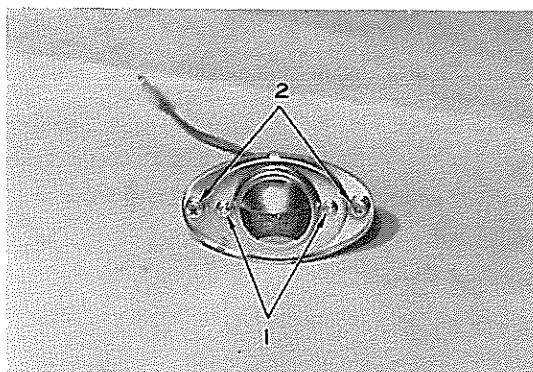
<MX系車>

取りはずし

- 1 クラスタハウジングを取りはずす。(ボデー インストルメント、クラスタハウジングの項参照)。
- 2 ヒータコントロールパネルを取りはずす。

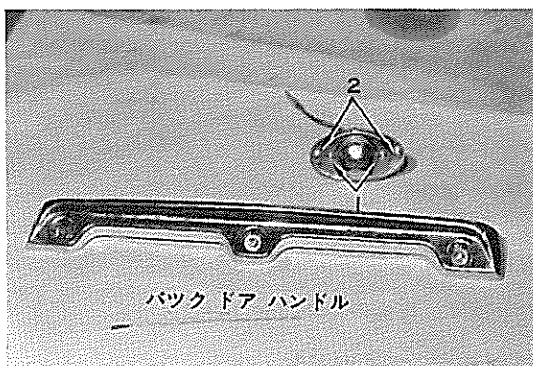
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



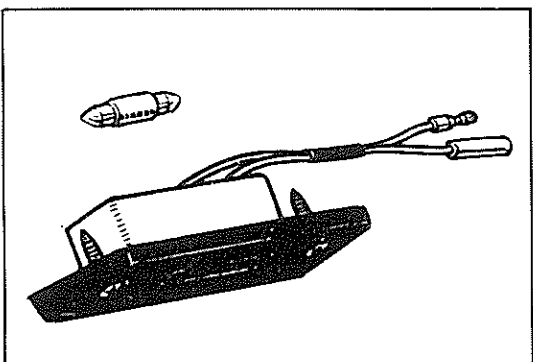
第16-67図 ライセンス ランプ取りはずし

C0005



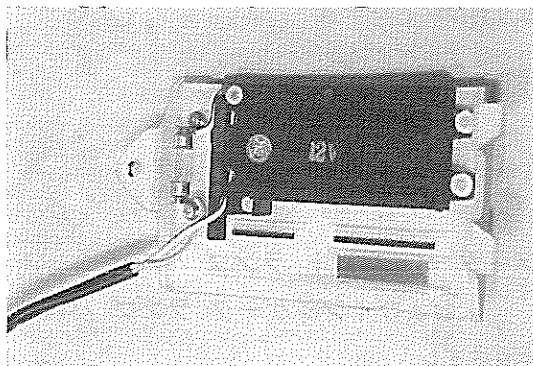
第16-68図 ライセンス バルブ取りはずし

C0006



第16-69図 ヒータ コントロール ランプ (RX系車)

G8804



第16-70図 ヒータ コントロール ランプ (MX系車)

C0007

ニュートラル セーフティ スイッチ

ランプ バルブ (フロア シフト車)

取りはずし

- 1 コンソール ボックスを取りはずす。(ボデー内装コンソール ボックスの項参照)。
- 2 ランプ バルブを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ニュートラル セーフティ スイッチ

ランプ バルブ (コラム シフト車)

取りはずし

- 1 ステアリング ホイールを取りはずす。
- 2 ニュートラル インジケータを取りはずす。
- 3 ニュートラル インジケータからランプ バルブを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

デフオガ スイッチ

取りはずし

- 1 デフオガ スイッチを取りはずす。
- 2 デフオガ スイッチからランプ バルブを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

スイッチ コントロール ランプ バルブ

取りはずし

スイッチを取りはずし ランプ バルブ を取りはずす。(各スイッチの項参照)

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

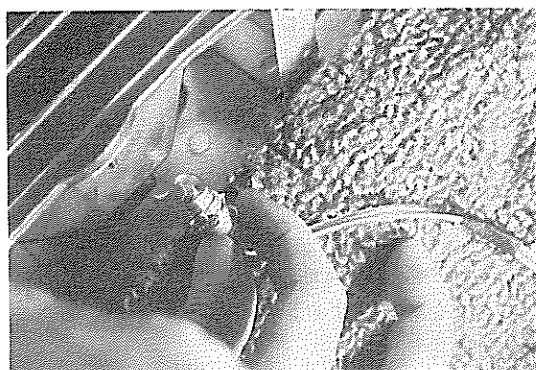
- ① ライト コントロール スイッチ
- ② ハザード ウォーニング スイッチ
- ③ ワイパ コントロール スイッチ
- ④ デフオガ スイッチ

メータ パイロット ランプ バルブ

およびインジケータ ランプ バルブ

取りはずし

メータの種類により下記要領で取りはずす。



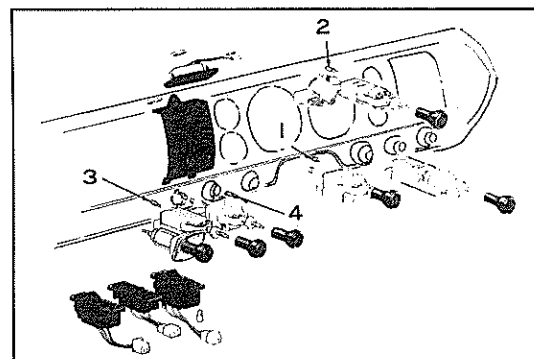
第16-71図 ニュートラル セーフティ スイッチ ランプ取りはずし

C0008



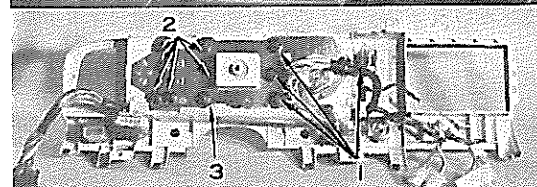
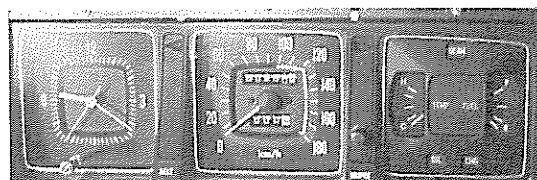
第16-72図 デフオガ スイッチ ランプ 取りはずし

C0009



第16-73図 スイッチ コントロール ランプ バルブ

G8805



第16-74図 メータ パイロット ランプ

C0010 C0011

取りはずし

- 1 メータ裏側から下記バルブを取りはずす。
 ターン シグナル インジケータ ランプ L
 スピードメータ照明（左側）ランプ
 オート クロツク照明ランプ
 シート ベルト インジケータ ランプ
- 2 ヒューズ ブロック ブラケットを取りはずし
 で下記バルブを取りはずす。
 ターン シグナル インジケータ ランプ R
 アツパ ビーム インジケータ ランプ
 フューエル ゲージ照明ランプ
 チャージ インジケータ ランプ
 オイル インジケータ ランプ
 スピードメータ照明（右側）ランプ
- 3 パネル ボックス アツセンブリを取りはずし、ブレーキ インジケータ ランプを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

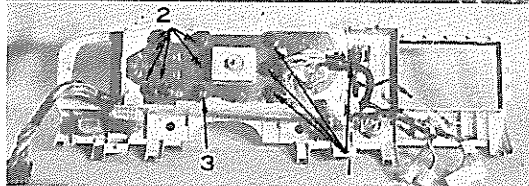
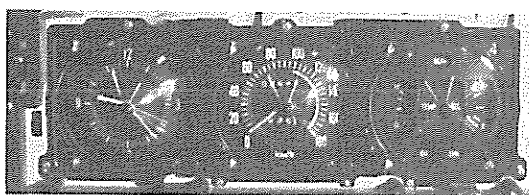
メータ、オート クロツク

メータ類はクラスタハウジングおよびメータレンズを取りはずすことにより機能別に個々のメータを単独で取りはずし可能である。

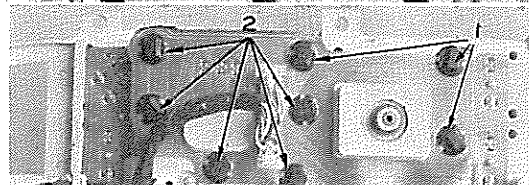
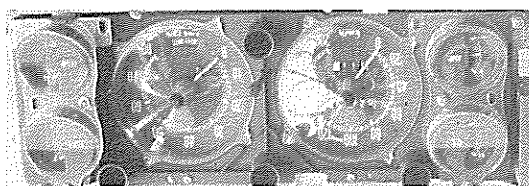
注

クラスタハウジングおよびメータレンズの種類により取り付けスクリユおよびトリツブメータノツブ、オートクロツクノツブの取りはずしが少し異なるのみで取りはずし作業要領は同じである。

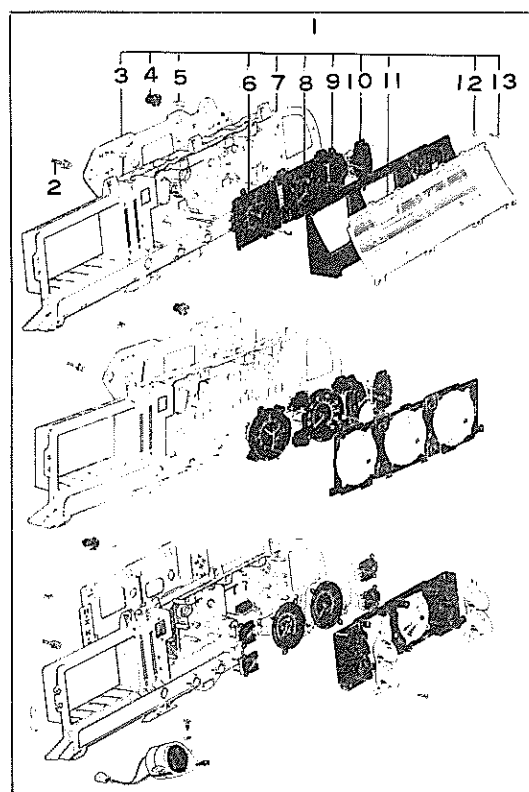
- 1 コンビネーションメータアツセンブリ
- 2 メータ取り付けボルト
- 3 サークuit プレート
- 4 メータランプバルブソケット
- 5 メータランプバルブ
- 6 オートクロツク
- 7 メータケース
- 8 スピードメータ
- 9 ウォータテンバラチャゲージ
- 10 フューエルゲージ
- 11 メータレンズ
- 12 ワツシャ
- 13 メータレンズ取り付けスクリユ



第16-75図 メータパイロットランプ C0012 C0010



第16-76図 メータパイロットランプ C0014 C0013



第16-77図 コンビネーションメータ G8806 G8807 G8808

コンビネーション メータ アッセンブリ

取りはずし

- 1 クラスタ ハウジングを取りはずす (ボデー インストルメント, クラスタの項参照)。
- 2 インストルメント パネル ロワー ガーニツ シュRH, LH(1)を取りはずす。
- 3 アツシュ トレイを取りはずす。
- 4 ヒータ コントロール ノツブを取りはずし, ヒータ コントロール パネル(2)を取りはずす。
- 5 サイド ベンチレータ RH 取り付けスクリユ (3)を取りはずす。
- 6 ラジオ取り付けボルト (前面のみ)を取りはずしラジオを取りはずす。

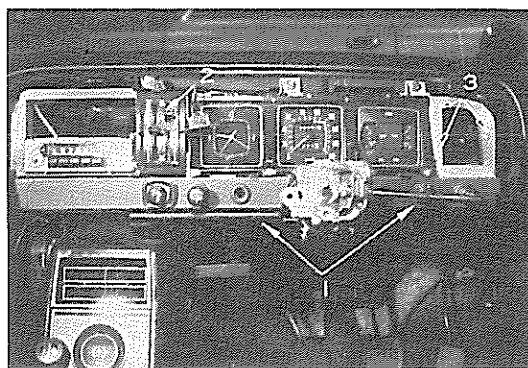
注

ステレオ装備車はアツシュ トレイ ブラケットを取りはずし, (ボデー内装アツシュ トレイの項参照)。オフセット ドライバでラジオ下部の取り付けボルトを取りはずす。

- 7 チョーク ワイヤを キャブレタ側で取りはずす (チョーク ワイヤ装備車)。
- 8 ヒータ コントロール ワイヤ ブラケット 取り付けボルト (2本)を取りはずす。
- 9 パネル ボツクス (コンビネーション メータ アッセンブリ) 取り付けボルト (6本)を取りはずす。(第16-79図)
- 10 パネル ボツクスを少し手前に引き出しスピードメータ ケーブル, ワイヤ ハーネス コネクタ (メイン ワイヤ ハーネス, ワイパスイツチ, ヒータのモータ側)を取りはずす。
- 11 パネル ボツクスを取りはずす。

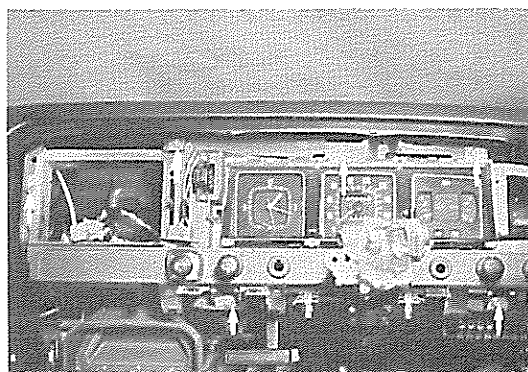
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



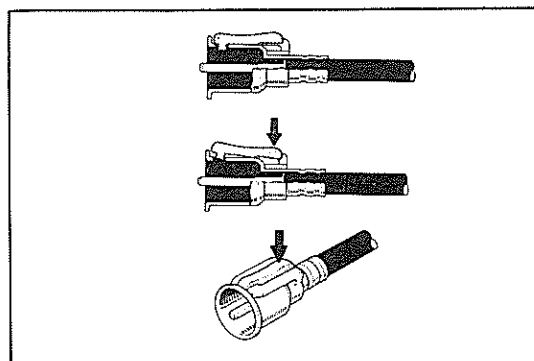
第16-78図 メータ取りはずし

C0015

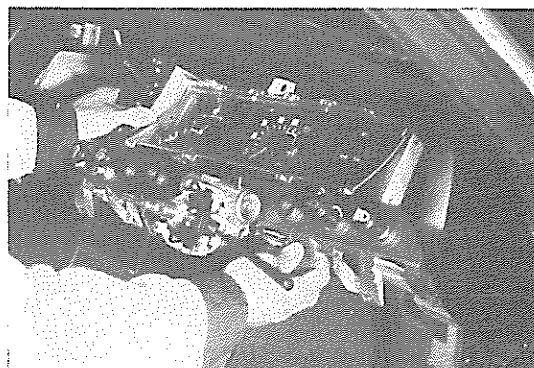


第16-79図 メータ取りはずし

C0511

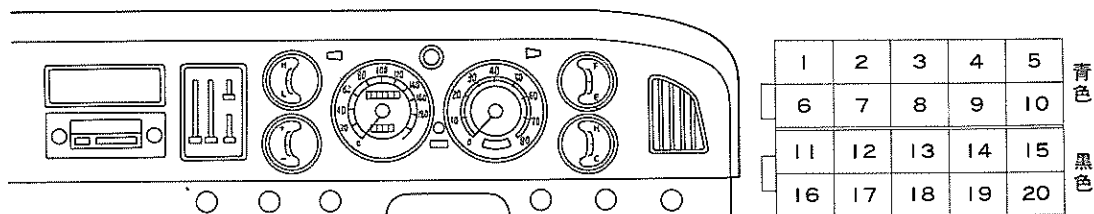


第16-80図 スピードメータ ケーブル取りはずし G8809

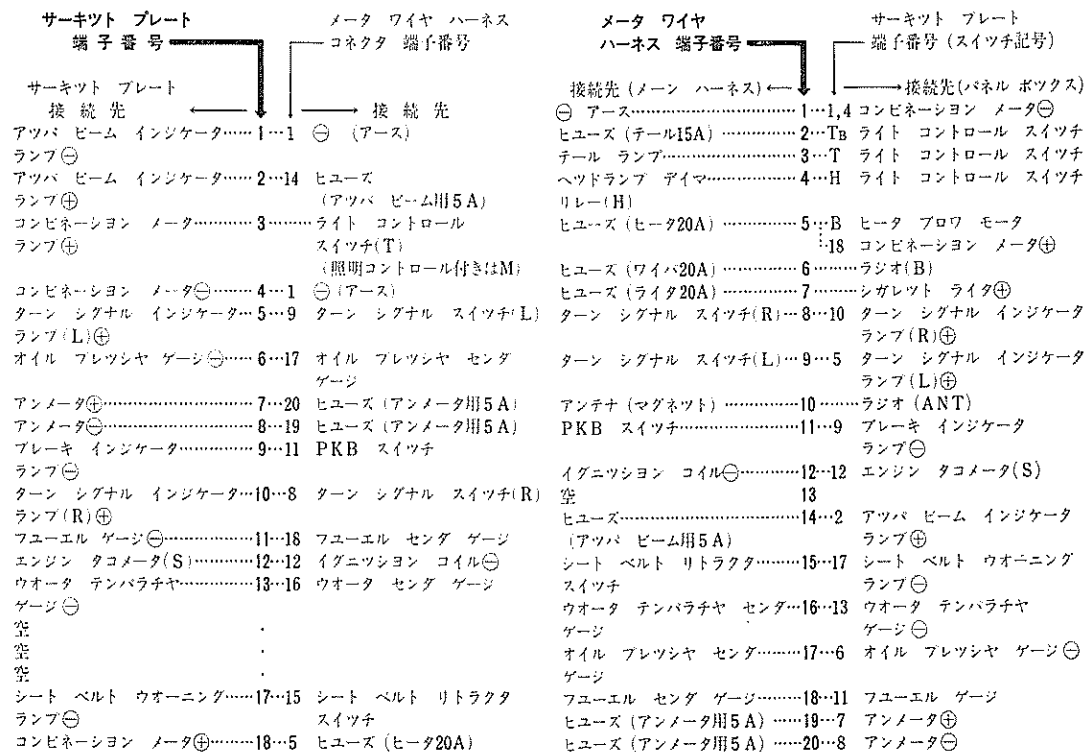
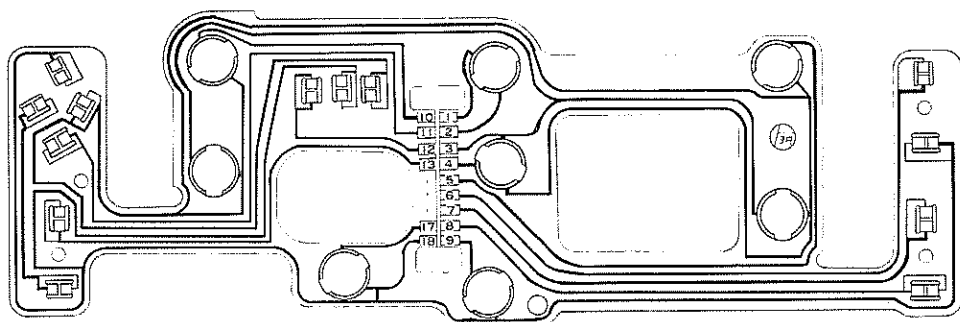


第16-81図 メータ取りはずし

C0016



メータ ワイヤ ハーネス コネクタ



第16-83図 メータ サーキット プレート

S1112 S1110

スピードメータ

取りはずし

- 1 クラスタハウジングを取りはずす。
- 2 メータレンズを取りはずす。
- 3 スピードメータケーブルを取りはずす。
- 4 スピードメータ取り付けスクリュを取りはずしメータを取りはずす。

注

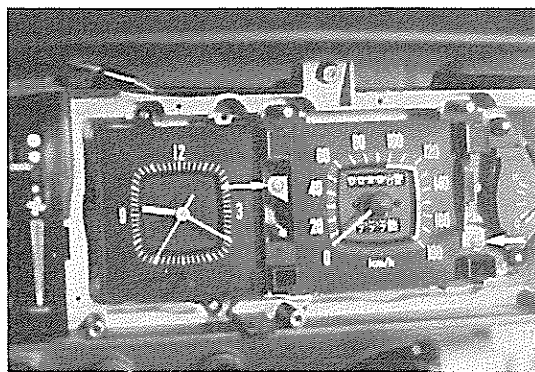
メータ指針および文字板を汚さないこと。

点検

各車共通編 第19章「ボデー・エレクトリカル」スピードメータの項参照。

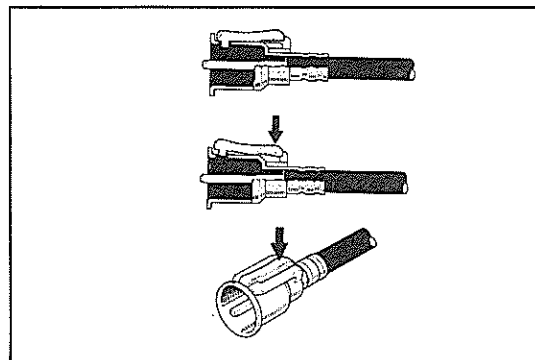
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-84図 スピードメータ取りはずし

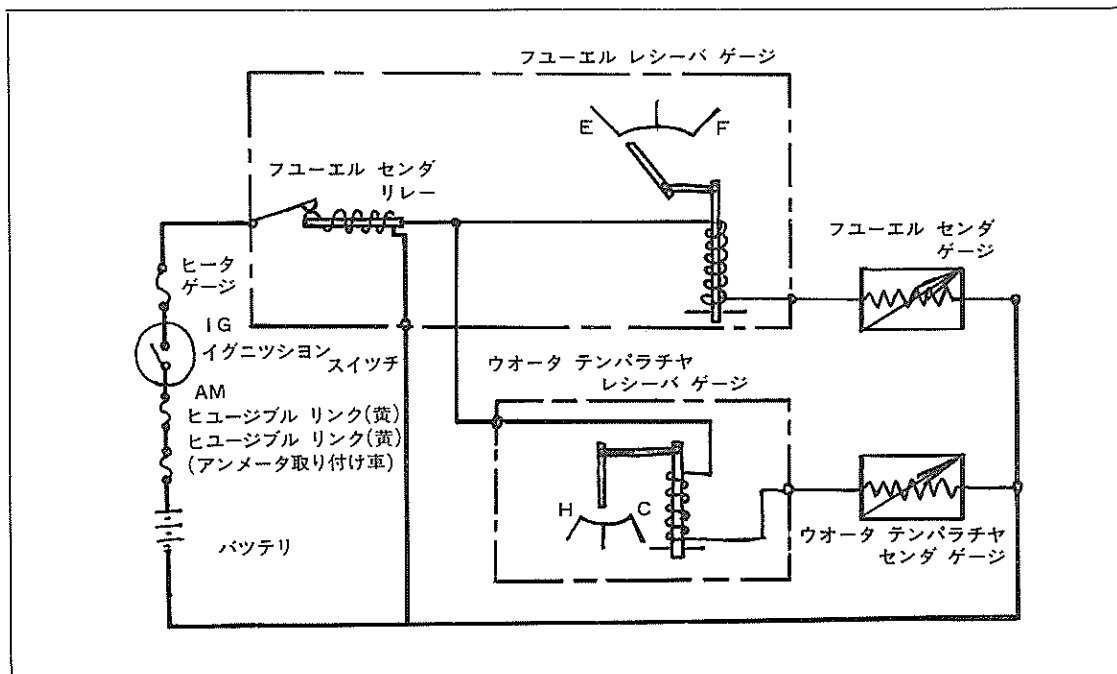
C0017



第16-85図 スピードメータケーブル

G8809

フューエル、および ウォータ テンパラチャ ゲージ



第16-86図 フューエル、ウォータ テンパラチャ ゲージ回路図

G8810

概 説

フューエル ゲージ

フューエル ゲージはバイメタル—抵抗式です。接続は第16-86図のようになっていて、センダ ゲージ内の抵抗とレシーバ ゲージ内のヒート ワイヤは直列に接続されていますから、このとき流れる電流はバッテリー電圧を一定と考えると抵抗に反比例します。この電流によりヒート ワイヤが発熱し、バイメタルを湾曲させて指針に伝えます。センダ ゲージの抵抗はフロートの上下に応じ接点が抵抗上をしゅう動して抵抗の大きさが変わる可変抵抗です。しかしバッテリー電圧が変化しますと、指針の振れに影響を及ぼすので、バイメタルと接点を利用したフューエル センダ リレーを設けて、電圧の変化に対して常に7Vを保ちゲージが正しく作動するようになっていきます。

フューエル センダ リレー内蔵方式

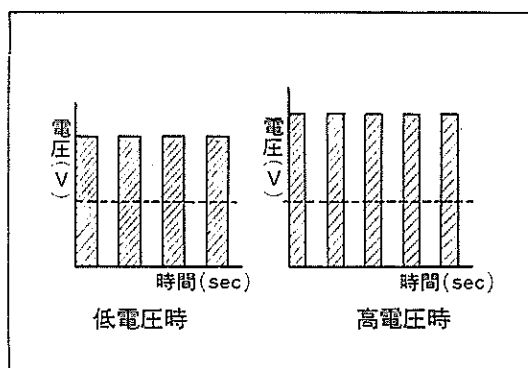
従来コンビネーション メータ裏面のメータ サークット プレートに取り付けられていたフューエル センダ リレー（定電圧器）をフューエル センダ ゲージ内に組み込んだものです。

すなわちバッテリー電圧の変動により起こる電流の増減がゲージのヒート ワイヤの発熱に変化を与え、ゲージ指示に影響を及ぼすのでフューエル センダ リレーを設けて正しく作用するようにしています。

その作用は、スイッチを入れると同時にフューエル センダ リレー内のヒート ワイヤに電流が流れバイメタルを暖めます。するとバイメタルが湾曲し接点が離れ、メータ回路の電流が切れフューエル センダ リレーのヒート ワイヤにも電流が流れなくなり、バイメタルは元の状態に戻ります。このようにメータ回路には断続した電流が流れており、この状態で作用中に電圧変動があると

ウオータ テンパラチャ ゲージ

ウオータ テンパラチャ ゲージはフューエル ゲージと同じく抵抗式ですが、機械的な方法と異なりサーミスタという半導体の物理的性質を利用したものです。半導体とは一般に言われている導体と絶縁体の中間的な存在ですが、特に変わっているのは温度が上昇すると抵抗が減少することです。そしてその変化の度合いが特に著しいものをサーミスタと呼びます。この性質を利用して回路の一部にサーミスタを組み込めば、その回路を流れる電流はサーミスタの温度に対応して変化するので、この電流をレシーバ ゲージ内のバイメタルを開いて、指針の振れとして取り出すようにしたもので、第16-86図にその回路を示します。



第16-87図 抵抗式メータにかかる電圧

G1035

メータ回路に流れる電流が変化すると同時に、フューエル センダ リレーのヒート ワイヤに流れる電流も変化して接点の開閉時間にも長短の変化が現われます。これはちょうどバイメタル式ユニットを使用したメータで電流が増加したときに接点の開閉時間が短くなつて総合的な電流量に変化が起こらないことと同じです。

ゲージに流れる電流と時間の関係は第16-87図のようになります。

フューエルおよびウオータ

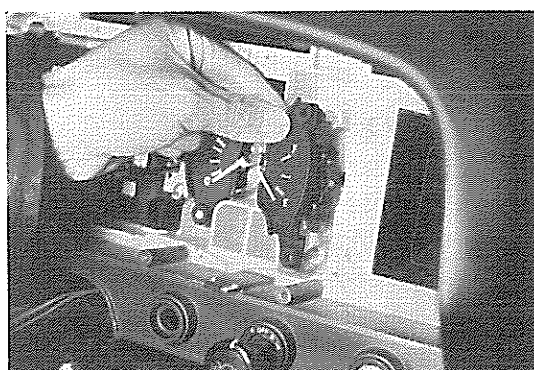
テンパラチャ ゲージ

取りはずし

- 1 クラスタ ハウジングを取りはずす。(ボデー 内装インストルメント、クラスタ ハウジングの項参照)。
- 2 メータ レンズを取りはずす。
- 3 ゲージを手前に引き出すように取りはずす。

注

ゲージの文字盤や指針等を変形したりよごさないこと。



第16-88図 フューエル ゲージ取りはずし

C0018

点 検

(フューエル、ウオータ テンパラチャ ゲージ)

1 ゲージを取りはずさない場合

- (1) メータ ワイヤ ハーネスとメイン ワイヤ ハーネスのコネクタを切り離しメータ ワイヤ ハーネス 側のコネクタ端子をサーキット テスタで抵抗値を測定する。

フューエル ゲージ ⑤—⑱間 25Ω前後

ウオータ ゲージ ⑤—⑳間 25Ω前後

- (2) メータ ワイヤ ハーネス コネクタの⑤—①間にバッテリー電圧を加え(⑤+, ①-) ⑱または⑳端子から12V 3Wの電球を介して端子①(一側)に接続した場合ゲージの指針がスムーズに振れればゲージは正常である。

2 ゲージを取りはずした場合(ゲージ単体)

サーキット テスタで端子間の抵抗を点検し 25Ω前後であればよい。

ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ

第16-90図のようにサーキット テスタを接続し抵抗値を測定する。400から700Ωであれば正常である。

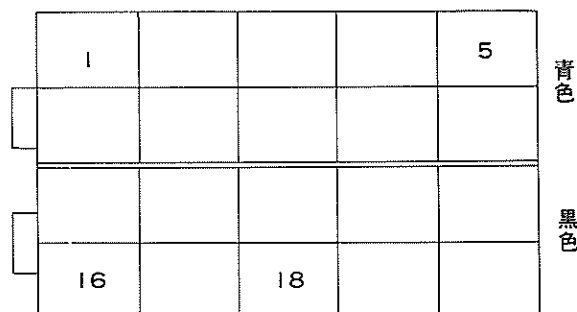
注

抵抗値は季節および室内温度、手で持つている時間等によつて多少異なる。

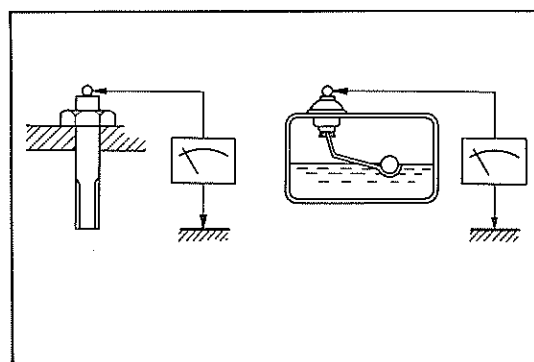
フューエル センダ ゲージ

第16-90図のようにサーキット テスタを接続し抵抗値を測定する。燃量残量に応じた抵抗値を指示すれば正常である。

またゲージを取りはずしフロート アームの移動により抵抗値がスムーズに変化すれば正常である。



第16-89図 メータ ワイヤハーネス コネクタ



第16-90図 フューエル、ウオータ センダ ゲージ G1866

第16-1表 センダ ゲージ抵抗値

	レシーバ ゲージ指示	抵抗値(Ω)
フューエル	E	120
	1/2	45
	F	17
ウオータ テンパラチャ	(50° C)	(136)
	80° C	48
	100° C	27.2

オイル プレッツシャ ゲージ

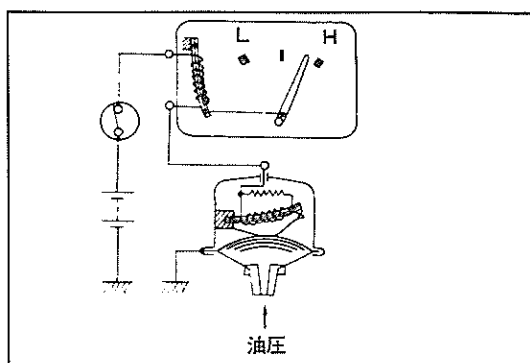
概 説

オイル プレッツシャ ゲージ

オイル プレッツシャ ゲージはオイル プレッツシャ センダ ゲージとレシーバ ゲージとから成り、いずれもバイメタル式です。両ゲージのバイメタルは同じものが使われており、それぞれには同じヒート コイルが巻き込まれています。

レシーバ ゲージ側ではバイメタルの一端は指針につながり、センダ ゲージ側はポイントをもっています。油圧が高くなるとダイヤフラムが押し上げられ、ポイントが閉じるとともにバイメタルを湾曲させます。この状態で電流が流れるとヒート コイルは発熱しその温度がバイメタルに伝わります。温度が高くなるとセンダ ゲージ側のバイメタルは、油圧による湾曲度よりも大きくなり、ついにはポイントが開かれます。

ポイントが開けば電流が切れ、ヒート コイルの



第16-91図 オイル プレッツシャ ゲージ回路 G7970

発熱が止まるためバイメタルが冷却され、湾曲度が小さくなつて再びポイントが閉じ電流が流れるようになります。このようにポイントは開閉運動を繰り返しています。

したがって、センダ ゲージ側に応じてレシーバ ゲージ側のバイメタルも、油圧の程度に応じて同じ湾曲度になり、指針は油圧の高さを示します。

オイル プレッツシャ ウォーニング スイッチ

オイル プレッツシャ ウォーニング スイッチはオイル ホールから送られてくる油圧の低い時は右図右側のようにポイントは閉じてランプは点灯します。油圧が上昇し $0.2\text{kg/cm}^2 \sim 0.4\text{kg/cm}^2$ に達するとスイッチ内のダイヤフラムが押されてポイントが開かれるのでランプは消灯します。

取りはずし、取り付け

フューエル ゲージの項参照。

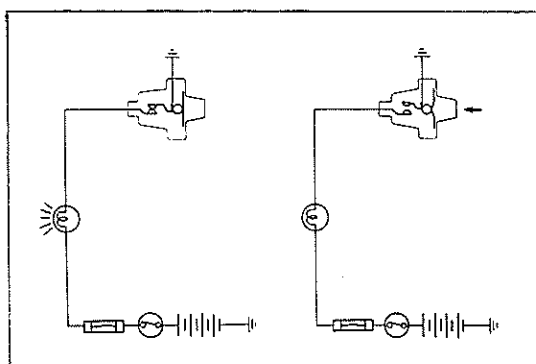
点 検

1 ゲージを取りはずさない場合

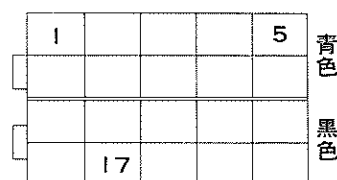
- (1) メータ ワイヤ ハーネスのコネクタを切り離しコネクタの端子⑥—⑩間の抵抗をサーキット テスタで点検し 44Ω 前後であればゲージは正常である。
- (2) コネクタの⑥, ①にバッテリー電圧を加え (⑤+, ①-) 端子⑩から12V 3W電球2個を直列に (または24V 3W 1個) つなぎ、端子①(-)へ接続した場合ゲージの指針がスムーズに振れればゲージは正常である。

注

12V3Wの電球1個ではゲージが焼損する場合があります。



第16-92図 オイル プレッツシャ スイッチ回路 G1036



第16-93図 コネクタ端子

2 ゲージを取りはずした場合 (単体)

サーキット テスタで 端子間の抵抗値を点検し 44Ω 前後であればゲージは正常である。

アンメータ

概 説

シャント式電流計

シャント式電流計と従来の電流計との違いは右図のとおりです。従来は電流計に流れていた電流をそのまま指示していましたが、シャント式電流計では電流計に1A流れると50Aを指示する比率になっています。シャント式電流計では、従来の電流計のように室内に大電流を流す必要がなくなったので安全性が向上しました。

なお電流計と並列に配線されているリードワイヤの長さを変えたり、他の回路をリードワイヤと並列に配線したりすると電流計の指示に誤差を生じるので規定のリードワイヤで正しく配線を行なう必要があります。

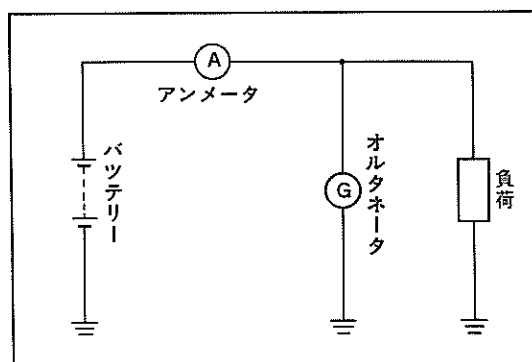
取りはずし、取り付け

フューエルゲージの項参照。

点 検

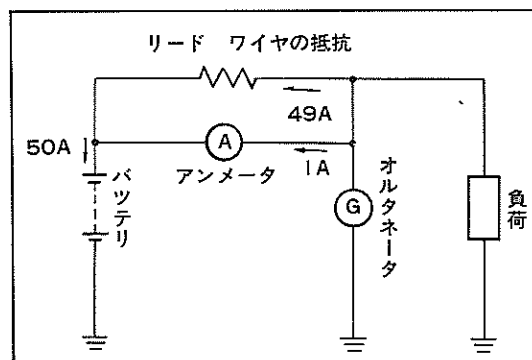
1 メータを取りはずさずに行なう場合

- (1) メータワイヤハーネスコネクタを切り離し、コネクタの端子⑰⑱間に12V 8Wの電球を介してバッテリー電圧を加えた場合、メータの指針が30A前後を示せば正常である。



第16-94図 従来の電流計

G8175



第16-95図 シャント式電流計

G8176

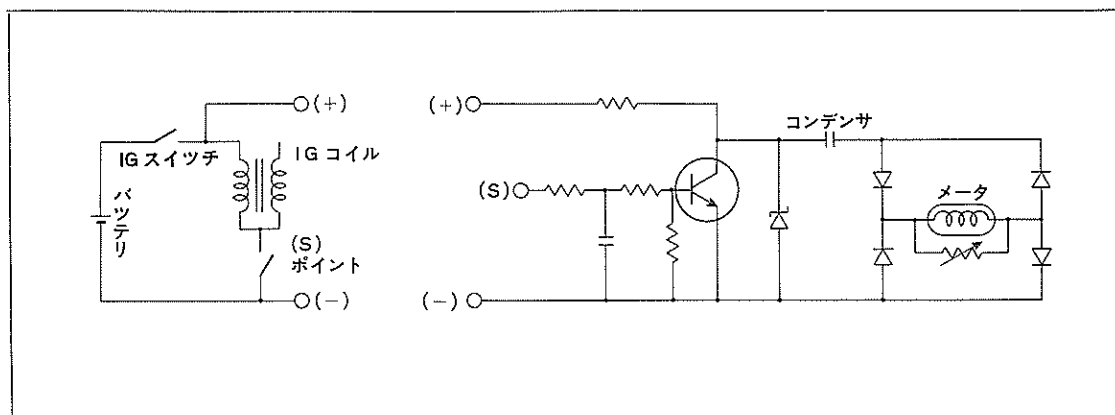
注

アンメータに直接バッテリー電圧を加えると焼損するので必ず10W以下の電球を直列に入れること。

2 メータを取りはずした場合

- 1 項と同じ要領でメータ端子間を点検する。

エンジン タコメータ



第16-96図 エンジン タコメータ

S1113

概 説

デистриビュータのポイントが開閉するときに生じるパルス信号をトランジスタの入力信号として与え、その出力側に設けたコンデンサの充放電電流で直流電流計を作動させてエンジンの回転数を指示させるものです。

取りはずし

- 1 クラスタおよびメータ レンズを取りはずす。
(ボデー内装インストルメント パネル, クラスタ ハウジングの項参照)。
- 2 メータ取り付けスクリュ (2 本) を取りはずし、タコメータを手前に引き出すように取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

点 検

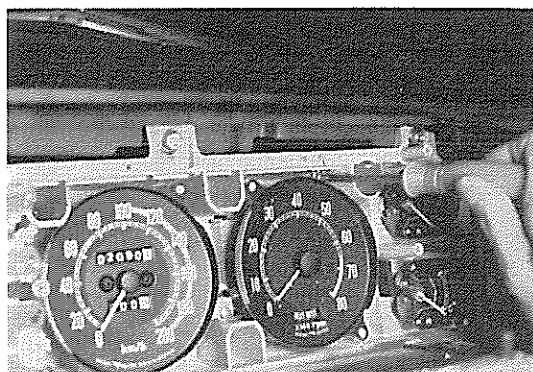
- 1 チューンナツプ テスタ の回転計を 接続し、エンジンを始動する。
- 2 テスタとタコメータとの指示を比較し、指示誤差が大きい場合にはタコメータを交換する。

注

- 1 ⊖アース車専用なのでバッテリーは逆接続しないこと。逆接続すると、トランジスタやダイオードが破壊することがある。
- 2 脱着時に大きなショックを与えないこと。

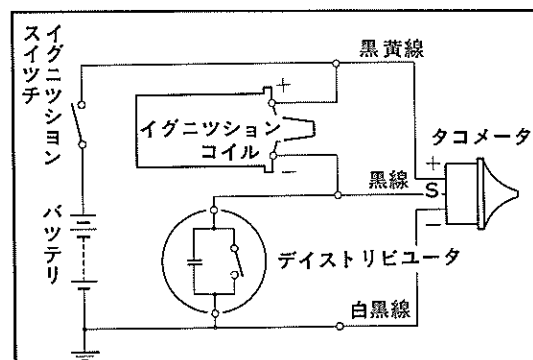
第16-3表 タコメータ仕様

使用型式	焼結式可動線輪型
動作原理	点火コイルによるインパルス方式
使用温度	-20~+60°C
公称電圧	12V
最高指示	8000rpm (レッドゾーン6000~8000rpm) M型エンジン 6気筒 4サイクル " (" 6500~8000rpm) 18R型 " 4 " 4 " " (" 7000~8000rpm)



第16-97図 タコメータ取りはずし

C0512



第16-98図 タコメータ回路

G7463

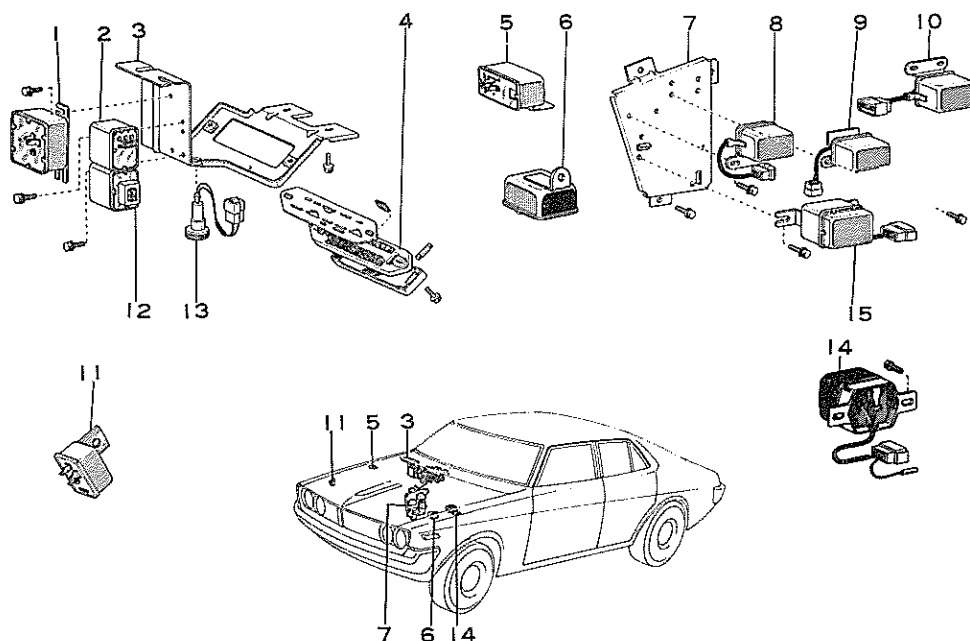
第16-2表 タコメータ指示規格

規 格 \ rpm	1000	3000	5000	(6000)
25°C DC13V	±100	±150	±150	(±180)
-20~+60°C DC10~15.6V	±150	±200	±350	(±360)

() 内は必要に応じた点検時の目安である。

リレー

構成部品



- 1 フラツシヤ
- 2 リレー, サイド ターン シグナル
- 3 ブラケット, ヒューズ
- 4 ブロツク, ヒューズ
- 5 リレー, イグニツション
- 6 リレー, ヘツドランプ デイマ
- 7 ブラケット, リレー
- 8 リレー, ESC

- 9 リレー, メーン
- 10 リレー, オート ドライブ
- 11 リレー, ホーン
- 12 リレー, ワイバ
- 13 ホルダ, ヒューズ
- 14 レギュレータ, ボルテージ
- 15 リレー, ヘツドランプ リターナ

第16-99図 リレー構成部品

S1339

ヘッドランプ デイマ リレーおよび

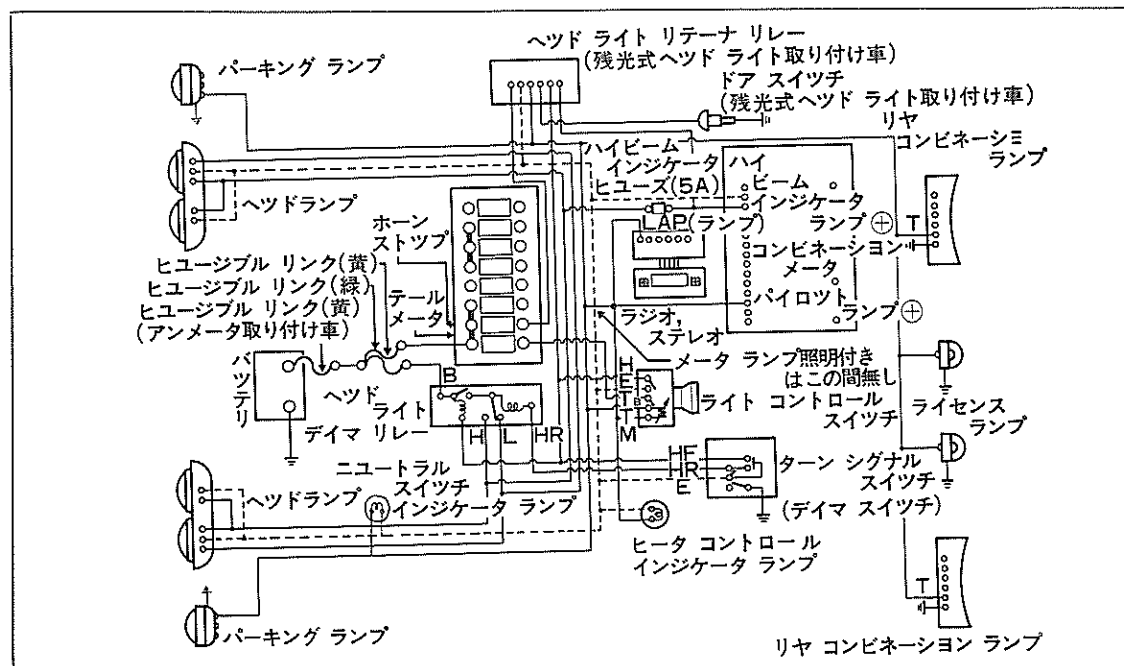
ヘッドランプ リレーナ リレー

概 説

ヘッドランプ回路は バッテリ からヒューズブルリンク（緑色）を介してヘッドランプを点灯させアースする方式になつています。したがってヘッドランプ メーン 回路は車両の 前部のみにして、計器盤回りはリレーをコントロールする微小電流

のみとなり、万一短絡した場合でもヒューズ切れはなくヘッドランプは点灯したままとり夜間走行の安全性を高めています。

またヘッド ライト コントロール スイッチ、ヘッドランプ デイマ リレーにはリレーをコントロールする微小電流のみとなりスイッチ接点の耐久性を向上するとともに、事故等による短絡、電気火災等の安全性を向上する回路となつています。



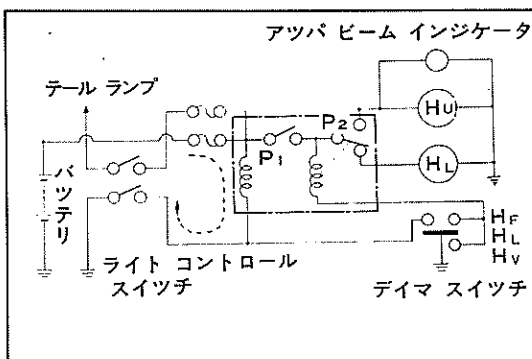
第16-100図 ライト 全 回 路

S1103

またシールド ビーム に常時 バッテリ ⊕ 電圧をかけた場合には電解腐食等の不具合発生に結びつく関係から、ライト コントロール スイッチ ON の場合以外バッテリ ⊕ 電圧がかからない方式のリレー回路になつています。

作 動

- 1 ライト コントロール スイッチを ON にすると右図点線回路によりヘッドランプのメイン回路が形成され、ポイント P₁ を吸引します。この時同時にデイマ スイッチがロー側にある場合はポイント P₂ は吸引されず ポイントはロー側になつていたのでバッテリからヘッドランプ ロー ビームが形成されヘッドランプのローが点灯します。
- 2 デイマ スイッチをアツパ側にするとポイント P₂ が吸引されヘッドランプはアツパ ビーム側となります。



第16-101図 デイマ リレーの作動

G8851

- 3 ヘッドランプ ホーン を作用させると、ポイント P₁ は ライト コントロール スイッチに関係なく吸引されて、メイン回路を形成すると同時にポイント P₂ も吸引されるのでアツパ ビーム側が点灯します。

一方ヘッドランプ リテーナ リレーの②端子へ加わった電圧は D_1 , C_1 , R_1 , Tr_1 のベース, D_2 を通りテール ランプへと流れる⑦の回路が形成され、コンデンサ C_1 に充電が始まります。コンデンサ C_1 に充電中は Tr_1 の ベース 電流が流れる回路⑦が形成されるため、 D_1 , R_2 , Tr_1 , D_2 を通る回路⑧も形成されます。

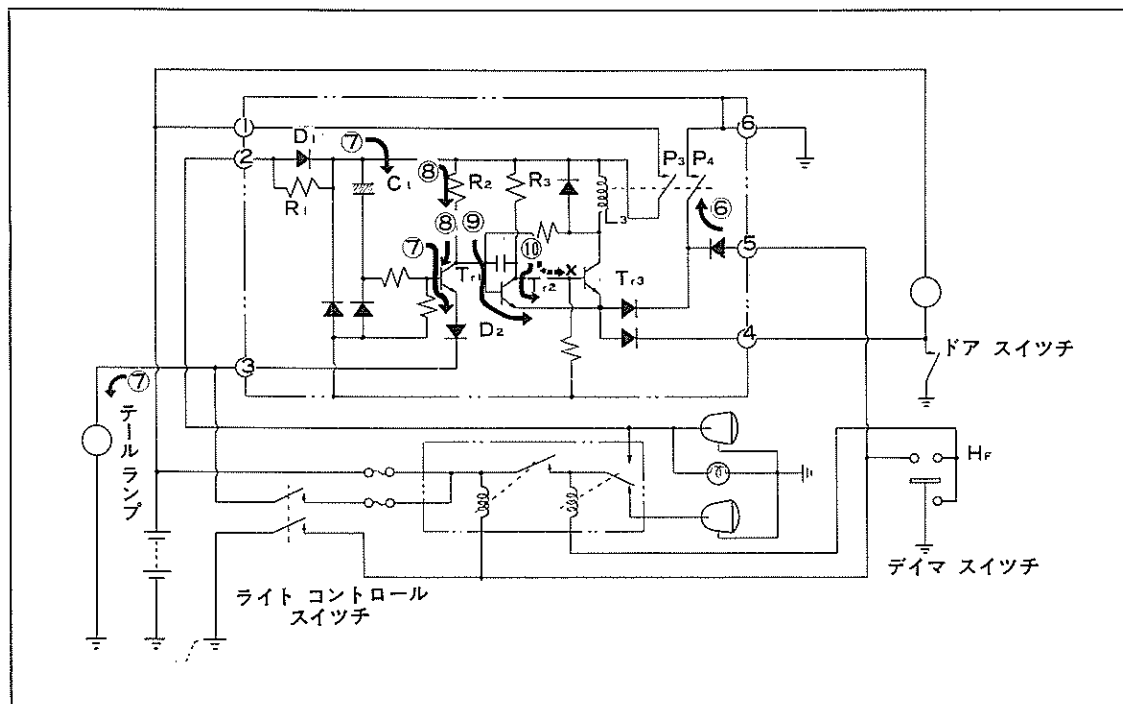
またコンデンサ C_1 に充電中は Tr_1 が作動しますので Tr_2 を作動させるだけの ベース 電圧は抵抗 R_2 が大きいと生じません。 Tr_2 が非作動時は前図 (第16-102図) の Tr_2 , Tr_3 の間は従来通り電圧が加わっており、ヘッドランプは点灯したままです。コンデンサ C_1 の充電が完了すると下図⑦の回路は流れなくなり、したがって Tr_1 の ベース電流も流れなくなります。 Tr_1 のベース電流が流れないと Tr_1 の作動は中止し、 Tr_1 のコレクタ電圧は上昇します。 Tr_1 のコレクタ電圧が上昇すると Tr_2 を流れる回路 ⑨ が形成されます。 Tr_2 のベース電流が流れると Tr_2 が作動し、今まで流れていた回路③は R_3 を通り Tr_2 と流れ、 Tr_3

の Tr_2 のコレクタを通る回路⑩となり、 Tr_3 は作動しなくなります。 トランジスタ Tr_3 の 作動が停止しますと今まで流れていたコイル L_3 の電流がなくなりますので、コイル L_3 の吸引力はなくなり、ポイント P_3 , P_4 は開放され、⑥の回路がなくなりますのでヘッドランプは消灯します。以上のようにコンデンサ C_1 に充電する間は トランジスタ Tr_1 が作動しますのでポイント P_4 が接続されヘッドランプは点灯しているわけです。

ヘッドランプ が消灯し充電された コンデンサ C_1 は、抵抗 R_1 を通りヘッドランプへ流れて放電されます。

ヘッドランプ リテーナ の作動を途中で 停止させる場合には、ヘッドランプ スイッチを一度 ON にしますと リテーナ リレーの 端子③へバッテリー電圧が加わり、 トランジスタ Tr_1 のベース 電流が流れないため作動しません。

また走行中ヘッドランプ ホーン を作動させてもドア スイッチがOFFの状態ですのでヘッドランプ リテーナは作動しません。



第16-103図 ヘッドランプ リテーナ リレー作動

G8852

ヘッドランプ デイマ リレー

取りはずし

- 1 リレーから ワイヤ ハーネス のコネクタを取りはずす。
- 2 リレーを取りはずす。

点 検

サーキット テスタ で下記状態において 各端子間の導通を点検する。

- 1 B—HF間にバッテリー電圧を加えてB—L間に導通があればよい。
- 2 B端子とHF, HR端子間に同時にバッテリー電圧を加えてB—H間に導通があれば良い。

—注

ライト全回路図はライト コントロール スイッチの項参照。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ヘッドランプ リターナ リレー

取りはずし

カウル サイドのリレー ブラケットから取りはずす。

点 検

車両に取り付けた状態でサーキット テスタ により、下記要領で各端子のボデー（アース）に対する電圧を測定する。

端子	操 作 個 所	テスタ指示電圧
①	常 時	バッテリー電圧
②	通 常	0 V
	ヘッド ホーン ON	バッテリー電圧
③	ライト スイッチ OFF	0 V
	ライト スイッチ ON	バッテリー電圧
④	ドア スイッチ OFF	バッテリー電圧
	ドア スイッチ ON	0 V
⑤	ライト スイッチ OFF	バッテリー電圧
	ヘッド ホーン OFF	バッテリー電圧
	ヘッド ホーン ON	0 V
⑥	常 時	0 V

上記すべて正常で作動不良の場合はリレー不良と断定してよい。

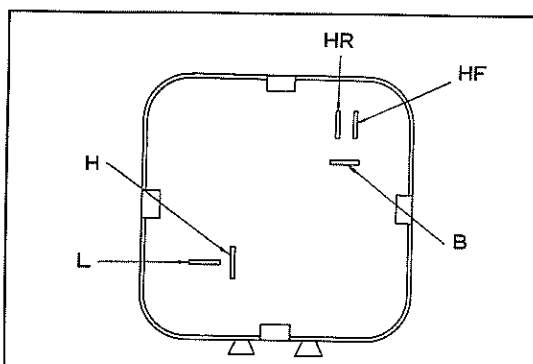
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

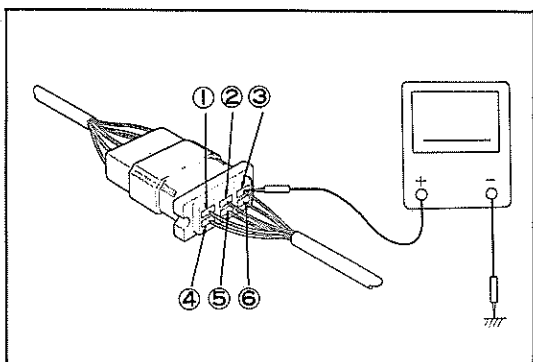


第16-104図 ヘッドランプ デイマ リレー

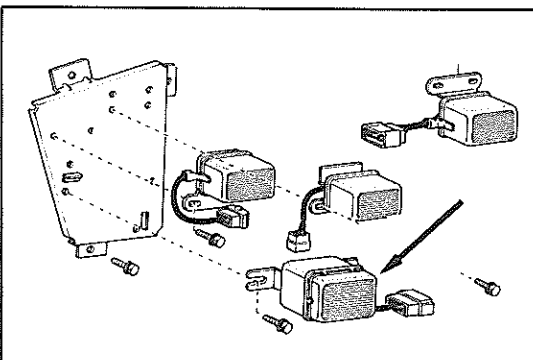
C0019



第16-105図 ヘッドランプ デイマ リレー 端子 G8811



第16-106図 ヘッドランプ リターナ リレー点検 G8812



第16-107図 ヘッドランプ リターナ リレー

S1339

サイド ターン シグナル ランプ リレー

取りはずし

ヒューズ ボックス ブラケット から ワイヤ ハーネスのコネクタを取りはずしリレーを取りはずす。

点 検

サーキット テスタ で各端子間の 抵抗値を測定する。

①—② 端子間 約0.75Ω

③—④ 端子間 0 Ω … 150Ω のときは接点不良

⑤—⑥ 端子間 約0.75Ω

注

ターン シグナル 全回路図は ターン シグナル スイッチの項参照

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ターン シグナル フラツシヤ

取りはずし

ヒューズ ブロック ブラケット から ワイヤ ハーネスのコネクタを取りはずしターン シグナル フラツシヤを取りはずす。

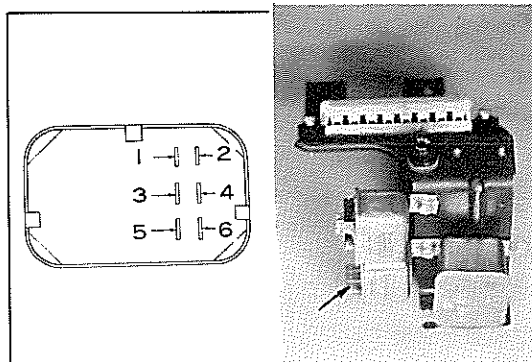
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

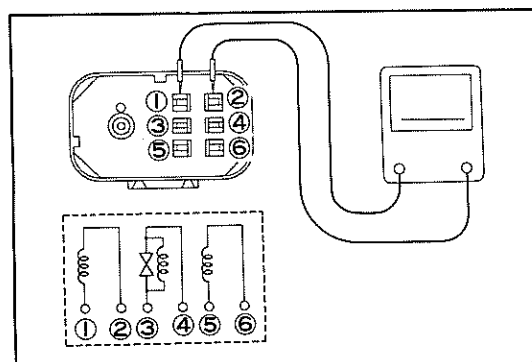
ワイパ モータ タイムラグ リレー

作動説明

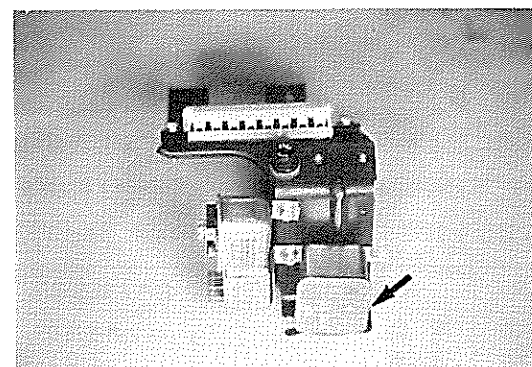
ウオツシヤ スイッチを ON にすると電流は第16-111図矢印1のようにウオツシヤ モータ、ヒート コイルLに流れます。ヒート コイルは0.85秒以下の時間に発熱し、ヒート コイルLに巻かれているヒート リボンが熱膨張し、スナツプ プレートを湾曲させてポイントP₁からP₂へ接続させます。ポイント P₂が閉じると電流は第16-111図矢印2のようにワイパ コントロール スイッチの-S + 1を通りワイパ モータの低速側へと流れます。ヒート リボンは加熱されて膨張するより自然冷却されて収縮する早さの方が遅いのでウオツシヤ スイッチを OFF にしてもポイント P₂が閉じている間はワイパ モータは回転を続けています。



第16-108図 サイド ターン シグナル リレー C0021 G8813

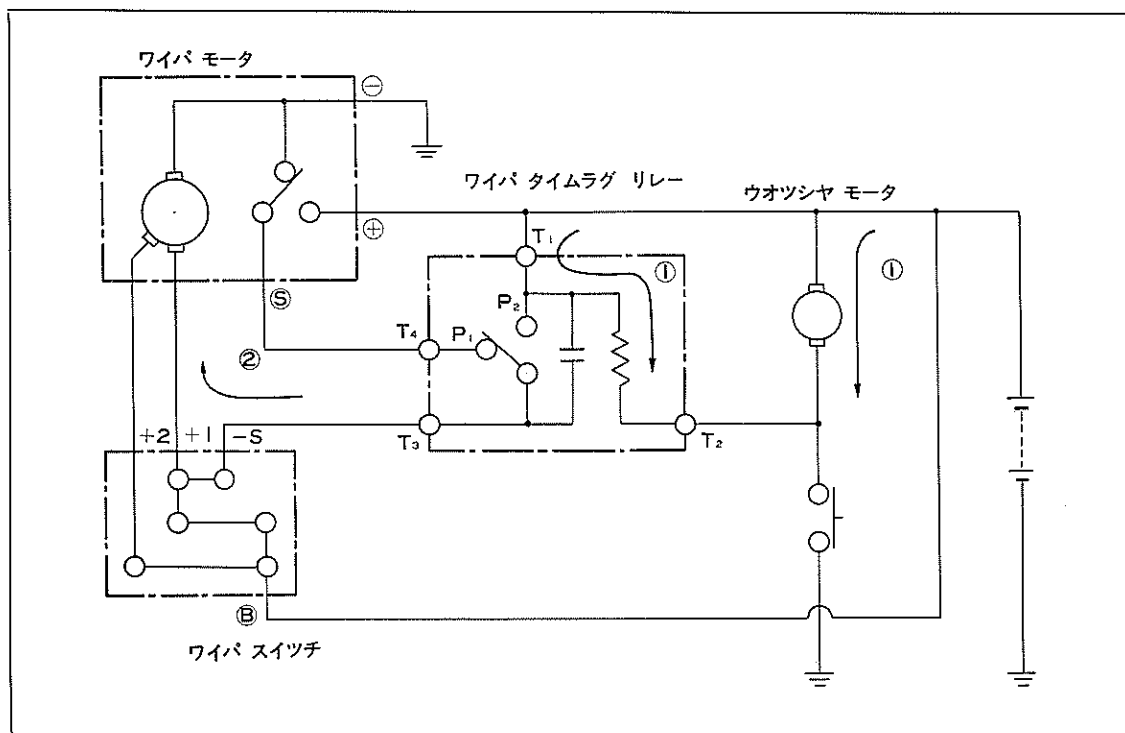


第16-109図 サイド ターン シグナル リレー 点検 G8814



第16-110図 ターン シグナル フラツシヤ C0021

ヒート リボンが冷却されポイント P₂が開いても電流は P₁を通り、ワイパ モータのカム スイッチが⊕端子とS端子が閉じている間は流れ、ワイパ モータの回転は続きます。ワイパ モータのカム スイッチが閉じると流れていた電流はS端子と⊕端子間が遮断され電流がカットされます。反面ワイパ モータはアーマチャ⊖側と⊕側はカム スイッチ、リレーのP₁接点、ワイパ スイッチの-S, + 1, モータのアーマチャ⊕側とワイ



第16-111図 ワイパ リレー回路

S1114

パ モータのアーマチャ 回路を短絡しますのでモータの回転を電氣的にブレーキをかけ停止させます。

取りはずし

ヒューズ ブラケットからワイヤ ハーネスのコネクタを取りはずし、リレーを取りはずす。

点 検

サーキット テスタ で各端子間の導通 および抵抗を点検する。

- 1 T_3-T_4 間に導通があれば良
- 2 T_1-T_2 間の抵抗値が約 50Ω あれば良

注

30 Ω 以下または ∞ の場合は不良

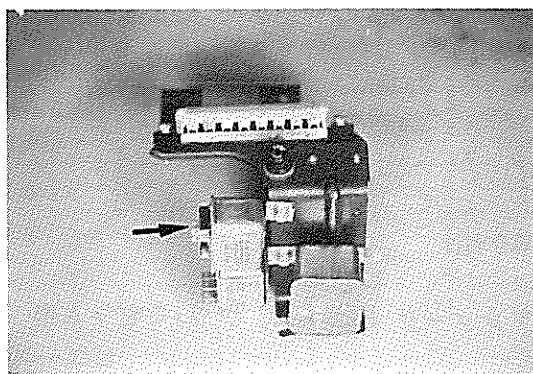
- 3 T_1-T_2 間にバッテリー 電圧 を加え (1秒以下), T_1-T_3 間の導通が2.3~4.3秒間あれば良

注

T_1-T_2 間にバッテリー電圧を1秒以上加えるとヒート コイルを焼損させる場合がある。

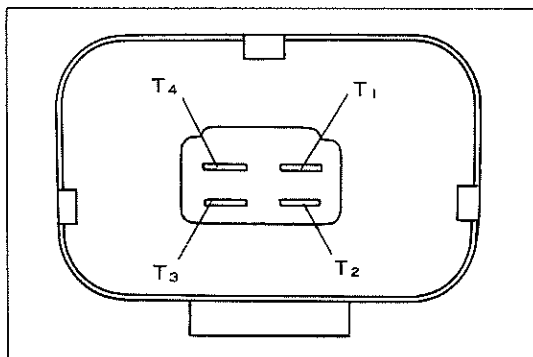
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-112図 ワイパ リレー

C0021



第16-113図 ワイパ リレー端子

G8815

ホーン リレー

取りはずし

ワイヤ ハーネスのコネクタを取りはずし、ホーンリレーを取りはずす。

点 検

③—⑤端子間にバッテリー電圧を加え①—③間に導通があればよい。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

イグニツション リレー、メイン スイッチ リレー (パワー ウインド用)

取りはずし

ワイヤ ハーネスのコネクタを取りはずし リレーブラケットから取りはずす。

点 検

端子⑤とボデーにバッテリー電圧を加え⊕—⊖間に導通があればよい。

注

回路図はイグニツション スイッチ、パワー ウインド スイッチの項参照。

ヒューズ

ヒューズ ブロック、メイン ヒューズ

取りはずし

- 1 バッテリーの接続を取りはずす。
- 2 ヒューズ ブロック ブラケットからヒューズブロック(1)または メイン ヒューズ (2)を取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

アンメータ ヒューズ、アツパ ビーム用 ヒューズ

取りはずし

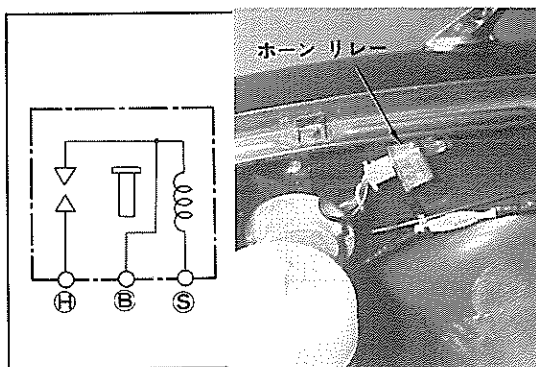
ワイヤ ハーネス中間のヒューズ ホルダから取りはずす。

取り付け

ヒューズを取り付け、ヒューズ ホルダ外側からセロハン テープを巻き付ける。

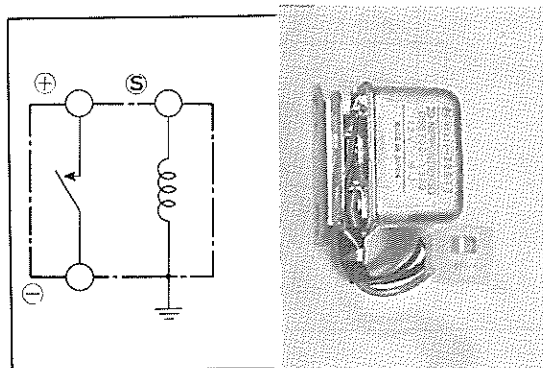
注

ワイヤ ハーネス黒色①……………アンメータ⊖側
ワイヤ ハーネス白色②……………アンメータ⊕側
ワイヤ ハーネス赤色③……………アツパ ビーム用
ヒューズブル リンク黄色 (1本) ④……………アンメータ取り付け車
ヒューズブル リンク黄色⑥……………メイン用
ヒューズブル リンク緑色⑧……………ヘッドランプ用



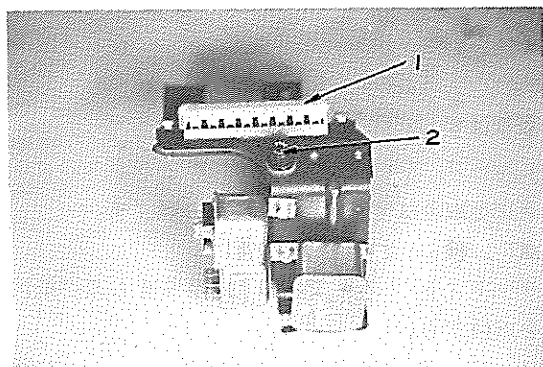
第16-114図 ホーン リレー

G8816 C0020



第16-115図 パワー ウインド メイン リレー

G8817 C0513



第16-116図 ヒューズ ブロック

C0021

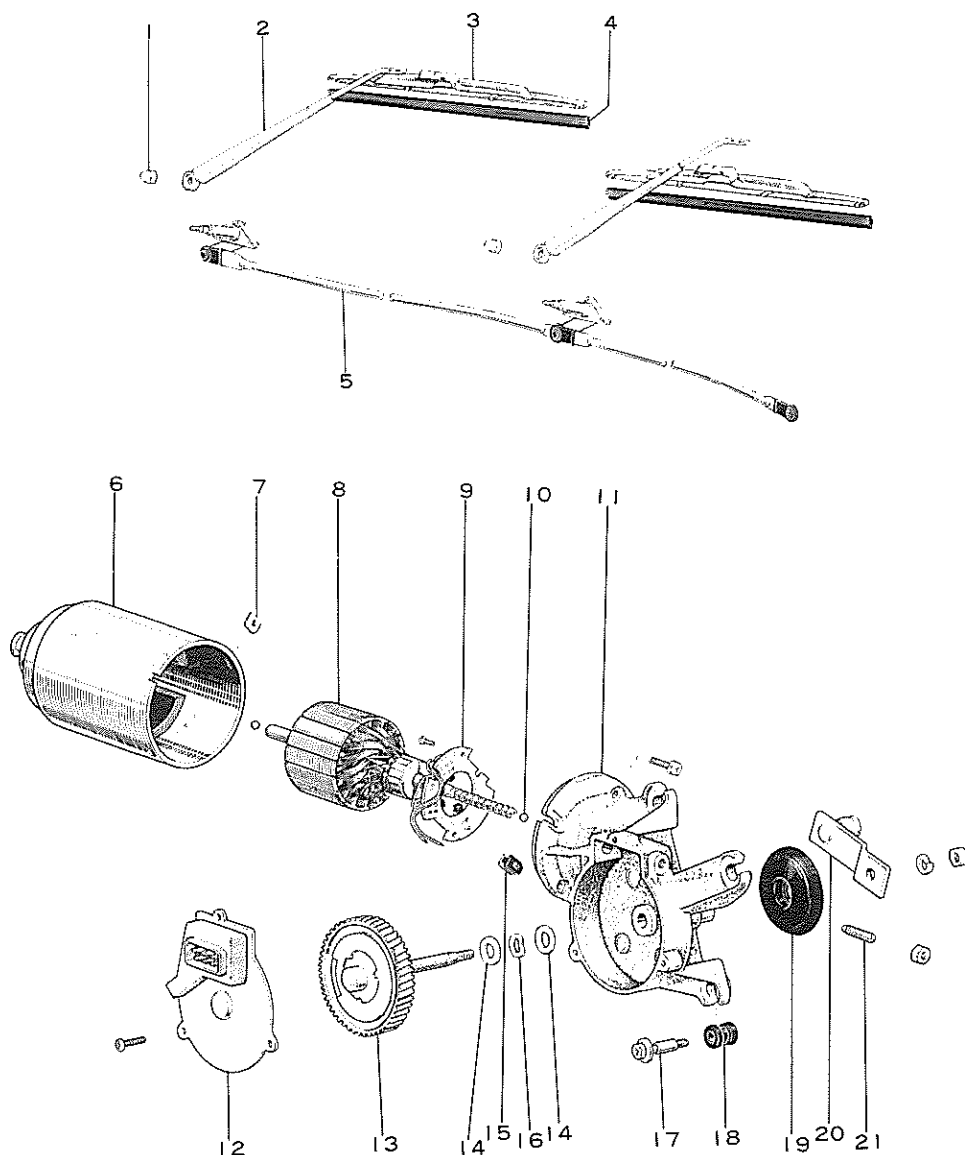


第16-117図 アンメータ ヒューズ

C0022

ウインドシールド ワイパ モータ アンド リンク

構成部品



- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1 ナット, キヤツブ | 12 プレート, ワイパ モータ クランク ハウジング |
| 2 アーム アッセンブリ, ウインドシールド ワイパ | 13 シャフト サブ アッセンブリ, ワイパ ドライブ |
| 3 ブレード アッセンブリ, ワイパアーム | 14 ワッシャ, スラスト |
| 4 ブレード, ウインドシールド ワイパ | 15 グロメット |
| 5 リンク アッセンブリ, ウインドシールド ワイパ | 16 ワッシャ, ウエーブ |
| 6 ステータ サブ アッセンブリ, ワイパ モータ | 17 ボルト |
| 7 ナット | 18 ブッシュ, ギヤ ハウジング カバー ラバー |
| 8 アーマチュア, ワイパ モータ | 19 シート, ワイパ モータ ラバー |
| 9 ホルダ サブ アッセンブリ, ワイパ モータ ブラシ | 20 クランク, ワイパ モータ |
| 10 ボール | 21 スクリュー |
| 11 ハウジング, ワイパ モータ | |

第16-118図 ウインドシールド ワイパ モータ アンド リンク構成部品

S1115 S1116

ウインドシールド ワイパ モータ

取りはずし

- 1 サービス ホール カバーを取りはずす。
- 2 ワイパ モータ クランクを自動停止位置より 180°回転させる。

注

ワイパ スイッチをONにしてイグニッション スイッチでON, OFFを繰り返して行なうか、またはバッテリーの接続をはずし ワイパ スイッチをON, イグニッション スイッチをONにしてバッテリーの接続をON, OFFを繰り返してワイパ モータ クランクを180°回転させた位置を出す。

- 3 ワイパ リンクとワイパ モータのクランクの結合部をドライバ等で取りはずす。
- 4 ワイパ モータのワイヤ ハーネス コネクタ (1)および取り付けボルト(2)を取りモータを取りはずす。

ワイパ モータ分解

- 1 ギヤ ハウジング から クランク ハウジング カバー プレートを取りはずす。

注

ブラシ ホルダおよびギヤ ハウジング等を交換する必要がある場合以外は結線のハンダ付けをはずさない。

- 2 ワイパ モータ クランクの締め付けナットを取りはずし、クランク アームを取りはずす。

注

- 1 クランク アームはワイパ ドライブ シャフトにテーパのローレットでかん合されている。
- 2 ドライブ シャフト (ギヤ) にスラスト ワツシヤ, ウェーブ ワツシヤがはいつている。

- 3 ギヤ ハウジング 取り付けスクリュ 2 本を取り、ステータ からギヤ ハウジング を取りはずす。

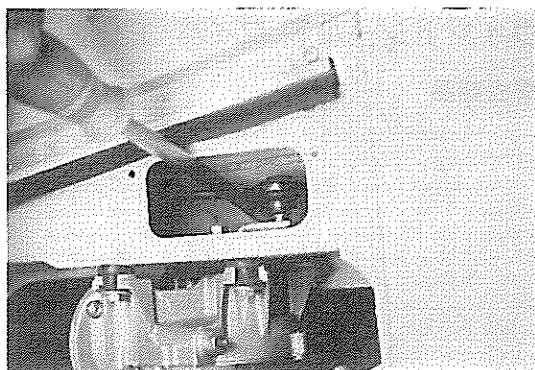
注

アーマチャ シャフト先端にボールがはいつている。

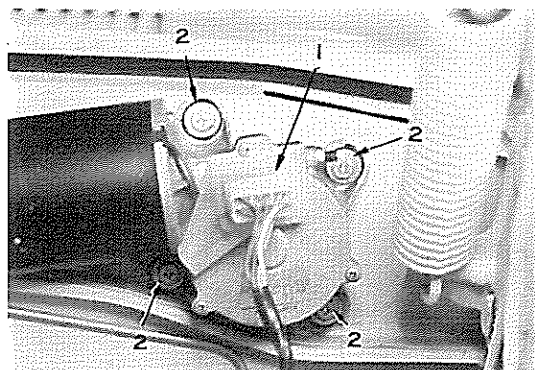
- 4 アーマチャを取りはずす。

注

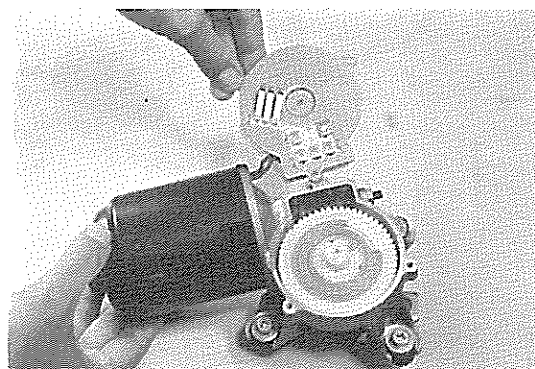
- 1 ステータのマグネットに吸着しているので強く引っぱり出す。
- 2 シャフト先端にボールがはいつている。



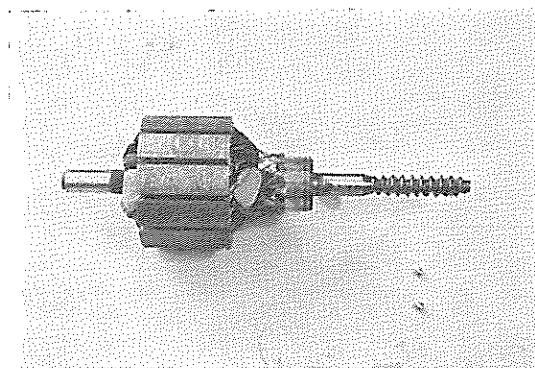
第16-119図 ワイパ モータとリンクの取りはずし C0023



第16-120図 ワイパ モータ取りはずし C0024



第16-121図 ギヤ ハウジング取りはずし C0025



第16-122図 アーマチャ取りはずし C0026

- 5 ステータにナットをそう入しギヤハウジングを組み付ける。

—注—

- 1 前項3のテープが取れているとナットがステータの中へ吸い込まれる場合がある。
2 スクリュー取り付け後テープ等で防水する。

- 6 第16-126図矢印個所にデンソー 60号 グリースを塗布する。(15~20g くらい)
7 ワイパドライブ シャフトを組み付ける。
8 ボールおよびスクリュー (アーマチャ スラスト調整用) を組み付けスラスト クリアランス 0 の位置で仮締めする。
9 カバー プレートの オート ストップ スwitch のレバー高さを点検し、カバー プレートを取り付け。

スイッチ レバー高さ 10mm

- 10 車両のワイヤハーネスと接続しモータの回転テストを行なう。
11 電流計(ボルテージレギュレータテスト等)をバッテリーとヒューズブルリンクの間に接続し、スイッチを操作してワイパモータを回転させる。
12 スラストアジャストスクリューの締め付けを増減して無負荷回転で電流が増加する手前でロックする。

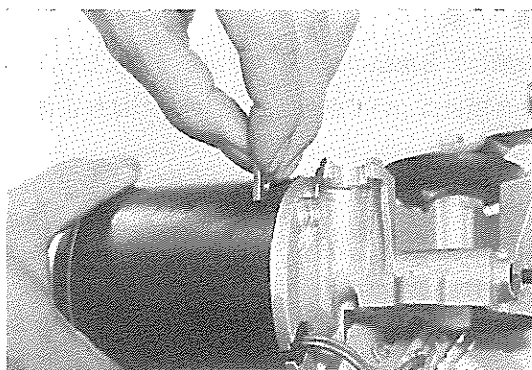
—注—

アーマチャシャフト先端のスラスト受け部にはゴムシートがはいつているので寸法的に調整できない。

- 13 ワイパコントロールスイッチによりワイパモータをオートストップ位置にする。
14 ワイパモータクランクアームを第16-130図の位置に取り付ける。
15 クランクアームを180°回転させる。(ワイパモータ取りはずし第2項参照)

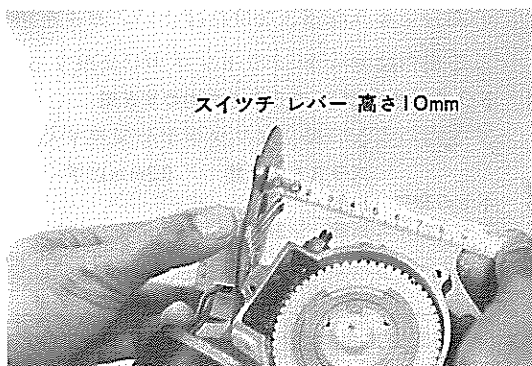
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



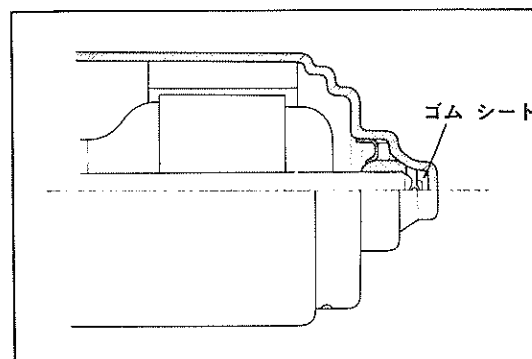
第16-127図 ステータ 組み付け

C0029



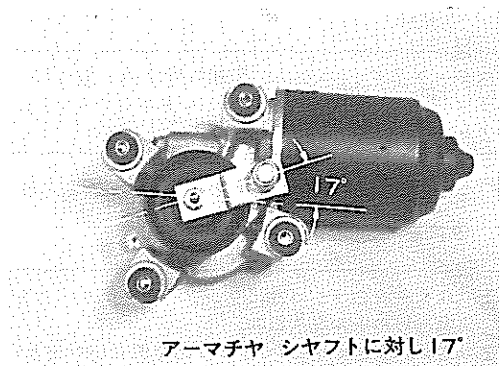
第16-128図 オート ストップ スwitch 点検

C0030



第16-129図 アーマチャ軸受け部

G9197



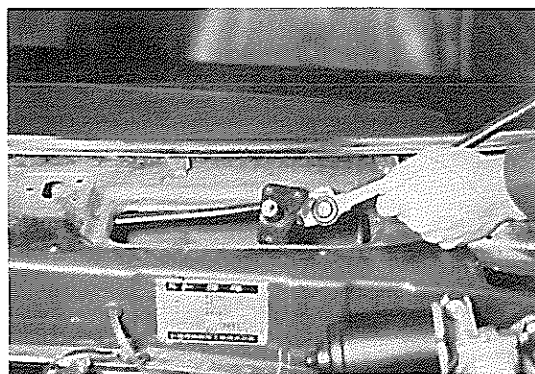
第16-130図 クランク アーム 取り付け位置

C0031

ウインドシールド ワイパ リンク

取りはずし

- 1 ワイパ アームを取りはずす。
- 2 カウル ベンチレータを取りはずす。
- 3 カウル ベンチレータ の サービス ホール カバーを取りはずす。
- 4 ワイパ リンクの 取り付け スクリュを取りはずす。
- 5 ワイパ モータ取り付け部のサービス ホール カバーを取りはずす。
- 6 ワイパ モータのクランクとリンク 接合部を取りはずす。(ワイパ モータ取りはずしの項参照)



第16-131図 ワイパ リンク取りはずし

C0514

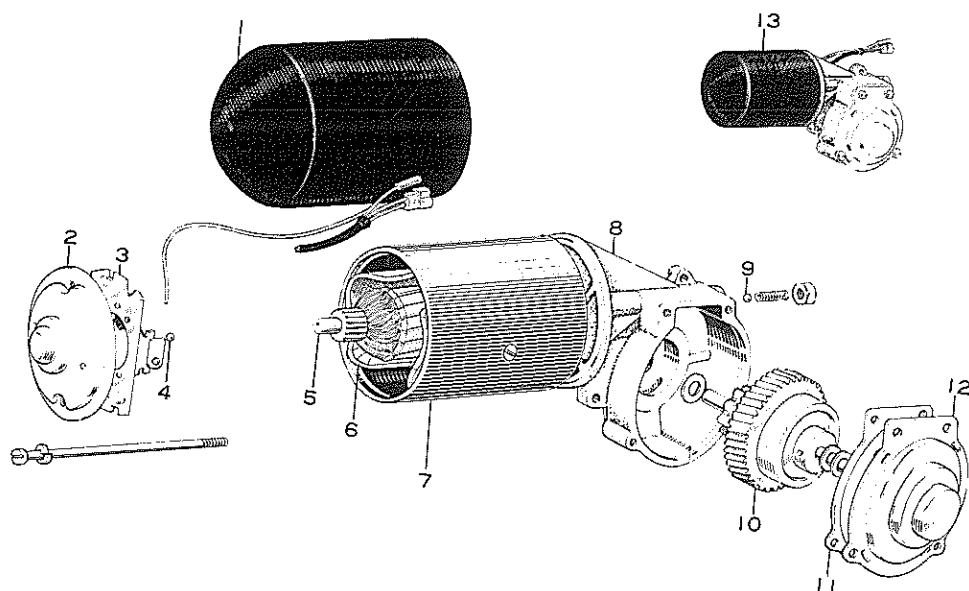
- 7 ワイパ リンクをサービス ホールから取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

パワー ウインド

構成部品



- 1 カバー、パワー ウインド レギュレータ モータ
- 2 フレーム、パワー ウインド レギュレータ モータ エンド
- 3 ホルダー、パワー ウインド レギュレータ モータ ブラケット
- 4 ボール、スチール
- 5 アーマチュア、パワー ウインド モータ
- 6 コイル、パワー ウインド レギュレータ モータ
- 7 ステータ、パワー ウインド レギュレータ モータ

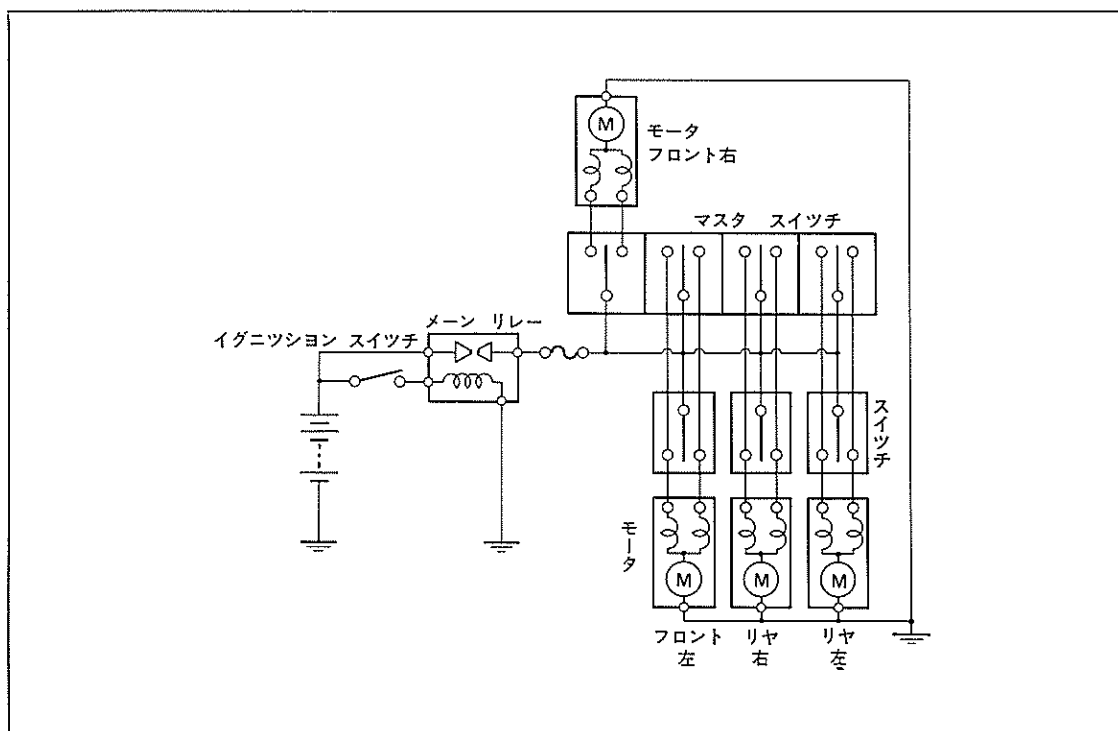
- 8 ハウジング、パワー ウインド レギュレータ モータ
- 9 ボール、スチール
- 10 シヤフト、パワー ウインド レギュレータ モータ ドライブ
- 11 パツキン、パワー ウインド レギュレータ モータ
- 12 プレート、パワー ウインド レギュレータ モータ
- 13 モータ アッセンブリ、パワー ウインド

第16-132図 パワー ウインド モータ構成部品

G8819

第16-4表 パワー ウインド モータ仕様

モータ型式	直流直巻式（サーキットブレーカ内蔵）
公称電圧	12 V
回転方向	左右両回転
時間定格	2 分
減速比	1 : 60
保護方式	防水型

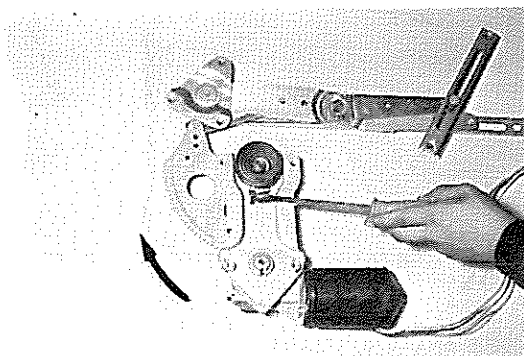


第16-133図 パワー ウインド回路

G7470

取りはずし

- 1 ドアから ウインド レギュレータ とともに取りはずす。（第17章ボデーのウインド レギュレータ取りはずしの項参照）。
- 2 ドア スイッチ に接続し ガラス全閉の位置にする。（右図参照）
- 3 レギュレータ スプリングを取りはずす。

第16-134図 レギュレータ スプリング
取りはずし

C0032

- 4 レギュレータ ギヤ取り付けナット(1)を取り、
レギュレータ ギヤ(2)を取りはずす。
- 5 モータ取り付けスクリユ(3) (3本) を取り、
モータをレギュレータから取りはずす。

分 解

ギヤ部

ギヤハウジングカバーを取り、ドライブシャフトを取りはずす。

—注—

ドライブシャフトの両端にシムがはいつているので注意すること。

モータ部

- 1 ラバーカバーを取り、エンドフレームを取りはずす。

—注—

ボールを紛失しないように注意すること。

- 2 ステータをギヤハウジングから取りはずす。

—注—

ブラシを損傷しないように注意すること。

- 3 アーマチャをギヤハウジングから抜き取る。

—注—

ボールを紛失しないように注意すること。

点 検

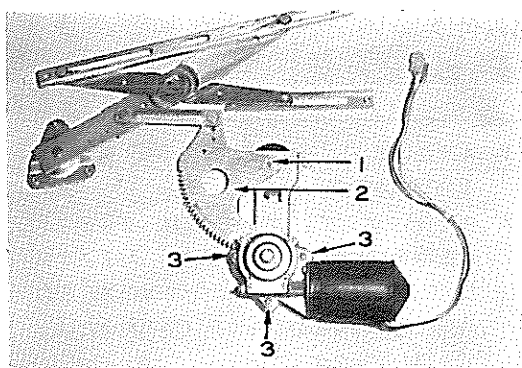
各部品を清掃して次の項目について点検し、不具合のある場合には修正または交換する。

- 1 ギヤの損傷、摩耗
- 2 アーマチャの断線およびショート
- 3 コミュテータの損傷、摩耗

—注—

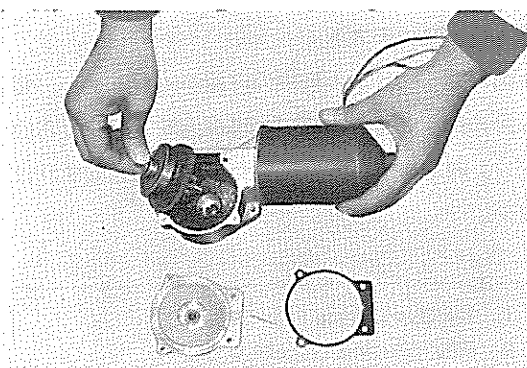
コミュテータが汚損、焼損している場合にはサンドペーパー等で修正する。

- 4 ブラシの損傷、摩耗
- 5 フィールドコイルの断線およびショート



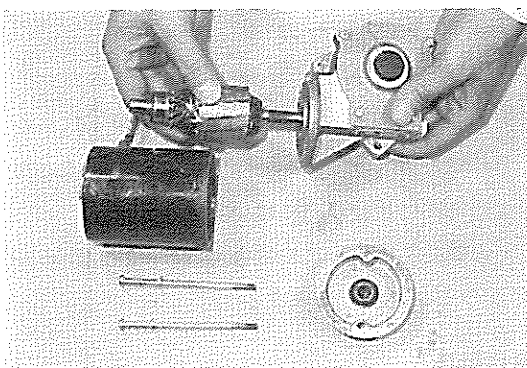
第16-135図 モータ取りはずし

C0033



第16-136図 ギヤ取りはずし

B0811



第16-137図 アーマチャ取りはずし

B0812

第16-5表 パワー ウインド モータ点検

ブラシの長さ	使用限度	8.0mm
	基準寸法	12.5mm
コミュテータ外径	使用限度	22.8mm
	基準寸法	23.0mm
アーマチャシャフトの軸方向スラストすき間		0.05~0.20mm
ドライブシャフトの軸方向スラストすき間		0.05~0.25mm

組み付け

分解作業の逆に行なう。

注

- 1 ギヤ部の組み付けにはデンソー 60号 グリースを使用すること。
- 2 ギヤハウジングとステータ間(1), グロメット(配線用)とラバーカバー間(2), およびエンドカバー取り付けスクリウ先端(3)の3か所の周囲に防水のためのシール剤(接着剤または充てん剤)を塗布すること。
- 3 ラバーカバーをステータに接着すること。

組み付け後のテスト

右図のように3本の配線の白線をバッテリーの⊖側へ、赤線を⊕側へ接続した場合、6 A以下で右回転し、緑線を⊕側へ接続した場合は左回転すれば良い。

注

- 1 回転数は120rpm以上であること。
- 2 回転方向は駆動軸側から見ること。
- 3 回転中に異音を発していないこと。

サーキット ブレーカ

モータを拘束状態にして配線し、満充電のバッテリーを使用して20A通電したとき(室温20°C)ポイントの初の開き時間は2.5~15秒である。また、初の復帰時間は15秒以内にはいること。

以上の条件を満足しない場合には、ブラシホルダアッセンブリで交換する。

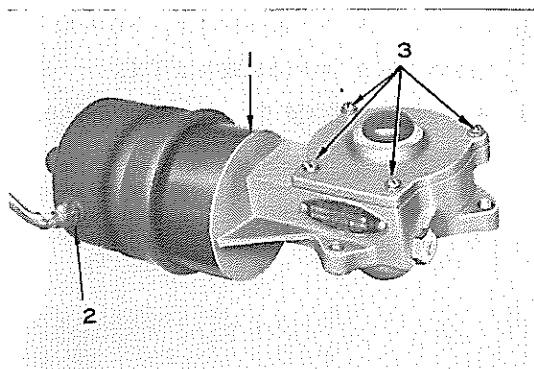
取り付け

- 1 レギュレータにモータを取り付ける。
- 2 レギュレータギヤを取りはずしの時と同じようにガラス全閉位置で取り付ける。

注

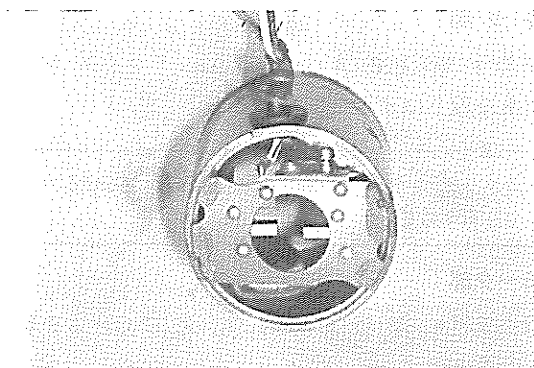
ガラス全閉位置以外はレギュレータスプリングの取り付けが困難であるから、その場合はモータに電圧を加えガラス全閉位置にする。

- 3 レギュレータスプリングを取り付ける。
- 4 以降取りはずし作業の逆に行なう。



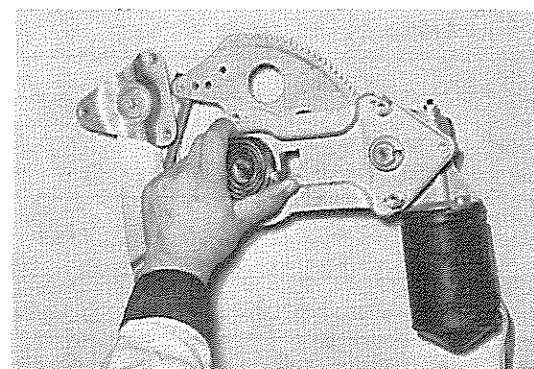
第16-138図 組み付け

B0814



第16-139図 サーキット ブレーカ

B0815

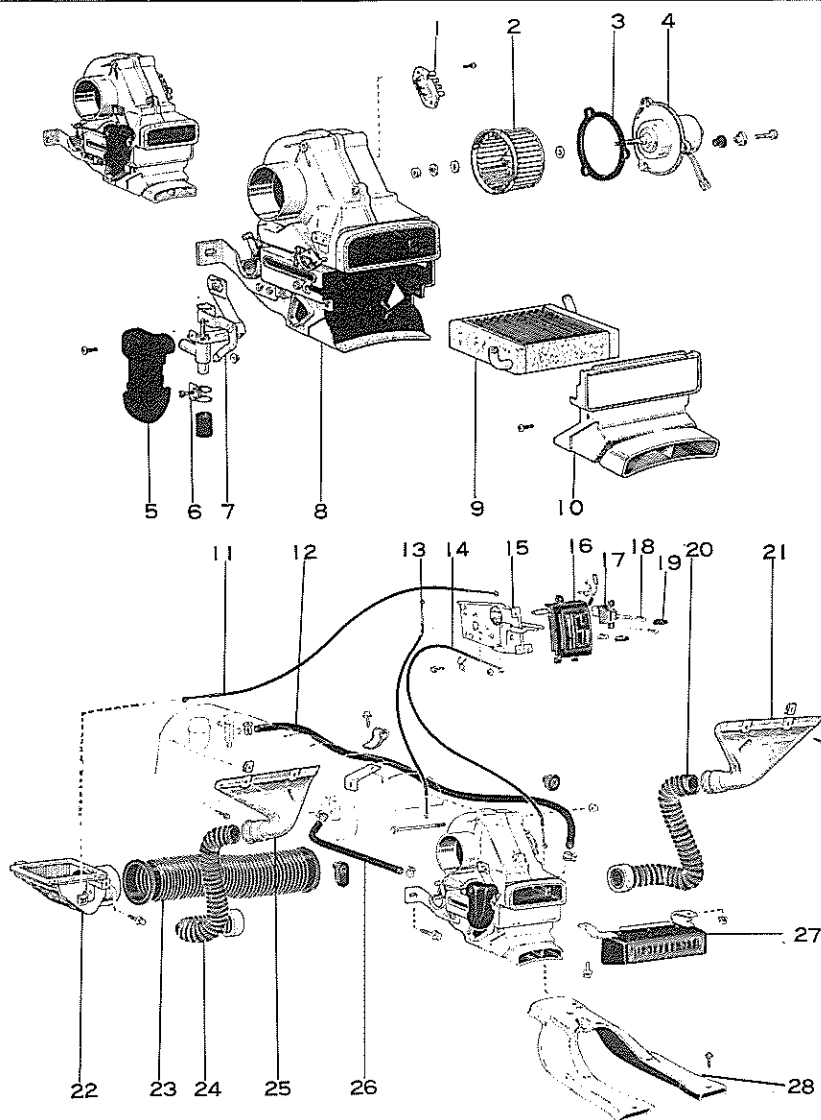


第16-140図 レギュレータ スプリング取り付け

C0034

ヒータ

構成部品



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 レジスタ, ブロウ ヒータ | 15 コントロール アッセンブリ, ヒータ |
| 2 ファン サブ アッセンブリ, ヒータ ブロウ | 16 ランプ アッセンブリ, ヒータ コントロール インジケータ |
| 3 バツキン, ヒータ ブロウ | 17 スイッチ アッセンブリ, ヒータ ブロウ |
| 4 モータ サブ アッセンブリ, ブロウ ヒータ | 18 リテーナ, ヒータ ブロウ スイッチ レバー |
| 5 プロテクタ, ウォータ バルブ ヒータ | 19 ノツブ, ヒータ ブロウ スイッチ |
| 6 クランプ, ヒータ ラジエータ ユニツト ホース | 20 ホース, ヒータ デフロスタ, ライト |
| 7 バルブ アッセンブリ, ウォータ ヒータ | 21 ノズル サブ アッセンブリ, デフロスタ, ライト |
| 8 ケース, ヒータ | 22 ダンパ アッセンブリ, エア |
| 9 ユニツト サブ アッセンブリ, ラジエータ ヒータ | 23 ダクト サブ アッセンブリ, ヒータ エア |
| 10 カバー, ヒータ | 24 ホース, ヒータ デフロスタ, レフト |
| 11 ケーブル サブ アッセンブリ, ヒータ エア
インレット バタフライ | 25 ノズル サブ アッセンブリ, デフロスタ, レフト |
| 12 ホース, ヒータ アウトレット ウォータ | 26 ホース, ヒータ インレット ウォータ |
| 13 ケーブル サブ アッセンブリ, ヒータ コントロール | 27 ルーバ, ペンチレージョン |
| 14 ケーブル サブ アッセンブリ, デフロスタ コントロール | 28 ダクト, ヒータ エア |

第16-141図 ヒータ構成部品

S1340 S1341

ヒータ ブロワ モータ

取りはずし

- 1 パーキング ブレーキ プランジヤの取り付けボルトを取りはずす。
- 2 ヒータ ブロワ モータのワイヤ コネクタを取りはずす。
- 3 モータの取り付けボルト（3本）を取りはずしブロワ ファンとともに取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ラジエータ ユニツト

取りはずし

- 1 エンジン冷却水を抜く。
- 2 コンソール ボックスを取りはずす。
- 3 ヒータ ダクトおよびヒータ カバー(4)を取りはずす。
- 4 ウォータ バルブ プロテクタ(1)およびウォータ バルブ(2)を取りはずす。
- 5 ラジエータ ユニツト(3)を取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

デフロスタ ノズル RH

取りはずし

- 1 クラスタハウジングおよびパネル ボックスを取りはずす。(メータ、パネル ボックスの項参照)。
- 2 デフロスタ ノズル RHを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

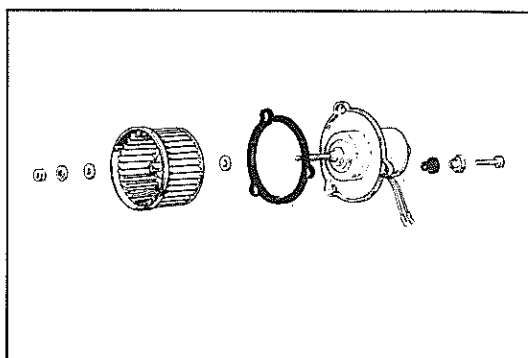
デフロスタ ノズル LH

取りはずし

- 1 グラブ コンパートメントを取りはずす。
- 2 デフロスタ ノズル LHを取りはずす。

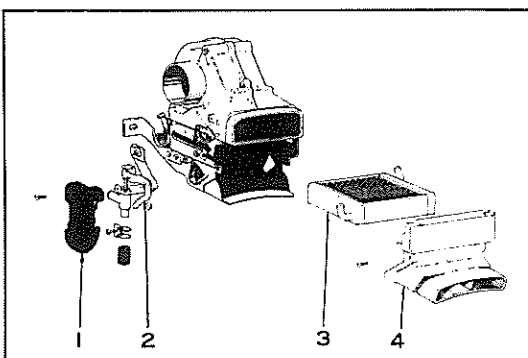
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



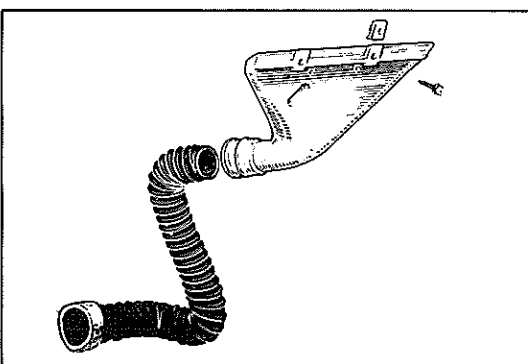
第16-142図 ヒータ モータ取りはずし

G8820



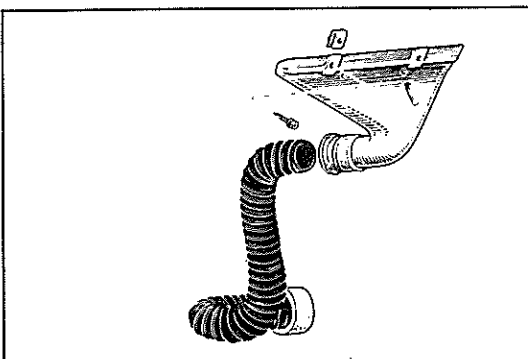
第16-143図 ラジエータ ユニツト取りはずし

G8821



第16-144図 デフロスタ ノズル RH

S1342



第16-145図 デフロスタ ノズル LH

S1342

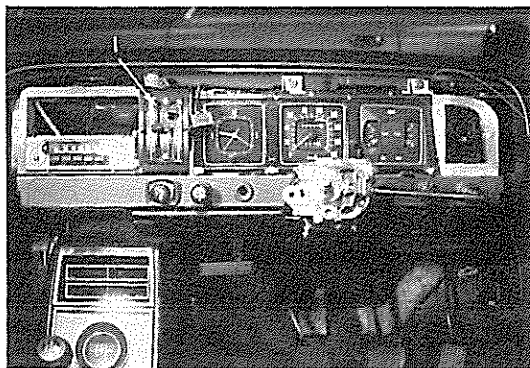
ヒータ コントロール ワイヤ

取りはずし

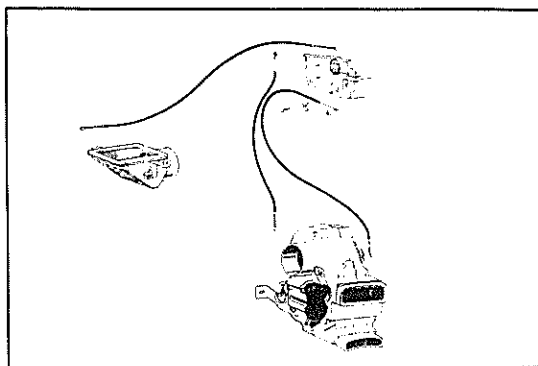
- 1 クラスタ ハウジングを取りはずす。
- 2 ヒータ パネル(1)およびラジオを取りはずす。
- 3 コントロール ワイヤ ブラケットを取りはずす。
- 4 ヒータ ユニット側のコントロール ワイヤを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-146図 ラジオ ヒータ パネル取りはずし C0015



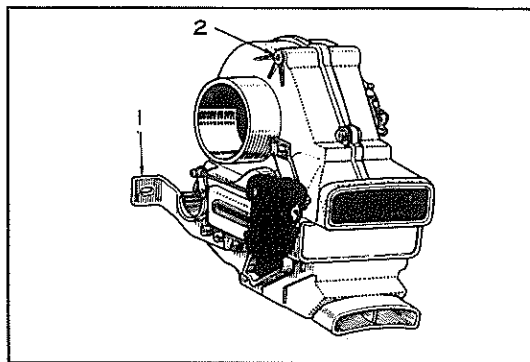
第16-147図 コントロール ワイヤ

S1343

ヒータ アツセンブリ

取りはずし

- 1 エンジン冷却水を抜く。
- 2 コンソール ボックスを取りはずす。
- 3 ヒータ ダクトを取りはずす。
- 4 ウォータ バルブ プロテクタを取りはずし、ヒータ ホースおよびヒータ コントロール ワイヤを取りはずす。
- 5 ヒータ モータのワイヤ ハーネス コネクタを取りはずす。
- 6 ヒータ デフロスタ ホース（左右）を取りはずす。
- 7 ヒータ取り付けボルト(1)左右各1個およびアツパの取り付けボルト(2)を取りはずす。
- 8 ヒータ アツセンブリを取りはずす。



第16-148図 ヒータ アツセンブリ

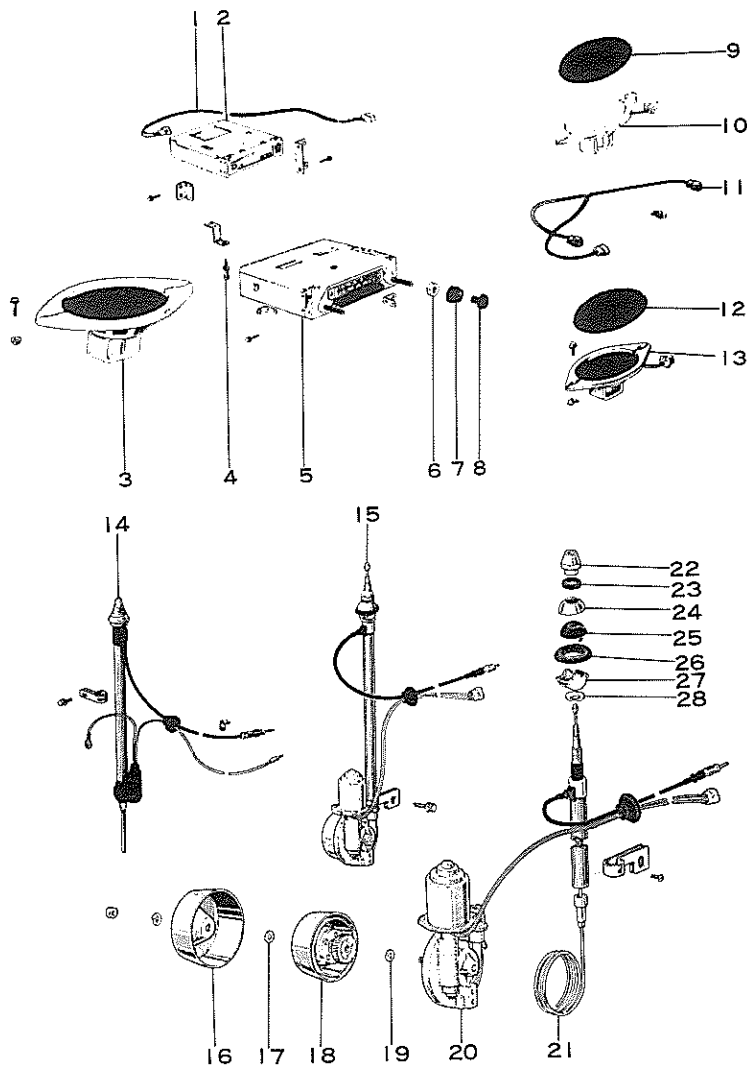
G8822

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ラジオ、アンテナ

構成部品



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 ワイヤリング サブ アッセンブリ, スピーカ | 15 アンテナ アッセンブリ, ウィズ ホルダ (モータ) |
| 2 テープ プレーヤ アッセンブリ | 16 カバー |
| 3 スピーカ アッセンブリ, ラジオ (フロント用) | 17 ワッシヤ |
| 4 ボルト, ウィズ カラー (ステレオ取り付け用) | 18 ドライブ メカニズム, モータ アンテナ |
| 5 チューナ アッセンブリ, ラジオ | 19 ワッシヤ |
| 6 ナット | 20 モータ サブ アッセンブリ, アンテナ |
| 7 ノツプ, ラジオ チューナ トーン コントロール | 21 ケーブル サブ アッセンブリ |
| 8 ノツプ, ラジオ チューナ スイッチ | 22 キヤツプ, アンテナ ボール |
| 9 グリル, スピーカ | 23 ワッシヤ, アンテナ ボール |
| 10 スピーカ アッセンブリ, ラジオ
(ステレオ用RHフロントと共用) | 24 カバー, アンテナ ボール |
| 11 ワイヤリング サブ アッセンブリ, スピーカ | 25 インシュレタ, アンテナ ボール |
| 12 グリル, スピーカ | 26 シート, アンテナ ボール |
| 13 スピーカ アッセンブリ, ラジオ (ステレオ用LH) | 27 ベース, アンテナ ボール |
| 14 アンテナ アッセンブリ, ウィズ ホルダ (マグネット) | 28 ワッシヤ, ベース |

ラジオ

取りはずし

- 1 クラスタ ハウジングを取りはずす。(ボデー内装クラスタ ハウジングの項参照)。
- 2 ヒータ コントロール パネルを取りはずす。
- 3 ラジオ取り付けボルト(1) (2 本) を取りはずす。
- 4 コネクタを取りはずしラジオを取りはずす。

注

FM付きラジオはラジオ中央下部のボルト(2) 1 本を取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

カー ステレオ

取りはずし

- 1 クラスタ ハウジングおよびヒータ コントロール パネルを取りはずす。(前項ラジオ取りはずしの項参照)。
- 2 アツシュ リセプタクル ブラケットを取りはずす。(第17章ボデーのインストルメント パネルの項参照)。
- 3 ラジオ中央下部の取り付けボルト(1)を取りはずす。
- 4 ラジオおよびカー ステレオ取り付けボルトを取りはずしラジオとともに取りはずす。
- 5 ラジオからステレオを分離する。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

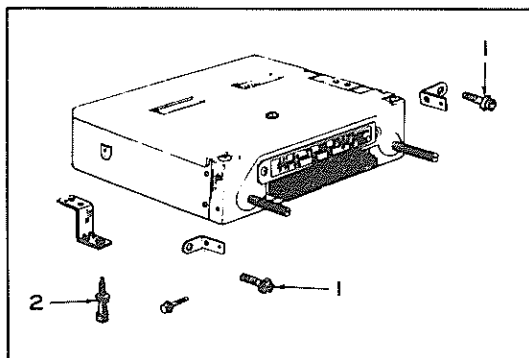
アンテナ

取りはずし

- 1 ラジオ後部からコネクタを取りはずす。(モータ アンテナ取り付け車はモータ用ワイヤ ハーネスのコネクタをカウル サイド左側から取りはずす)。
- 2 フロント フェンダ スプラッシュ シールドを取りはずす。
- 3 アンテナのアツパ取り付けナット(1)およびロー ブラケット(2)を取りはずす。
- 4 アンテナ リード ワイヤとともにアンテナを取りはずす。

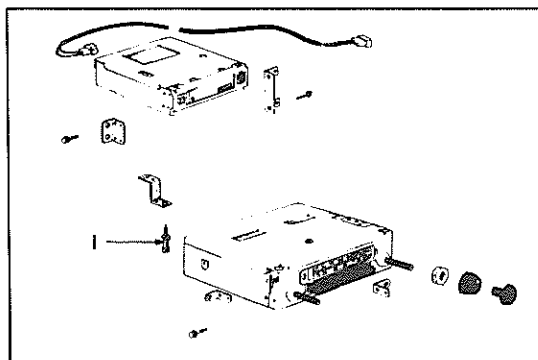
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



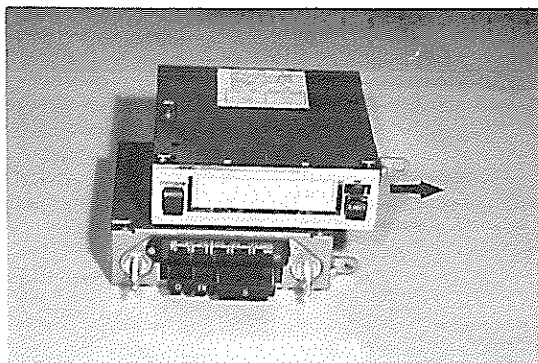
第16-150図 ラジオ取りはずし

G9223



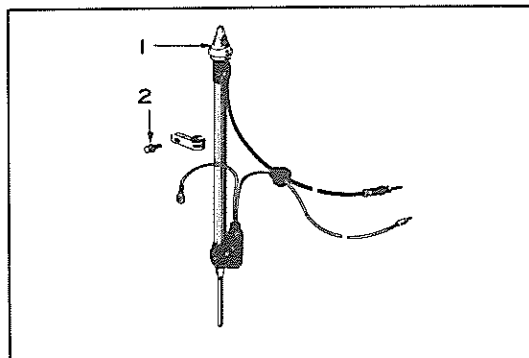
第16-151図 カー ステレオ取りはずし

S1346



第16-152図 カー ステレオ取りはずし

C0515



第16-153図 アンテナ取りはずし

G9196

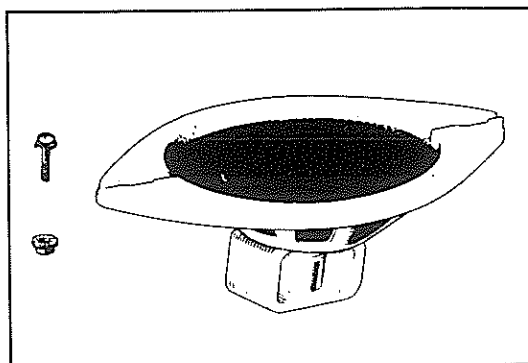
スピーカ

取りはずし

- 1 グラブ コンパートメントを取りはずす。
- 2 ラジオ後部からスピーカ リード ワイヤの接続を取りはずす。
- 3 スピーカ取り付けナット（2 個）を取つてスピーカを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。



第16-154図 スピーカ取りはずし

S1344

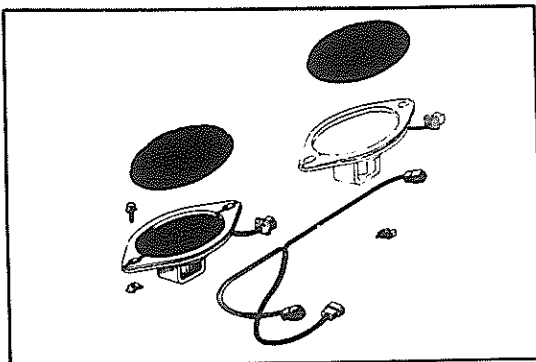
スピーカ（カー ステレオ用）

取りはずし

- 1 リヤ シートを取りはずす。
- 2 パッケージ トレイ トリムを取りはずす。
- 3 スピーカを取りはずす。

取り付け

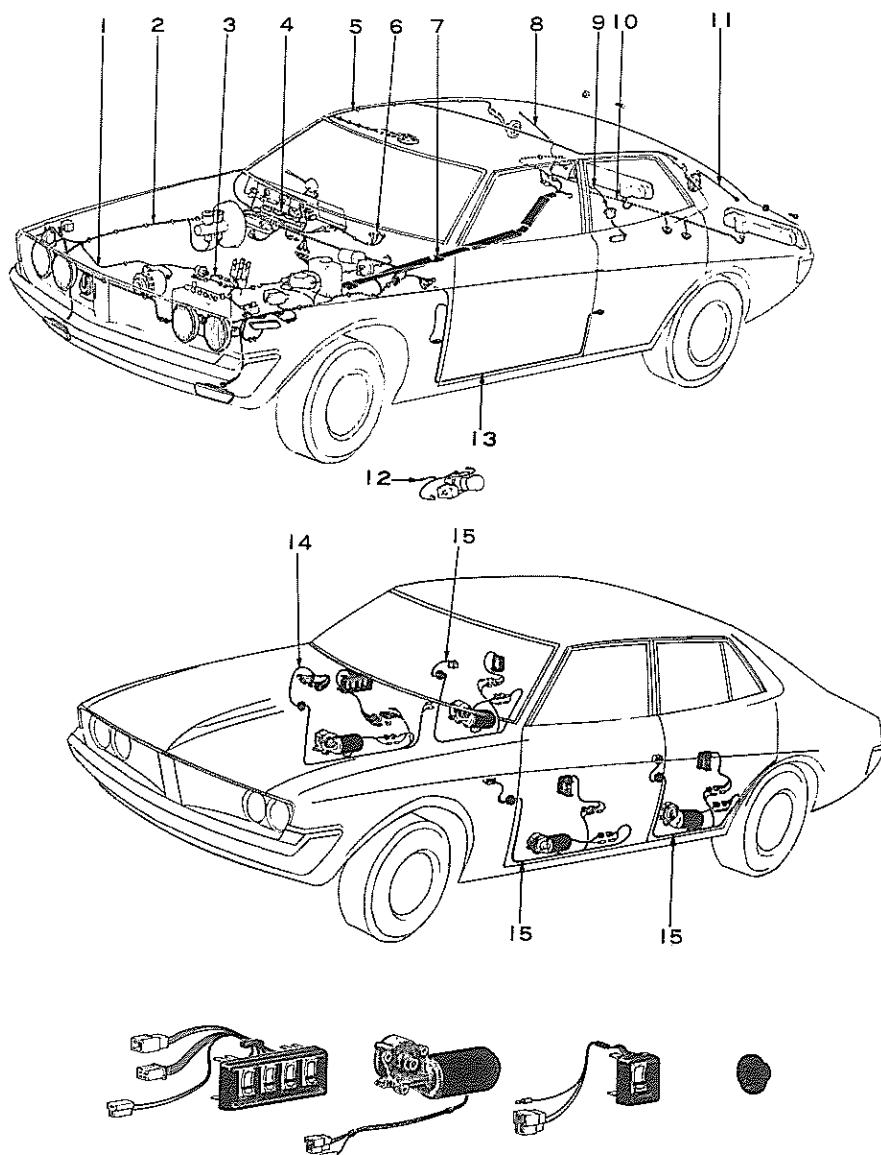
取りはずし作業の逆に行なう。



第16-155図 スピーカ取りはずし

G9224

ワイヤリング ハーネス

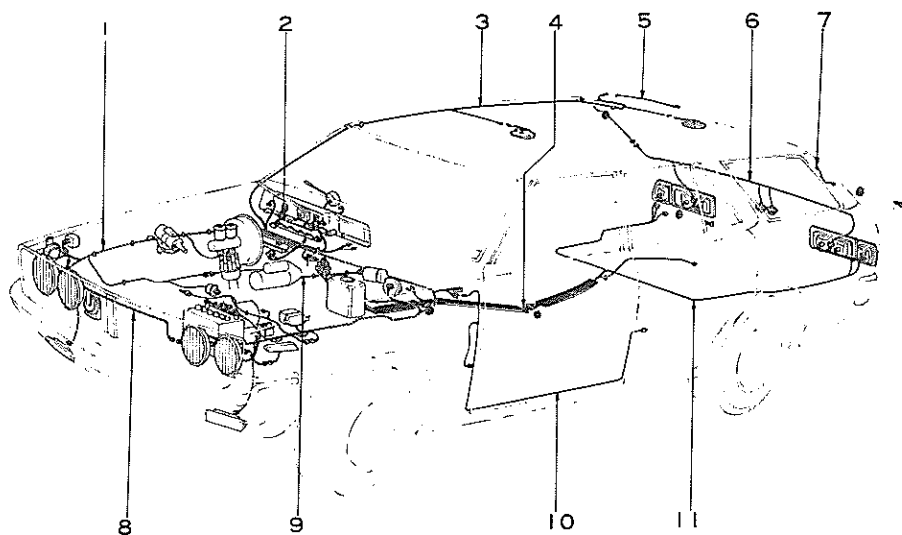


- 1 ソケット アンド ワイヤ サブ
アッセンブリ, ヘッドランプ
- 2 ハーネス アッセンブリ, ワイヤリング
カウル ツウ ヘッドランプ
- 3 ヒューズブル リンク
- 4 ワイヤリング サブ アッセンブリ,
インストール パネル
- 5 ワイヤリング アッセンブリ, ルーフ
- 6 ワイヤ, リヤ ウインド デフォガ スイッチ
- 7 ワイヤリング アッセンブリ, シヤシ
- 8 ワイヤ, リヤ ウインド デフォガ

- 9 ワイヤ, フューエル ゲージ
- 10 ワイヤリング サブ アッセンブリ, リヤ ランプ
- 11 ワイヤ, リヤ ウインド デフォガ アース
- 12 ワイヤ サブ アッセンブリ,
イグニッション コイル
- 13 ワイヤリング アッセンブリ,
カーテシ ランプ スイッチ
- 14 ワイヤ, パワー ウインド
レギュレータ スイッチ
- 15 ワイヤリング アッセンブリ,
パワー ウインド レギュレータ

第16-156図 ワイヤリング ハーネス取り回し図

S1347 G9198



- 1 ハーネス アッセンブリ, ワイヤリング
カウル ツウ ヘッドランプ
- 2 ワイヤリング サブ アッセンブリ,
インストルメント パネル
- 3 ワイヤリング アッセンブリ, ルーフ
- 4 ワイヤリング アッセンブリ, シヤシ
- 5 ワイヤ, リヤ ウインド デフォガ
- 6 ワイヤリング サブ アッセンブリ, リヤ ランプ

- 7 ワイヤ, リヤ ウインド デフォガ アース
- 8 ソケット アンド ワイヤ サブ アッセンブリ,
ヘッドランプ
- 9 ワイヤリング アッセンブリ, ツウ バック
アッパ ランプ スイッチ
- 10 ワイヤリング アッセンブリ,
カーテン ランプ スイッチ
- 11 ワイヤリング サブ アッセンブリ, リヤ ランプ

第16-157図 ワイヤリング ハーネス取り回し図

S1343

注

ワイヤリング ハーネス交換作業の場合は下記事項に注意して作業を行なうこと。

- 1 バッテリーの接続を取りはずす。
- 2 コネクタの取りはずしはワイヤリング ハーネスでなく相互のコネクタを手で持つて引き離す。
- 3 焼損等による交換の場合は焼損の原因、短絡個所等をよく点検、調査しながら行なう。
- 4 取り付け作業は各クランプを確実にしないボデー側の突起個所およびパネル エッジ部の場所は避ける。
- 5 ワイヤリング ハーネスが移動する個所（パワー ウインド ワイヤリングのドア ヒンジ部、シート ベルト リトラクタ スイッチ ワイヤリング等）は移動量だけ十分な余裕を持たせる。
- 6 ボルト、タッピング スクリュー等の先端が突出する可能性のある場所は避けて配線する。

カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤリング ハーネス

取りはずし

- 1 コンビネーション メータを取りはずす。
- 2 グラブ コンパートメントを取りはずす。
- 3 ヒューズ ブラケットを取りはずす。
- 4 各結線部を切り離し、ワイヤリング ハーネスを室内側に抜き出す。

取り付け

取りはずし作業の逆に行ない、配線図を参照して各部の接続をする。

インストルメント ワイヤリング ハーネス

取りはずし

- 1 コンビネーション メータを取りはずす。
- 2 各結線部を切り離し、取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

シャシ ワイヤリング ハーネス

取りはずし

- 1 アンダ トレイを取りはずす。

- 2 コンソール ボックスを取りはずす。

- 3 ヒータを取りはずす。

- 4 ダツシュ パネル サイレンサ パッドを浮かせる。

- 5 リヤ シート クッション および シート パツクを取りはずす。

- 6 フロア マット（カーペット）を取り、フロア サイレンサ パッドをはがす。

- 7 各結線部を切り離し、ワイヤリング ハーネスを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

注

ワイヤリング ハーネス プロテクタを必ずフロアに接着すること。

ツウ リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス （セダン、ハードトップ系）

取りはずし

- 1 フューエル タンク プロテクタを取りはずす。
- 2 ラツゲージ コンパートメント リヤ センタ カバーを取りはずす。
- 3 各結線部を切り離し、ワイヤリング ハーネスを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ツウ リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス （バン、ワゴン系）

取りはずし

- 1 リヤ シートを取りはずす。
- 2 クォータ インサイド トリム左右を取りはずす。
- 3 ワイヤリング ハーネス プロテクタを取りはずす。
- 4 各結線部を切り離し、ワイヤリング ハーネスを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス (バツク ドア)

取りはずし

- 1 バツク ドア パネル ボードをはずす。
- 2 各結線部を切り離し、 ワイヤリング ハーネスを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ルーフ ワイヤリング ハーネス

取りはずし

- 1 ルーフ ヘッドライニングを取りはずす。

注

- 1 RX系のセダン、ハードトップは右側前部を取りはずす。(パワー ウインドなし)
- 2 セダン系のパワー ウインド車は、中央部まで取りはずす。

- 2 ヒューズ ブロックを取りはずす。

- 3 各結線部を切り離し、 ワイヤリング ハーネスを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

ワイヤリング ハーネス接続表の見方

① 符号欄

各型車の接続表を一つにまとめているので符号により型式を分類してある。符号の無いものは全型式車共通で基本型車に使用されない配線も組み込まれている場合がある。(クーラ等の一部)

② 記号欄

各コネクタの端子記号

③ セクションNo.欄

各コネクタの配置箇所

④ 接続欄

接続欄の左側と右側間が ワイヤリング ハーネスとなり左側と右側が接続されている。 標示方法は左側は記号欄左側端子の相手側接続先を表わし右側は記号欄右側端子の相手側接続先を表わす。

⑤ 線種 ⑥ 色別

ワイヤリング ハーネス個々の線径、 色別を表わす。各車共通編 第20章「電気配線」自動車用電線の項参照。

符号	記 号	セクションNo.	接	続	線種	色別
	A ₃ A ₆	30 31	ヘッドランプ (アツパLH)	ヘッドランプ (アツパRH)	1.25	RB
	A ₁₀ A ₁₁	35 19	ヘッドランプ デイマ リレー (HR)	デイマ スイッチ (HR)	0.5	RW
Ⓐ	M ₆ M ₄	11 8	ニュートラル スイッチ	スタータ マグネット	2.0	BW
⊗	G ₁₅ G ₁₆	55 15	バツク ランプ	バツク ランプ (バン、ワゴン)	0.85	RL
⊙	W ₁₆ E ₁	18 53	ハザード スイッチ (B ₂)	ストップ スイッチ (B)	0.85	GW
△	L ₅ L ₄	18 39	アンメータ (+)	ヒューズ ホルダ (5A)	1.25	W
△	O ₉ 10 ₁₀	18 40	チャージ ランプ	ボルテージ レギュレータ (L)	0.5	YW

例 (第16-158図参照)

例Ⅰ 接続表1行目

記号欄 A₃ 端子の接続先はヘッドランプ LHのアツパ ビームに接続される。

記号欄 A₆ 端子の接続先はヘッドランプ RHのアツパ ビームへ接続される。

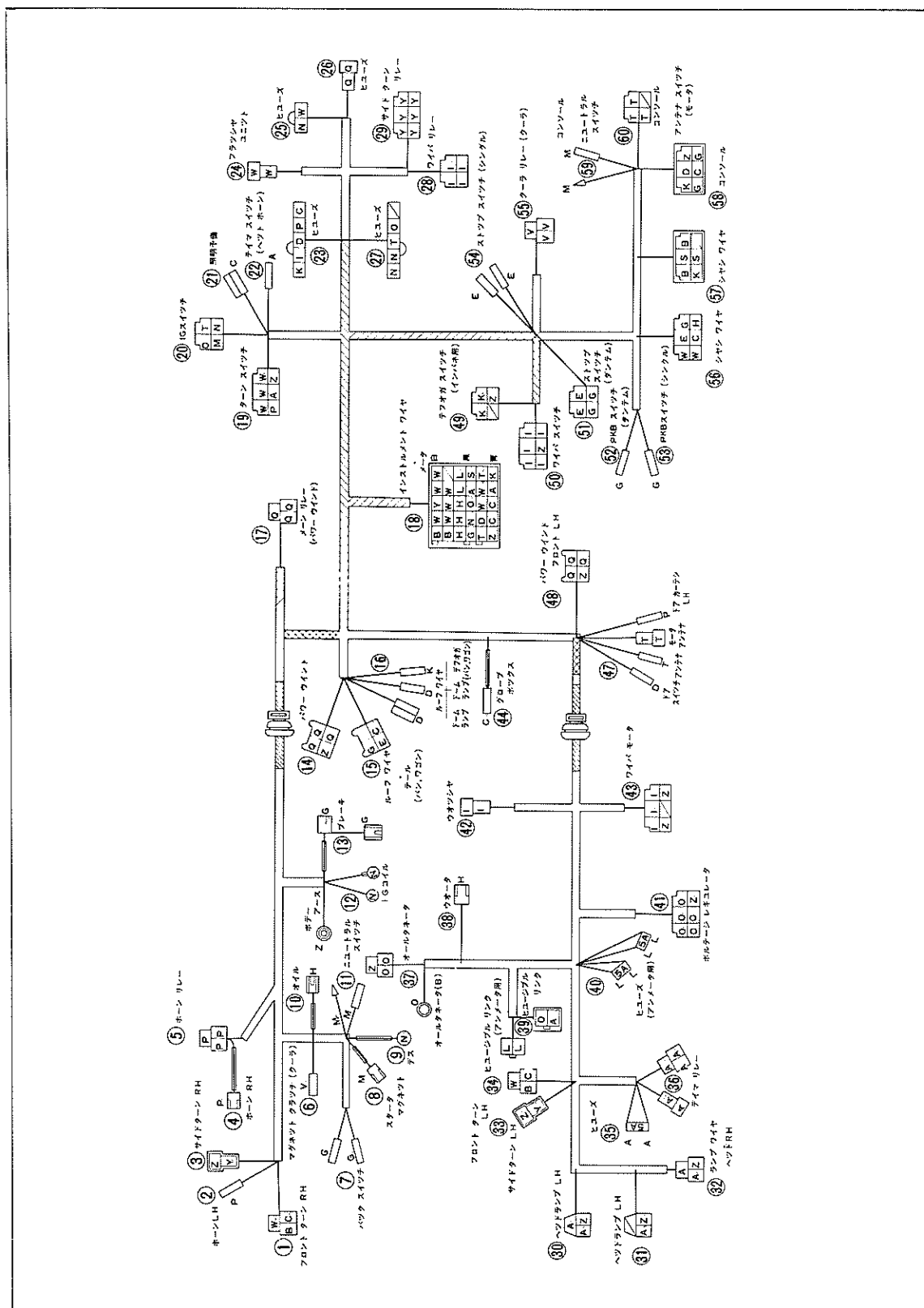
A₃、A₆の端子はセクション31、32にある。

また符号欄に符号が無いため全型式車共通。

例Ⅱ 接続表下から2行目

L₅ 端子の接続先はアンメータの⊕側に接続され
L₄ 端子の接続先は ヒューズ ホルダ (アンメータ用5A) へ接続される。また端子L₅、L₄の場所は18、19にある。符号△印はアンメータ取り付け車に適用されている。

ワイヤリング ハーネス (RX系車)



第16-158図 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤリング ハーネス (RX系車)

S1158

● タンデム マスタ シリンダ	付き	△ アンメータ	無し
◎ シングル マスタ シリンダ	付き	▲ パワー ウインド	付き
○ モータ アンテナ	付き	× モータ アンテナ	無し
⊗ バン, ワゴン	型車	◎ コラム シフト トヨグライド	
* コンソール ボックス	無し	⊗ フロア シフト トヨグライド	
△ アンメータ	付き	● コンソール ボックス	付き

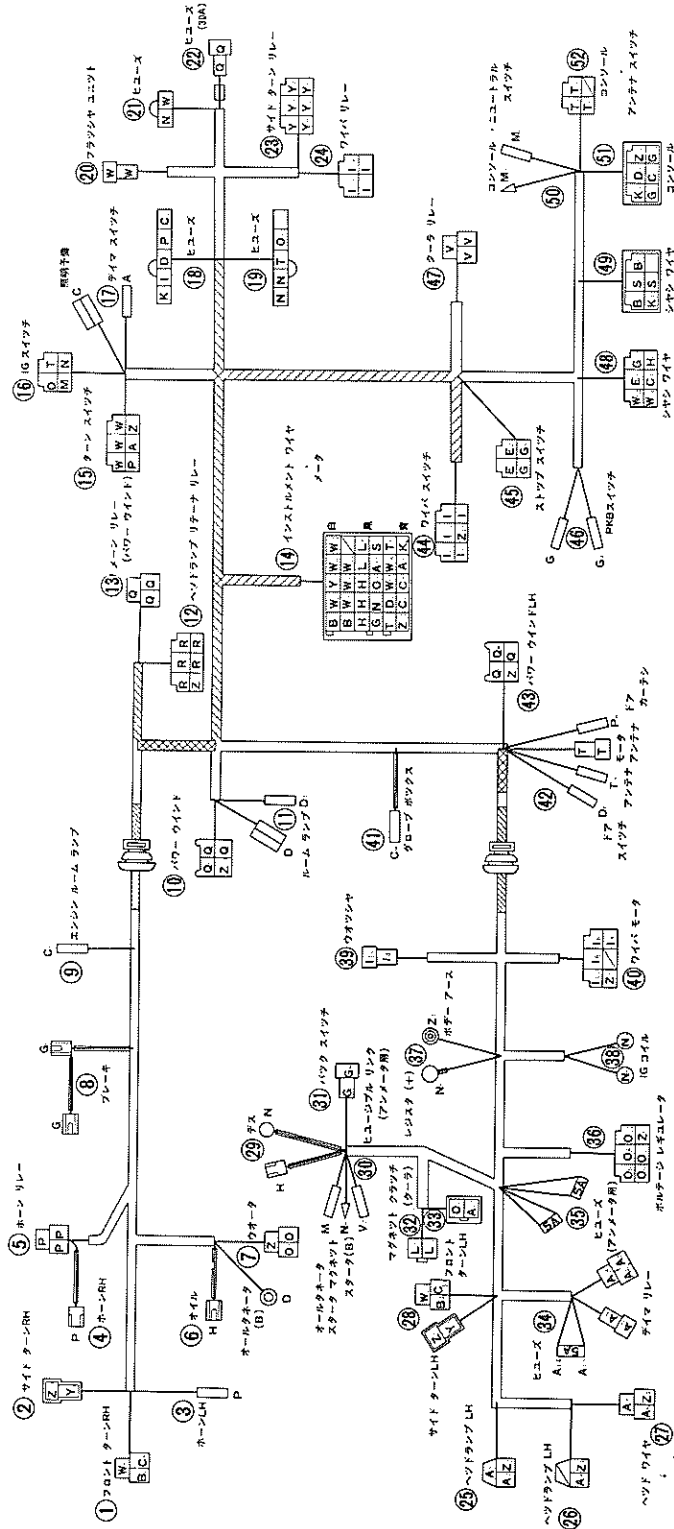
符号	記 号		セクションNo		接 続		線種	色別
△	A ₁	A ₂	36	30	ヘッドランプ デイマ リレー (H _U)	ヘッドランプ (アツパLH)	1.25	RW
	A ₃	A ₂	31	30	ヘッドランプ (アツパLH)	ヘッドランプ (アツパLH)	0.85	RY
	A ₄	A ₅	36	30	ヘッドランプ デイマ リレー (H _L)	ヘッドランプ (ロワーLH)	0.85	RL
	A ₃	A ₆	31	32	ヘッドランプ (アツパLH)	ヘッドランプ (アツパRH)	1.25	RB
	A ₅	A ₇	29	32	ヘッドランプ (ロワーLH)	ヘッドランプ (ロワーRH)	0.85	R
	A ₈	A ₉	36	18	ヘッドランプ デイマ リレー (H)	ライト スイッチ (H)	0.5	RG
	A ₁₀	A ₁₁	36	19	ヘッドランプ デイマ リレー (H _R)	デイマ スイッチ (H _R)	0.5	RW
		A ₁₂		22	A ₈ , A ₉ (36, 18) に接続	デイマ スイッチ (H _F)	0.5	WL
		A ₁₃		35	A ₁ , A ₂ (36, 30) に接続	ヒューズ ホルダ (5A)	0.5	RY
		A ₁₅	A ₁₄	18	35	アツパ ビーム インジケータ	ヒューズ ホルダ (5A)	0.5
	A ₁₇	A ₁₆	39	36	ヒュージブル リンク (緑)	デイマ リレー (B)	2.0	R
	B ₁	B ₂	18	1	パーキング ランプ スイッチ (P _R)	フロント パーキング ランプ (RH)	0.5	GO
	B ₃	B ₄	18	34	パーキング ランプ スイッチ (P _L)	フロント パーキング ランプ (LH)	0.5	GL
	B ₁	B ₅	18	57	パーキング ランプ スイッチ (P _R)	リヤ パーキング ランプ (RH)	0.5	GO
	B ₃	B ₆	18	57	パーキング ランプ スイッチ (P _L)	リヤ パーキング ランプ (LH)	0.5	GL
	C ₁	C ₂	23	18	ヒューズ ブロック (テール)	ライト スイッチ (T _B)	0.85	G
	C ₄	C ₃	56	18	テール ランプ	ライト スイッチ (T)	0.85	G
	C ₅	C ₃	21	18	照明予備端子	ライト スイッチ (T)	0.5	RB
		W ₁₇		18	W ₁₁ , W ₁₃ (18, 56) に接続	ターン インジケータ ランプ (RH)	0.5	GY
	L ₁	L ₂	39	39	ヒュージブル リンク (I=1460)	ヒュージブル リンク	3.0	W
	C ₅	C ₈	21	1	照明予備端子	フロント マーカ ランプ (RH)	0.5	G
		C ₉		44	C ₅ , C ₈ (21, 1) に接続	グローブ ボックス ランプ	0.5	RW
	C ₁₀	C ₉	34	44	フロント マーカ ランプ (LH)	グローブ ボックス ランプ	0.5	G
	C ₄	C ₁₁	56	58	テール ランプ	ニュートラル インジケータ ランプ	0.5	RB
		W ₁₈		18	W ₁₂ , W ₁₄ (18, 56) に接続	ターン インジケータ ランプ (LH)	0.5	GB
	D ₁	D ₂	23	18	ヒューズ ブロック (ライト)	シガレット ライト (B)	0.85	R
	V ₁	D ₃	55	58	クーラ リレー	クロック (B)	0.5	R
		D ₄		16	D ₂ , P ₉ (18, 47) に接続	ドーム ランプ (B)	0.5	RG

符号	記 号		セクションNo		接 続		線種	色別
	D ₆	D ₅	47	16	ドア スイッチ (フロント レフト)	ドーム ランプ (一)	0.5	RW
⊙	W ₁₆	E ₁	18	54	ハザード スイッチ (B ₂)	ストップ スイッチ (B)	0.85	GW
⊙	E ₃	E ₂	56	54	ストップ ランプ	ストップ スイッチ (一)	0.85	GW
●	W ₁₆	E ₄	18	51	ハザード スイッチ (B ₂)	ストップ スイッチ (B)	0.85	GW
●	E ₃	E ₅	56	51	ストップ ランプ	ストップ スイッチ (一)	0.85	GW
	G ₁	G ₂	18	53	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	パーキング ブレーキ スイッチ	0.5	RW
●	G ₃	G ₂	51	53	ストップ スイッチ	パーキング ブレーキ スイッチ	0.5	RW
●	G ₄	G ₅	52	51	パーキング ブレーキ スイッチ	ストップ スイッチ	0.5	GW
●	G ₆	G ₅	13	51	ブレーキ ウォーニング スイッチ	ストップ スイッチ	0.5	GW
●	G ₆	G ₇	13	13	ブレーキ ウォーニング スイッチ	ブレーキ ウォーニング スイッチ	0.5	GW
⊕	M ₆	M ₄	11	8	ニュートラル スイッチ	スタータ マグネット	2.0	BW
⊗	G ₁₅	G ₁₆	56	15	バック ランプ	バック ランプ (バン, ワゴン)	0.85	RL
⊗	E ₃	E ₆	56	15	ストップ ランプ	ストップ ランプ (バン, ワゴン)	0.85	GW
⊗	C ₃	C ₁₄	18	15	ライト スイッチ (T)	テール ランプ (バン, ワゴン)	0.5	G
	K ₂	G ₁₁	18	7	ヒータ モータ (B)	バック スイッチ (B)	0.5	RL
⊗	K ₁	G ₁₂	23	58	ヒューズ ブロック (ヒータ)	バック スイッチ (B)	0.85	LR
	G ₁₅	G ₁₃	56	7	バック ランプ	バック スイッチ (一)	0.5	RL
⊗	G ₁₅	G ₁₄	56	58	バック ランプ	バック スイッチ (一)	0.5	RL
	H ₁	H ₂	18	38	ウォータ ゲージ	ウォータ センダ ゲージ	0.5	YG
	H ₃	H ₄	18	10	オイル プレツシヤ ランプ	オイル プレツシヤ スイッチ	0.5	YB
	H ₅	H ₆	18	56	フューエル ゲージ	フューエル センダ ゲージ	0.5	YR
	I ₁	I ₂	23	50	ヒューズ ブロック (ワイバ)	ワイバ スイッチ (B)	0.85	L
		I ₃		43	I ₁ , I ₂ (23, 50) に接続	ワイバ モータ (B)	0.85	L
	I ₄	I ₃	42	43	ウインド ウォツシャ (B)	ワイバ モータ (B)	0.5	L
	I ₅	I ₆	50	43	ワイバ スイッチ (+1)	ワイバ モータ (+1)	0.5	LB
	I ₇	I ₈	50	43	ワイバ スイッチ (+2)	ワイバ モータ (+2)	0.5	LO
	I ₁₀	I ₁₆	43	28	ワイバ モータ (一S)	ワイバ リレー (T ₄)	0.5	LW
	I ₁₁	I ₁₂	50	42	ワイバ スイッチ (W)	ウインド ウォツシャ (一)	0.5	LY
	I ₂	I ₁₃	50	28	ワイバ スイッチ (B)	ワイバ リレー (T ₁)	0.5	L
	I ₁₁	I ₁₄	50	28	ワイバ スイッチ (W)	ワイバ リレー (T ₂)	0.5	LY
	I ₉	I ₁₅	50	28	ワイバ スイッチ (一S)	ワイバ リレー (T ₃)	0.5	LW
	K ₁	K ₂	23	18	ヒューズ ブロック (ヒータ)	ヒータ モータ (B)	0.85	LR
⊗	K ₃	K ₄	58	57	デフオガ スイッチ (一)	デフオガ	0.85	LR
△	L ₁	L ₃	39	40	ヒュージブル リンク	ヒューズ ホルダ (5A)	1.25	W
△	L ₅	L ₄	18	40	アンメータ (+)	ヒューズ ホルダ (5A)	1.25	W
△	L ₂	L ₆	39	40	ヒュージブル リンク	ヒューズ ホルダ (5A)	1.25	B
△	L ₈	L ₇	18	40	アンメータ (一)	ヒューズ ホルダ (5A)	1.25	B

符号	記 号		セクションNo.		接	続	線種	色別
Ⓐ	M ₁	M ₂	20	59	イグニツション スイッチ (ST)	ニュートラル スイッチ	2.0	BW
Ⓐ	M ₅	M ₃	11	59	スタータ マグネット	ニュートラル スイッチ	2.0	BW
	N ₁	N ₂	20	27	イグニツション スイッチ (IG)	ヒューズ ブロック (IG)	3.0	BY
		N ₃		27	N ₁ , N ₂ (20, 27) に接続	ヒューズ ブロック (IG)	1.25	BY
	N ₄	N ₅	25	12	ヒューズ ブロック (IG)	イグニツション コイル (+)	0.85	BY
	N ₇	N ₆	9	12	デイストリビュータ (-)	イグニツション コイル (-)	0.85	B
	N ₆	N ₁₀	12	18	イグニツション コイル (-)	タコメータ (S)	0.5	B
	O ₁	O ₂	39	37	ヒューズ ブロック	オールタネータ (B)	3.0	W
		O ₃		27	O ₁ , O ₂ (39, 37) に接続	ヒューズ ブロック (B)	3.0	W
	O ₂	O ₄	37	41	オールタネータ (B)	ボルテージ レギュレータ (B)	0.85	W
	O ₅	O ₆	37	41	オールタネータ (F)	ボルテージ レギュレータ (F)	0.5	WG
	O ₇	O ₈	37	41	オールタネータ (N)	ボルテージ レギュレータ (N)	0.5	WL
△	O ₉	O ₁₀	18	41	チャージ ランプ	ボルテージ レギュレータ (L)	0.5	YW
	W ₁	O ₁₁	25	41	ヒューズ ブロック (ターン)	ボルテージ レギュレータ (IG)	0.85	WR
		O ₁₂			O ₃ (27) に接続	イグニツション スイッチ (AM)	3.0	BR
	P ₁	P ₂	23	5	ヒューズ ブロック (ホーン)	ホーン リレー (B)	0.85	RW
	P ₄	P ₃	19	5	ホーン ボタン	ホーン リレー (S)	0.5	GR
	P ₆	P ₅	4	5	ホーン (RH)	ホーン リレー (H)	0.5	GW
	P ₇	P ₅	2	5	ホーン (LH)	ホーン リレー (H)	0.85	GW
⊙	D ₂	P ₉	18	47	シガレット ライタ (B)	ドア カーテシ ランプ (B)	0.5	RW
▲		Q ₁		26	O ₁ , O ₂ (39, 37) に接続	ヒューズ ホルダ (30A)(+)	1.25	B
▲	Q ₃	Q ₂	17	26	メーン リレー (+)	ヒューズ ホルダ (30A)(-)	1.25	B
▲	Q ₄	Q ₅	17	14	メーン リレー (-)	パワー ウインド マスタ スイッチ (B)	1.25	L
▲		Q ₆		48	Q ₄ , Q ₅ (17, 14) に接続	パワー ウインド スイッチ B	0.85	L
▲	Q ₇	Q ₈	14	48	パワー ウインド マスタ スイッチ (UP)	パワ ウインド モータ (UP)FR.L	0.85	GL
▲	Q ₉	Q ₁₀	14	48	パワー ウインド マスタ スイッチ (DOWN)	パワ ウインド モータ (DOWN)FR.L	0.85	RL
▲	N ₄	Q ₁₁	25	17	ヒューズ ブロック (IG)	メーン リレー (IG)	0.5	BY
	T ₁	T ₂	20	27	イグニツション スイッチ (ACC)	ヒューズ ブロック (ワイパ)B	0.85	LR
○	I ₁	T ₃	23	60	ヒューズ ブロック (ワイパ)	モータ アンテナ スイッチ (B)	0.5	LB
○	T ₅	T ₄	47	60	モータ アンテナ (UP)	モータ アンテナ スイッチ (UP)	0.5	LW
○	T ₇	T ₆	47	60	モータ アンテナ (DOWN)	モータ アンテナ スイッチ (DOWN)	0.5	LR
×	T ₈	T ₉		47	ラジオ (アンテナ)	マグネット アンテナ	0.5	LR
		T ₁₀		18	I ₁ , I ₂ (23, 50) に接続	ラジオ (B)	0.5	LB
※		K ₅		49	K ₁ , K ₂ (23, 18) に接続	デフオガ スイッチ (B)	0.85	LR
※	K ₄	K ₆	57	49	リヤ ウインド デフオガ	デフオガ スイッチ (-)	0.85	LR
	D ₁	V ₁	23	55	ヒューズ ブロック (ライタ)	クーラ リレー	0.5	RB
	N ₁₀	V ₂	18	55	タコメータ (S)	クーラ リレー	0.5	B

符号	記号	セクションNo.		接 続		線種	色別
	V ₄	V ₃	6	55	マグネット クラッチ	クーラ リレー	0.5 BW
	W ₁	W ₂	25	18	ヒューズ ブロック (ターン)	ハザード スイッチ (B ₁)	0.5 GO
	W ₄	W ₃	24	18	ターン シグナル フラツシヤ (B)	ハザード スイッチ (F)	0.85 GL
	W ₅	W ₆	24	19	ターン シグナル フラツシヤ (L)	ターン シグナル スイッチ (TB)	0.85 GW
	W ₈	W ₇	1	19	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	ターン シグナル スイッチ (TR)	0.5 GY
	W ₁₀	W ₉	34	19	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	ターン シグナル スイッチ (TL)	0.5 GB
	W ₁₁	W ₇	18	19	ハザード スイッチ (L ₂)	ターン シグナル スイッチ (RH)	0.85 GY
	W ₁₂	W ₉	18	19	ハザード スイッチ (L ₃)	ターン シグナル スイッチ (LH)	0.85 GB
	W ₁₁	W ₁₃	18	56	ハザード スイッチ (L ₂)	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	0.5 GY
	W ₁₂	W ₁₄	18	56	ハザード スイッチ (L ₃)	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	0.5 GB
	W ₁₅	W ₆			ハザード スイッチ (L ₁)	ターン シグナル スイッチ (TB)	0.85 GW
	W ₁₆	P ₁			ハザード スイッチ (B ₂)	ヒューズ ブロック (ホーン)	0.85 GR
	Z ₁	Z ₂		30	ボデー アース	ヘッドランプ LH (アース)	2.0 WB
	Z ₃	Z ₂	31	30	ヘッドランプ LH (アース)	ヘッドランプ LH (アース)	1.25 WB
	Z ₃	Z ₄	31	32	ヘッドランプ LH (アース)	ヘッドランプ RH (アース)	1.25 WB
		Z ₅		33	Z ₁ , Z ₂ に接続	サイド ターン シグナル ランプ LH (アース)	0.5 WB
		Z ₆		41	Z ₁ , Z ₂ に接続	ボルテージ レギュレータ (アース)	0.5 WB
	Z ₁	Z ₇		43	ボデー アース	ワイバ モータ (アース)	1.25 WB
▲		Z ₉		14	Z ₁ , Z ₇ (43) に接続	パワー ウインド モータ (アース)	1.25 WB
	Z ₁₀	Z ₁₁	37	18	オールタネータ (アース)	シガレット ライタ (アース)	2.0 WB
		Z ₁₂		2	Z ₁₀ , Z ₁₁ (37, 18) に接続	サイド ターン シグナル ランプ RH (アース)	0.5 WB
▲		Z ₁₃		14	Z ₁₀ , Z ₁₁ (37, 18) に接続	パワー ウインド モータ (アース)	1.25 WB
		Z ₁₄		19	Z ₁₀ , Z ₁₁ (37, 18) に接続	デイマ スイッチ (アース)	0.5 WB
◎	Z ₁₄	Z ₁₅	19	58	デイマ スイッチ (アース)	ニュートラル ランプ (アース)	0.5 WB
◎	M ₁	M ₅	20	11	イグニッション スイッチ (ST)	ニュートラル セーフティ スイッチ	2.0 BW
◎	M ₄	M ₆	8	11	スタータ マグネット	ニュートラル セーフティ スイッチ	2.0 BW
		Z ₁₆		50	Z ₁₄ , Z ₁₅ (19, 58) に接続	ワイバ スイッチ (アース)	0.5 WB
※	Z ₁₇	Z ₁₆	49	50	デフオガ スイッチ (アース)	ワイバ スイッチ (アース)	0.5 WB
	Y ₁	Y ₂	18	29	ハザード スイッチ (L ₄)	サイド ターン リレー (B)	0.5 G
		Y ₃		29	W ₄ , W ₃ (24, 18) に接続	サイド ターン リレー (S)	0.5 GL
		Y ₄		29	W ₈ , W ₇ (1, 19) に接続	サイド ターン リレー (R ₁)	0.5 GY
	Y ₆	Y ₅	2	29	サイド ターン ランプ (RH)	サイド ターン リレー (R ₂)	0.5 GY
		Y ₇		29	W ₁₀ , W ₉ (34, 19) に接続	サイド ターン リレー (L ₁)	0.5 GB
	Y ₉	Y ₈	33	29	サイド ターン ランプ (LH)	サイド ターン リレー (L ₂)	0.5 GB
	S ₁	S ₂	18	57	シート ベルト ランプ	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5 GW
		S ₃		57	G 4 (52) に接続	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5 GW
⊗	K ₆	K ₇	49	16	デフオガ スイッチ (一)	リヤ ウインド デフオガ	0.85 LR

カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤリング ハーネス (MX系車)



第16-159図 カウル ツウ ヘッドランプ ワイヤリング (MX系車)

S1159

○ モータ アンテナ 付き ▲ パワー ウィンド 付き
 × モータ アンテナ 無し ⊕ ハードトップ 型車
 △ アンメータ 付き

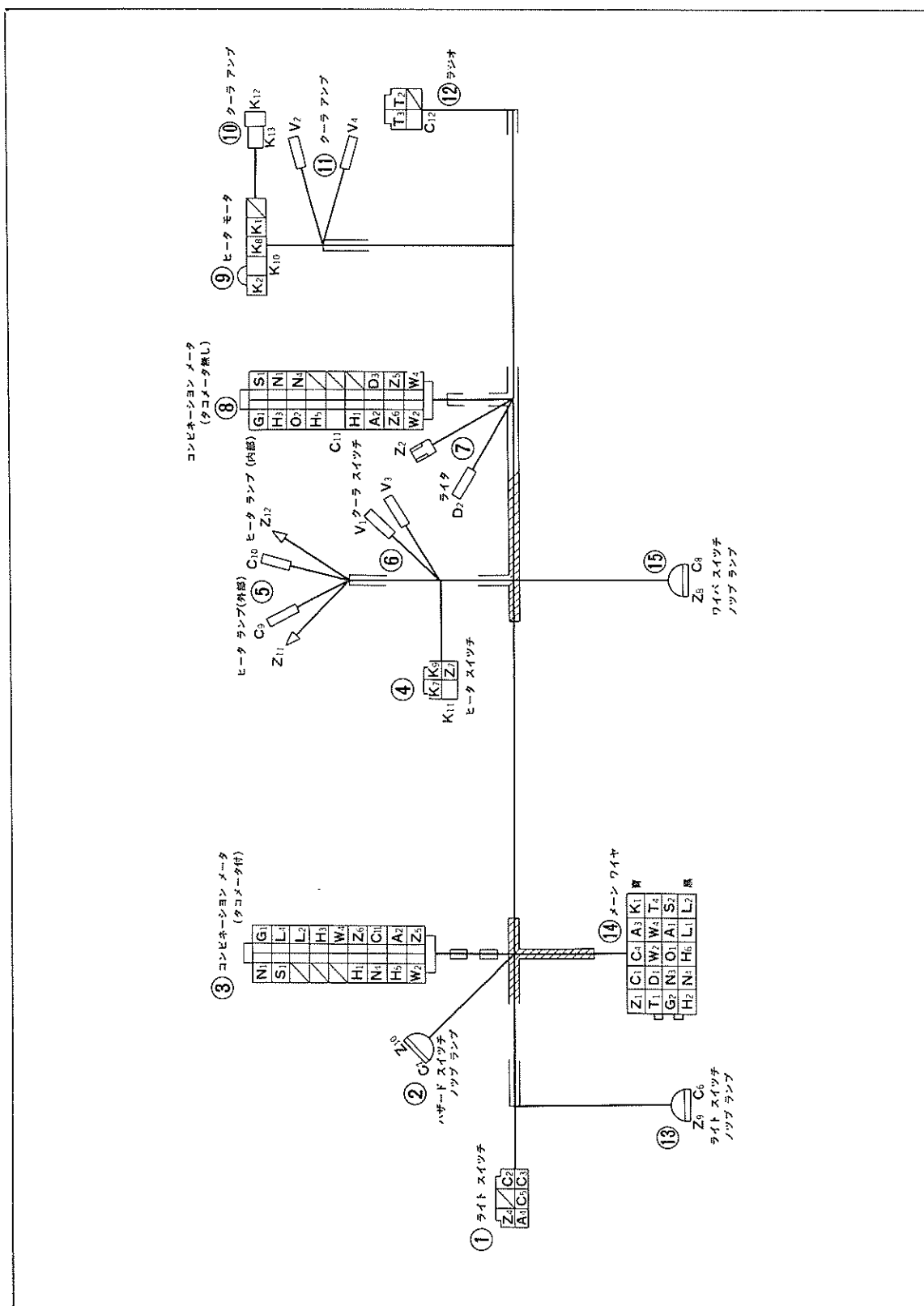
符号	記号	セクションNo.	接	続	線種	色別
	A ₁ A ₂	34 25	ヘッドランプ デイマ リレー (H _U)	ヘッドランプ LH (アツバ)	1.25	RW
	A ₃ A ₂	26 25	ヘッドランプ LH (アツバ)	ヘッドランプ LH (アツバ)	0.85	RY
	A ₄ A ₅	34 25	ヘッドランプ デイマ リレー (H _L)	ヘッドランプ LH (ロワー)	0.85	RL
	A ₃ A ₆	26 27	ヘッドランプ LH (アツバ)	ヘッドランプ RH (アツバ)	1.25	RB
	A ₅ A ₇	25 27	ヘッドランプ LH (ロワー)	ヘッドランプ RH (ロワー)	0.85	R
	A ₈ A ₉	34 14	ヘッドランプ デイマ リレー (H)	ライト スイッチ (H)	0.5	RG
	A ₁₀ A ₁₁	34 15	ヘッドランプ デイマ リレー (H _R)	デイマ スイッチ (H _R)	0.5	RW
	A ₉ A ₁₂	14 17	ライト スイッチ (H)	デイマ スイッチ (H _F)	0.5	WL
	A ₁₃	34	A ₁ , A ₂ (34, 25) に接続	ヒューズ ホルダ (5A)	0.5	RY
	A ₁₅ A ₁₄	14 34	アツバ ビーム インジケータ ランプ	ヒューズ ホルダ (5A)	0.5	RY
	A ₁₇ A ₁₆	33 34	ヒュージブル リンク	ヘッドランプ デイマ リレー (B)	2.0	R
○	B ₁ B ₂	14 1	パーキング ランプ スイッチ (P _R)	フロント パーキング ランプ (RH)	0.5	GO
○	B ₃ B ₄	14 28	パーキング ランプ スイッチ (P _L)	フロント パーキング ランプ (LH)	0.5	GL
○	B ₁ B ₅	14 49	パーキング ランプ スイッチ (P _R)	リヤ パーキング ランプ (RH)	0.5	GO
○	B ₃ B ₆	14 49	パーキング ランプ スイッチ (P _L)	リヤ パーキング ランプ (LH)	0.5	GL
	C ₁ C ₂	18 14	ヒューズ ブロック (テール)	ライト スイッチ (T _B)	0.85	G
	C ₄ C ₃	48 14	テール ランプ	ライト スイッチ (T)	0.85	G
	C ₅ C ₃	17 14	照明予備端子	ライト スイッチ (T)	0.5	RB
	C ₅ C ₆	17 9	照明予備端子	エンジン ルーム ランプ	0.5	RW
	C ₈ C ₆	1 9	フロント マーカ ランプ (R _H)	エンジン ルーム ランプ	0.5	G
	C ₉	41	C ₅ , C ₆ (17, 9) に接続	グローブ ボックス ランプ	0.5	RW
	C ₁₀ C ₉	28 41	フロント マーカ ランプ (L _H)	グローブ ボックス ランプ	0.5	G
	C ₄ C ₁₁	48 51	テール ランプ	ニュートラル ランプ	0.5	RB
	D ₁ D ₂	18 14	ヒューズ ブロック (ライタ)	シガレット ライタ (B)	0.85	R
	V ₁ D ₃	47 51	クーラ リレー	クロツク (B)	0.5	R
	D ₄	11	D ₂ , P ₈ (14, 42) に接続	ドーム ランプ (B)	0.5	RG
	D ₆ D ₅	42 11	ドア スイッチ フロント (L _H)	ドーム ランプ (—)	0.5	RW
	W ₁₆ E ₄	14 45	ハザード スイッチ (B ₂)	ストップ スイッチ (B)	0.85	GW
	E ₃ E ₅	48 45	ストップ ランプ	ストップ スイッチ (—)	0.85	GW
	G ₁ G ₂	14 46	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	パーキング ブレーキ スイッチ	0.5	RW
	G ₃ G ₂	45 46	ストップ スイッチ	パーキング ブレーキ スイッチ	0.5	RW

符号	記 号		セクションNo.		接		続		線種	色別	
○	G ₄	G ₅	46	45	パーキング ブレーキ スイッチ	ストツブ スイッチ			0.5	GW	
	G ₆	G ₅	8	45	ブレーキ ウォーニング スイッチ	ストツブ スイッチ			0.5	GW	
	G ₆	G ₇	8	8	ブレーキ ウォーニング スイッチ	ブレーキ ウォーニング スイッチ			0.5	GW	
	K ₂	G ₈	14	31	ヒータ モータ (B)	バック スイッチ (B)			0.5	RL	
	K ₁	G ₉	18	51	ヒューズ ブロック (ヒータ)	バック スイッチ (B)			0.85	LR	
	G ₁₀	G ₁₁	31	51	バック スイッチ (一)	バック スイッチ (一)			0.5	RL	
	G ₁₂	G ₁₁	48	51	バック アップ ランプ	バック スイッチ (一)			0.5	RL	
	H ₁	H ₂	14	29	ウォータ テンバラチャ ゲージ	ウォータ センダ ゲージ			0.5	YG	
	H ₃	H ₄	14	6	オイル プレッツシヤ ランプ	オイル プレッツシヤ スイッチ			0.5	YB	
	H ₅	H ₆	14	48	フューエル ゲージ	フューエル センダ ゲージ			0.5	YR	
○	I ₁	I ₂	18	44	ヒューズ ブロック (ワイバ)	ワイバ スイッチ			0.85	L	
	K ₂	I ₃	14	40	I ₁ , I ₂ (18, 44) に接続	ワイバ モータ (B)			0.85	L	
	I ₄	I ₃	39	40	ウインド ウォツシヤ (B)	ワイバ モータ (B)			0.5	L	
	I ₅	I ₆	44	40	ワイバ スイッチ (+1)	ワイバ モータ (+1)			0.5	LB	
	I ₇	I ₈	44	40	ワイバ スイッチ (+2)	ワイタ モータ (+2)			0.5	LO	
	I ₁₀	I ₁₆	40	24	ワイバ モータ (一S)	ワイバリレー (T ₄)			0.5	LW	
	I ₁₁	I ₁₂	44	39	ワイバ スイッチ (W)	ウインド ウォツシヤ (一)			0.5	LY	
	I ₂	I ₁₃	44	24	ワイバ スイッチ (B)	ワイバリレー (T ₁)			0.5	L	
	I ₁₁	I ₁₄	44	24	ワイバ スイッチ (W)	ワイバリレー (T ₂)			0.5	LY	
	○	I ₉	I ₁₅	44	24	ワイバ スイッチ (一S)	ワイバリレー (T ₃)			0.5	LW
×		I ₉	I ₁₀	44	40	ワイバ スイッチ (一S)	ワイバ モータ (一S)			0.5	LW
K ₁		K ₂	18	14	ヒューズ ブロック (ヒータ)	ヒータ モータ (B)			0.85	LR	
K ₃		K ₄	51	49	デフオガ スイッチ (一)	リヤ ウインド デフオガ			0.85	LR	
△		L ₁	L ₂	32	32	ヒュージブル リンク (ℓ=1460)	ヒュージブル リンク			3.0	W
△		L ₁	L ₃	32	35	ヒュージブル リンク	ヒューズ ホルダ 5 A (+)			1.25	W
△		L ₅	L ₄	14	35	アンメータ (+)	ヒューズ ホルダ 5 A (一)			1.25	W
△		L ₂	L ₆	32	35	ヒュージブル リンク	ヒューズ ホルダ 5 A (+)			1.25	B
△		L ₈	L ₇	14	35	アンメータ (一)	ヒューズ ホルダ 5 A (一)			1.25	B
○		M ₁	M ₂	16	50	イグニツシヨ ン スイッチ (ST)	ニュートラル スイッチ			2.0	BW
	M ₄	M ₃	30	50	スタータ マグネット	ニュートラル スイッチ			2.0	BW	
	N ₁	N ₂	16	19	イグニツシヨ ン スイッチ (IG)	ヒューズ ブロック (IG)			3.0	BY	
		N ₃		19	N ₁ , N ₂ (16, 19) に接続	ヒューズ ブロック (IG)			1.25	BY	
	N ₄	N ₅	21	37	ヒューズ ブロック (IG)	イグニツシヨ ン コイル レジスタ (+)			0.85	BY	
	N ₇	N ₆	29	38	デイス トリ ビユータ (一)	イグニツシヨ ン コイル (一)			0.85	B	
	N ₈	N ₉	30	38	スタータ (B)	イグニツシヨ ン コイル (+)			0.85	BR	
	N ₆	N ₁₀	38	14	イグニツシヨ ン コイル (一)	タコメータ (S)			0.5	B	
	O ₁	O ₂	33	7	ヒュージブル リンク	オールタネータ (B)			3.0	W	

符号	記号	セクションNo.	接	続	線種	色別
	O ₃	19	O ₁ , O ₂ (33, 7) に接続	ヒューズ ブロック (B)	3.0	W
	O ₂ O ₄	7 36	オールタネータ (B)	ホルテージ レギュレータ (B)	0.5	W
	O ₅ O ₆	7 36	オールタネータ (F)	ホルテージ レギュレータ (F)	0.5	WG
	O ₇ O ₈	7 36	オールタネータ (N)	ホルテージ レギュレータ (N)	0.5	WL
	O ₉ O ₁₀	14 36	チャージ ランプ	ホルテージ レギュレータ (L)	0.5	YW
	W ₁ O ₁₁	21 36	ヒューズ ブロック (ターン)	ホルテージ レギュレータ (IG)	0.85	WR
	O ₁₂		O ₃ (19) に接続	イグニツション スイッチ (AM)	3.0	BR
	P ₁ P ₂	18 5	ヒューズ ブロック (ホーン)	ホーン リレー (B)	0.85	RW
	P ₄ P ₃	15 5	ホーン ボタン	ホーン リレー (S)	0.5	GR
	P ₆ P ₅	4 5	ホーン (RH)	ホーン リレー (H)	0.5	GW
	P ₇ P ₅	3 5	ホーン (LH)	ホーン リレー (H)	0.85	GW
⊕	D ₂ P ₈	14 42	シガレット ライト (B)	ドア カーテシ ランプ (B)	0.5	RW
▲	Q ₁	22	O ₁ , O ₂ (33, 7) に接続	ヒューズ ホルダ 30A (+)	1.25	B
▲	Q ₃ Q ₂	13 22	メーン リレー (+)	ヒューズ ホルダ 30A (-)	1.25	B
▲	Q ₄ Q ₅	13 10	メーン リレー (-)	パワー ウインド マスタ スイッチ (B)	1.25	L
▲	Q ₆	43	Q ₄ , Q ₅ (13, 10) に接続	パワー ウインド スイッチ (B)	0.85	L
▲	Q ₇ Q ₈	10 43	パワー ウインド マスタ スイッチ (UP)	パワー ウインド モータ (UP)	0.85	GL
▲	Q ₉ Q ₁₀	10 43	パワー ウインド マスタ スイッチ (DOWN)	パワー ウインド モータ (DOWN)	0.85	RL
▲	N ₄ Q ₁₁	21 13	ヒューズ ブロック (IG)	メーン リレー (IG)	0.5	BY
	T ₁ T ₂	16 19	イグニツション スイッチ (ACC)	ヒューズ ブロック (ワイパ)	0.85	LR
○	I ₁ T ₃	18 52	ヒューズ ブロック (ワイパ)	アンテナ スイッチ (B)	0.5	LB
○	T ₅ T ₄	42 52	モータ アンテナ (UP)	アンテナ スイッチ (UP)	0.5	LW
○	T ₇ T ₆	42 52	モータ アンテナ (DOWN)	アンテナ スイッチ (DOWN)	0.5	LR
×	T ₈ T ₉	14 42	ラジオ (アンテナ)	マグネット アンテナ	0.5	LR
	T ₁₀	14	I ₁ , I ₂ (18, 44) に接続	ラジオ (B)	0.5	LR
	D ₁ V ₁	18 47	ヒューズ ブロック (ライト)	クーラ リレー	0.5	RB
	N ₁₀ V ₂	14 47	タコメータ (S)	クーラ リレー	0.5	B
	V ₄ V ₃	30 47	マグネット クラツチ	クーラ リレー	0.5	BW
	W ₁ W ₂	21 14	ヒューズ ブロック (ターン)	ハザード スイッチ (B ₁)	0.5	GO
	W ₄ W ₃	20 14	ターン シグナル フラツシャ (B)	ハザード スイッチ (F)	0.85	GL
	W ₅ W ₆	20 15	ターン シグナル フラツシャ (L)	ターン シグナル スイッチ (TB)	0.85	GW
	W ₈ W ₇	1 15	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	ターン シグナル スイッチ (TR)	0.5	GY
	W ₁₀ W ₉	28 15	フロント ターン シグナル ランプ (LH)	ターン シグナル スイッチ (TL)	0.5	GB
	W ₁₁ W ₇	14 15	ハザード スイッチ (L ₂)	ターン シグナル スイッチ (RH)	0.85	GY
	W ₁₂ W ₉	14 15	ハザード スイッチ (L ₃)	ターン シグナル スイッチ (LH)	0.85	GB
	W ₁₁ W ₁₃	14 48	ハザード スイッチ (L ₂)	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	0.85	GY

符号	記 号	セクションNo	接 続	線種	色別
	W ₁₂ W ₁₄	14 48	ハザード スイッチ (L ₃)	リヤ ターン シグナル ランプ(LH)	0.85 GB
	W ₁₅ W ₆	14 15	ハザード スイッチ (L ₁)	ターン シグナル スイッチ (TR)	0.85 GW
	W ₁₆ P ₁	14 18	ハザード スイッチ (B ₂)	ヒューズ ブロック (ホーン)	0.85 GR
	Z ₁ Z ₂	37 25	ボデー アース	ヘッドランプLH (アース)	2.0 WB
	Z ₃ Z ₂	26 25	ヘッドランプLH (アース)	ヘッドランプLH (アース)	1.25 WB
	Z ₃ Z ₄	26 27	ヘッドランプLH (アース)	ヘッドランプRH (アース)	1.25 WB
		Z ₅ 28	Z ₁ , Z ₂ (37, 25) に接続	サイド ターン ランプLH(アース)	0.5 WB
		Z ₆ 36	Z ₁ , Z ₂ (37, 25) に接続	ボルテージ レギュレータ (アース)	0.5 WB
	Z ₁ Z ₇	37 40	ボデー アース	ワイパ モータ (アース)	1.25 WB
▲		Z ₉ 43	Z ₁ , Z ₇ (37, 40) に接続	パワー ウインド モータ FR. L(アース)	1.25 WB
	Z ₁₀ Z ₁₁	7 14	オールタネータ (アース)	シガレット (アース)	2.0 WB
		Z ₁₂ 2	Z ₁₀ , Z ₁₁ (7, 14) に接続	サイド ターン ランプRH(アース)	0.5 WB
▲		Z ₁₃ 10	Z ₁₀ , Z ₁₁ (7, 14) に接続	パワー ウインド モータ (アース)	1.25 WB
		Z ₁₄ 15	Z ₁₀ , Z ₁₁ (7, 14) に接続	デイマ スイッチ (アース)	0.5 WB
	Z ₁₄ Z ₁₅	15 44	デイマ スイッチ (アース)	ワイパ スイッチ (アース)	0.5 WB
	Z ₁₅ Z ₁₆	44 51	ライト スイッチ (アース)	ニュートラル ランプ (アース)	0.5 WB
		Z ₁₇	Z ₁₃ (10) に接続	ヘッドランプ リテーナ リレー (アース)	0.5 WB
	Y ₁ Y ₂	14 23	ハザード スイッチ (L ₄)	サイド ターン シグナル リレー (B)	0.5 G
		Y ₃ 23	W ₄ , W ₃ (20, 14) に接続	サイド ターン シグナル リレー (S)	0.5 GL
		Y ₄ 23	W ₈ , W ₇ (1, 5) に接続	サイド ターン シグナル リレー(R ₁)	0.5 GY
	Y ₆ Y ₅	2 23	サイド ターン ランプ (RH)	サイド ターン シグナル リレー(R ₂)	0.5 GY
		Y ₇ 23	W ₁₀ , W ₉ (28, 15) に接続	サイド ターン シグナル リレー(L ₁)	0.5 GB
	Y ₉ Y ₈	28 23	サイド ターン ランプ (LH)	サイド ターン シグナル リレー(L ₂)	0.5 GB
	S ₁ S ₂	14 49	シート ベルト ウォーニング ランプ	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5 GW
		S ₃ 49	G ₄ (46)に接続	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5 GW
	D ₄ R ₁	11 12	ドーム ランプ (B)	ヘッドランプ リテーナ リレー	0.5 R
	A ₁₅ R ₂	14 12	アツパ ビーム ランプ	ヘッドランプ リテーナ リレー	0.5 RY
		R ₃ 12	C ₅ , C ₆ (17, 9) に接続	ヘッドランプ リテーナ リレー	0.5 G
	D ₅ R ₄	11 12	ドーム ランプ (一)	ヘッドランプ リテーナ リレー	0.5 RW
	A ₁₂ R ₅	17 12	デイマ スイッチ (HF)	ヘッドランプ リテーナ リレー	0.5 WL
		W ₁₇ 14	W ₁₁ , W ₁₃ (14, 48) に接続	ターン シグナル インジケータ ランプ(RH)	0.5 GY
		W ₁₈ 14	W ₁₂ , W ₁₄ (14, 48) に接続	ターン シグナル インジケータ ランプ(LH)	0.5 GB

インストルメント ワイヤリング ハーネス

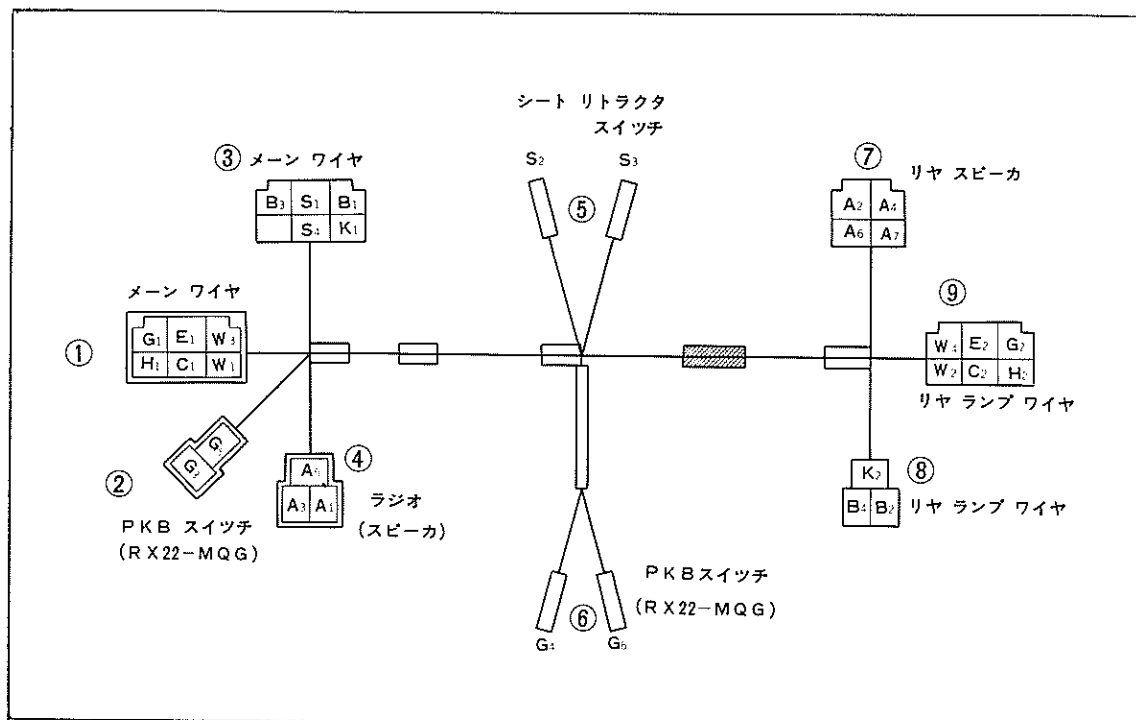


第16-160図 インストルメント ワイヤリング ハーネス

S1160

符号	記 号		セクションNo.		接	続	線種	色別
	W ₃	W ₄	14	3, 8	ターン シグナル スイッチ (L)	ターン インジケータ ランプ	0.5	G B
	S ₁	S ₂	3, 8	14	シート ベルト ウォーニング ランプ	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5	GW
		C ₁₂		12	C ₁₁ , C ₉ (3, 8, 9) に接続	ラジオ照明	0.5	R B
	Z ₁	Z ₂	14	7	アース	シガレット ライタ (アース)	0.85	WB
		Z ₄		1	Z ₁ , Z ₂ (14, 7) に接続	ライト スイッチ (アース)	0.5	WB
		Z ₅		3, 8	Z ₁ , Z ₂ (14, 7) に接続	コンビネーション メータ (アース)	0.5	WB
	Z ₆	Z ₅	3, 8	3, 8	コンビネーション メータ (アース)	コンビネーション メータ (アース)	0.5	WB
		Z ₇		4	Z ₁ , Z ₂ (14, 7) に接続	ヒータ スイッチ (アース)	0.5	WB
⊗		Z ₈		15	Z ₁ , Z ₂ (14, 7) に接続	スイッチ ノツプ照明ランプ アース (ワイパ)	0.5	WB
⊗	Z ₁	Z ₉	14	13	アース	スイッチ ノツプ照明ランプ アース (ライト)	0.5	WB
⊗	Z ₁₀	Z ₉	2	13	スイッチ ノツプ照明ランプ アース (ハザード)	スイッチ ノツプ照明ランプ アース (ライト)	0.5	WB
	Z ₁₁	Z ₇	5	4	ヒータ コントロール ランプ アース (外部)	ヒータ スイッチ (アース)	0.5	WB
⊗	Z ₁₁	Z ₁₂	5	5	ヒータ コントロール ランプ アース (外部)	ヒータ コントロール ランプ アース (内部)	0.5	WB
	K ₂	K ₁₂	9	10	ヒータ モータ (B)	クーラ アンブ	0.5	L R
	K ₁₀	K ₁₃			ヒータ モータ (L)	クーラ アンブ	0.5	L W

シャシ ワイヤリング ハーネス (セダン, ハードトップ型車)



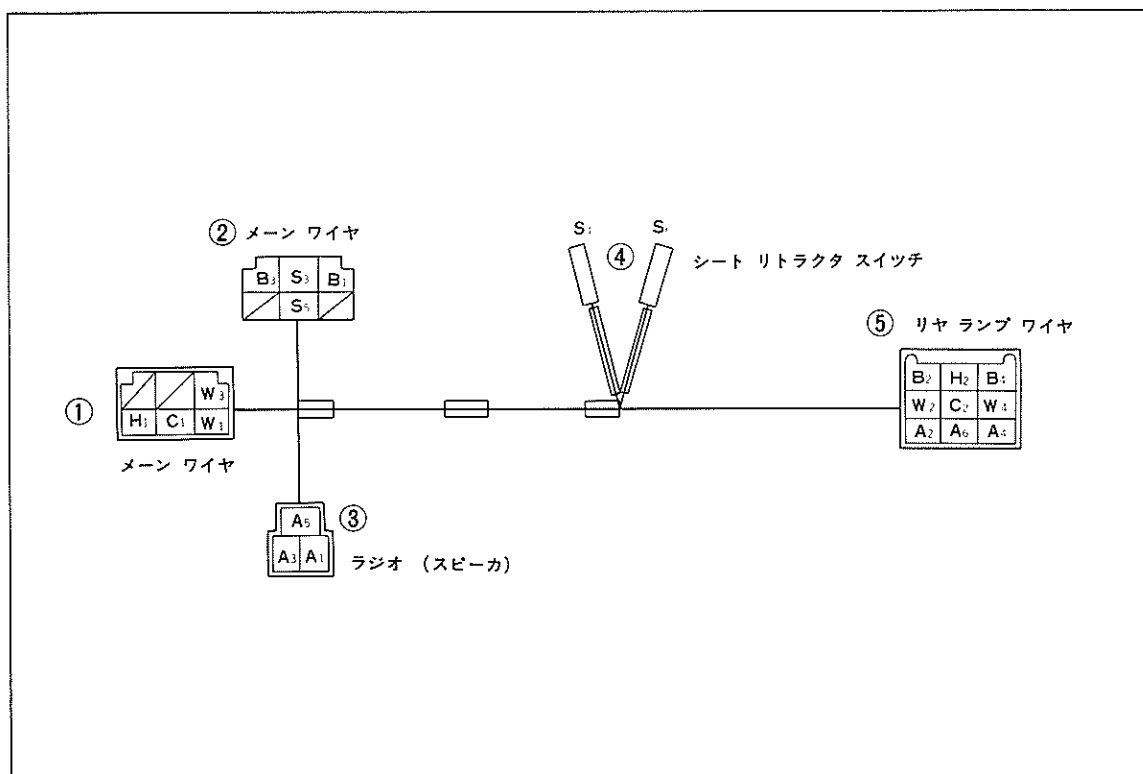
第16-161図 シャシ ワイヤリング ハーネス (セダン, ハードトップ型車)

S1161

○ RX22-MQG (GSS)

符号	記 号		セクションNo		接	続	線種	色別
○ ○	A ₁	A ₂	4	7	ステレオ (スピーカ)	リヤ スピーカ (RH)	0.5	B
	A ₃	A ₄	4	7	ステレオ (スピーカ)	リヤ スピーカ (LH)	0.5	B
	A ₅	A ₆	4	7	ステレオ (スピーカ)アース	リヤ スピーカ RH (アース)	0.5	B
	A ₇	A ₆	7	7	リヤ スピーカ LH (アース)	リヤ スピーカ RH (アース)	0.5	B
	B ₁	B ₂	3	8	パーキング スイッチ (PR)	リヤ パーキング ランプ (RH)	0.5	B
	B ₃	B ₄	3	8	パーキング スイッチ (PL)	リヤ パーキング ランプ (LH)	0.5	B
	C ₁	C ₂	1	9	ライト スイッチ (T)	テール ランプ	0.5	B
	E ₁	E ₂	1	9	ストップ スイッチ	ストップ ランプ	0.5	B
	G ₁	G ₂	1	9	バック スイッチ	バック ランプ	0.5	B
	G ₃	G ₄	2	6	ブレーキ インジケータ ランプ	パーキング ブレーキ スイッチ	0.5	B
	G ₅	G ₆	2	6	ブレーキ ウォーニング スイッチ	パーキング ブレーキ スイッチ	0.5	B
	H ₁	H ₂	1	9	フューエル ゲージ	フューエル センダ ゲージ	0.5	B
	K ₁	K ₂	3	8	デフォガ スイッチ	リヤ ウインド デフォガ	0.85	B
	S ₁	S ₂	3	5	シート ベルト ウォーニング ランプ	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5	B
	S ₄	S ₃	3	5	パーキング ブレーキ スイッチ	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5	B
	W ₁	W ₂	1	9	ターン シグナル スイッチ (R)	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	0.5	B
	W ₃	W ₄	1	9	ターン シグナル スイッチ (L)	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	0.5	B

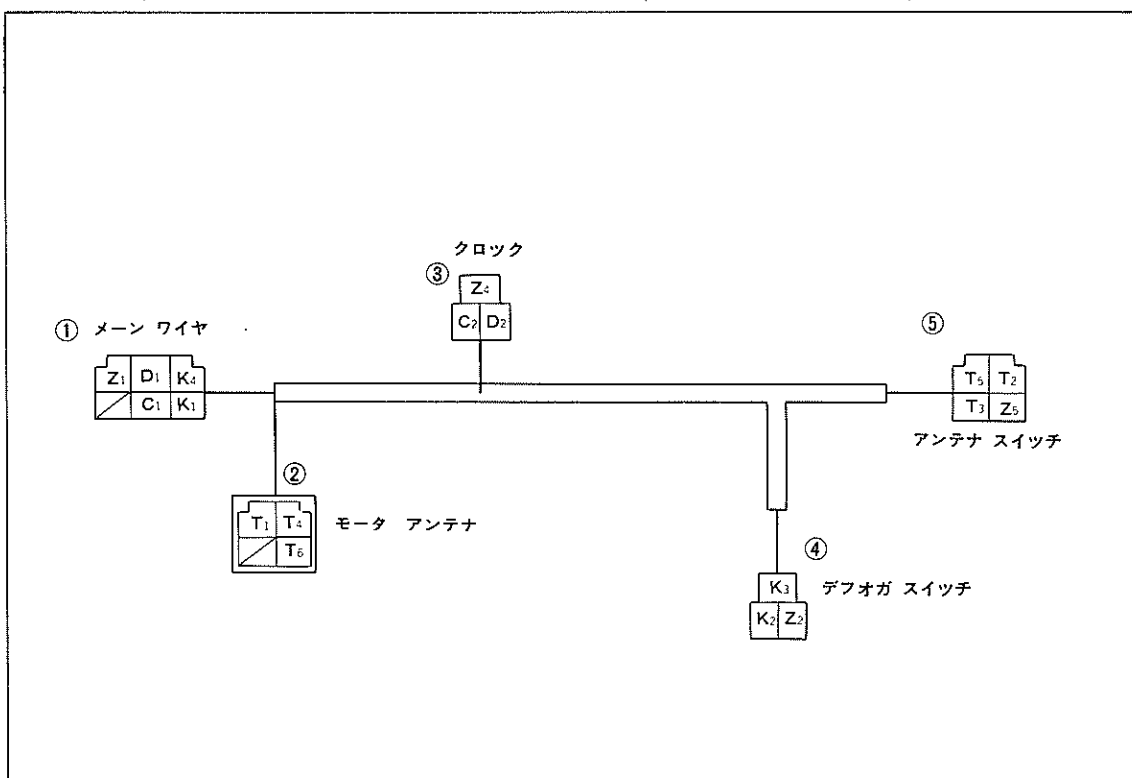
シヤシ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車)



第16-162図 シヤシ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車) S1162

符号	記号	セクションNo.	接	統	線種	色別
A ₁	A ₂	3	5	ステレオ (RH)	リヤ スピーカ (RH)	0.5 B
A ₃	A ₄	3	5	ステレオ (LH)	リヤ スピーカ (LH)	0.5 B
A ₅	A ₆	3	5	ステレオ (アース)	リヤ スピーカ (アース)	0.5 B
B ₁	B ₂	2	5	パーキング ランプ スイッチ (PR)	リヤ パーキング ランプ (RH)	0.5 B
B ₃	B ₄	2	5	パーキング ランプ スイッチ (PL)	リヤ パーキング ランプ (LH)	0.5 B
H ₁	H ₂	1	5	フューエル ゲージ	フューエル センダ ゲージ	0.5 B
S ₃	S ₄	2	4	シート ベルト ウォーニング ランプ	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5 B
S ₅	S ₆	2	4	パーキング ブレーキ スイッチ	シート ベルト リトラクタ スイッチ	0.5 B
W ₁	W ₂	1	5	ターン シグナル スイッチ (R)	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	0.5 B
W ₃	W ₄	1	5	ターン シグナル スイッチ (L)	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	0.5 B
C ₁	C ₂	1	5	ライト スイッチ (T)	リヤ サイド マーカ ランプ (USA用)	0.5 B

スイッチ（コンソール）ワイヤリング ハーネス（除くトヨグライド車）



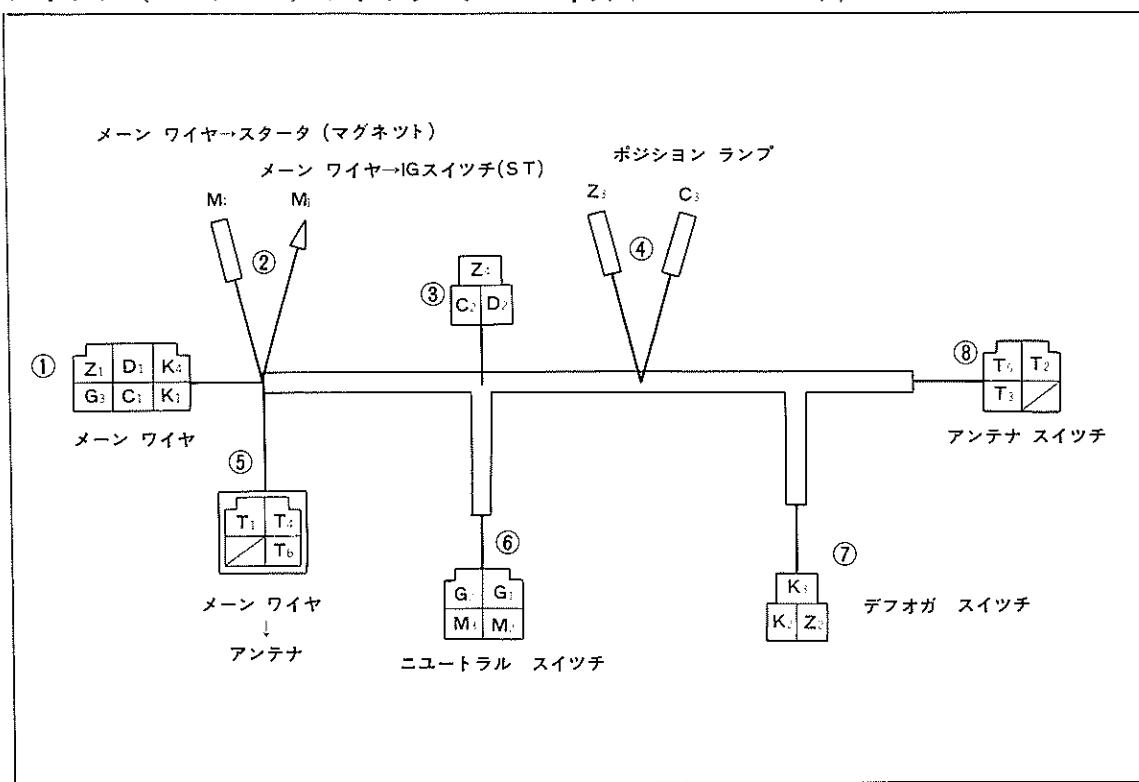
第16-163図 スイッチ（コンソール）ワイヤリング ハーネス（除くトヨグライド車）

S1163

- モータ アンテナ 付き
 × オート クロック 付き

符号	記号		セクションNo.		接 続		線種	色別
×	C ₁	C ₂	1	3	ライト スイッチ (T)	クロック (照明ランプ)	0.5	RB
×	D ₁	D ₂	1	3	ヒューズ ブロック (ライト)	クロック (B)	0.5	R
	K ₁	K ₂	1	4	ヒューズ ブロック (ヒータ)	デフオガ スイッチ (B)	0.85	LR
	K ₄	K ₃	1	4	リヤ ウインド デフオガ	デフオガ スイッチ (—)	0.85	LR
○	T ₁	T ₂	2	5	ヒューズ ブロック (ワイパ)	アンテナ スイッチ (B)	0.5	L
○	T ₄	T ₃	2	5	モータ アンテナ (UP)	アンテナ スイッチ (UP)	0.5	LW
○	T ₆	T ₅	2	5	モータ アンテナ (DOWN)	アンテナ スイッチ (DOWN)	0.5	LR
	Z ₁	Z ₂	1	4	アース	デフオガ スイッチ (アース)	0.5	WB
×		Z ₄		3	Z ₁ , Z ₂ (1, 5) に接続	クロック (アース)	0.5	WB

スイッチ (コンソール) ワイヤリング ハーネス (トヨグライド車)



第16-164図 スイッチ (コンソール) ワイヤリング ハーネス (トヨグライド車)

S1164

○ モータ アンテナ

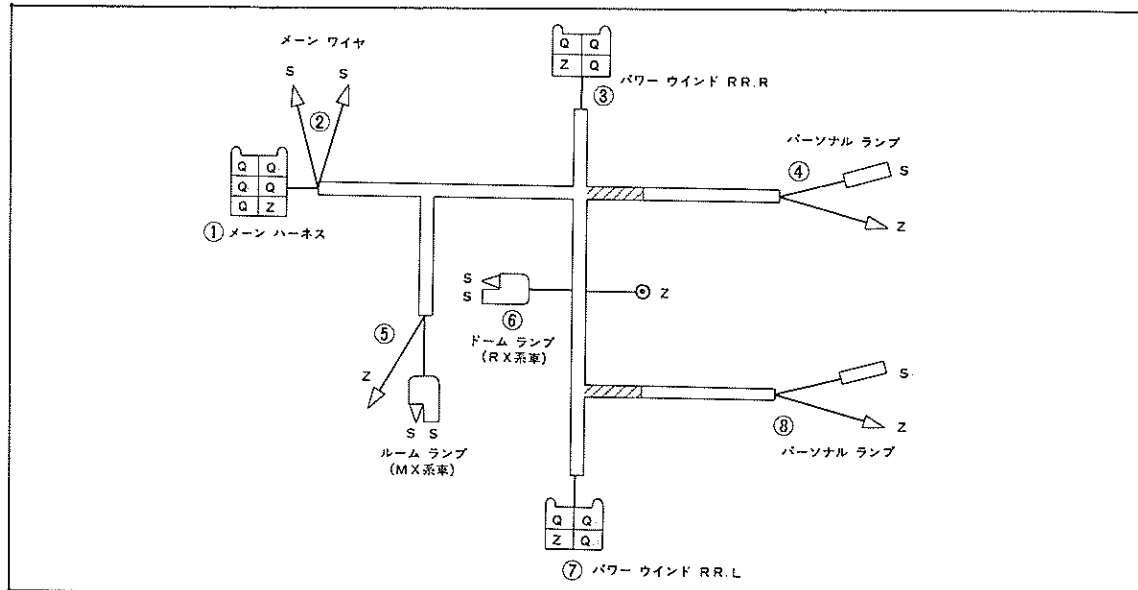
付き

× オート クロック

付き

符号	記号	セクションNo.							
×	C ₁	C ₂	1	3	ライト スイッチ (T)	クロック (ランプ)	0.5	RB	
	C ₁	C ₃	1	4	ライト スイッチ (T)	ニュートラル ランプ (B)	0.5	RB	
×	D ₁	D ₂	1	3	ヒューズ ブロック (ライト)	クロック (B)	0.5	R	
	K ₁	G ₁	1	6	ヒューズ ブロック (ヒータ)	バック スイッチ (B)	0.5	RW	
	G ₃	G ₂	1	6	バック アップ ランプ	バック スイッチ (—)	0.5	RL	
	K ₁	K ₂	1	7	ヒューズ ブロック (ヒータ)	デフォガ スイッチ (B)	0.85	LR	
	K ₄	K ₃	1	7	リヤ ウインド デフォガ	デフォガ スイッチ (—)	0.85	LR	
	M ₁	M ₂	2	6	イグニツション スイッチ (ST)	ニュートラル スイッチ (B)	2.0	BW	
	M ₄	M ₃	2	6	スタータ マグネット	ニュートラル スイッチ (—)	2.0	BW	
○	T ₁	T ₂	5	8	ヒューズ ブロック (ワイバ)	アンテナ スイッチ (B)	0.5	L	
○	T ₄	T ₃	5	8	モータ アンテナ (UP)	アンテナ スイッチ (UP)	0.5	LW	
○	T ₆	T ₅	5	8	モータ アンテナ (DOWN)	アンテナ スイッチ (DOWN)	0.5	LR	
	Z ₁	Z ₂	1	7	アース	デフォガ スイッチ (アース)	0.5	WB	
	Z ₁	Z ₃	1	4	アース	ニュートラル ランプ (アース)	0.5	WB	
×		Z ₄		3	Z ₁ , Z ₂ (1, 4) に接続	クロック (アース)	0.5	WB	

ルーフ ワイヤリング ハーネス (セダン型車)



第16 165図 ルーフ ワイヤリング ハーネス (セダン型車)

S1463

○ MX系車

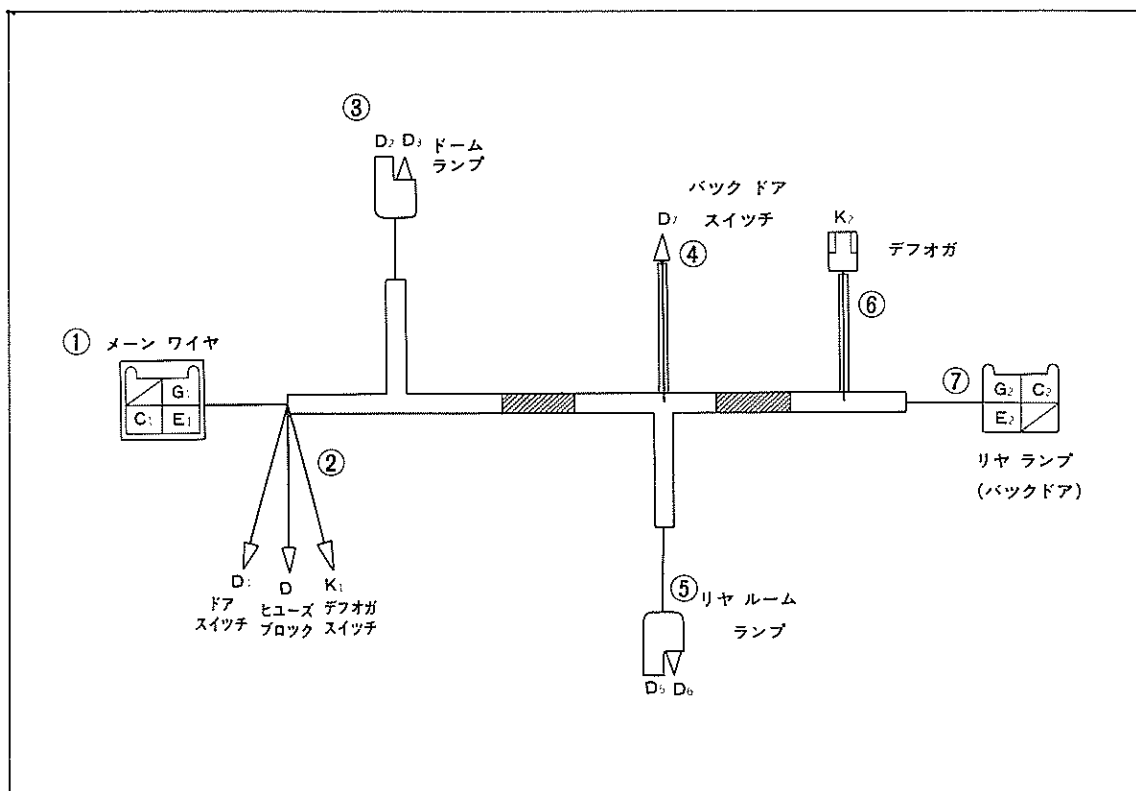
× RX系車

△ パワー ウインド

付き

符号	記 号		セクションNo		接	続	線種	色別
△	Q ₁	Q ₂	1	7	メーン リレー (一)	パワー ウインド スイッチRR.L (B)	1.25	L
△		Q ₃		3	Q ₁ , Q ₂ (1, 7) に接続	パワー ウインド スイッチRR.R (B)	0.85	L
△	Q ₄	Q ₅	1	3	パワー ウインド マスタ スイッチ (UP)	パワー ウインド モータ RR.R (U)	0.85	RB
△	Q ₆	Q ₇	1	3	パワー ウインド マスタ スイッチ (DOWN)	パワー ウインド モータ RR.R (D)	0.85	GB
△	Q ₈	Q ₉	1	7	パワー ウインド マスタ スイッチ (UP)	パワー ウインド モータ RR.L (U)	0.85	GY
△	Q ₁₀	Q ₁₁	1	7	パワー ウインド マスタ スイッチ (DOWN)	パワー ウインド モータ RR.L (D)	0.85	RY
×	S ₁	S ₂	2	6	ヒューズ ブロック (ライタ)	ドーム ランプ (B)	0.5	RG
×	S ₄	S ₃	2	6	ドア スイッチ	ドーム ランプ (一)	0.5	RW
○	S ₁	S ₅	2	5	ヒューズ ブロック (ライタ)	フロント ルーム ランプ (B)	0.5	RG
○	S ₄	S ₆	2	5	ドア スイッチ	フロント ルーム ランプ (一)	0.5	RW
○		S ₇		8	S ₁ , S ₅ (2, 5) に接続	リヤ パーソナル ランプLH (B)	0.5	RG
○		S ₈		4	S ₁ , S ₅ (2, 5) に接続	リヤ パーソナル ランプRH (B)	0.5	RG
△	Z ₁	Z ₂	1	7	フロント ワイヤ ハーネス(アース)	パワー ウインド モータ RR.L(アース)	1.25	WB
△		Z ₃		3	Z ₁ , Z ₂ (1, 7) に接続	パワー ウインド モータ RR.R(アース)	0.85	WB
○	Z ₇	Z ₄	6	4	ボデー アース	リヤ パーソナル ランプ RR.R(アース)	0.5	WB
○	Z ₇	Z ₅	6	8	ボデー アース	リヤ パーソナル ランプ RR.L(アース)	0.5	WB
○	Z ₇	Z ₆	6	5	ボデー アース	フロント ルーム ランプ (アース)	0.5	WB

ルーフ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車)

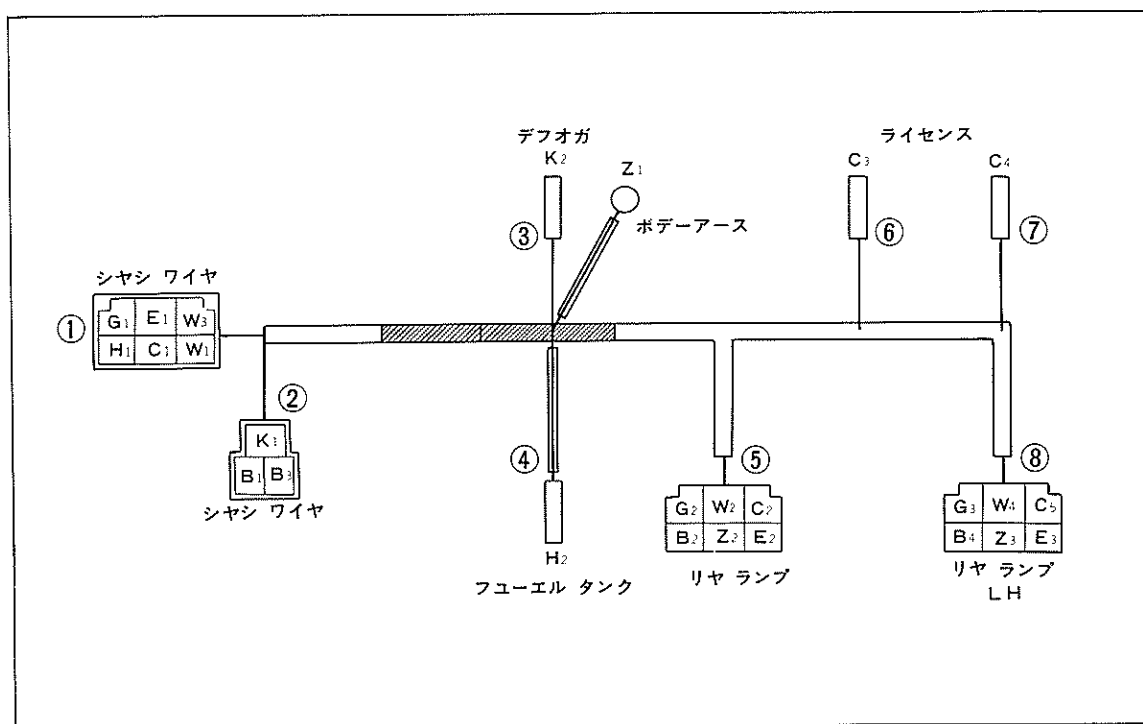


第16-167図 ルーフ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車)

S1166

符号	記号	セクションNo.	接	続	線種	色別
	C ₁ C ₂	1 7	ライト スイッチ (T)	テール ランプ	0.5	G
	D ₁ D ₂	2 3	ヒューズ ブロック (ライタ)	ドーム ランプ (B)	0.5	R G
	D ₄ D ₃	2 3	ドア スイッチ	ドーム ランプ (一)	0.5	R W
	D ₅	5	D ₁ , D ₂ (2, 3) に接続	リア ルーム ランプ (B)	0.5	R G
	D ₇ D ₆	4 5	バック ドア スイッチ	リア ルーム ランプ (一)	0.5	R W
	E ₁ E ₂	1 7	ストップ ランプ スイッチ	ストップ ランプ	0.5	G W
	G ₁ G ₂	1 7	バック アップ ランプ スイッチ	バック アップ ランプ	0.5	R L
	K ₁ K ₂	2 6	デフオガ スイッチ	リア ウインド デフオガ (B)	0.85	L R

シャシ リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス (セダン, ハードトップ型車)



第16-168図 シャシ ツウ ランプ ワイヤリング ハーネス (セダン, ハードトップ型車)

S1167

符号	記号	セクションNo.	接	続	線種	色別
C ₁	C ₂	1	5	ライト スイッチ (T)	テール ランプ (RH)	0.5 G
C ₃	C ₂	6	5	ライセンス ランプ	テール ランプ (RH)	0.5 G
C ₃	C ₄	6	7	ライセンス ランプ	ライセンス ランプ (LH)	0.5 G
C ₅	C ₄	8	7	テール ランプ (LH)	ライセンス ランプ (LH)	0.5 G
E ₁	E ₂	1	5	ストップ スイッチ	ストップ ランプ (RH)	0.5 GW
E ₃	E ₂	8	5	ストップ ランプ (LH)	ストップ ランプ (RH)	0.5 GW
G ₁	G ₂	1	5	バック スイッチ	バック ランプ (RH)	0.5 RL
G ₃	G ₂	8	5	バック アップ ランプ (LH)	バック ランプ (RH)	0.5 RL
H ₁	H ₂	1	4	フューエル ゲージ	フューエル センダ ゲージ	0.5 YR
K ₁	K ₂	2	3	デフオガ スイッチ	リヤ ウインド デフオガ	0.85 LR
W ₁	W ₂	1	5	ターン シグナル スイッチ (R)	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	0.5 GY
W ₂	W ₄	1	8	ターン シグナル スイッチ (L)	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	0.5 GB
B ₁	B ₂	2	5	パーキング ランプ スイッチ (PR)	リヤ パーキング ランプ (RH)	0.5 GO
B ₃	B ₄	2	8	パーキング ランプ スイッチ (PL)	リヤ パーキング ランプ (LH)	0.5 GL
Z ₁	Z ₂	3	5	ボデー アース	リヤ コンビネーション ランプ RH (アース)	0.5 WB
Z ₃	Z ₂	8	5	リヤ コンビネーション ランプ LH (アース)	リヤ コンビネーション ランプ RH (アース)	0.5 WB

シャシ ツウ リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車)

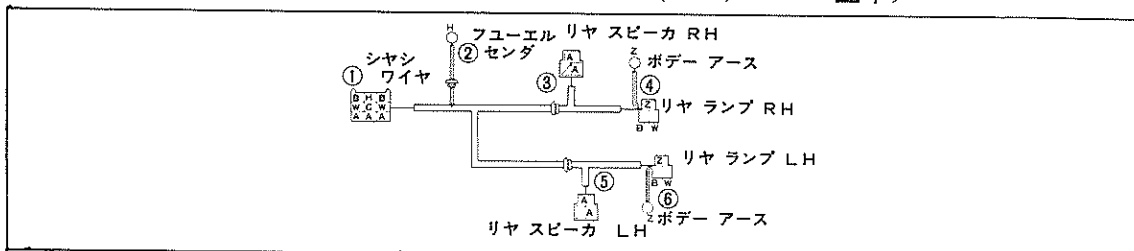
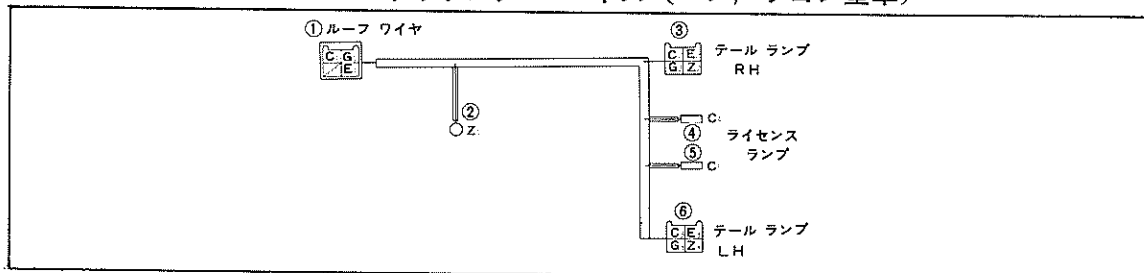


図16-169図 シャシ ツウ ランプ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車)

S1168

符号	記号	セクションNo.	接	続	線種	色別
A ₁	A ₂	1	3	ステレオ (RH)	リヤ スピーカ (RH)	0.5 R
A ₃	A ₄	1	6	ステレオ (LH)	リヤ スピーカ (LH)	0.5 W
A ₅	A ₆	1	5	ステレオ (アース)	リヤ スピーカ RH (アース)	0.5 B
	A ₇		6	A ₅ , A ₆ (1, 5) に接続	リヤ スピーカ LH (アース)	0.5 B
B ₁	B ₂	1	4	パーキング ランプ スイッチ (PR)	リヤ パーキング ランプ (RH)	0.5 GO
B ₃	B ₄	1	6	パーキング ランプ スイッチ (PL)	リヤ パーキング ランプ (LH)	0.5 GL
H ₁	H ₂	1	2	フューエル ゲージ	フューエル センダ ゲージ	0.5 YR
W ₁	W ₂	1	4	ターン シグナル スイッチ (R)	リヤ ターン シグナル ランプ (RH)	0.5 GY
W ₃	W ₄	1	6	ターン シグナル スイッチ (L)	リヤ ターン シグナル ランプ (LH)	0.5 GB
Z ₁	Z ₂	4	4	ボデー アース	リヤ コンビネーション ランプ RH (アース)	0.5 WB
Z ₃	Z ₄	6	6	ボデー アース	リヤ コンビネーション ランプ LH (アース)	0.5 WB

ルーフ ツウ リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車)

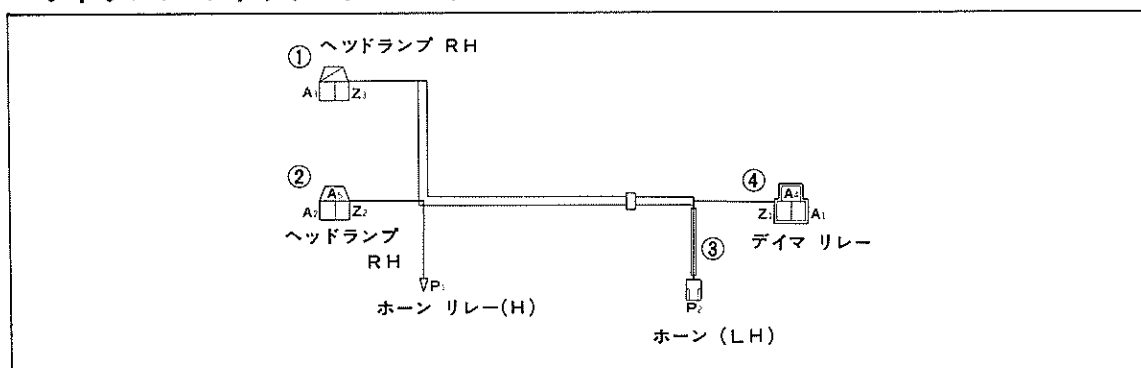


第16-170図 ルーフ ツウ リヤ ランプ ワイヤリング ハーネス (バン, ワゴン型車)

S1169

符号	記号	セクションNo.	接	続	線種	色別
C ₁	C ₂	1	3	ライト スイッチ (T)	テール ランプ (RH)	0.5 G
	C ₃		6	C ₁ , C ₂ (1, 3) に接続	テール ランプ (LH)	0.5 G
	C ₄		4	C ₁ , C ₂ (1, 3) に接続	ライセンス ランプ (RH)	0.5 G
	C ₅			C ₁ , C ₂ (1, 3) に接続	ライセンス ランプ (LH)	0.5 G
E ₁	E ₂	1	3	ストップ ランプ スイッチ	ストップ ランプ (RH)	0.5 GW
	E ₃		6	E ₁ , E ₂ (1, 3) に接続	ストップ ランプ (LH)	0.5 GW
G ₁	G ₂	1	3	バック アップ ランプ スイッチ	バック アップ ランプ (RH)	0.5 RL
	G ₃		6	G ₁ , G ₂ (1, 3) に接続	バック アップ ランプ (LH)	0.5 RL
Z ₁	Z ₂	2	3	ボデー アース	リヤ コンビネーション ランプ RH (アース)	0.5 WB
Z ₁	Z ₃	2	6	ボデー アース	リヤ コンビネーション ランプ LH (アース)	0.5 WB

ヘッドランプ ワイヤリング ハーネス

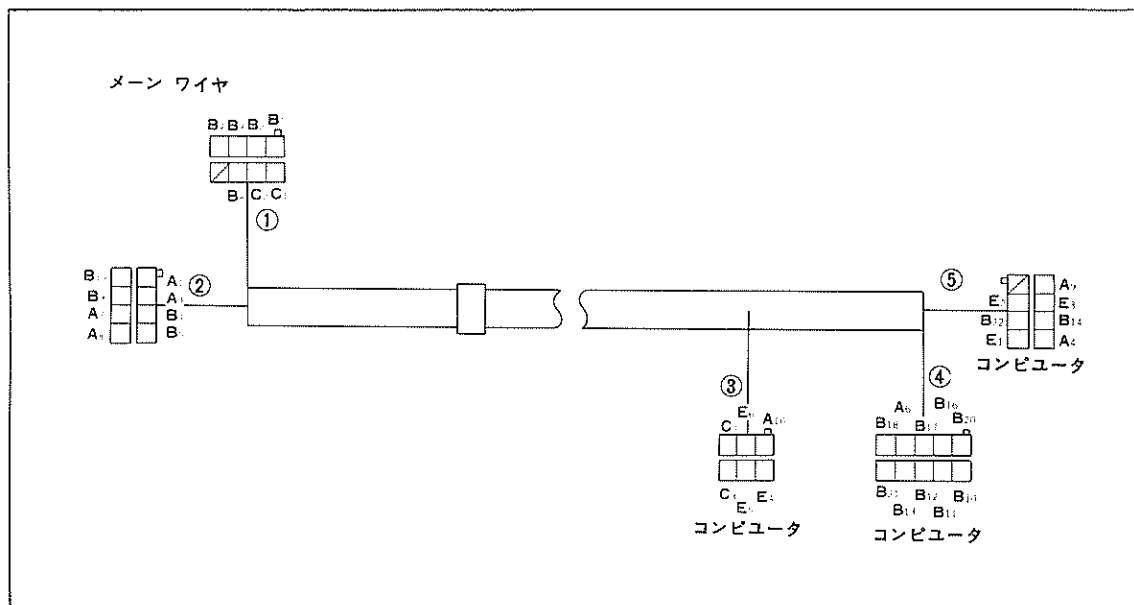


第16-171図 ヘッドランプ ワイヤリング ハーネス

S1170

符号	記 号		セクションNo		接 続				線種	色別
	A ₁	A ₂	4	2	デイマ リレー (H _U)	ヘッドランプRH	(アツバ)		1.25	RB
	A ₃	A ₂	1	2	ヘッドランプ RH (アツバ)	ヘッドランプRH	(アツバ)		0.85	RY
	A ₄	A ₅	4	2	デイマ リレー (H _L)	ヘッドランプRH	(ロワー)		0.85	R
	P ₁	P ₂		3	ホーン リレー (H)	ホーン	(LH)		0.5	GW
	Z ₁	Z ₂	4	2	フロント ワイヤ ハーネス (アース)	ヘッドランプ	(アース)		1.25	WB
	Z ₃	Z ₂	1	2	ヘッドランプ (アース)	ヘッドランプ	(アース)		0.85	WB

ESC シヤシ ワイヤリング ハーネス

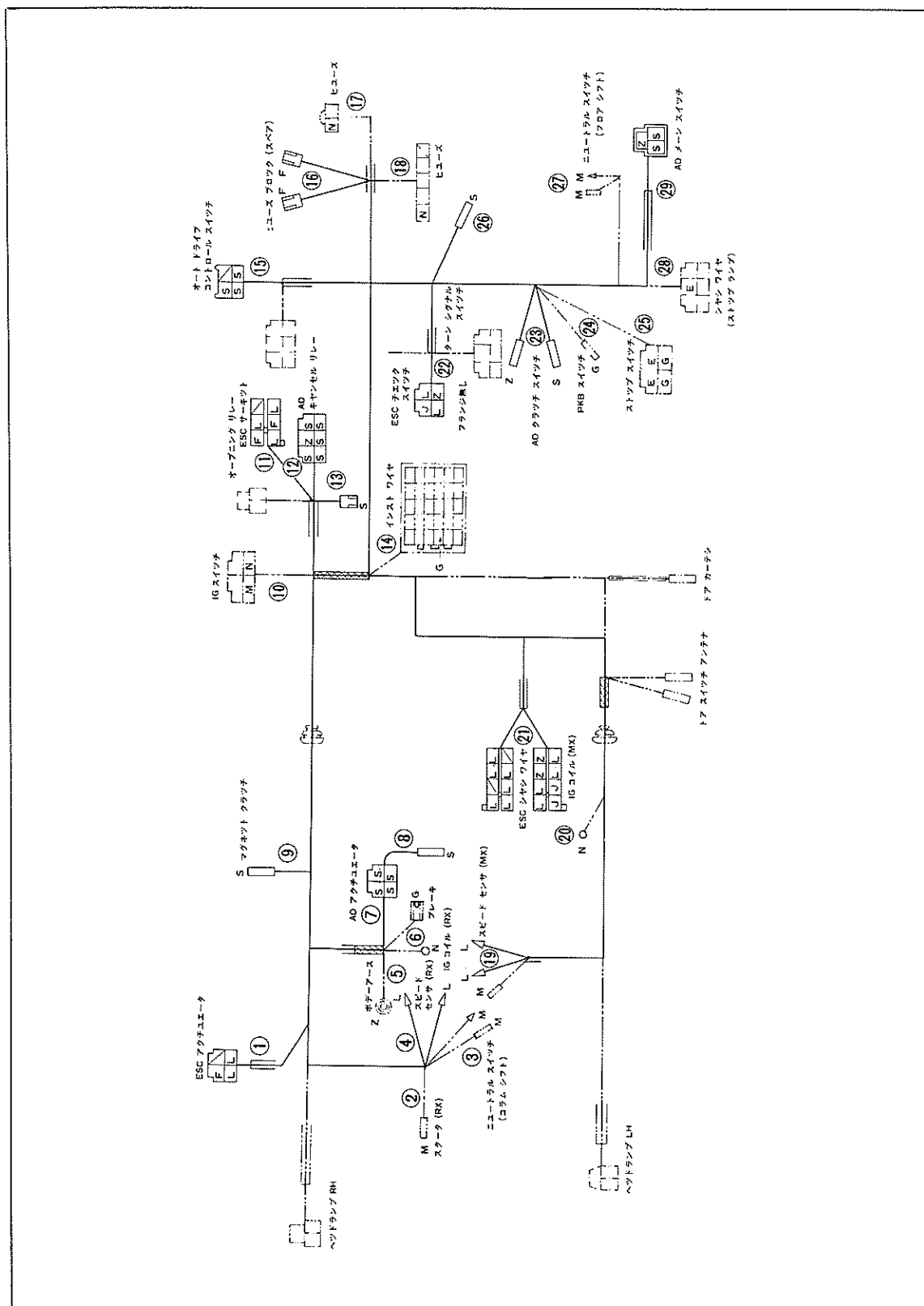


第16-172図 ESC シヤシ ワイヤリング ハーネス

S1171

符号	記号	セクションNo.	接	続	線種	色別
C ₂	C ₄	1	3	スピード センサ (WC ⁻)	ESC コンピュータ (WC ⁻)	0.5 B
C ₁	C ₃	1	3	スピード センサ (WC ⁺)	ESC コンピュータ (WC ⁺)	0.5 B
B ₉	B ₁₈	2	4	ストップ ランプ スイッチ	ESC コンピュータ (STP)	0.5 B
B ₈	B ₁₇	2	4	サーキット オープニング リレー (F ₂)	ESC コンピュータ (F ₂)	0.5 B
B ₁₉	B ₂₀	2	4	イグニツション スイッチ (ST)	ESC コンピュータ (ST)	0.5 B
B ₄	B ₂₁	2	4	ESC アクチュエータ (SOL)	ESC コンピュータ (SOL)	0.5 B
B ₅	B ₁₄	2	5	ESC アクチュエータ (SOL)	パワー サプライ (SOL)	1.25 B
B ₇	B ₁₆	4	4	PKB スイッチ (ブレーキ ウォーニング スイッチ側)	ESC コンピュータ (SW ₄)	0.5 B
B ₃	B ₁₂	1	4	ESC チェック スイッチ (SW ₃)	ESC コンピュータ (SW ₃)	0.5 B
B ₂	B ₁₁	1	4	ESC アクチュエータ (SW ₂)	ESC コンピュータ (SW ₂)	0.5 B
B ₁	B ₁₀	1	4	ESC アクチュエータ (SW ₁)	ESC コンピュータ (SW ₁)	0.5 B
B ₂₂	B ₁₃	5	4	パワー サプライ (SOL)	ESC コンピュータ (SOL)	0.5 B
E ₃	E ₆	5	3	パワー サプライ (+5)	ESC コンピュータ (+5)	0.5 B
E ₂	E ₅	5	3	パワー サプライ (-6)	ESC コンピュータ (-6)	0.5 B
E ₁	E ₄	5	3	パワー サプライ (+12)	ESC コンピュータ (+12)	0.5 B
A ₈	A ₁₀	2	3	アース端子	ESC コンピュータ (E)	1.25 B
A ₇	A ₉	2	5	アース端子	パワー サプライ (E)	1.25 B
A ₃	A ₆	2	4	ヒューズ (15A)	ESC コンピュータ (B)	0.5 B
A ₁	A ₄	2	5	ヒューズ (15A)	パワー サプライ (B)	0.5 B

フロント サイド ワイヤリング ハーネス (ESC アンド オート ドライブ)



第16-173図 ESC アンド オート ドライブ ワイヤリング ハーネス

S1172

注

ESC アンド オート ドライブ ワイヤリングは車両のカウル ツウ ヘツドランプ ワイヤリングに組み込まれている。

符号	記 号		セクションNo.		接	続	線種	色別
S	F ₁	F ₂	16	11	ヒューズ ブロック (スベア)	ESC サーキット オープンング リレー (B20)	1.25	B
S	F ₅	F ₆	11	1	ESC サーキット オープンング リレー (SB)	ESC アクチュエータ (B)	1.25	LB
S	N ₄	J ₁	17	21	ヒューズ ブロック (IG)	ESC パワー サプライ	0.85	B
S		J ₃		22	N ₄ , N ₅ , (17, 6, 20) に接続	ESC チェック スイッチ (B)	0.5	B
S		J ₅		21	N ₄ , N ₅ (17, 6, 20) に接続	ESC コンピュータ	0.5	B
S	L ₉	L ₁₀	1	21	ESC アクチュエータ (SOL)	ESC バラー サプライ (6)	1.25	BY
S	L ₁₁	L ₁₂	1	21	ESC アクチュエータ (SW ₁)	ESC コンピュータ (SW ₁)	0.5	GW
S		L ₁₃		22	L ₁₁ , L ₁₂ (1, 21) に接続	ESC チェック スイッチ (SW ₁)	0.5	GW
S	L ₁₄	L ₁₅	11	21	ESC サーキット オープンング リレー (F ₂)	ESC コンピュータ (F ₂)	0.5	BR
S		L ₁₆		21	L ₉ , L ₁₀ (1, 21) に接続	ESC コンピュータ (SOL)	0.5	GO
S	L ₁₇	L ₁₈	22	21	ESC チェック スイッチ (SW ₃)	ESC コンピュータ (SW ₃)	0.5	G
S		L ₁₉		11	Z ₁ , Z ₂₅ (5, 21) に接続	ESC サーキット オープンング リレー (FL)	0.5	GR
S		L ₂₀		21	E ₃ , E ₄ (28, 25) に接続	ESC コンピュータ (STP)	0.5	GW
S		L ₂₁		21	M ₄ , M ₃ , M ₆ (2, 19, 27, 3)	ESC コンピュータ (ST)	0.5	BW
S	L ₂₂	L ₂₃	4	21	スピード センサ	ESC コンピュータ (WC ⁺)	0.5	Y
S	L ₂₄	L ₂₅	4	21	スピード センサ	ESC コンピュータ (WC ⁻)	0.5	W
S		L ₂₆		21	G ₆ , G ₅ (6, 25) に接続	ESC コンピュータ (SW ₄)	0.5	G
S		L ₂₇		11	G ₁ , G ₂ (14, 24) に接続	ESC サーキット オープンング リレー (B ₁₅)	0.5	GR
S		F ₉		16	N ₁ , N ₂ (10, 18) に接続	ヒューズ ブロック (スベア)	1.25	BY
S		L ₂₈		19	L ₂₂ , L ₂₃ (4, 21) に接続	スピード センサ (WC ⁺)	0.5	Y
S		L ₂₉		19	L ₂₄ , L ₂₅ (4, 21) に接続	スピード センサ (WC ⁻)	0.5	W
P		S ₁		29	N ₄ , N ₅ (17, 6, 20) に接続	オート ドライブ メイン スイッチ (B)	0.5	BY
P	S ₃	S ₂	7	8	オート ドライブ アクチュエータ (LS)	オート ドライブ チェック 端子	0.5	WL
P	S ₅	S ₄	9	29	マグネット クラツチ	オート ドライブ メイン スイッチ (L)	0.5	B
P		S ₆		15	S ₅ , S ₄ (9, 29) に接続	オート ドライブ コントロール スイッチ (C)	0.5	BY
P	S ₈	S ₇	7	15	オート ドライブ アクチュエータ (ME)	オート ドライブ コントロール スイッチ (S ₁)	0.5	BR
P	S ₁₀	S ₉	7	15	オート ドライブ アクチュエータ (RE)	オート ドライブ コントロール スイッチ (S ₂)	0.5	B
P	S ₁₁	S ₁₂	7	13	オート ドライブ アクチュエータ (B)	オート ドライブ キャンセル リレー (HO)	0.5	GO
P		S ₁₃		12	S ₅ , S ₄ (9, 29) に接続	オート ドライブ キャンセル リレー (B)	0.5	BY
P		S ₁₄		12	G ₁ , G ₂ (14, 24) に接続	オート ドライブ キャンセル リレー (P)	0.5	RW
P	S ₁₅	S ₁₆			クラツチ スイッチ	オート ドライブ キャンセル リレー (C)	0.5	BW
P		S ₁₇		26	M ₁ , M ₂ , M ₅ (10, 27, 3) に接続	オート ドライブ リレー (トヨグライド C)	0.5	BW
P		S ₁₈		12	E ₃ , E ₅ (28, 25) に接続	オート ドライブ キャンセル リレー (ST)	0.5	BW

符号	記 号		セクションNo.		接 続		線種	色別
P		S ₁₉		12	G ₆ , G ₅ (6, 25) に接続	オート ドライブ キャンセル リレー (BW)	0.5	G
S	Z ₁	Z ₂₅	5	21	ボデー アース	ESC パワー サプライ (アース)	0.85	WB
S		Z ₂₇		21	Z ₁ , Z ₂₅ (5, 21) に接続	ESC コンピュータ (アース)	0.5	WB
S		Z ₃₅		22	Z ₁ , Z ₂₅ (5, 21) に接続	ESC チエツク スイッチ (アース)	0.5	WB
P		Z ₃₇		12	Z ₁ (5) に接続	オート ドライブ キャンセル リレー (アース)	0.5	WB
P		Z ₃₆		23	Z ₁ (5) に接続	オート ドライブ クラッチ スイッチ (アース)	0.5	WB
P		Z ₃₈		29	Z ₁ (5) に接続	オート ドライブ メーン スイッチ (アース)	0.5	WB
	N ₁	N ₂	10	18	イグニツシヨソ スイツチ (IG)	ヒューズ ブロック (IG)	3.0	BY
	N ₄	N ₅	17	6, 20	ヒューズ ブロック (IG)	イグニツシヨソ .コイル (+) (レジスタ +)	0.85	BY
	M ₁	M ₂	10	27	イグニツシヨソ スイツチ (ST)	ニュートラル スイツチ	2.0	BW
	M ₃	M ₄	27	2, 19	ニュートラル スイツチ (フロア シフト)	スタータ マグネツト	2.0	BW
	M ₆	M ₄	3	2, 19	ニュートラル スイツチ (コラム シフト)	スタータ マグネツト	2.0	BW
	E ₃	E ₅	28	25	ストップ ランプ	ストップ スイツチ (一)	0.85	GW
	G ₁	G ₂	14	24	パーキング ブレーキ インジケータ ランプ	パーキング ブレーキ スイツチ	0.5	RL
	G ₅	G ₆	25	6	ストップ スイツチ	ブレーキ ウォーニング スイツチ	0.5	GW

MEMO