

# 仕様とサービス・データ

## CORONA *MARK II* VAN・PICK-UP

### ■仕様

■名 称	トヨペット・コロナ・マークII シングル・ピックアップ	トヨペット・コロナ・マークII ダブル・ピックアップ	トヨペット・コロナ・マークII バン	トヨペット・コロナ・マークII バン・デラックス	←
■車 両 仕 様					
型 式	R T 66	R T 66P	R T 66V - F	R T 68V - F D	R T 68V - F D K
車 内 重 量 (kg)	935	965	1,010	1,045	1,060
乗 車 定 員 (人)	2	5	2   5	←	←
最 大 積 載 量 (kg)	500	300	500   300	←	←
長 さ (m)	4.320	←	←	←	←
幅 (m)	1.605	←	←	←	←
高 さ (m)	1.435	←	1.440	←	←
オイル・ベース(m)	2.510	←	←	←	←
ト レ ッ ド(m)前	1.330	←	←	←	←
〃 後	1.320	←	←	←	←
■エ ン ジ ン					
型 式	2 R	←	←	6 R	←
内 径 × 行 程 (mm)	78×78	←	←	86×73.5	←
総 排 気 量 (ℓ)	1.490	←	←	1.707	←
圧 縮 比	8.3	←	←	8.5	←
最高出力(P. S/r. p. m)	77/5,200	←	←	95/5,500	←
最大トルク (m·kg/r.p.m)	11.7/2,800	←	←	14.0/3,000	←
点 火 順 序	1 - 3 - 4 - 2	←	↓ ←	←	←

バッテリ	12V - 35~40A . H (20H . R)	←	←	←	←
ク ラ ッ チ					
型 式	乾燥単板ダイヤフラム	←	←	←	←
トランス・ミッション					
型 式	前進3段・オールシンク ロメッシュ・後退1段	←	←	←	前進4段・オールシンク ロメッシュ・後退1段
ギヤ・シフト	コラム	←	←	←	フロア
変速比 第1速	3.337	←	←	←	3.6673
第2速	1.653	←	←	←	2.114
第3速	1.000	←	←	←	1.403
第4速	—	—	—	—	1.000
後退	4.449	←	←	←	4.183
ディファレンシャル					
減速比	4.375	←	←	←	←
タイヤ・サイズ					
前 輪	5.50-13-6 P R L T	←	←	←	←
後 輪	5.50-13-6 P R L T	←	←	←	←
フロント・アライメント					
ト イ ン (mm)	3~5	←	←	5~7	←
キ ャ ン バ ー	1°20	←	←	1°15	←
キ ャ ス タ ー	-5	←	←	5	←
ステアリング					
型 式	ボール・ リサーキュレーティング	←	←	←	←
歯 車 比	19.5	←	←	←	←
ハンドル径 (m)	0.395	←	←	←	←

## ■ サービス・データ

### ■ 各部調整値

ファン・ベルトのたわみ(ベルト中央部を10kgで引いて)

8~12mm(2R), 8~13mm(6R)

スパーク・プラグ

熱 価 W-20EP (日本電装)

BP-6 ES (NGK)

火花間隙 0.8mm

ディストリビューター

ポイント・ギャップ 0.45mm

弁隙間 6Rエンジン 2Rエンジン

吸気弁 0.18mm(冷間) 0.20mm(温間)

排気弁 0.33mm(冷間) 0.36mm(温間)

イグニッション・タイミング 上死点前

10°/600rpm(6R) 8°/550rpm(2R)

アイドリング回転数 600rpm(6R) 550rpm(2R)

タイヤ空気圧標準

	空車時	積載時
前輪	1.8kg/cm <sup>2</sup>	1.8kg/cm <sup>2</sup>
後輪	1.8kg/cm <sup>2</sup>	3.2kg/cm <sup>2</sup>

ブレーキ・ペダル踏み残り代

55mm以上

クラッチ・ペダル遊び

25~45mm

ステアリング・オイル遊び

50mm以内

### ■ 各部容量

エンジン・オイル

オイル・パン 4.1ℓ (6Rエンジン) 3.5ℓ (2Rエンジン)

オイル・フィルター 0.8ℓ 0.8ℓ

トランス・ミッション・オイル(ギヤ・オイル)

1.8ℓ (3段) 2.0ℓ (4段)

ディファレンシャル(ハイポイド・ギヤ・オイル)

1.0ℓ

ステアリング・ギヤ・ボックス(ギヤ・オイル)

0.22ℓ

冷却水 7.4ℓ

フューエル・タンク 52ℓ

# 給油箇所

■給油時期および給油箇所一覧表 (注意) 新車から1,000km走行時にエンジン・オイル交換を行なってください。

給油箇所	給油時期	使用油種
エンジン トランスミッション	5,000kmごと交換 10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・モーター・オイル・スペシャル トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80
ディファレンシャル	10,000kmごと点検, 補充 30,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ハイポイド・ギヤ・オイル <sup>SS</sup> SAE90
ステアリング・ギヤ・ボックス フロント・ホイール・ベアリング ブレーキ系統(ディスク・ブレーキ車)	2年間ごと点検, 補充 2年間ごと点検, 補充 20,000kmごと交換	トヨタ純正キャッスル・ギヤ・オイルSAE80 トヨタ純正キャッスル・MP・グリース トヨタ純正ブレーキ・フルード・グリコール 2000(2400)

ボール・ジョイントは無給油式ですので、グリース・アップを行なわないでください。



## 走行料を基準とした定期点検

ハンド・ブックの定期点検整備は自家用車で3ヶ月間に5,000km走行する場合を標準として決めたものです。

3ヶ月で6,000km以上走行する場合は1,000, 5,000km、6ヶ月および12ヶ月定期点検のほかに以下の一覧表にしたがって定期点検整備を受けてください。

なお、この場合6ヶ月、12ヶ月の法律によって定められた定期点検<sup>△</sup>を別に受ける必要があります。(ハンド・ブックの6ヶ月毎の定期点検を受ければよい)。

### エンジン関係

点検整備項目	走行料 作業内容	10,000	15,000	20,000	25,000	30,000	35,000	40,000	45,000	50,000	55,000	60,000	65,000	70,000	75,000	80,000	
		km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
バッテリー液量	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ファン・ベルト	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エアクリーナ・エレメント	点検(交換)	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スパーク・プラグ	点検(交換)	○		●		○		●		○		●		○		●	
ディストリビュータ・ポイント・ギャップ	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バルブ・クリアランス、バルブ・タイミング	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
イグニッション・タイミング	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フューエル・フィルタ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
キャブレタ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
ベンチレーション・バルブ	点検			○				○				○				○	
オイルフィルタ・エレメント	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
スパーク・プラグ・コード抵抗	点検							○									○
フューエル・ホース	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	

〈注〉 ●印は点検整備項目の( )内の作業内容を示す。

## シャシー、ボデー関係

点検整備項目	作業内容	走行料															
		1,000 km	15,000 km	20,000 km	25,000 km	30,000 km	35,000 km	40,000 km	45,000 km	50,000 km	55,000 km	60,000 km	65,000 km	70,000 km	75,000 km	80,000 km	
クラッチ・リリース・ベアリング遊び	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
ブレーキ・ペダル踏み残り式	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パーキング・ブレーキ	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ステアリング機構	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
フロント・サスペンション及びボール・ジョイント	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
ブレーキ・パイプ及びホースのオイル漏れ損傷	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
各部漏れ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
ブレーキ・ライニング及びドラムの摩耗	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
タイヤ位置	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
サイドスリップ	点検	○		○		○		○		○		○		○		○	
シャシ各部	増し締め			○				○				○				○	
ボデー各部	増し締め			○				○				○				○	
ブレーキ・パッド及びディスクの摩耗(ディスクブレーキ車)	点検	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

## 給油関係

			走行料															
			10,000 km	15,000 km	20,000 km	25,000 km	30,000 km	35,000 km	40,000 km	45,000 km	50,000 km	55,000 km	60,000 km	65,000 km	70,000 km	75,000 km	80,000 km	
点検整備項目	作業内容	オイル記号																
エンジン・オイル	交換	E O	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トランス・ミッション・オイル	量点検(交換)	G O	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トヨクライド・オイル	量点検(交換)	ATF	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ディファレンシャル・ギヤ・オイル	量点検(交換)	H G O	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステアリング・ギヤ・ボックス・オイル	量点検	G O		○				○				○						○
フロント・ホイール・ベアリング・グリース	交換	M P G						○										○
グリース・アップ	-	C G S																
ブレーキ・クラッチ・フルード	量点検	B O	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ・フルード(ドラム・ブレーキ車)	交換	B・O						○										○
ブレーキ・フルード(ディスク・ブレーキ車)	交換	B・O			○			○										○

〈注〉●印は点検整備項目の( )内の作業内容を示す