

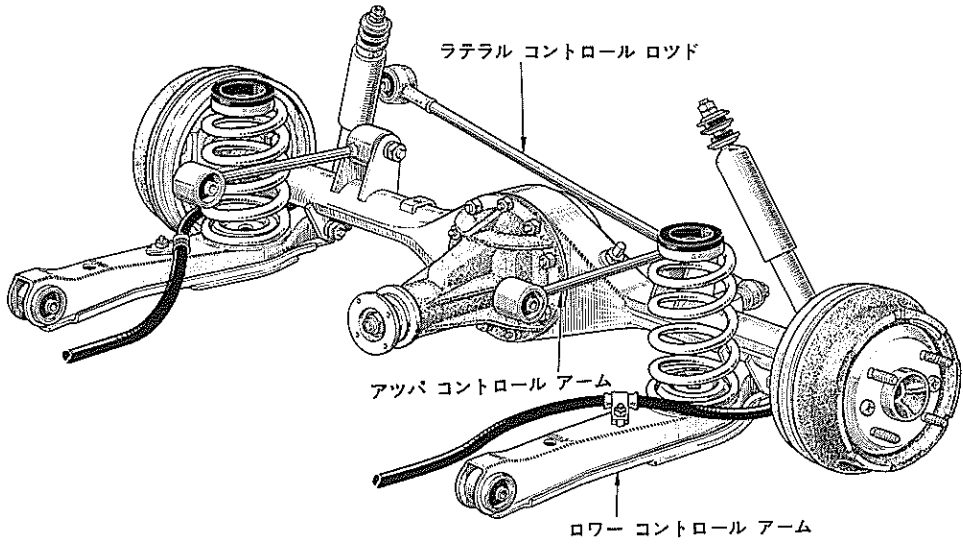
リヤ サスペンション

概 説	11-2
仕 様	11-3
構成部品	11-4
リヤ ショック アブソーバ	11-6
コイル スプリング	11-6
アツパ コントロール アーム	11-6
ロワー コントロール アーム	11-7
ラテラル コントロール ロッド	11-7
リーフ スプリング	11-8

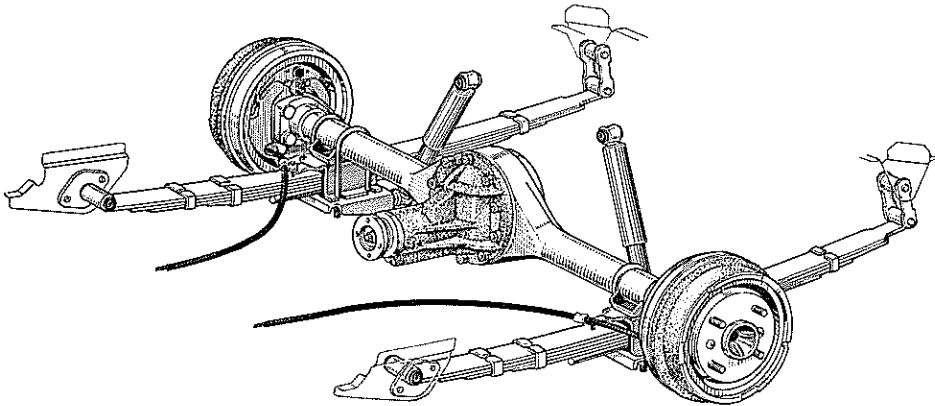


概 説

セダン，ハードトップ系



バン系



第11-1図 リヤ サスペンション構成図

S1075 S1263

仕 様

第11-1表 リヤ コイル スプリング仕様

線	径			13.4 mm
コ	イ	ル	平 均 直 径	120 mm
有	効	巻	き 数	4.50
自	由	長		282.1 mm
取	り	付	け 長	187.4 mm
取	り	付	け 荷 重	355 kg
荷 重 分 類	赤イ 色ン ベト	1	個	340~350 kg
		2	個	350~360 kg
		3	個	360~370 kg
コイル スプリング 組み合わせ				左右同一符号を使用のこと

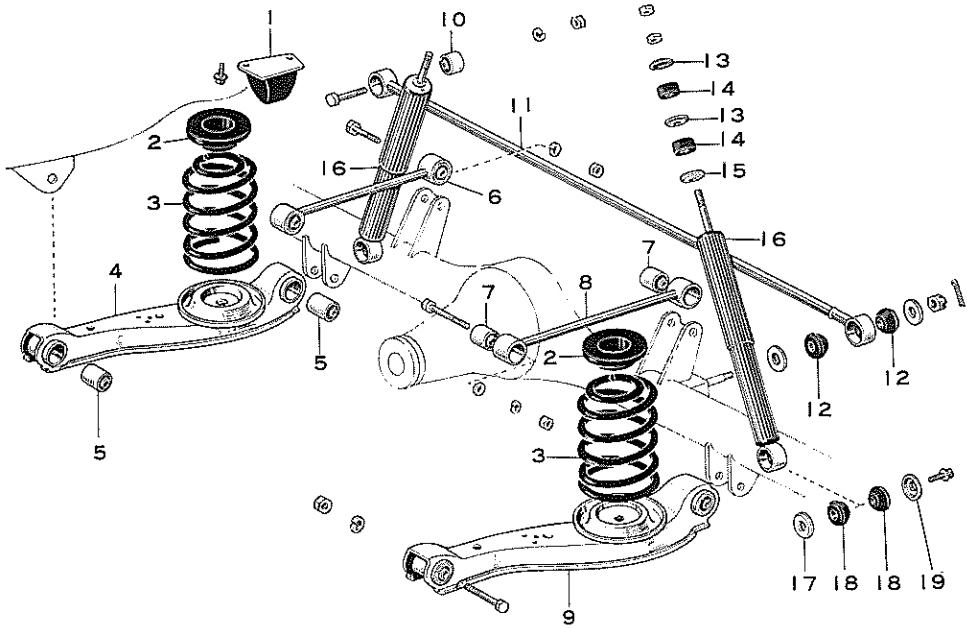
第11-2表 リーフ スプリング仕様

車 両 型 式		R X 16V系		R X 26系, 28系
ス	パ	取	り 付 け 時 (mm)	1200
		フ	ロ ン ト (mm)	530
		リ	ヤ (mm)	670
幅 (mm)		70		
厚	さ (mm)	6	7	7
枚	数	3	1	4
ヘルパ スプリング	直	径 (mm)	19	—
	数		2	—
キ	ヤ	無	負 荷 時 (mm)	133
		負	荷 時 (mm)	0 (470kg)
				108
				9 (350kg)

第11-3表 リヤ ショック アブソーバ仕様

車 両 型 式	R X 10-D, R X 12-D, R X 20-D, R X 22-D, -N	R X 12-NB, R X 22-DB, -NB	M X 系	R X 16V系	R X 26系 R X 28系				
ス	ト	ロ	ー	ク (mm)	200	190	200	220	210
最	大	長	(mm)	513	493	513	548	528	
最	短	長	(mm)	313	303	313	328	318	
減 衰 力	伸 (kg/0.3m/sec)	100	120	120	108	108			
	縮 (kg/0.3m/sec)	40	50	50	48	48			

構成部品

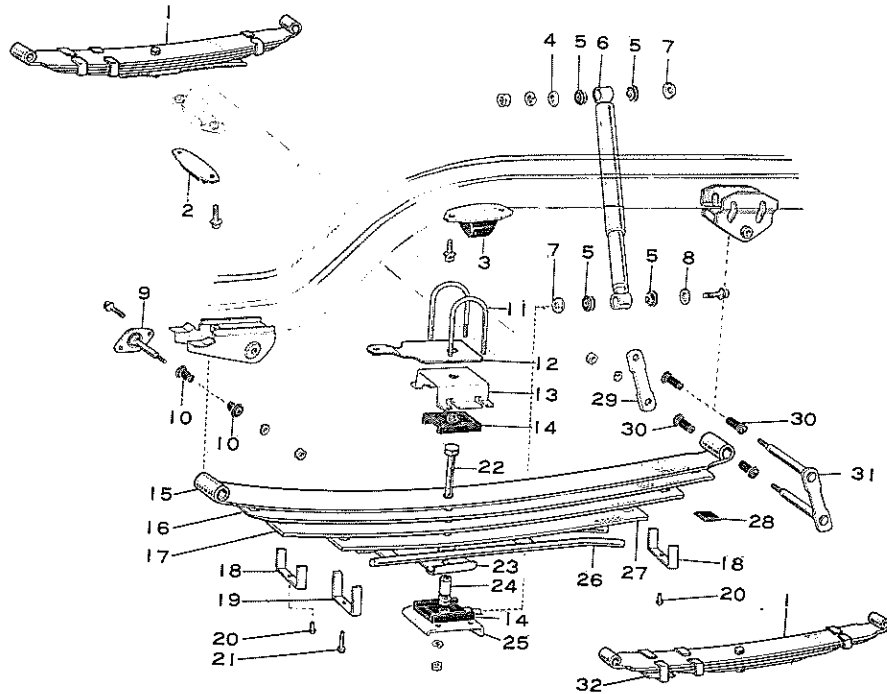


- | | | | |
|----|-----------------------------|----|------------------------|
| 1 | バンパ サブ アッセンブリ, リヤ スプリング, RH | 11 | ロッド サブ アッセンブリ, |
| 2 | インシュレータ, リヤ コイル スプリング | | ラテラル コントロール |
| 3 | スプリング, コイル, リヤ | 12 | ブッシュ |
| 4 | アーム サブ アッセンブリ, ロワー コントロール | 13 | リテーナ, クッション |
| 5 | ブッシュ サブ アッセンブリ, コントロール アーム | 14 | クッション, ショック アブソーバ |
| 6 | アーム アッセンブリ, アツバ コントロール | 15 | リテーナ, クッション |
| 7 | ブッシュ サブ アッセンブリ, コントロール アーム | 16 | アブソーバ, ショック, リヤ |
| 8 | アーム サブ アッセンブリ, アツバ コントロール | 17 | ワッシヤ, ショック アブソーバ クッション |
| 9 | アーム アッセンブリ, ロワー コントロール | 18 | ブッシュ |
| 10 | ブッシュ サブ アッセンブリ, | 19 | ワッシヤ, ショック アブソーバ クッション |
| | ラテラル コントロール | | |

第11-2図 リヤ サスペンション構成部品 (10, 12, 20, 22系)

S1224

〈RX16V系〉



〈RX26, 28系〉

- | | | | |
|----|---------------------------|----|------------------------------|
| 1 | スプリング アツセンブリ, リヤ | 17 | リーフ, リヤ スプリング, No.3 |
| 2 | バンパ, ディファレンシャル キャリヤ | 18 | クリップ, リヤ スプリング, No.1 |
| 3 | バンパ サブ アツセンブリ, リヤ スプリング | 19 | クリップ, リヤ スプリング, No.2 |
| 4 | ワツシヤ, ショツク アブソーバ クツシヨソ | 20 | リベット, ラウンド |
| 5 | ブシユ | 21 | リベット, ラウンド |
| 6 | アブソーバ, ショツク, リヤ | 22 | ボルト, リヤ スプリング センタ |
| 7 | ワツシヤ, ショツク アブソーバ クツシヨソ | 23 | プレート |
| 8 | ワツシヤ, ショツク アブソーバ クツシヨソ | 24 | スぺーサ, リヤ スプリング, No.2 |
| 9 | ピン サブ アツセンブリ, スプリング ブラケツト | 25 | シート サブ アツセンブリ, スプリング U ボルト |
| 10 | ブシユ | 26 | ヘルバ サブ アツセンブリ, リヤ スプリング |
| 11 | ボルト, U | 27 | リーフ, リヤ スプリング, No.4 |
| 12 | プレート, ケーブル クランプ サポート | 28 | サイレンサ, リヤ スプリング |
| 13 | リテーナ, スプリング パツド | 29 | プレート, スプリング シヤツタル, インナ |
| 14 | パツド, スプリング | 30 | ブシユ |
| 15 | リーフ, リヤ スプリング, No.1 | 31 | シヤツタル サブ アツセンブリ, スプリング, No.2 |
| 16 | リーフ, リヤ スプリング, No.2 | 32 | バランサ, リヤ スプリング, No.1 |

第11-3図 リヤ サスペンション構成部品 (16V, 26, 28系)

S1225

リヤ ショック アブソーバ

取りはずし

- 1 車両後部をジャッキ アップし、スタンドでリヤ アクスルハウジングをささえる。
- 2 フレームからショック アブソーバ上端を切り離す。
- 3 リヤ アクスルハウジングからショック アブソーバ下端を切り離し、ショック アブソーバを取りはずす。

コイル スプリング

取りはずし

- 1 リヤ アクスルハウジングをジャッキ アップし、スタンドでフレームをささえ、リヤホイールを取りはずす。

注

ジャッキはそのままの状態にしておくこと。

- 2 リヤ ショック アブソーバ下端を取りはずす。

点 検

機能、異音、油漏れ、ブシュの摩耗を点検し、不良のものは交換する。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

締め付けトルク

	10, 12, 20, 22系	16V, 26, 28系
アツパ側	190~310 kg-cm	500~800kg-cm
ロワー側	300~450 kg-cm	190~310kg-cm

- 3 リヤ アクスルハウジングをいつばい下げてコイル スプリングをインシュレータとともに取りはずす。

注

リヤ アクスルハウジングを下げすぎるとブレーキフレキシブル ホースおよびパーキング ブレーキケーブルを傷付けやすいので注意すること。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

アツパ コントロール アーム

取りはずし

- 1 リヤ アクスルハウジングをジャッキ アップし、スタンドでフレームをささえる。
- 2 アツパ コントロール アームを取りはずす。
- 3 SST [09716-30010] とプレスを使用して、アツパ コントロール アームからブシュを取りはずす。

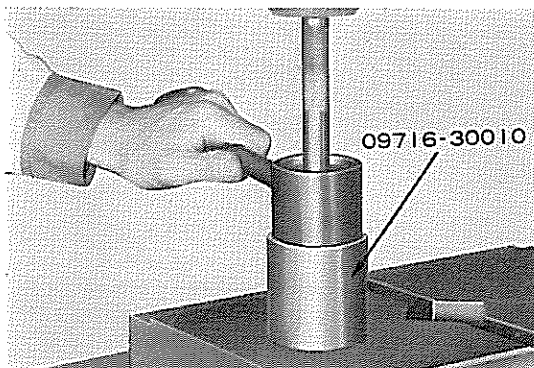
取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

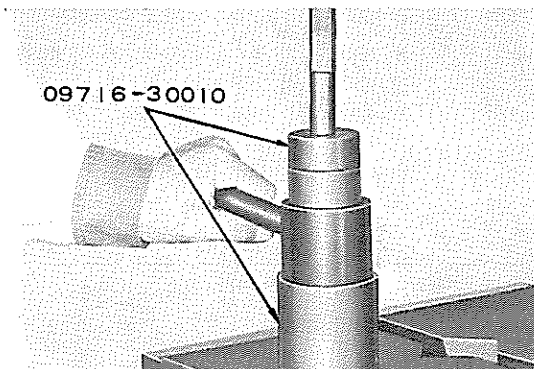
注

- 1 ブシュの取り付けには SST [09716-30010] とプレスを使用すること。
- 2 ブシュの圧入に際しては、オイルやグリースを塗布しないこと。
- 3 アツパ コントロール アームは標準荷重状態で締め付けること。

締め付けトルク 1500~1900 kg-cm



第11-4図 アツパ コントロール アーム
ブシュ取りはずし V4821



第11-5図 アツパ コントロール アーム
ブシュ 取り付け V4821

ロワー コントロール アーム

取りはずし

- 1 リヤ コイル スプリングを取りはずす。
(P 11-6参照)
- 2 パーキング ブレーキ ケーブル No.2 のクランプを取りはずす。
- 3 リヤ アクスル ハウジングをジャツキ アップする。
- 4 ロワー コントロール アームを取りはずす。
- 5 SST〔09716-30010〕とプレスを使用して、ロワー コントロール アームからブシュを取りはずす。

取り付け

取りはずし作業の逆に行なう。

注

- 1 ブシュの取り付けには SST〔09716-30010〕とプレスを使用する。
- 2 ブシュの圧入に際しては、オイルやグリースを塗布しないこと。
- 3 ロワー コントロール アームは標準荷重状態で締め付けること。
締め付けトルク 1500~1900 kg-cm

ラテラル コントロール ロッド

取りはずし

- 1 リヤ アクスル ハウジングをジャツキ アップし、スタンドでフレームをささえる。

注

ジャツキはそのままの状態にしておくこと。

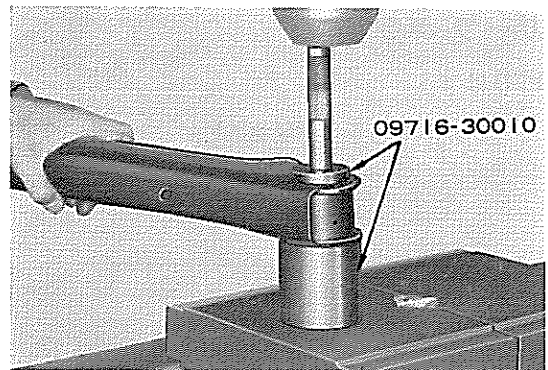
- 2 リヤ アクスル ハウジングから右側のショック アブソーバ下端を切り離す。
- 3 ラテラル コントロール ロッドを取りはずす。
- 4 SST〔09710-30020〕とプレスを使用して、ラテラル コントロール ロッドからブシュを取りはずす。

取り付け

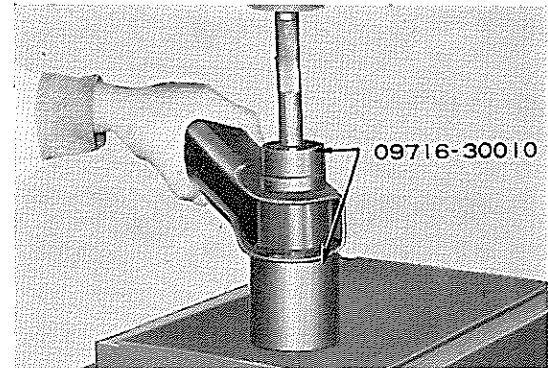
取りはずし作業の逆に行なう。

注

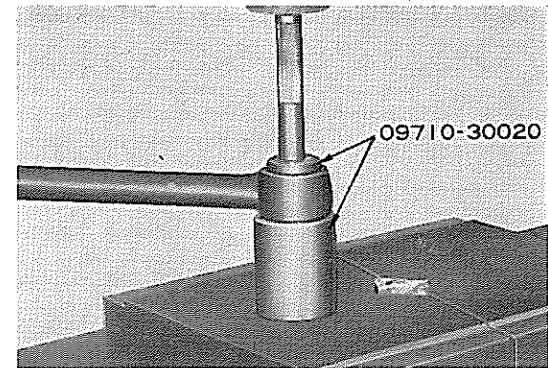
- 1 ブシュの取り付けには SST〔09710-30020〕とプレスを使用する。
- 2 ブシュの圧入に際しては、オイルやグリースを塗布しないこと。
- 3 ラテラル コントロール ロッドは標準荷重状態で締め付けること。
締め付けトルク
ハウジング側 750~1100 kg-cm
フレーム側 900~1100 kg-cm



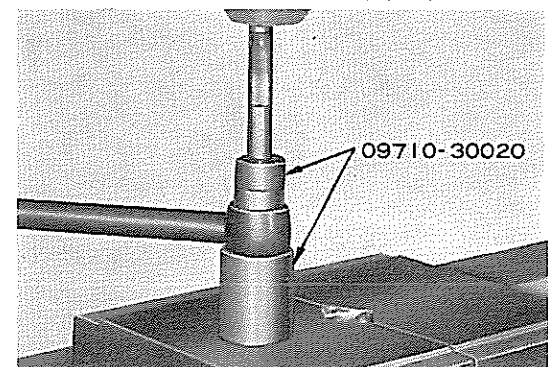
第11-6図 ロワー コントロール アーム
ブシュ取りはずし V4820



第11-7図 ロワー コントロール アーム
ブシュ取り付け V4820



第11-8図 ラテラル コントロール ロッド
ブシュ取りはずし V4822



第11-9図 ラテラル コントロール ロッド
ブシュ取り付け V4822

リーフ スプリング

取りはずし

- 1 リヤ アクスル ハウジングをジャツキ アップし、スタンドでフレームをささえ、リヤホイールを取りはずす。

注

ジャツキはそのままの状態にしておくこと。

- 2 ナット (Uボルト取り付け用) を取り、Uボルト シートを取りはずす。
- 3 アクスル ハウジングがスプリングから 浮く

までジャツキ アップし、Uボルト、スプリング パッド、パッド リテーナおよびパーキング ブレーキ No.2 ケーブルのクランプ サポート プレートを取りはずす。

- 4 リヤ スプリング後端のシャツクル ピンを取りはずす。
- 5 リヤ スプリング前端のブラケット ピンおよびブシュを取り、スプリングを取りはずす。

分 解

- 1 スプリング クリツプを曲げ起こす。
- 2 スプリングをバイス等ではさみ、スプリング センタ ボルトを取りはずす。

組み付け

- 1 リーフ スプリングを重ねてバイス等ではさみ、センタ ボルトを締め付ける。
- 2 スプリング クリツプを折り曲げて、リーフをロックする。

取り付け

- 1 スプリング前端に外側のブシュを1個のみ組み込み、これをフロント ハンガの穴に合わせて置く。
- 2 ハンガ内側からブシュを組み入れ、フロントブラケット ピンを取り付け、ナットを仮締めする。
- 3 リヤ ハンガおよびスプリング後端にブシュを組み付け、シャツクル ピンおよびシャツクル インナ プレートを取り付けてナットを仮締めする。
- 4 パッド、パッド リテーナおよびパーキングブレーキ No.2 ケーブルのクランプ サポー

ト プレートのスプリングに取り付け、リヤアクスル ハウジングのスプリング シート穴をセンタ ボルトに合わせてリヤ アクスルハウジングを降ろす。

- 5 Uボルト、パッドおよびUボルト シートを取り付け、ナットでUボルトを締め付ける。
締め付けトルク 700~900 kg-cm
- 6 ブラケット ピンおよびシャツクル ピンを標準荷重状態で締め付ける。

締め付けトルク

ブラケット ピン	300~450 kg-cm
シャツクル ピン	500~700 kg-cm